



Westland Wessex HAS Mk. 3

04898-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Westland Wessex HAS Mk. 3

Der Hubschrauber Wessex HAS.3 wurde aus der US-amerikanischen Sikorsky S-58er Serie entwickelt und war die zweite Version, die Westland für die Fleet Air Arm baute. Fast alle 46 Hubschrauber des Typs Wessex HAS.3 waren Umrüstungen der früheren Version HAS.1 und wurden bei der No. 814 NAS (Naval Air Squadron) im Oktober 1967 in den Dienst an vorderster Front gestellt. Die neue Maschine war mit einer im Vergleich zu ihrer Vorgängerversion leistungstärkeren Wellenturbine des Typs Napier Gazelle ausgerüstet und hatte ein fortschrittlicheres Radarsystem, von dem ein Teil in einem charakteristischen Behälter auf dem Rücken der Zelle untergebracht war. Der Wessex HAS.3 war der erste Helikopter der Fleet Air Arm, der von Schiffen aus auch in der Luft betankt werden konnte. Dank eines von der Firma Westland Helicopters entwickelten neuen Flugsteuerungssystems wurde auch die Effektivität von Anti-U-Boot-Einsätzen erheblich verbessert, da nun alle Manöver automatisiert ausgeführt werden konnten. Obwohl der Wessex also eine Verbesserung gegenüber der früheren Version darstellte, war er nicht leistungsstark genug, so dass der Typ ab 1970 nach und nach durch den Westland Sea King, der zwei Wellenturbinen hatte, ersetzt wurde. Die letzten Hubschrauber des Typs Wessex HAS.3 wurden Anfang 1983 außer Dienst gestellt; drei Maschinen waren 1982 nach der Invasion durch Argentinien auf die Falklandinseln abgestellt worden, wovon eine bei einem Angriff mit Exocet-Seezielflugkörpern auf die HMS Glamorgan am 12. Juni 1982 zerstört wurde. Ein weiterer Hubschrauber namens „Humphrey“, der zur No. 737 NAS an Bord der HMS Antrim gehörte, wurde durch seinen Wasserbomben-Angriff auf das argentinische U-Boot Santa Fe und verschiedene Bergungsaktionen zum berühmtesten aller Wessex HAS.3. Nach seiner Rückkehr nach Großbritannien wurde „Humphrey“ in das FAA-Museum in Yeovilton gebracht, wo er sich aktuell auch noch befindet. Der Wessex HAS.3 konnte extern zwei zielführende Torpedos mitführen, seine Besatzung bestand aus vier Personen (zwei Piloten, einem Beobachter und einem Besatzungsmitglied für die Bedienung des Sonars). Angetrieben wurde er von einer 1.600 WPS starken Napier Gazelle 165 Wellenturbine und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 217 km/h (135 mph) auf Seehöhe. Seine Reichweite betrug 628 km (390 Meilen), die Flugzeit 1 Stunde 33 Minuten. Rotordurchmesser: 17,07 m (56 ft. 0 in.), Länge (über alles, inkl. Rotorüberstand): 20,08 m (65 ft. 10,5 in.), Höhe: 4,39 m (14 ft. 5 in.).

Westland Wessex HAS Mk. 3

The Wessex HAS.3 was the second Fleet Air Arm version of the Westland built helicopter developed from the American Sikorsky S-58 series. Almost all 46 Wessex HAS.3s were conversions from the earlier HAS.1 version and entered front line service with No.814 NAS in October 1967. The new aircraft had a more powerful Napier Gazelle free gas turbine than its predecessor as well as an advanced radar system, part of which was accommodated in the distinctive hump on top of the fuselage. The Wessex HAS.3 was the first Fleet Air Arm helicopter to be equipped for in-flight refuelling from ships. A new flight control system, designed by Westland Helicopters, also greatly improved the anti-submarine mission effectiveness by allowing all operations to be carried out automatically. Although an improvement on the earlier version, the Wessex was still under-powered and replacement by the twin engine Westland Sea King began in 1970. The last Wessex HAS.3s were retired at the beginning of 1983, three aircraft having been dispatched to the Falkland Islands in 1982 following the Argentinean invasion, one was destroyed in the Exocet attack on HMS Glamorgan on 12 June 1982. Another, named 'Humphrey' of No.737 NAS aboard HMS Antrim, became the most famous of all Wessex HAS.3s after depth-charging the Argentine submarine Santa Fe and carrying out various rescue missions; on its return to the UK 'Humphrey' was transferred to the FAA Museum at Yeovilton, where it currently resides. The Wessex HAS.3 could also carry two homing torpedoes externally and had a crew of four (two pilots, an observer and a sonar operator). It was powered by a 1600shp Napier Gazelle 165 gas turbine engine, giving a maximum speed of 217km/h (135mph) at sea level and a range of 628km (390 miles). Endurance was 1 hour 33 minutes. Rotor diameter: 17.07m (56ft 0in.) Length (over rotors): 20.08m (65ft 10.5in.) Height: 4.39m (14ft 5in.)

