



F-104 G Starfighter „Tiger Meet“

04668-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



F-104 G Starfighter „Tiger Meet“

Als im November 1950 die ersten MiG-15 über Nordkorea auf Flugzeuge der UN-Alliierten trafen und auch die F-86 „Sabre“ sich nur knapp behaupten konnten, wurde von der US-Air Force ein leichter, einsitziger Abfang-Jagjäger mit weit überlegenen Flugleistungen gefordert. Lockheed entwickelte unter der Leitung seines Vizepräsidenten und Chefkonstrukteur Clarence L. „Kelly“ Johnson das unbewaffnete Experimental-Flugzeug XF-104 „Starfighter“, welches am 4. März 1954 seinen Erstflug absolvierte. Die erste Serienausführung F-104A mit sechsrohriger 20-mm-Gatling-Kanone und AIM-9B-„Sidewinder“-Raketen zeichnete sich durch Aufsehen erregende Flugleistungen aus. So stiegen diese Maschinen in knapp 4,5 Minuten auf 25 km Höhe und erreichten problemlos Mach 2. Mehrere Weltrekorde konnten gebrochen werden. Die erste F-104A-Jagdstaffel der USAF war im Februar 1958 einsatzbereit. Nach einigen durch Triebwerksprobleme verursachten Abstürzen reduzierte die USAF ihre Bestellung jedoch von 722 auf 296 Maschinen des verbesserten Modells F-104C. Von 1965 bis 1967 flogen „Starfighter“ mehr als 8200 Einsätze über Vietnam. 9 Maschinen gingen dabei verloren. Der Typ wurde in verschiedenen Versionen eingesetzt, wie z.B. als Jagdbomber, Aufklärer oder als Testflugzeug. Ab 1961 wurde die F-104 an zahlreiche Mitgliedsstaaten der NATO exportiert, insbesondere nach Belgien, die Niederlande, Norwegen, Dänemark, Spanien, Italien, Kanada und auch Deutschland, wo sich der Typ aufgrund der zahlreichen Unfälle während seiner Einsatzzeit hinweg schnell einen schlechten Ruf und den Spitznamen „Witwenmacher“ erwarb. Trotz vieler Verbesserungen konnten die Probleme aber nur teilweise gelöst werden. Einige Maschinen wurden in Lizenz in Kanada, Belgien, den Niederlanden, Italien und Japan hergestellt. Die belgischen Luftstreitkräfte setzten Maschinen des Typs F-104 ab 1963 ein, wobei sie zunächst auf die Staffeln Nr. 349 und 350 des 1. Geschwaders des Luftwaffenstützpunktes Beauvechain aufgeteilt und dort als Abfangjäger eingesetzt wurden, später als Jagdbomber von den Staffeln Nr. 23 und 31 des 10. Geschwaders des Stützpunktes Kleine Brogel, wobei die 31. Staffel heute ein Mitglied der berühmten Tiger Association ist. Außerdem war das erste Flugzeug, das je eine Tiger-Bemalung erhielt, ein kanadischer Starfighter im Jahr 1969. Zwei weitere CF-104 folgten, und die Bemalung ist seither zu einer Tradition geworden. Für das Tigertreffen (Tiger Meet) des Jahres 1978 wurde das Flugzeug mit der Bezeichnung F-104G FX-52 komplett mit Tigerstreifen bemalt. Sie war damit die erste belgische Maschine mit diesem besonderen Farbschema, und der Weg war für viele spezielle Bemalungen bereitet, die sich über die Jahre, Veranstaltungen und Einheiten hinweg entwickelten.

Besatzung:	1 Pilot
Spannweite:	6,68 m
Höhe:	4,09 m
Länge:	16,69 m
Flügelfläche:	18,22 qm
Leergewicht:	6.387 Kg
max. Startgewicht:	13.170 kg
Triebwerk:	1 General Electric J79-GE-11A mit 475 kN Schubleistung (70,95 kN mit Nachbrenner)
Höchstgeschwindigkeit:	2.400 km/h (2,2 Mach)
Steigleistung:	208 m/sec.
Gipfelhöhe:	18.150 m
Reichweite:	2.445 km, max. 3.500 km
Aktionsradius:	1.200 km
Bewaffnung:	eine M61 „Vulcan“ Kanone (20 mm) und 2.000 kg weitere Waffen z.B. 4 AIM-9 Sidewinder-Raketen

