

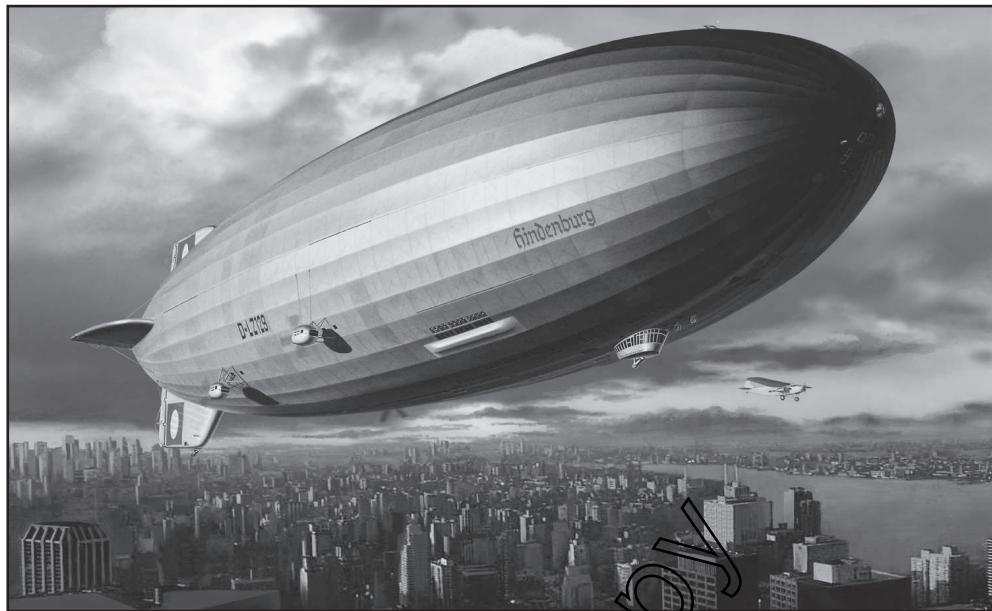


# Airship Luftschiff LZ 129 HINDENBURG

04802-0389

© 2010 BY REVELL GmbH &amp; CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Airship/Luftschiff LZ 129 HINDENBURG