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa. La quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mall on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutana. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.
Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterfigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. In e-galne podrabianie jest zabron-one pod potpewiedzią sadową.
Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklidler mülkiyetçe takip edilecektir.
A forma etékállitaja és a tulajdonjog betökosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat az érintettmülkiyet bírósággal üldözök.) Üldözök.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaantwoord door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinadas na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også her ejendommen. Lovstridige efterfigninger sagsøges.
Modela izdelovljena v lastnosti lastništva firme Revell GmbH & Co. KG. Protipravilne kopije avdeljen presledjen v sodobnem postopku.
H výrobky vlastnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. In nepovolené napodobenie bude postavené súdne postopovaním.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonasmissäilymissä.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczch etapach montażowych

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaserna.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöt och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и наклеить

Zbięcięczy kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

βουτήξτε τη χαρκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη

Çiğkartmayı sudu yumuşatın ve koyun

Obtisk namočiti ve vodě a umístit

a matricát vízben beáztatni és felhelyezni

Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen

Recommended for affixing the decals

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fijar las calcas

Posição recomendada para aplicar os decalques

Raccomandato per applicare le decalcomanie

Rökommanderas för montering av dekaler

Arbejdes til påsætning og placering af decals

Рeкoмeндyется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели

Zalecanie do nanoszenia kalkomanii

Συστάσεις για την επκόλληση των ετικετιών

Dekallerin yapiştirilmasında kullanılması tavsiye edilir

Připravek na zlepšenie prínavnosti obšívků

Matricia légyitő

Priporočljivo za pritrjevanje nalepk

Odporučané na zlepšenie prínavnosti nálepek

RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR

Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Non incollare

Limmas

Liimas

Limmas ej

Lim

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Liimas

Limmas ej

Lim

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes

Limmes



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facoltativo

Valfritt

Vaihtoehtoisesti

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt

Valfrítt



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape

Tape



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiar las piezas

Peca transparente

Parte transparente

Genomsiktiga detaljer

Läpänkävät osat

Glassklare deler

Gjennomsiktige deler

Προзрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Sefal parçalar

Průzračné díly

átátszó alkatrészek

Deli ki se jasno vido



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsatte side

Gjentag prosedyren på siden tværs overfor

Повторять такую же операцию на противоположной стороне

Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej

επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopsatta

Kuva yhteenliitetystä osista

Illustrasjonen viser de sammensatte delene

Illustrasjon, sammensatte deler

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirilen sestaların şekli

Zobrazeni sestavených dílů

összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Illustrazione dello staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irlota veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Oddziąć nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Oddělit pomocí nože

Jednotlivě díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Bauteile trocknen lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Deixar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Anna osien kuivua

La delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt byggdelarna torka

Дать деталям высохнуть

Części pozostawić do wyschnięcia

Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakınız

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivě díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Número de operaciones de trabajo

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bewerkingen

Numero de etapas de trabalho

Número di passaggi

Antall arbeidsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidstrinn

Antall arbeidstrinn

Колличество операций

Liczba operacji

αριθμός των εργασιών

İş safhalarının sayısı

Počet pracovních operací

köszvényamatok száma

Številka koraka montaže

* Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebavano
Içerisinde bulunmamaktadır
Neni obsazeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