F-104 G Starfighter „Tiger Meet“

As the first MiG-15 met aircraft of the UN Allies over Korea in November 1950 and the F-86 „Sabre“ could only just assert itself, the US Air Force called for a light, single seat day interceptor with far superior flight performance. Under the direction of its vice president and chief engineer Clarence L. „Kelly“ Johnson Lockheed developed an unarmed experimental aircraft XF-104 „Starfighter“, which undertook its maiden flight on 4 March 1954. The first production version F104A with a six barrel 20mm Gatling gun and AIM-9B-„Sidewinder“ missiles, proved itself with a sensational flight performance. Inside 4.5 minute's these aircraft climbed to 25000m, (75000ft) and reached Mach 2 without any problems. They broke many world records. The first F-104A Fighter Squadron of the USAF was Combat Ready in February 1958. After a number of accidents caused by engine problems the USAF reduced its original order from 722 to 296 aircraft of the improved F-104C version. Between 1965 and 1967 „Starfighter“ flew more than 8200 missions over Vietnam. Nine aircraft were lost. Built to fulfil various roles including fighter-bomber and reconnaissance and also used as an experimental aircraft, from 1961 onwards the F-104 was exported to numerous NATO countries including Belgium, the Netherlands, Norway, Denmark, Spain, Italy, Canada, and Germany. There it quickly received a bad reputation and was nicknamed the „Widows Maker“. Numerous accidents occurred throughout its career, and in spite of many modifications and improvements the problems were only partially resolved. Some were also built under license in Canada, Belgium, the Netherlands, Italy and Japan. The Belgian Air Force used the F-104 from 1963 onwards with the 349th and the 350th Squadrons of No1 Wing based at Beauvechain Air Base. They initially served as interceptors and later as fighter-bombers with No10 Wing at Kleine-Broegel Air Base. Here they were allocated to the 23rd and 31st Squadrons, today member's of the famous NATO Tigers Association. The first aircraft to be painted in „Tiger“ colours was a Starfighter of the Canadian Air Force in 1969. Two other CF-104 followed in what was to become a tradition. F-104G FX-52 was given a complete „Tiger“ colour scheme for the NATO „Tiger Meet“ in 1978 which took place at its home base, so becoming the first Belgian aircraft to be specially liveried. It opened the way for many units to apply individual paint schemes to their aircraft for special events over the following years.

Crew	1 Pilot
Wingspan	6.68m (21ft 10ins)
Height	4.09m (13ft 5ins)
Length	16.69m (54ft 8ins)
Wing Area	18.22sqm (196 sq.ft)
Empty Weight	6387kg (14090 lbs)
Maximum Take-off Weight	13170kg (29040 lbs)
Engine	General Electric J79-11A with 475kN of thrust (70.95kN with Afterburner)
Maximum Speed	2400 kmh (1490mph - Mach 2.2)
Rate of Climb	208 m/sec (41000ft/min)
Service Ceiling	18150 m (60000ft)
Range	2445 km (1500 miles, maximum 3500 km (2175 miles)
Radius of Action	1200 km (750 miles)
Armament	1 x M61 „Vulcan“ 20mm Canon Plus a further 2000 kg weapon load For instance 4 x AIM-9 Sidewinder Missiles

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittooman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjensstand for rettslig forfølge.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözték, üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Modelé vytvořeno a vlastněno společností firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Protivložitkové podvěsky předsudce v soudním porádku.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταβληθούν δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de la montage.
 Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych.
Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag velignst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojav y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Промочить картинку в теплой воде и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtisk namociti ve vodě a umístit
 a matriciú vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikaú potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekaler
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхнюні моделі
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Συστάται για την επκόλληση των ετικετών.
 Dekalerin yarıstırılmasında kullanılması tavsiye edilir
 Přípravek na zlepšeni priřnavosti oběskú
 Matrica légyitó
 Priporočljivo za pritajevanje nalepk
 Odporućané na zlepšenie priřnavosti nalepki
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVULUIROLUR
 Подходящо за фиксация на картинките върху поверхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yarıstırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepíti

Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yarıstırmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepíti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfrtt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgrtt
 Valgrtt
 Valgrtt
 Ha vabbor
 Do wyboru
 evaalaktiká
 Seçmeli
 Voliteine
 tetszész szerint
 naćin izbire