## Airship/Luftschiff LZ 129 HINDENBURG

Die Firma „Luftschiffbau Zeppelin“ in Friedrichshafen am Bodensee konstruierte und baute von 1900 bis 1938 Starrluftschiffe mit fortlaufender Nummerierung. Diese waren mit Leinwand - später imprägniertem Baumwollstoff- verkleidete zigarrenförmige Aluminiumkonstruktionen. Im Inneren sorgten mit Wasserstoff gefüllte Gaszellen für den Auftrieb und außen seitlich angebrachte Motorgondeln mit Luftschrauben für den Antrieb. Die darunter befindliche Gondel war wie bei einem Schiff in eine Kommandobrücke und Räume für die Besatzung eingeteilt. Namensgeber und wesentlicher Initiator war der 1838 in Konstanz am Bodensee geborene Ferdinand Adolf Heinrich August Graf von Zeppelin, der sich seit 1880 mit lenkbaren Ballons beschäftigte und 1898 ein Patent für ein „Lenkbare Luftfahrzeug mit mehreren hintereinander angeordneten Tragkörpern“ erhielt. Sein Entwurf für ein Starrluftschiff wurde durch das damalige deutsche Kaiserliche Patentamt in Berlin rückwirkend zum 31. August 1895 geschützt. Die ersten erfolgreichen Aufstiege am Bodensee führten schon bald zu einer anwachsenden Begeisterung in der deutschen Bevölkerung, die nach dem Unglück mit L24 bei Echterdingen 1908 in einer beispiellosen nationalen Spendenaktion gipfelte. Diese erbrachte über 6 Millionen Mark. Der Graf hatte in Tübingen ein Ingenieurstudium absolviert und sich im deutsch-französischen Krieg 1871 ausgezeichnet. 1908 ernannte ihn Kaiser Wilhelm II. nach der erfolgreichen Fahrt von L2 zu General. Neben einer militärischen Verwendung wurden die Luftschiffe seit 1909 vor allem in der zivilen Luftfahrt eingesetzt. Bis 1914 beförderte die „Deutsche Luftschiffahrts-Aktiengesellschaft“ (DELAG) auf mehr als 1500 Fahrten insgesamt fast 35.000 Personen ohne Unfall. Während des 1. Weltkriegs entstanden mehr als 90 „Zeppeline“. Für die Aufklärung und zum Abwurf von Bomben. Allerdings ging bereits während des Krieges deren Bedeutung durch den Fortschritt im Flugzeugbau zurück. Nach dem Tod des Grafen 1917 übernahm Hugo Eckener die Leitung des Unternehmens. Von 1919 bis 1938 wurden noch 6 Passagierluftschiffe fertiggestellt, darunter die „Hindenburg“, stieg erstmal als am 4. März 1936 als größtes Luftschiff aller Zeiten über dem „Luftschiffport“ am westlichen Stadtrand von Potsdam auf. Die DELAG setzte das „Schiff“ auf ihrem Liniendienst nach Nord- und Südamerika ein. War das größte deutsche Militärluftschiff L104 von 1917 mit 226,5 m Länge und 68.500 Kubikmetern Gasinhalt bereits gigantisch, sprengte die 1931 begonnene Konstruktion mit 246,7 m Länge alle für ein Luftfahrzeug bekannten Dimensionen und entsprach damit fast der Größe des „Titanic“. Sowohl das bisher verwendeten brennbaren Wasserstoff als Helium in die 16 regulierbaren Tragzellen sollte Helium werden. Zu dieser Zeit konnte das Gas jedoch nur aus den USA importiert werden. Da man dort einen militärischen Einsatz nicht ausschloss, wurde der Export des Gases von der US-Regierung verboten. Nachdem das bisher verwendeten Goldschlägerhaut - aus Rinderblinddärmen hergestellt - wurde zur Abdichtung der Zellen eine gelatineartige Masse verwendet. Für den Antrieb kamen erstmals speziell entwickelte wassergetriebene Dieselmotoren von Daimler-Benz zum Einsatz, die paarweise unter dem Rumpf angeordnet, vier vierflügelige Heinkel-Druckpropeller aus Holz mit einem Durchmesser von 6 Metern in 700 Umdrehungen pro Minute versorgten. Mittels spezieller Getriebe konnten die Luftschrauben sowohl vor- als auch rückwärts laufen. Der Treibstoff und das Schmieröl lagerten in Aluminiumtanks innerhalb des Rumpfes im Inneren der Hülle. Die Flughöhe und -lage wurde mittels wasser gefüllter Tanks reguliert. Für die Landung waren druckluftgefederte Landeräder vorgesehen. Die Rumpfhülle aus Baumwollbahnen war mit Cellonoll wetterbeständig gemacht, dem Aluminiumpulver beige mischt war, um der Aufheizung durch Sonnenlicht entgegenzuwirken. Diese spiegelnd-silbrige Oberfläche verhalf dem riesigen Luftschiff neben den konstanten Brummen der Motoren zu einer unbeschreiblichen Wirkung. Zum Schutz gegen ultraviolette Strahlen war die Hülle auf der inneren Oberseite mit Eisenoxid-Lack beschichtet. Am 19. März 1937 an die „Deutsche Zeppelin-Reederei“ übergeben, erfolgte vom 26. bis 29. März eine Deutschlandsfahrt zusammen mit LZ 127 „Graf Zeppelin“. Die erste Fernfahrt über den Atlantik nach Rio de Janeiro begann bereits 2 Tage später. Am 6. Mai 1937 hob der Zeppelin zur ersten Passagier-Fahrt nach New York ab. Dort machte es nach 61,5 Stunden am 9. Mai an dem Ankermast in Lakehurst bei New York fest. Insgesamt unternahm die „Hindenburg“ 10 Fahrten in die USA und 7 Fahrten nach Rio de Janeiro. Bis Jahresende wurden in 3000 Flugstunden 1600 Passagiere befördert. Eine Hin- und Rückreise kostete zwischen 720 und 810 US-Dollar, was etwa 10.000 Euro entsprach würden. Die „Fahrt“ nach New York dauerte im Durchschnitt 59 Stunden. Der Rückweg war meist nach rund 47 Stunden beendet. Die Passagierkabinen war dabei in der Regel mehr als ausgebucht. Um der Nachfrage gerecht werden zu können, wurden Reisedinge in den Offizierskabinen untergebracht. Eine derartige Resonanz haben nur noch die Überschallflüge der „Concorde“ erreicht. Anfang 1937 wurden deshalb die zwei Passagierräcke mit 50 Bettten im Inneren der Luftschiffhülle für 72 Reisende erweitert. Die Gondel unter dem Luftschiffkörper diente mit der Kommandobrücke ausschließlich der Steuerung und Navigation. Neben den Passagierkabinen und Mannschaftsräumen gab es an Bord ein Promenadendeck, das durch Fenster auf beiden Seiten, Ausblick bot, einen Gesellschaftsraum mit Lesezimmer, einen Speisesaal und Küche, einen Funkraum sowie Toilettenanlagen. Das einzige Feuerzeug auf Bord befand sich im extra belüfteten Rauchsalon mit Bar. Neben den Duschen für Besatzung und Passagiere stellte die kulinarische Versorgung der Reisenden und ein speziell angefertigter „Blüthner“-Flügel aus Aluminium ein absolutes Novum dar. Die Malzeiten und Getränke der „Hindenburg“ erfreuten sich bald eines sehr guten Rufes. Für die Besatzung gab es einen separaten Bereich an Bord. Zwei schwenkbare Treppen ermöglichen einen bequemen Zugang am Boden. Der Chefkonstrukteur L. Dürre und der Architekt FA. Breuhaus de Groot konnten aus Gewichtsgründen nur den Aufenthaltsräumen ein komfortables und luxuriöse Ambiente wie auf einem Ozeanliner verschaffen. Die Schlafkabinen mit jeweils einem Doppelstockbett und ausklappbarem Waschbecken waren dagegen spartanisch eingerichtet. Die Besatzung teilte sich 54 Schlafplätze. Für eine Funkverbindung über maximal 8.000 km sorgten ein LW- und ein KM-Gerät. Die sichere Navigation wurde mit einem Zielflug- und zwei Peilempfängern gewährleistet. Auf 63 Fahrten legte LZ 129 über 337.000 km zurück. Die höchste Durchschnittsgeschwindigkeit wurde, durch günstigen Wind bedingt, mit 157 km/h erreicht. Am 6. Mai 1937 kam es dann bei der Landung in Lakehurst zur Katastrophe, als sich die Wasserstofffüllung im Heck entzündete. Von den 95 Menschen an Bord kamen dabei 36 zu Tode. Die 17.609 Postsendungen verbrannten fast vollständig. Das Unglück führte unmittelbar zum Ende der Verkehrsluftschiffahrt.