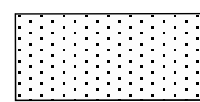
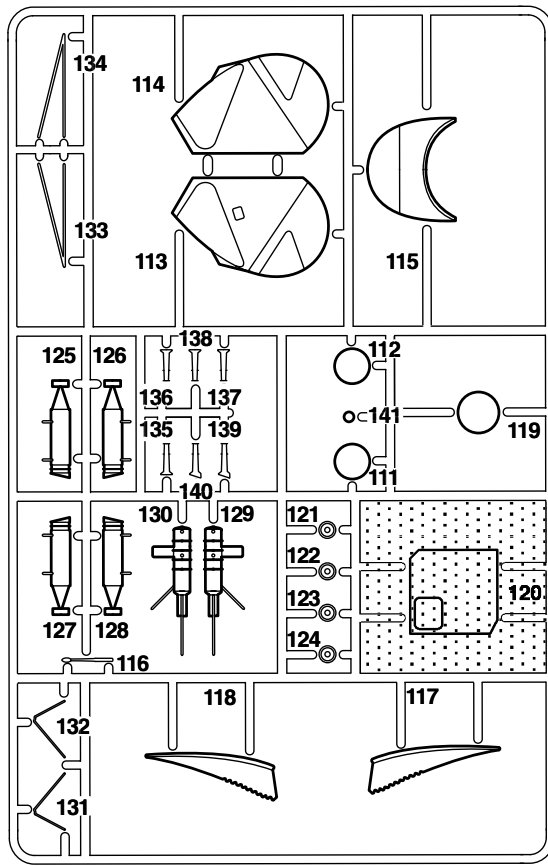
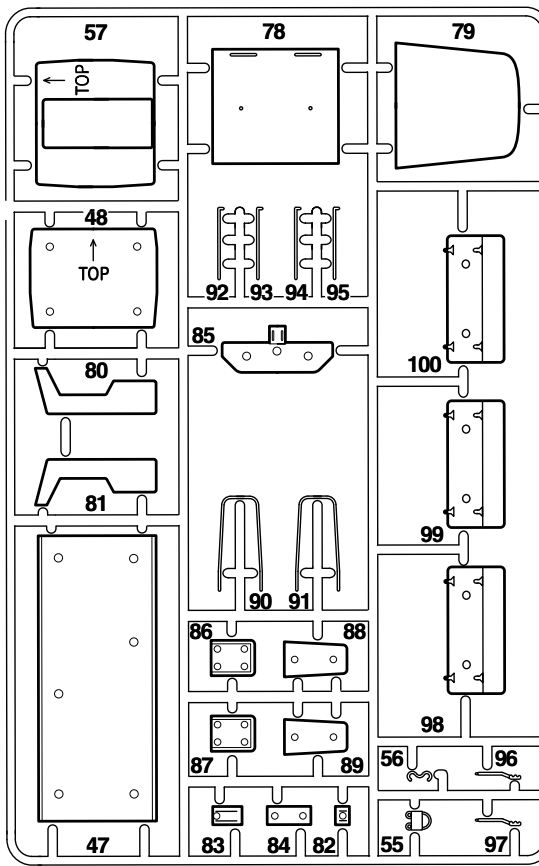
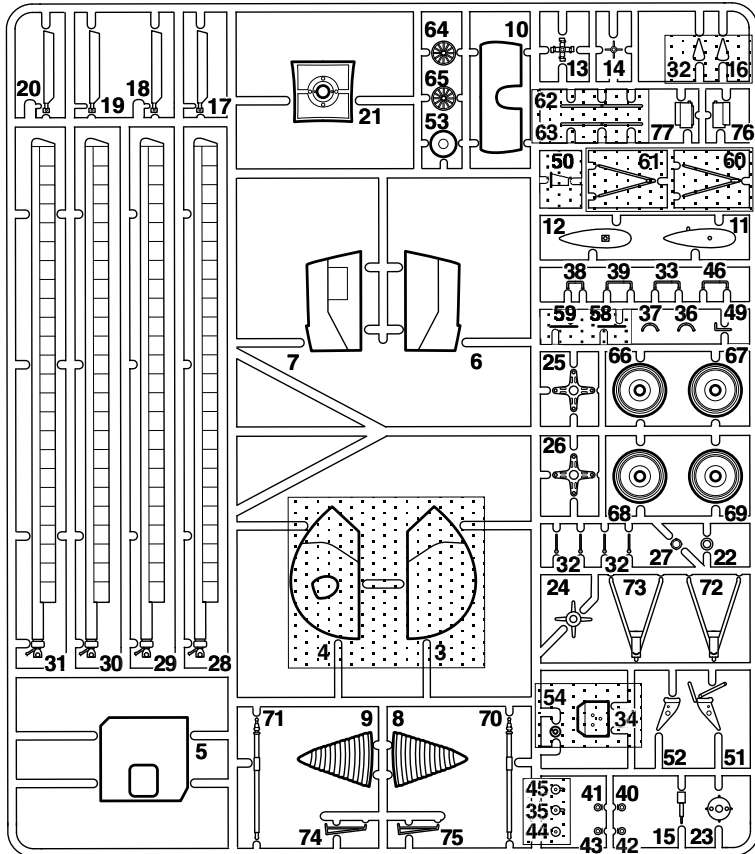
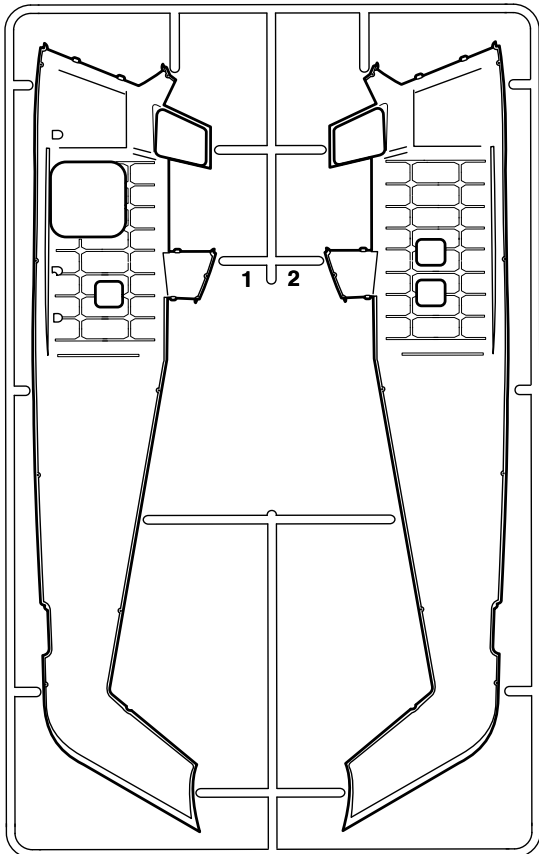
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

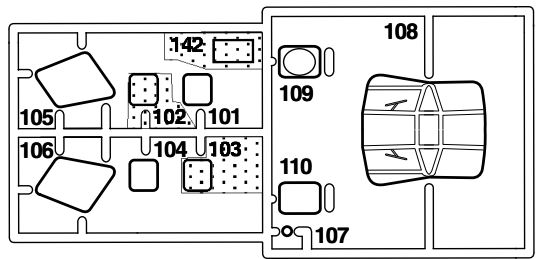
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.