Klebband
 Adhesive tape
 Dévidor de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Tape
 Klejkeia лента
 Tasmá klejkaú
 κολλητική ταινία
 Yarıstırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepliom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Piéces transparentes
 Transparente onderdelen
 No engomar
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomskingla detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glasskare deler
 Gjennomsiktige deler
 Προζαρήνη детали
 Elementy przezroczyste
 Διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszó alkatrészek
 Deli ki se jasno viede



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kúten vieraissellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην επέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé strané
 ugananzt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Istí postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteennitetyistä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek zlozonych części
 Οσκήνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 ószezállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mes afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrotá veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjar av med en kniv
 Οσδέλιτ με ножом
 Øsclaú nõzem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Ódđélit pomoci nože
 kés segítéségével leválasztani
 Ódđélití z nõžem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les piéces
 Oederdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 An osien kuivata
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Δάτε λεπτάμα vnsokhnyte
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Κοличество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovných operáci
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže

* Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi	Não incluído Ikke medsendt Ingår ej	Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται	He содержитя Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebavano Ikerisinde bulunmamaktadır Neni obsaženo
---	---	---	---	--	---

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συννιμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμό σας.
 TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingeschickte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen! Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sori, silkemat
sort, silkemat
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

B

lufthansa-gelb, seidenmatt 310
"Lufthansa" yellow, silky-matt
jaune "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa geel, zijdemat
amarillo Lufthansa, mate seda
amarelo Lufthansa, fosco sedoso
giallo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-gul, sidenmatt
Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä
Lufthansa-gul, silkemat
Lufthansa-gul, silkemat
желтый "люфтганза", шелк-матовый
žlutý Lufthansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο α'υά'οδ'υά, μεταξωτό ματ
lufthansa sarisi, ipek mat
žlutá Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
lufthansa rumena, svila mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metalico
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallikkaito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμίνιου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hiiiniková, metaliza
aluminium, metall
aluminiumum, metalik

D

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikkaito
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
ασήμι, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

F

olivgrau, matt 66
olive grey, matt
gris olive, mat
oijligris, mat
gris acéituna, mate
cinzento oliva, fosco
grigio oliva, opaco
olivgrå, matt
oliivinharmaa, himmeä
olivgrå, mat
olivengrå, matt
оливково-серый, матовый
olivkowszary, matowy
γκρι ελιάς, ματ
zeytin grisi, mat
olivové sedá, matná
olivszürke, matt
olivasto siva, mat

G

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgris, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
olivgrå, matt
hiirenharmaa, himmeä
musegrå, matt
musegrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποντικίου, ματ
fare grisi, mat
mysí sedá, matná
egérszürke, matt
mišje siva, mat

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferrosa, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikkaito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

I

steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengrijs, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrå, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrå, mat
steingrå, matt
серый каменный, матовый
szary kamien., matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kamenné sedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

J

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsda, matt
rjava, mat

K

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildröd, silkemat
ildröd, silkemat
огненно-красный, шелк-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogjen rdeča, svila mat

L

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
oijli-licht, mat
acéituna, mate
oliva clara, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwki., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
světloolivová, matná
világos olív, matt
svetlo oliva, mat

M

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
huidskleur, mat
color piel, mate
cór da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
hosenvärinen, himmeä
hudfarbe, mat
hudfarbe, matt
твасць, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínü, matt
barva kože, mat

N

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

O

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgryn, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
løvgrøn, silkemat
løvgrøn, silkemat
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξωτό ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