### Technische Daten:

Länge: 246,7 m

Durchmesser: 41,2 m

Höhe: 46,8 m

Gesamtbreite: 46,8 m  
Gaszellenvolumen: 200.000 Kubikmeter

Traglast: 190.000 Kubikmeter

Leermasse: 118 t

Startmasse: 220 t (maximal 242 t)

Nutzlast: 11 t

Treibstoff: 88.000 l

Schmierstoff: 4.500 l

Wasserballast: 40.000 l

Antrieb: 4 x DB LOF 6 V16-Dieselmotor (je 1200 PS bei max.1400 U/min)

Reisegeschwindigkeit: 125 km/h

Reichweite: 16.000 km

### Technical Data:

Length: 246.7 m (809ft 2ins)

Diameter: 41.2 m (135ft 2ins)

Height: 44.7 m (146ft 8ins)

Total Width: 46.8 m (153ft 6ins)

Volume of the Gas Cells: 200,000 Cubic meter

Lift Gas: 190,000 Cubic meter

Empty Weight: 118 t

Take-off Weight: 220 t (maximum 242 t)

Payload: 11 t  
Fuel Capacity: 88,000 litres (19360 gals)

Lubricants: 4,500 litres (990 gals)

Water Ballast: 40,000 litres (8800 gals)

Propulsion: 4 x DB LOF 6 V16-Diesel engines

(each 1200 Bhp at max.1400 Rpm)

Cruising Speed: 125 km/h (77 mph)

Range: 16,000 km (9936 miles)

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1), Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastiktüte in einer milden Waschmittellösung reinigen und an den Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildung besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Rahmen entfernt werden (4). Kleber gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammensetzen fortsetzen. Dies Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

**NL: OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het oprammen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chromen en verf van de lijmlakken ver wijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het rammen worden verwijderd (4). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier ophouden.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and point from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press with blotting paper.

**F. ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle sur la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)[5]. Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies el pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetión (4). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y somergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tene presente la successione delle fasi di assemblaggio. Atrezzi necessari: cofello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nostro adesivo e mollette da bucato per fissare insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomania. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici di incollare. Singolare i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarci il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numererad (1). V g beakta följden sammansättningstegeen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummirullar, tejp och klädknypor för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör platsdetaljerna i en mld tvättmedellösning och torrk dem i luften för att lock och dekal inte ska hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lock från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de smäda detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalsmotiv enskilt och doppa det varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensætningen begyndes, skal byggevedlejningens læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkefolgen af monteringsrader skal overholde. Nødvedigt værkstof: Kniv og til afgræting af delene (2); gumimbund, tape og tojklæmme til at holde de klæbde (3) enkeltlede sammen. Plastikdelene renses i en mål sabelud og luftrettes så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klesbefæstnerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). Lad det farvet gøre inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbillederne motivet skærtes ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i vand. Vandsubstancen SKUB motiver fra papiret og inden skylden fast med frakroppe.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Αποτύχουντας εργαλεία: μαχαιριά και λίπανση στην πλάτη των εξαρτήμάτων (2), λαστιχένια τανία, κολλητήρια τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήμάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα γιαλακό καθαριστικό διάλυμα και στογεύστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση για χρήσης και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε από τα πατήσιμα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επειδήστε οικονομικού κόλλα. Απομακρύνθετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα πλαστικά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στογεύνουν καλά τα χρώματα και διατηρείστε συνεχήτες τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 λεπτά. Απομακρύντε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεύσικο ομήρο και πάτε το με το στουπόρχατο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen for sammenbygningen. Hver del er nummerert (1) til (5). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjering av grader på delene (2), gummibånd, tape og klestyper for å holde sammen de ikke enkeltdelede (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern korn og farge på klebeflata. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før den samme monteringen fortsettes. Trakk ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Sørg motivet fra nørret når den samme stedet er trukket.

**P. ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, que é um domínio de risco e os descolques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a finta das superfícies a serem coladas. Não pôsser cole nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes da refigação da grade (4) (5). Deixar a peça completamente seca para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente umas das descolques e mergulhá-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mate-borrão.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitutavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyykkipolkki yhteensilmittauksen osien paikallainpitämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineelluokilla ja anna niiden kuivua itsestään johtaa maali ja siirtokuvat tarvittavat nihin paremmin. Tarkasta ennen lämmitä, etääs osat sopivat toisiinsa, ja teitä ilimästä suistelustaan. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaan pienen osaten ennen kuin irrotat ne pidurinaameista (4) (5). Anna maalit kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontapaa. Leikkaa jokainen siirtokuvaa erikseen itä ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvia paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla impureja kuvion toista puolelta vasten.

## **Read before you start!**

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник-най для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и заколы для сушки белла для признак-макияжа склеиваемых отдельных частей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальной картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadłobów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczęźnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do kleje-nia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farba dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miesiące i docisnąć bibuła.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu díkudlně pročist. Každý díl je označený (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění na dílech (2); pryzávka, páiska, lepicí pasta a kolíček na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v roztočku jemného prachového prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před načleněním zkонтrolujte, zdali díly lícují; pilovou manžetu uspořádněte. Chróm a barvu na lepených plášťoch odstraněte. Malé díly natiřte před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavě. Každý motiv obtisku jednotlivě vyrázit a ponorořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

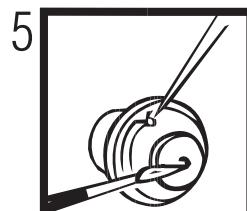
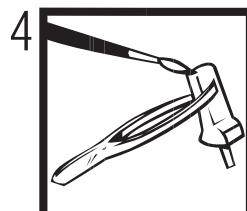
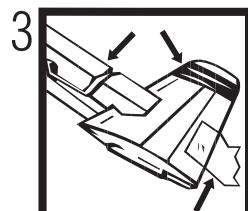
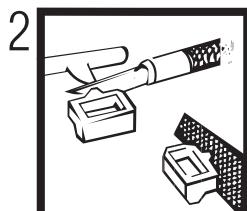
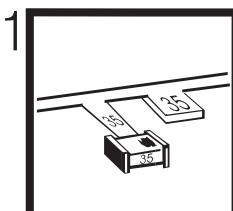
H: FIGYELEM: Az összehalás előtt az építési útmutató alaposan kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-tak el (1). A szerszámok leírásában türelemre ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és részelő az alkatrészök sor-járatánakhoz (2); gumi szalag, ragasztószálak és ruhacsipesz, az összegrasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag csomagolásból legyűrű mozsáros előbbtan kell tisztítani a levegőn kihagy megszáritani, hogy a festék-bevonter a plátnák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészök összehangol-e; e, a rácseztőnyomatot takarékosan kell felhordani. A körömt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A körömet a festésekkel a kerethőt törtenő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól összegártani, az összeszerelést csak ezután szabadszabattni. minden matrica-motívumot egysével kell kivágni kb. 20-25 percenként. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspa-dra felnyomni.