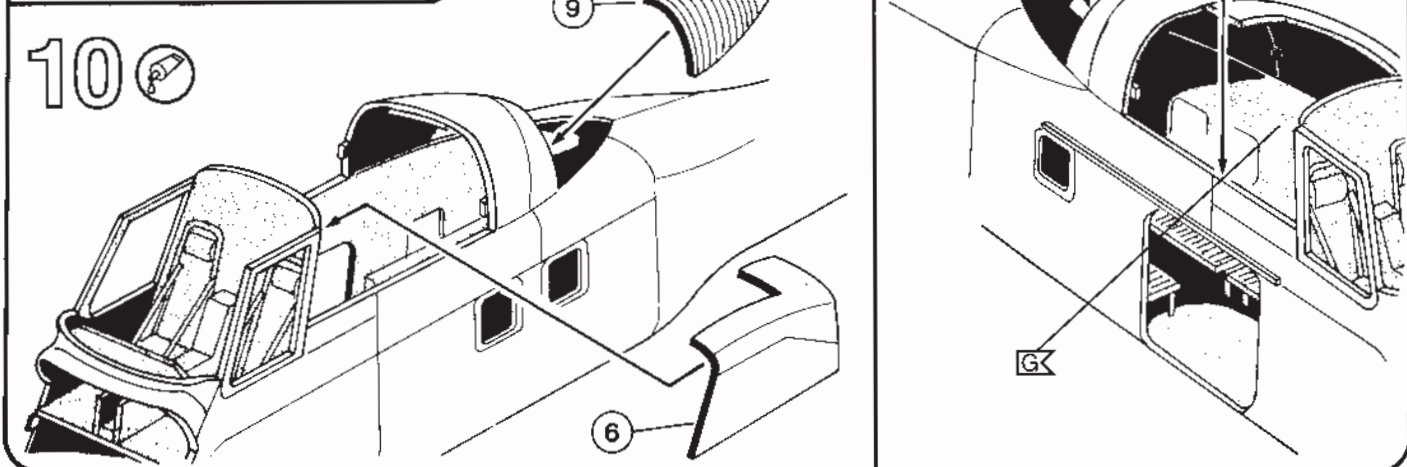
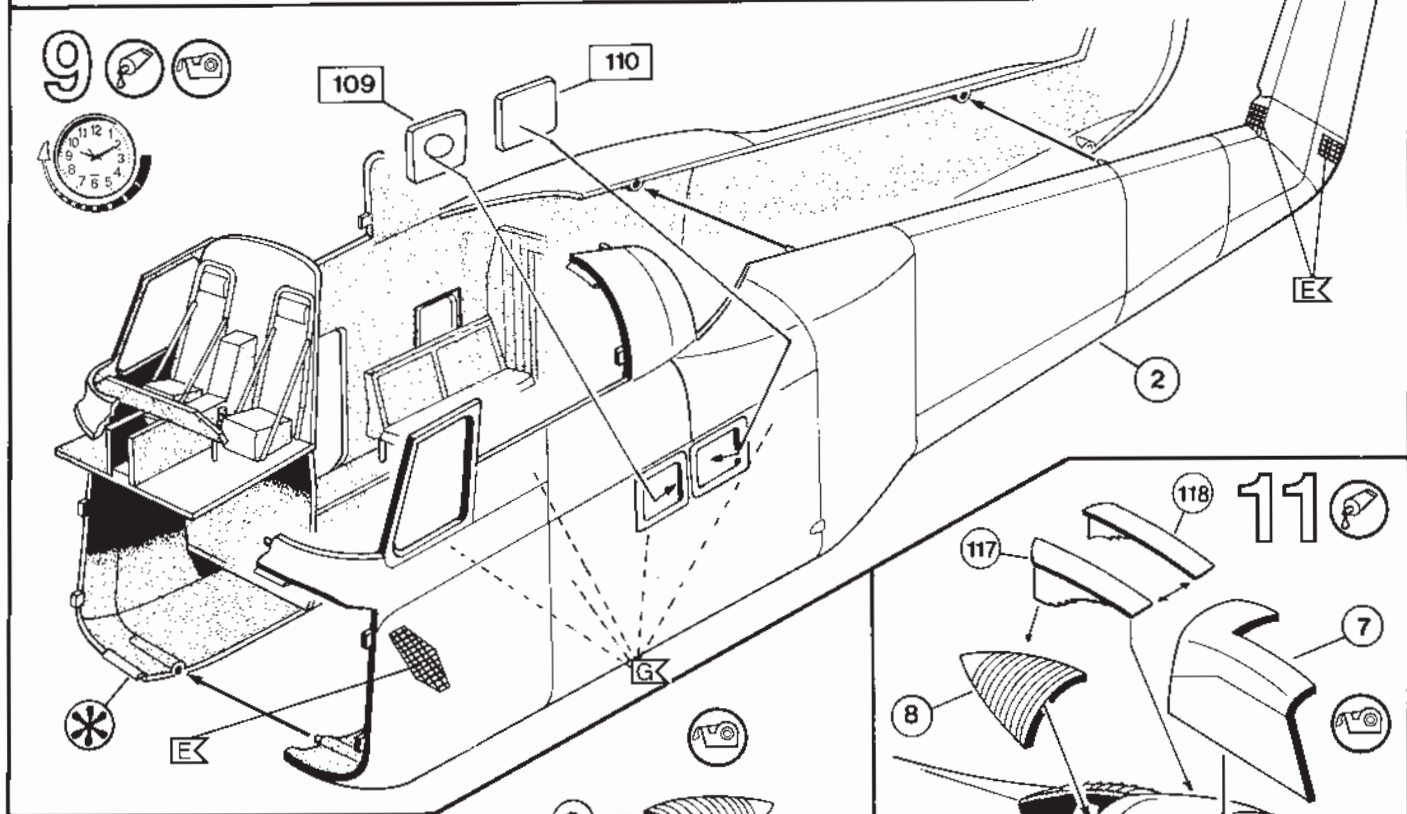