34 %

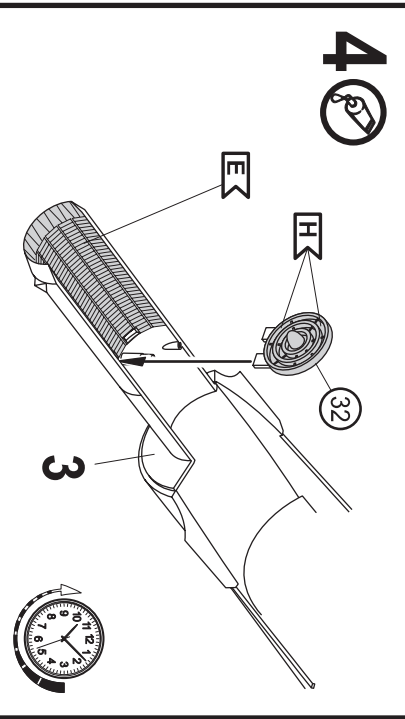
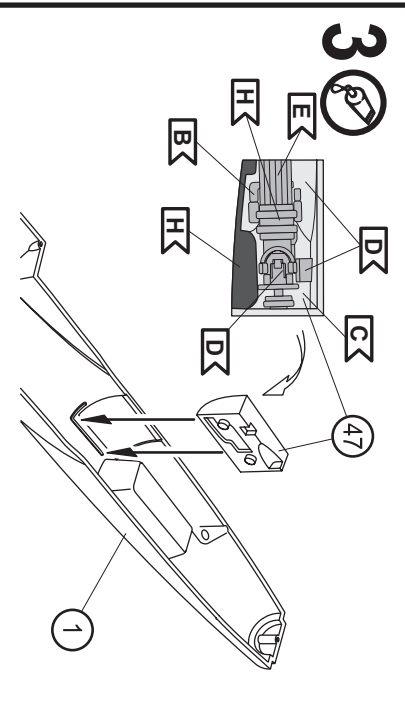
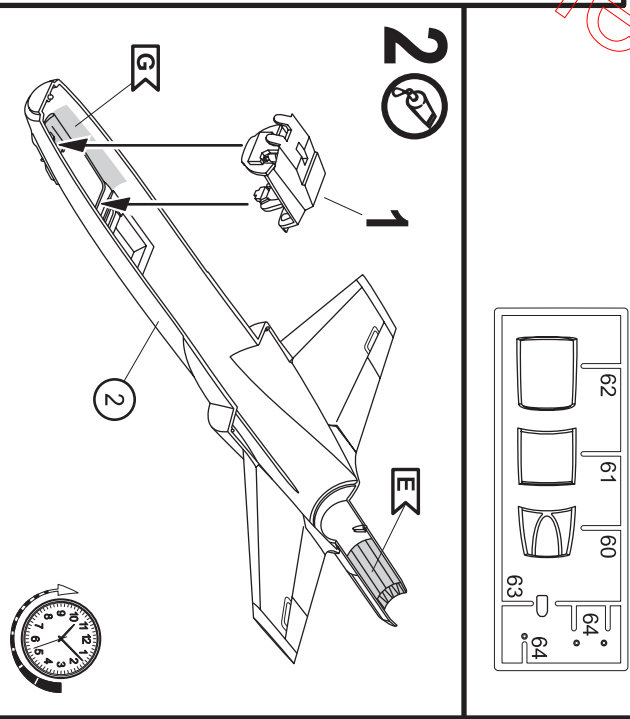