**SLO. OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preveri navodila za uporabo. Vsak del je označen z številko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (1), žični vrv (2), elastični trak in ključice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z vodo in blagim prškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva najprej dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsake nalepke izreži in potop v toplo vodo (cca. 20 sekund) in odstrani z napirjanja, polovično premot in nagni s plivnikom.

**SK: POZOR:** Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž na skrutky na odelenie dielov z ľamáčka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska stípce na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Dlžky zlepiaľstiev odmástríť vľasobnom rozozku čistiaceho prostriedku (saponátu) a fnechat uschnúť na vzdchu za účelom lepšej prifňavosti lepidla, farieb a ďalších materiálov. Pred lepením skontrolovať, či diely súčiujú. Lepido naniesť usporne. Chromatickou farbou na lepených miestach opatrne odstrániť. Male diely naťať čieste pred ich odobratím z ľamáčka (4). Farby nechaať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vľazostavovaní. Každú nálepku vystruňovať jednotivo a ďalšomu do vlažnej nej vody priblížiť na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ľeznosného papiera a ďalšieme ju nrlatiť k hlbokovej nosným panierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INTALNUA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SI CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APAOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APAOI PASATU CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELRE REVEL.

**ВГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Слизай та последователността на стапите на слобождането ѝ. Необходим инструмент: нож и пила за отстраняване или и зиплине на отделните части; гумена лента, лейкопласт и цинки за прана за да задържате засид съединените части след запалването им. Пластимови те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перенир препарал, да се използват и да се оставят да изсъхнат, за да постине по-добро сплавяне на боята или ваденката. Нанесете боята върху маклите части преди да ги от делите от шаблонта. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сл. обиването. Преди наясно на лепилото изтръгте боята от повърхността за сплавяне. Преди запалване прорежете даличните пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната хартия.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılarak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Laag venigt marké til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
**Показується, оберіть внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Підакція професії працюєте та паракати симболя, та оно хронометрується відповідно до цих паракатів багатошісів супармоклопутів.  
**Daje prošim na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vášu pozornost na sledece simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even later weken in aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöd et dekaler  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
 Dyp bildet i vann og sett det på  
 Переводную картинку намочить и нанести  
 Zmijeczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić  
 Βούτηξε τη χόλωναντα στο νερό και τοποθετήστε την  
 Çırıltımayı suda yumusatın ve koyn  
 Obtisk namocit ve vodě a umistit  
 a matrică vizibil bețatitni és felhelyezni  
 Presliká potopiti v vodo i zatem nanašati



Kleben  
 Glue  
 Colle  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejett  
 Przyklejć  
 клацкъ  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztni  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmien  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 چون کلکت  
 Yapıştırma  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztni  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Ikke lim  
 Ha clás  
 Nie przyklejać  
 چون کلکت  
 Yapıştırma  
 Nem lepít  
 nem szabad ragasztni  
 Ne lepiti



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Клейкая лента  
 Taşma klejacea  
 коллатик таңы  
 Yapıştırma bandı  
 Seçmeli  
 Volftené  
 tetszés szerint  
 način izbire



18



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcas  
 Posição recomendada para aplicar os decajales  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Rekommenderas för montering av dekaler  
 Anbefalet til påsættning og placering af decajs  
 Рекомендуется использовать для фиксации переводных картouchей на поверхности модели  
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii  
 Συνιστάται για την επίκληψη των επικτικών.  
 Dekaleri yapılmamasında kullanılmış lasıvı edilir  
 Prípravek na lepenie prihľavosti obliepiek  
 Matrica lagtib  
 Pripravljen za pritrjevanje nalepk  
 Odporučuje na lepljenje prihľavosti nalepiek  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR  
 Подходящо за фиксация на картички върху повърхността на модела



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopscatta  
 Kuva yhteenlittetyistä osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatt dele  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 апликациян от супортулумчынан еңартмайтын  
 Birleştilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Loch bohren  
 Make a hole  
 Faire un trou  
 Maak een gat  
 Practicar un taladro  
 Perfurar  
 Fare un foro  
 Borra hål  
 Poraa reikä  
 Der bores et hull  
 Bor hull  
 Просверлить отверстие  
 wywiercić otwór  
 چون کلکت  
 Yapıştırma  
 Delik açın  
 Vyrtat díru  
 lyukat fújni  
 Narediti luknijo



Bauteile trocknen lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Onderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Far asciugarsi i componenti  
 Far annsi kuivua  
 La delene torke  
 Lad komponenterne torre  
 Låt byggdelarna torka  
 Дати летчиам високине  
 Części pozostawić do wyschnięcia  
 Αφήστε τα μερικά να σταθερώσουν  
 Yapı parçalarını kurutuya bırakın  
 Alkaterészeket hagyja száraznak  
 Jednotlivé díly posuňte zaschnout  
 Pustite da se površinu do posušju



Anzahl der Arbeitsschritte  
 Nombre de travail étapes  
 Hombre de travesias  
 aantal bewerkstappen  
 Numero de operaciones de trabajo  
 Numero de etapas de trabajo  
 Numero di passaggi  
 Antall arbeidsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidstrinn  
 Количеству операций  
 Liczba operacji  
 срібміс төннөрүүлүүн  
 Із safhalarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaze

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non compris  
 Não incluido  
 Eiav sisällä  
 Behoort niet tot de levering

No incluido  
 Non compris  
 Não incluido  
 Eiav sisällä  
 Behoort niet tot de levering

Ingår ej  
 Ikke inkluderet  
 Eiav sisällä  
 Δεν оντμετρίαμεται

He contiene esto  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera  
 Nu innehåller  
 Meni obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steds bij de hand.