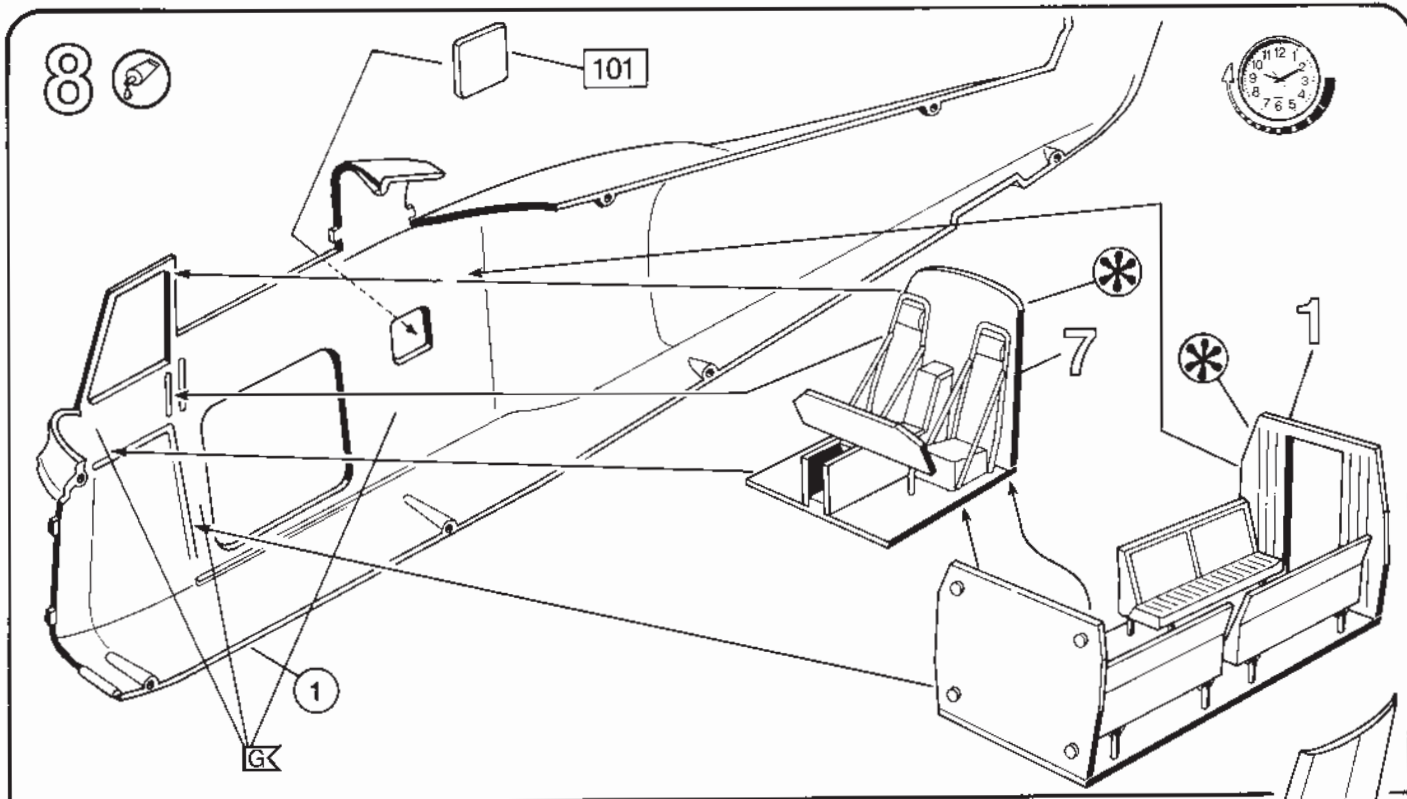
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