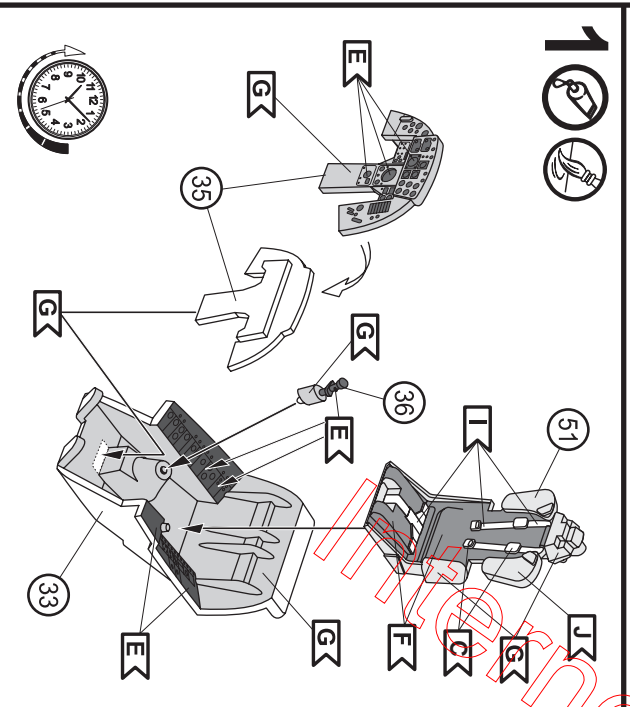
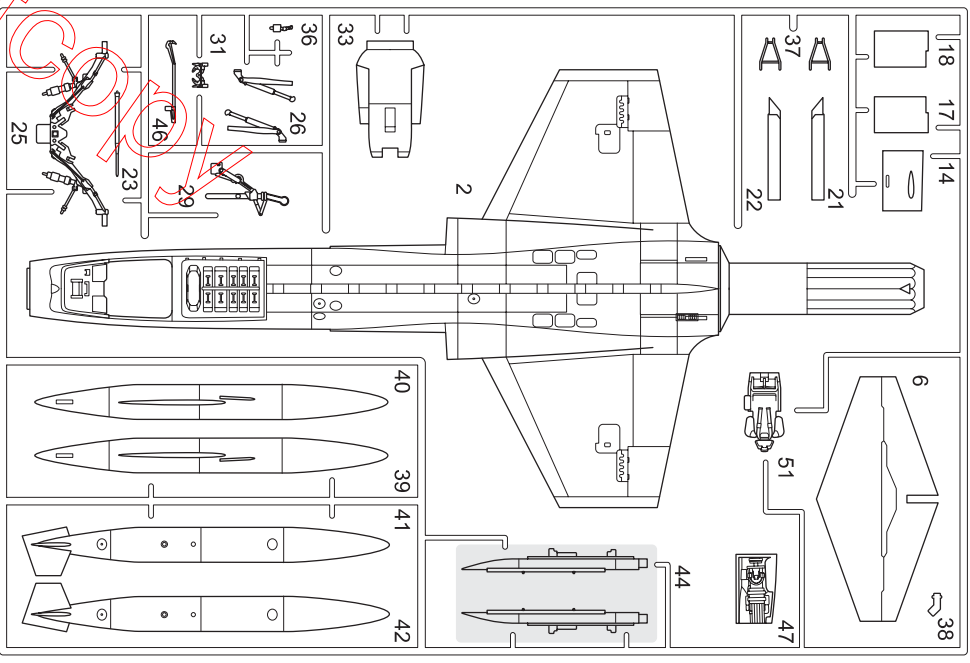
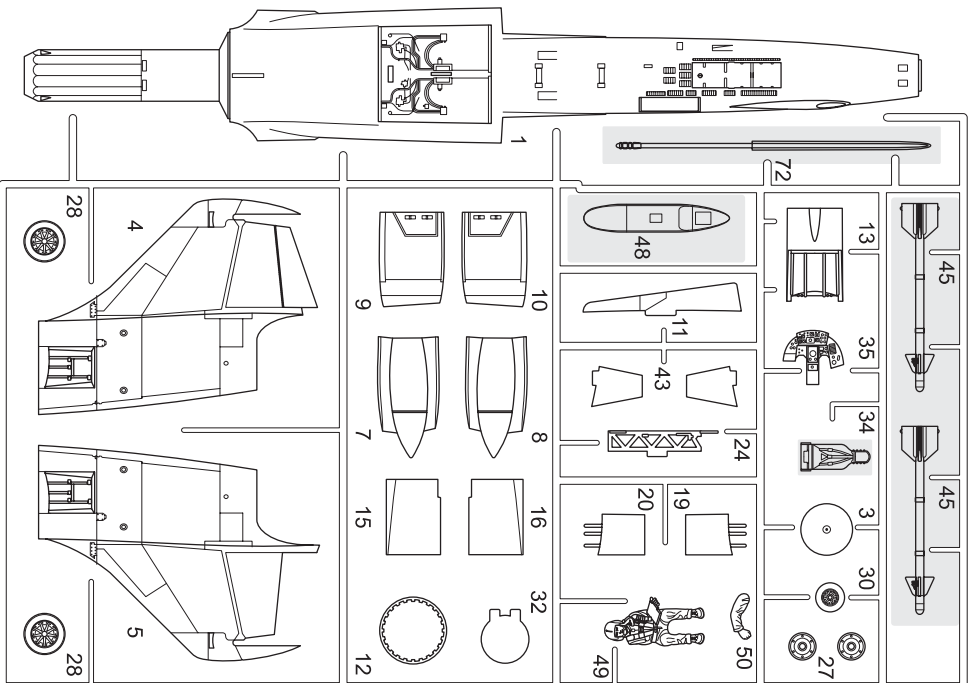
P