**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza alle tenuere a portata di mano.

**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN:** Huomioi ja säilytä ohjeist varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N:** Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL:** Stosować się do załączzonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR:** Ekteki güvenlik talimatlarını dikkatle okup, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připraven na dosah.

**H:** A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrani na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben wurden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.**  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à notre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**

**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>					
aluminium, metallic 99	rost, matt 83	anthrazit, matt 9	staubgrau, matt 77					
aluminium, metallic	rust, matt	anthracite, matt	dust grey, matt					
aluminium, métallique	rouille, mat	anthracite, mat	gris poussiére, mat					
aluminium, metallic	roest, mat	anthraciet, mat	stofgris, mat					
aluminio, metálico	orin, mate	antracita, mate	ceniciente, mate					
aluminio, metálico	ferrugem, fosco	antracite, fosco	cincinato de pô, fosco					
aluminio, metálico	color ruggine, opaco	antracite, opaco	grigio sabbia, opaco					
aluminio, metálico	rost, matt	antracit, matt	dämmgrå, matt					
alumini, metallikö	russte, himmēa	antrasitti, himmēa	pölynharmaa, himmēa					
alumini, metallak	rust, mat	koksgrå, mat	stovgrå, mat					
aluminum, metallic	rust, matt	antrasit, matt	stovgrå, matt					
алюминиевый, металлик	ржавчина, матовый	антрацит, матовый	серый пыльный, матовый					
aluminium, metaliczny	żóławy, matowy	antracyt, matowy	szary kurz, matowy					
ձայնովու, մետալիկ	քրծագուրճ, պատ	շրջագակուրճ, պատ	շքամա օկոնչ, պատ					
álmium, metalik	pas rengi, mat	antrasit, mat	toz gris, mat					
hliníková, metaliza	rezavá, matná	antracit, matná	prachové sedá, matná					
alumínium, metál	rozsdás, matt	antracit, matt	porszürke, matt					
aluminijum, metalik	rjava, mat	tamno siva, mat	prah siva, mat					

Internetcopy



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Используйте черные нитки  
Užívajte čierne niti  
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použít černé vlátko  
barna fekete fonatál kell használni  
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivát sisälly  
Δεν съдържаат  
Не содержит  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni usebuvano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerechte Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laitotuotaan kopiointiin tullessa puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og ejes af Revell GmbH & Co. KG. Etterlynging ute til tilsætse vil bli gjennstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının müüküyeti altında imal edilmişdir. Kanuna aykırı takıflar makhenece takip edilecektir.

A forma előállítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságig üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bevisas enligt lagen om upphovsrätt.