<

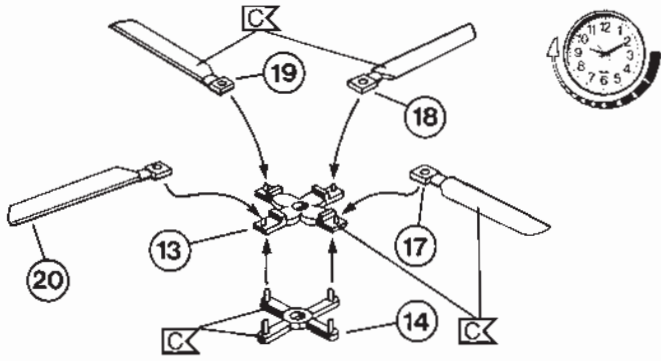


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

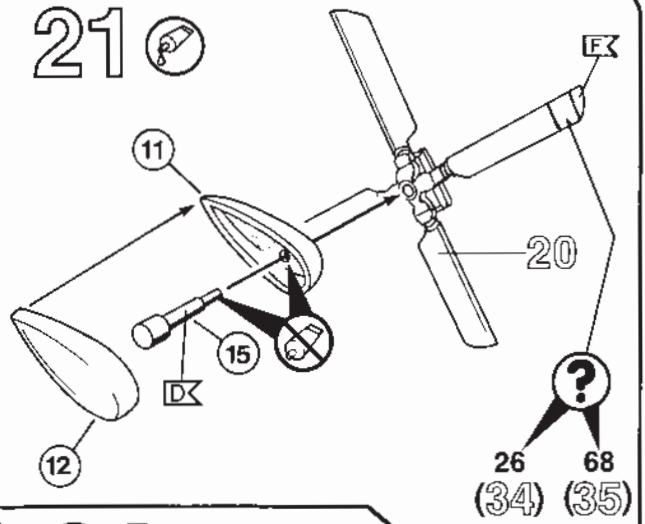




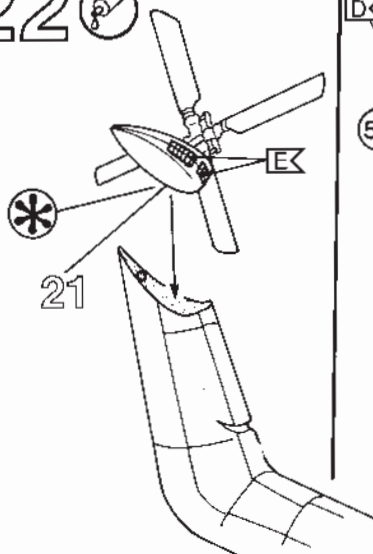
20



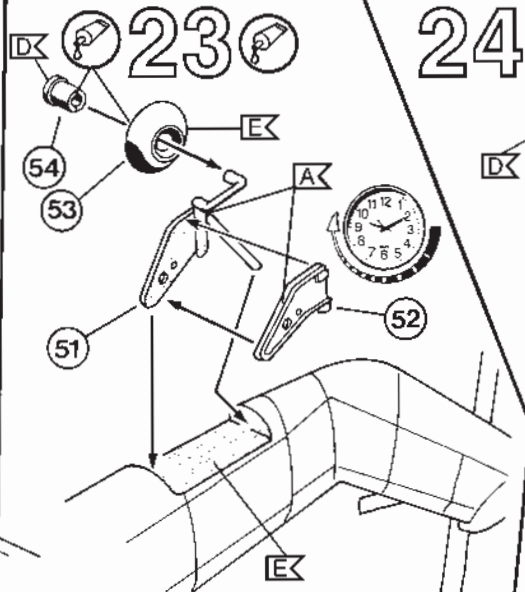
21



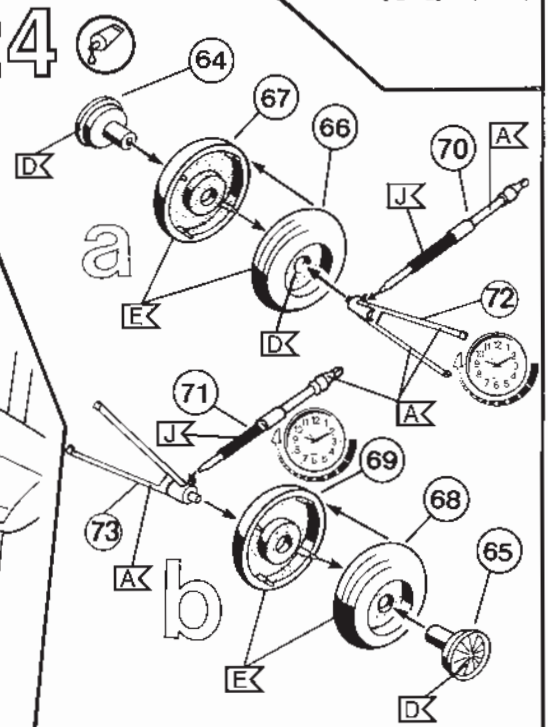
22



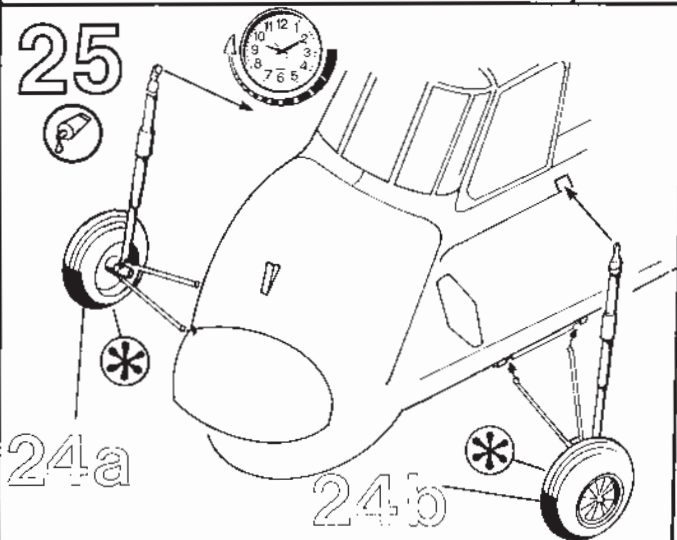
23



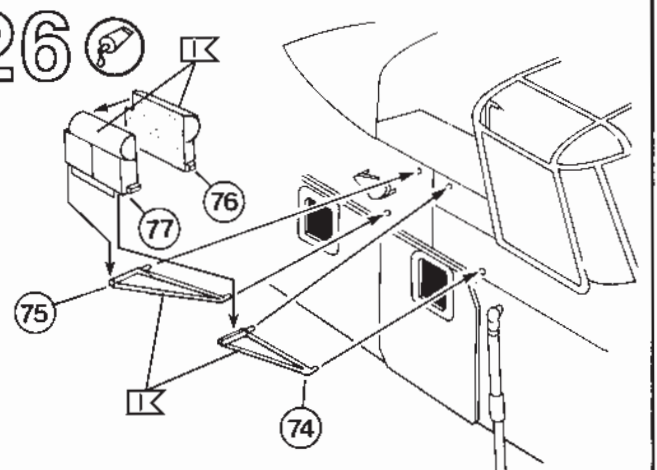
24



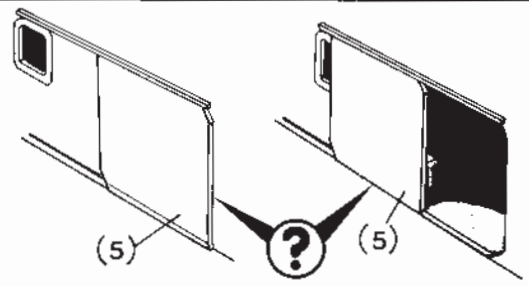
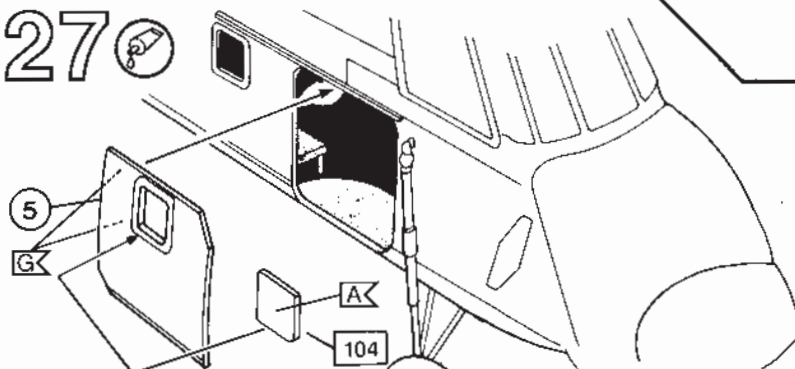
25