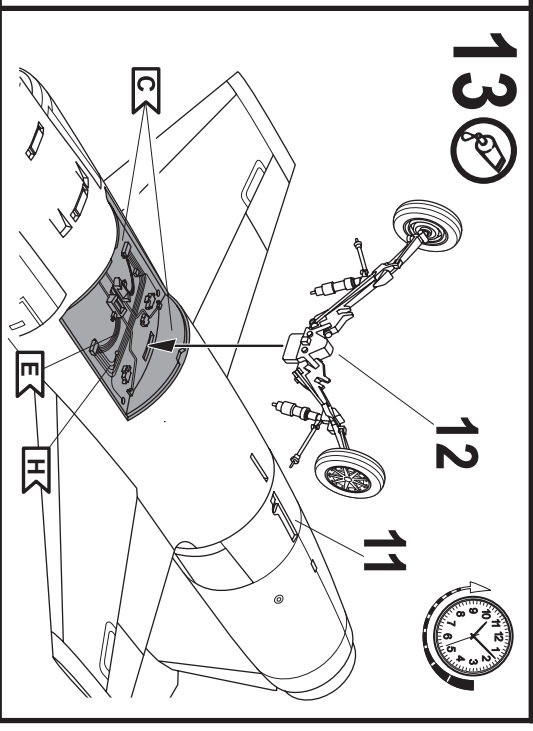
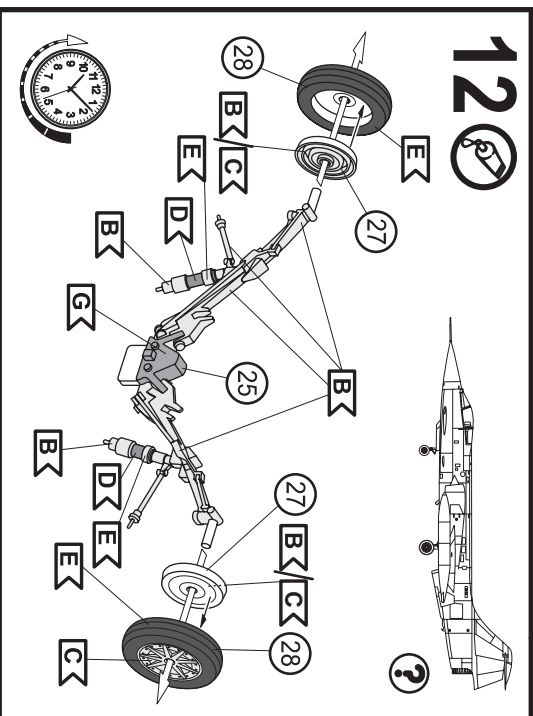
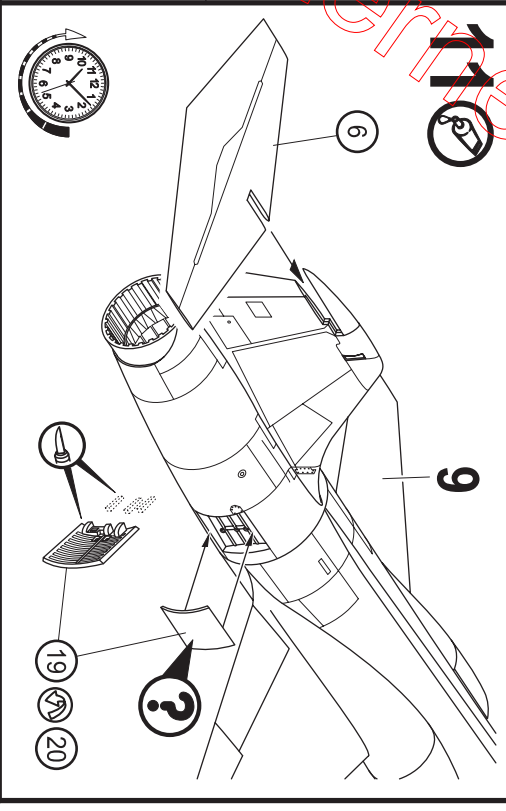
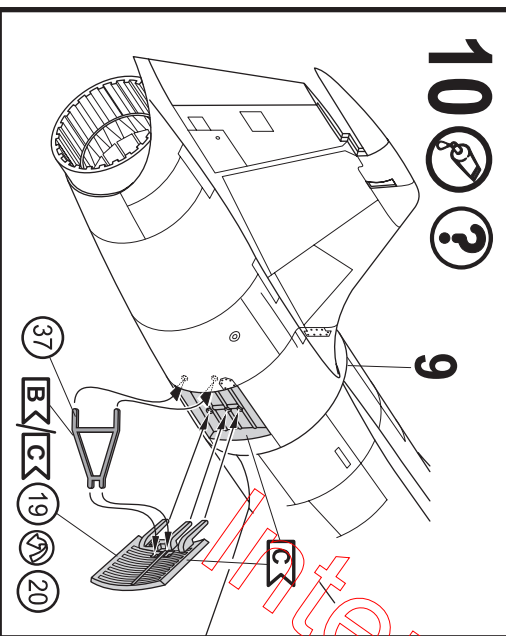