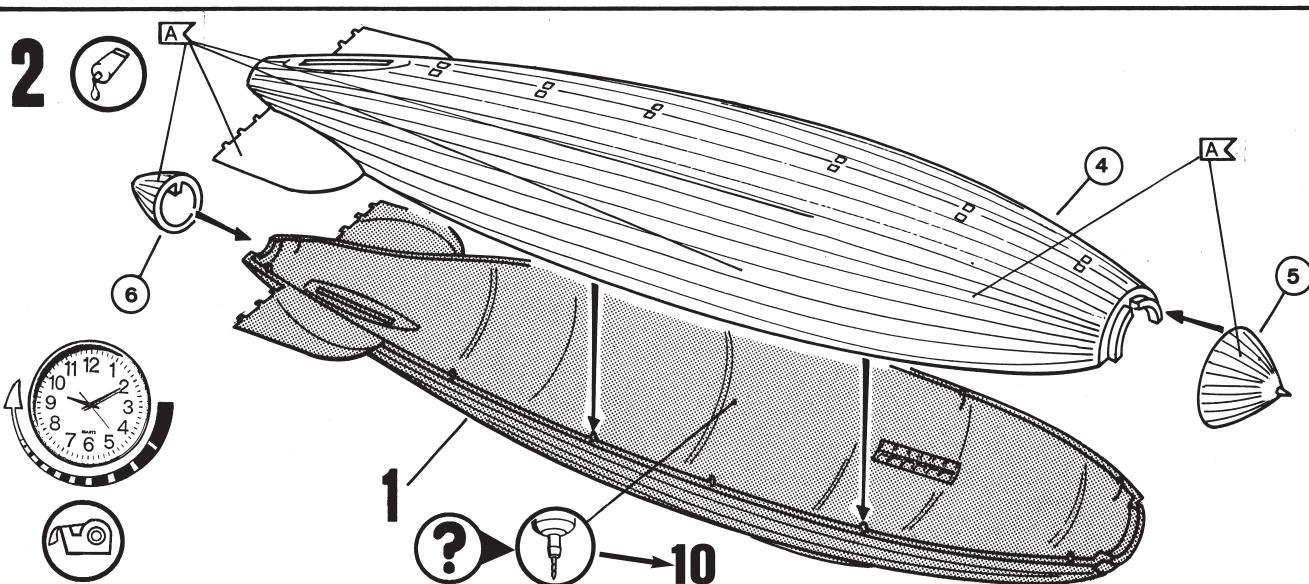
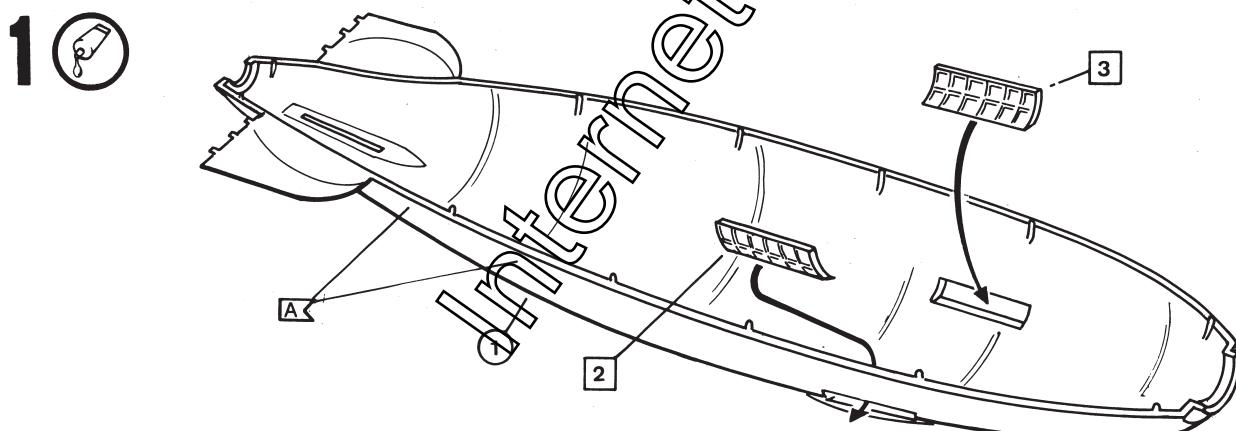
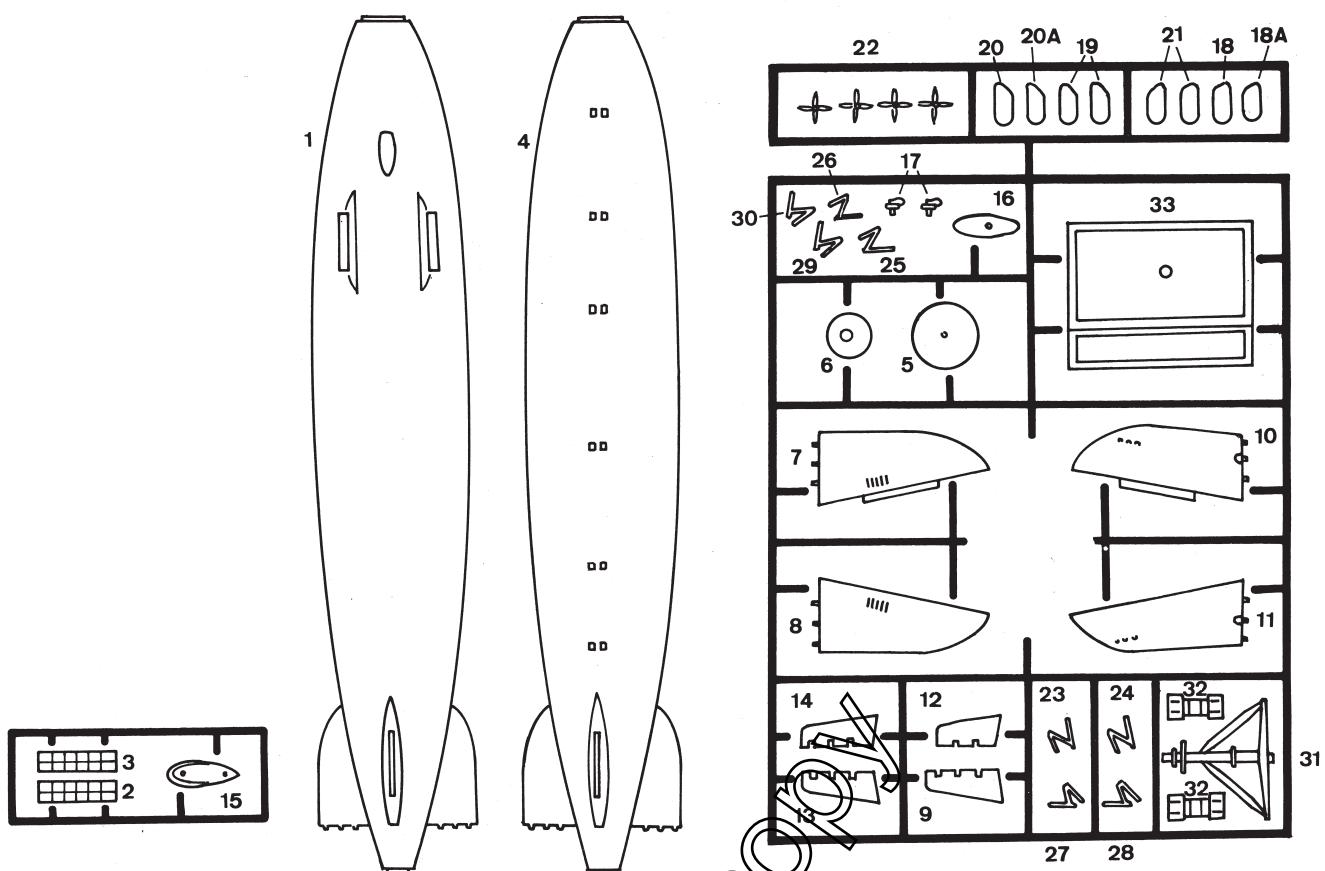
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterlynginger sagdes.