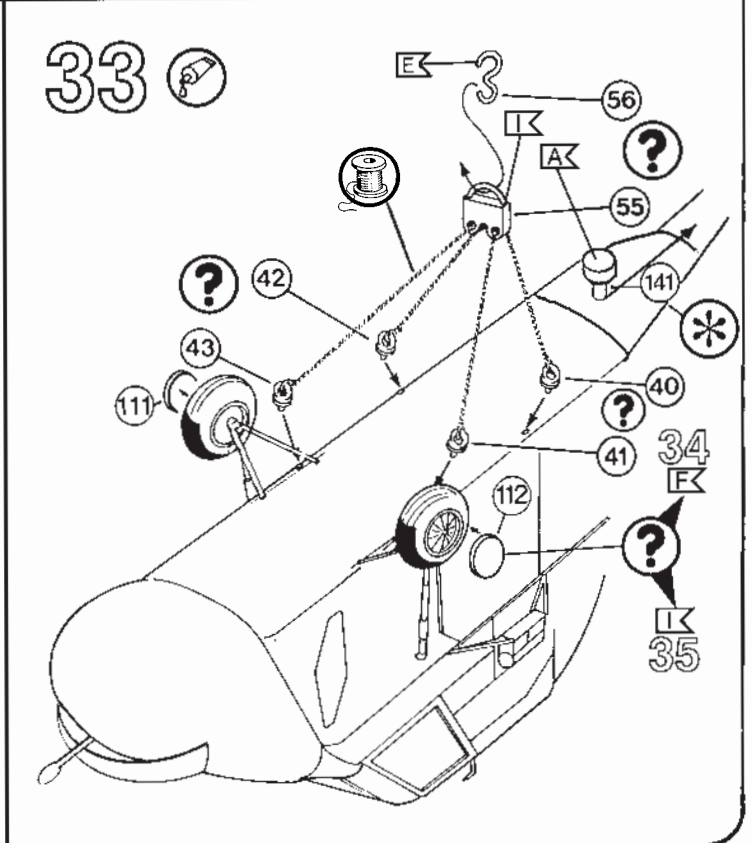
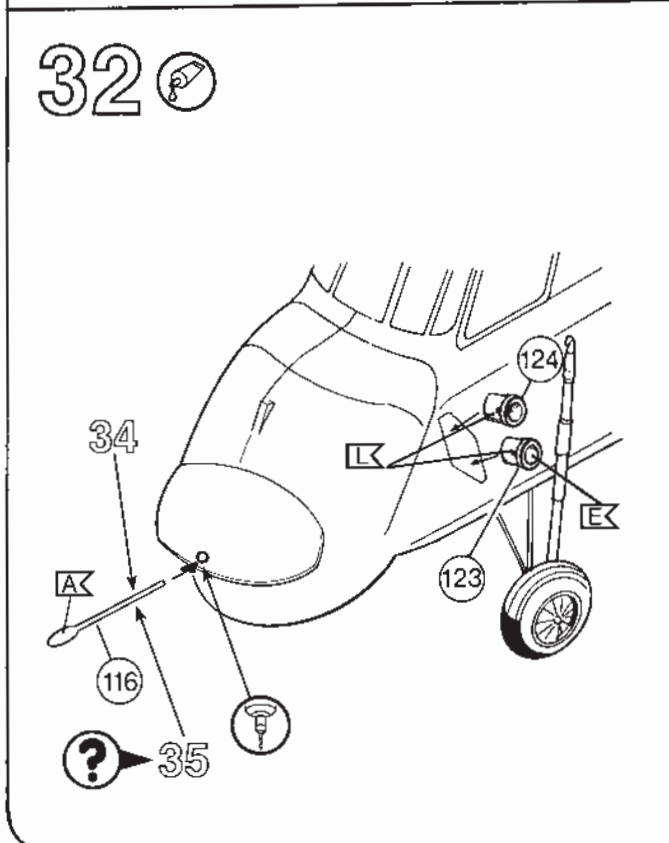
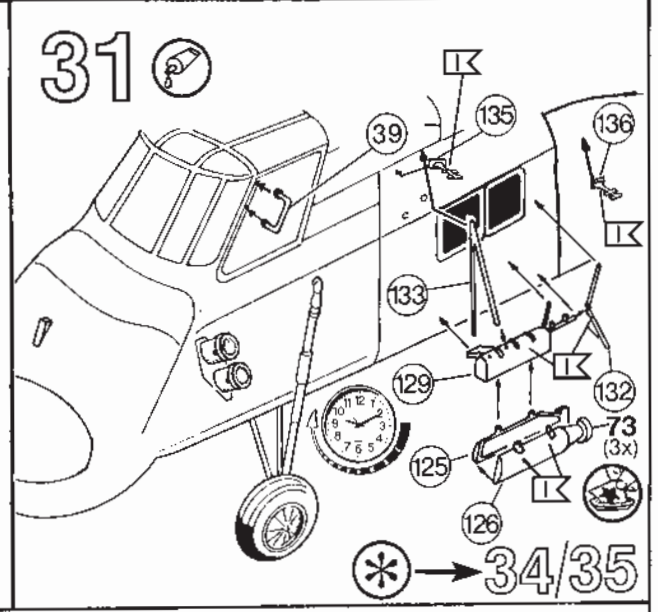
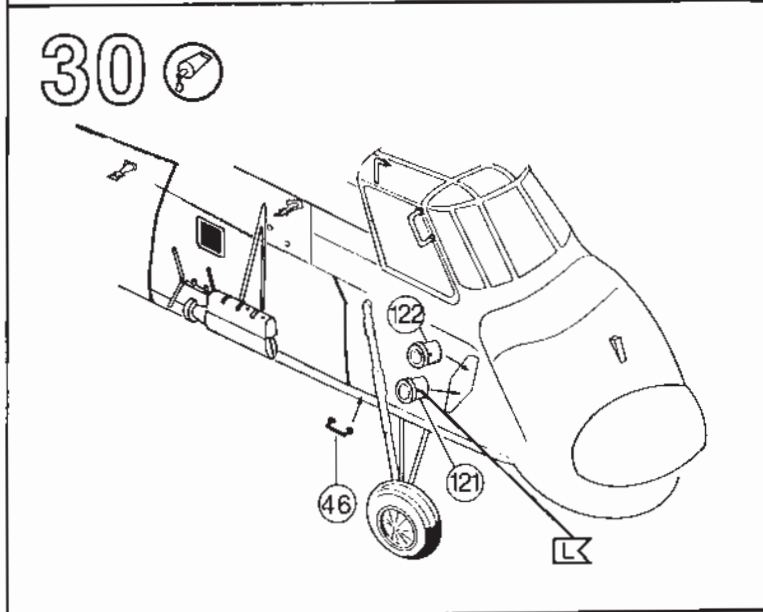
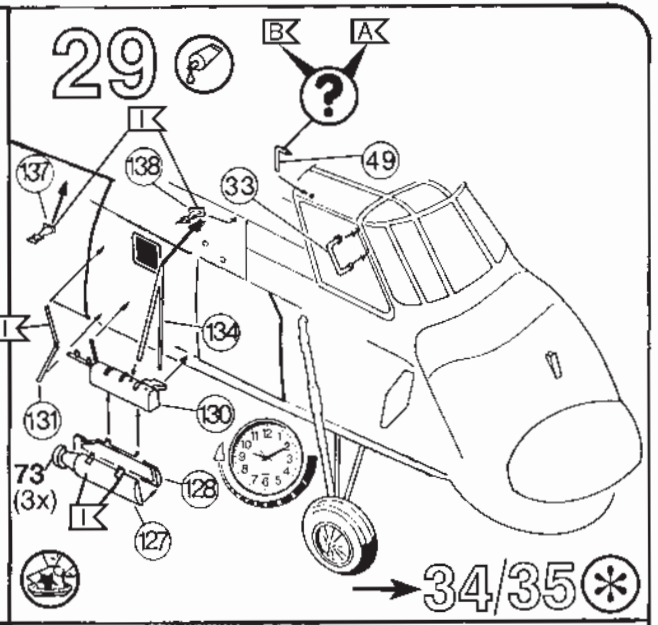