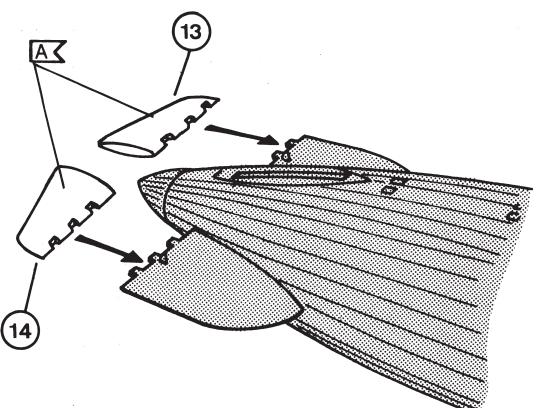
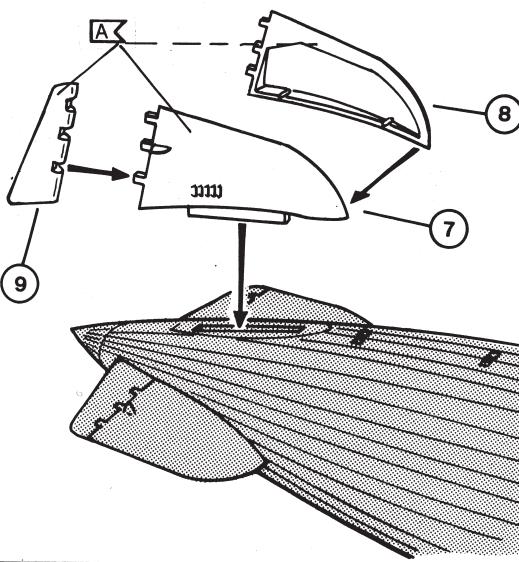
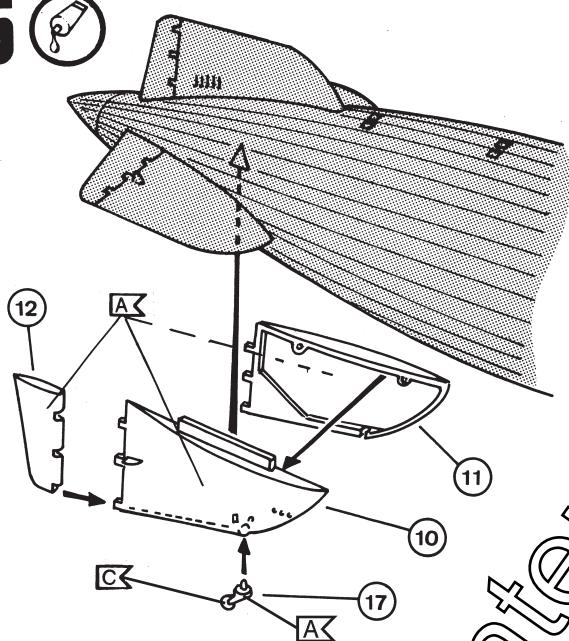
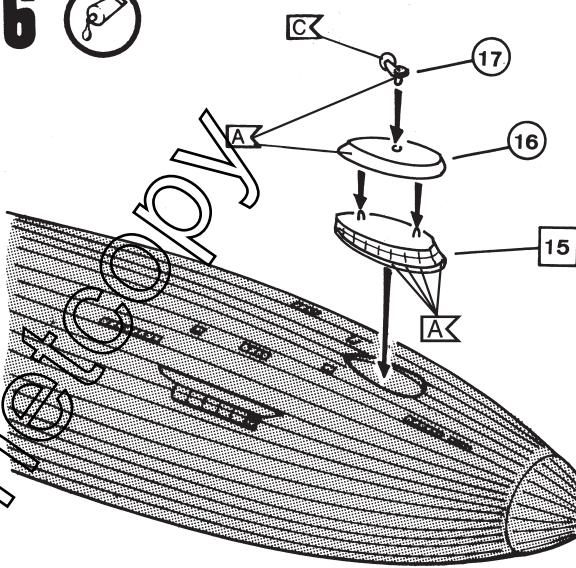
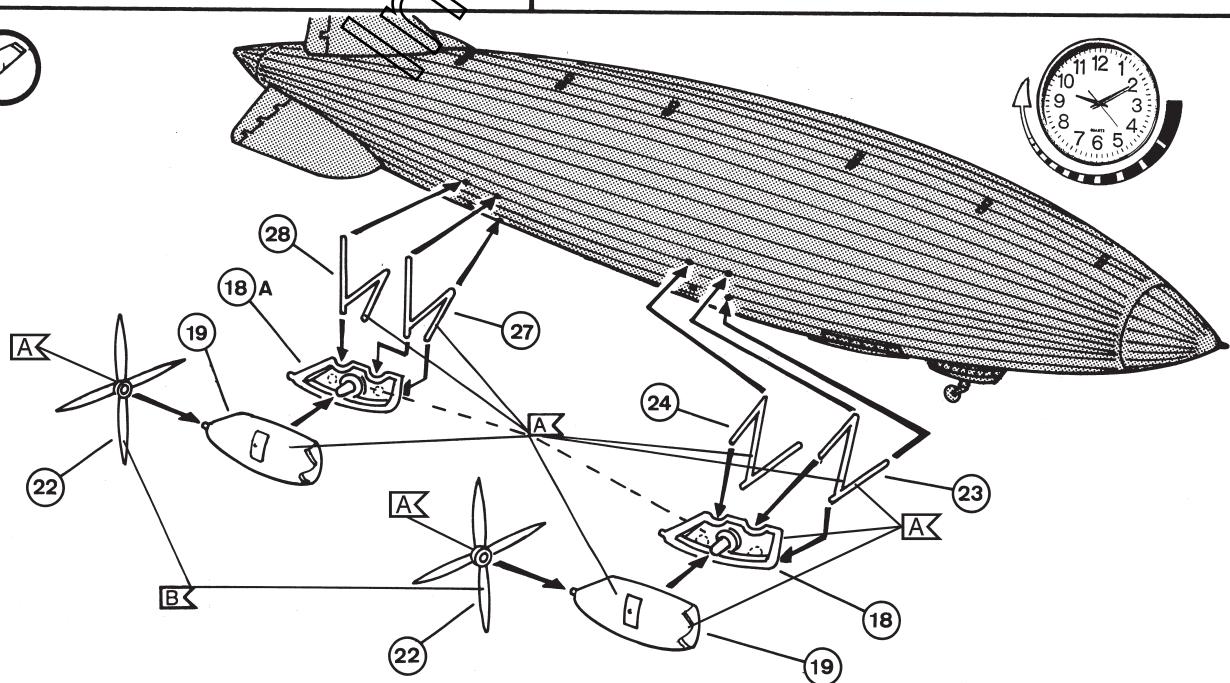
Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