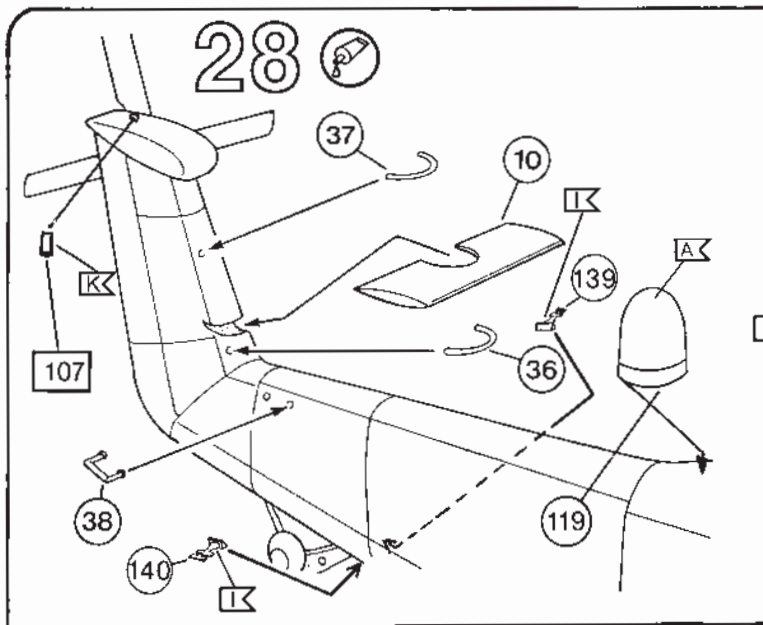


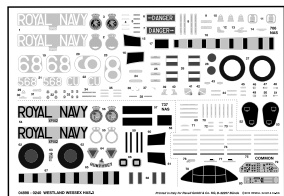
26



27







34

Westland Wessex HAS.3, No.706 Naval Air Squadron, RNAS Culdrose, UK, 1968.