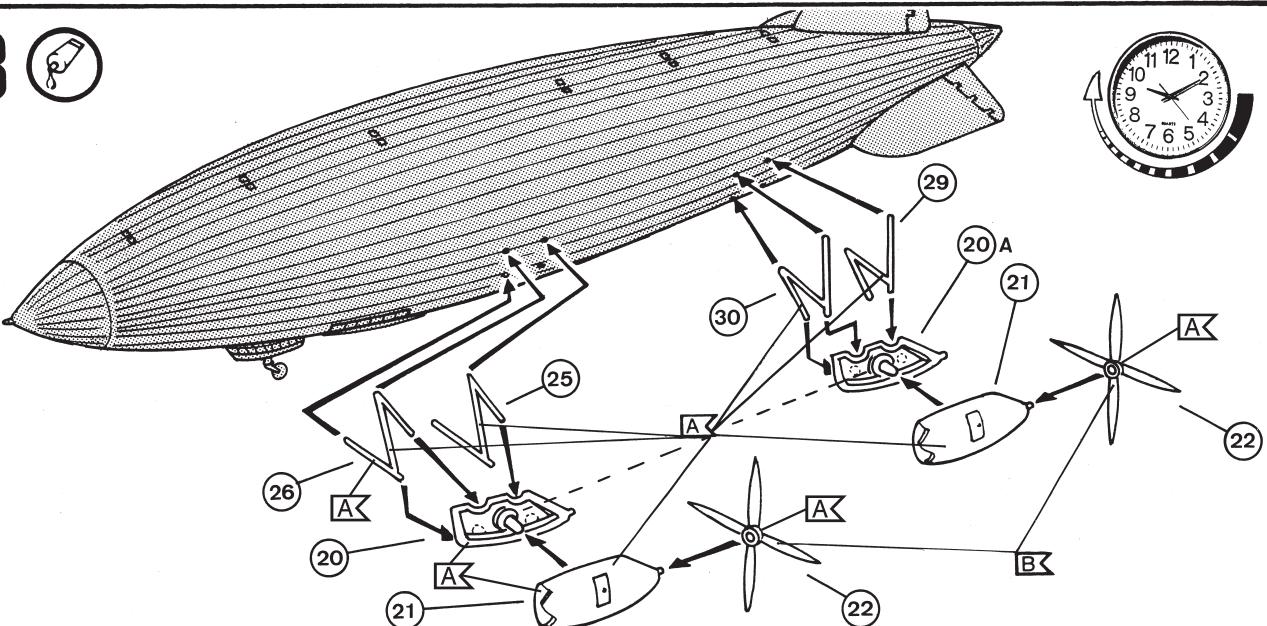
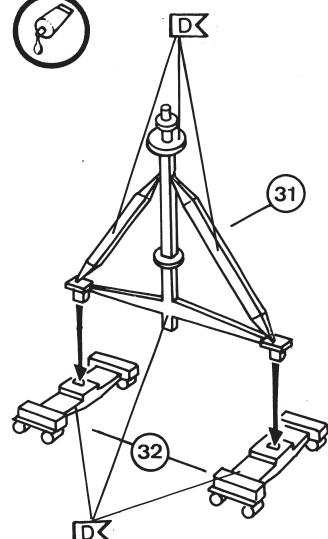
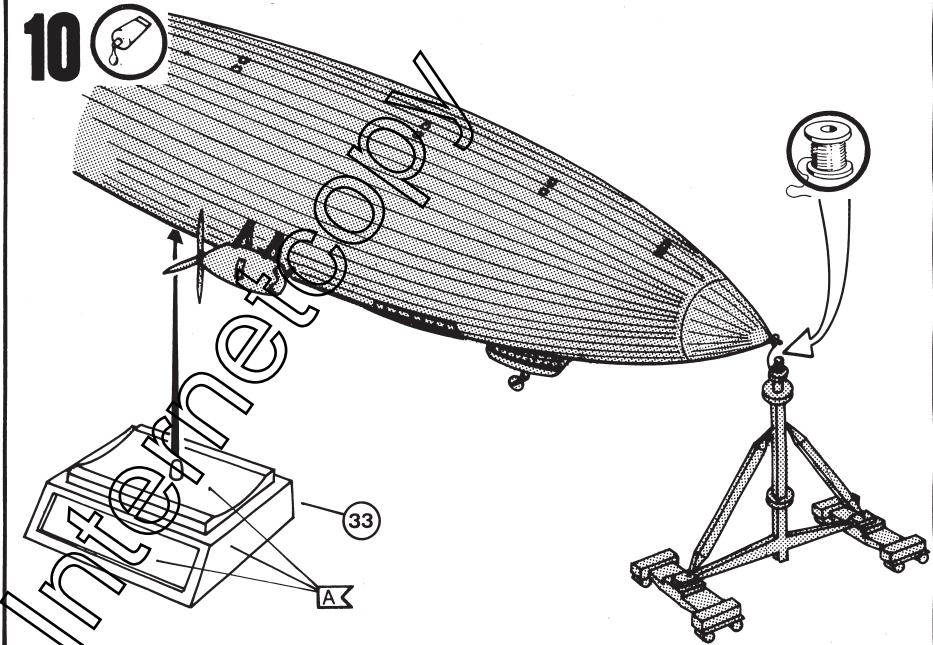
Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι ποράνομες μηχησίες θα καταδικώνονται δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobeninám se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.



**3****4****5****6****7**

**8****9****10****11**