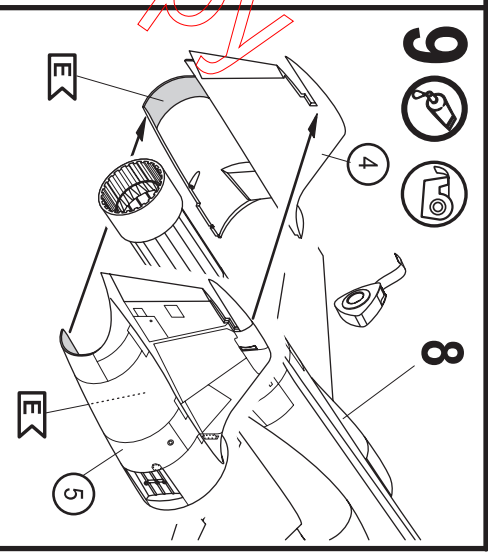
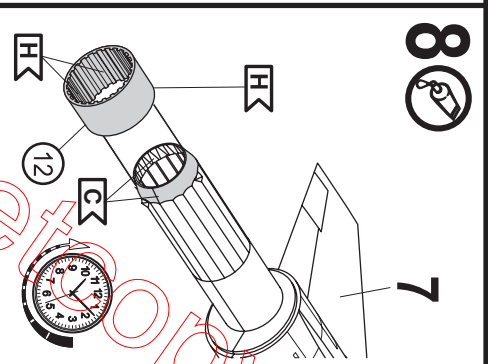
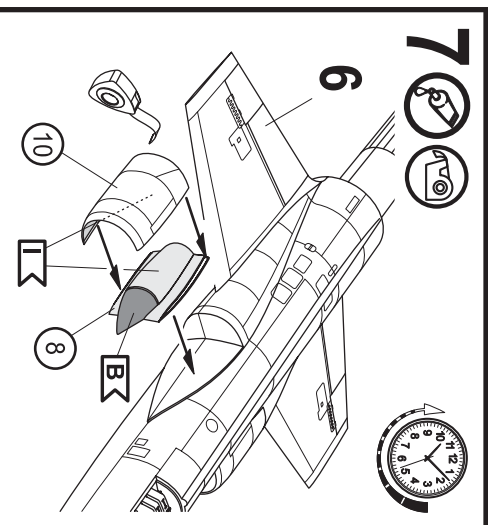
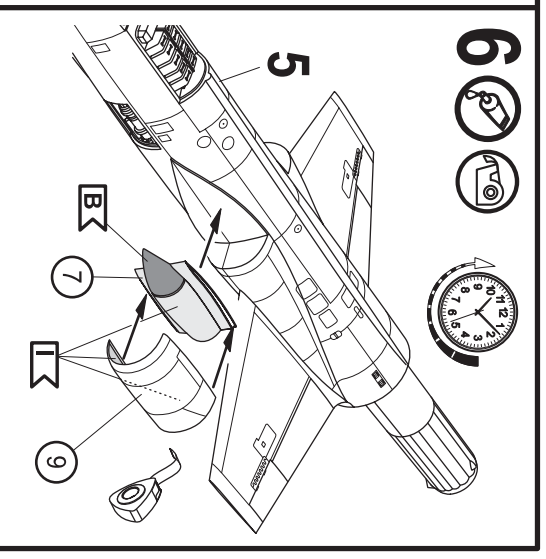
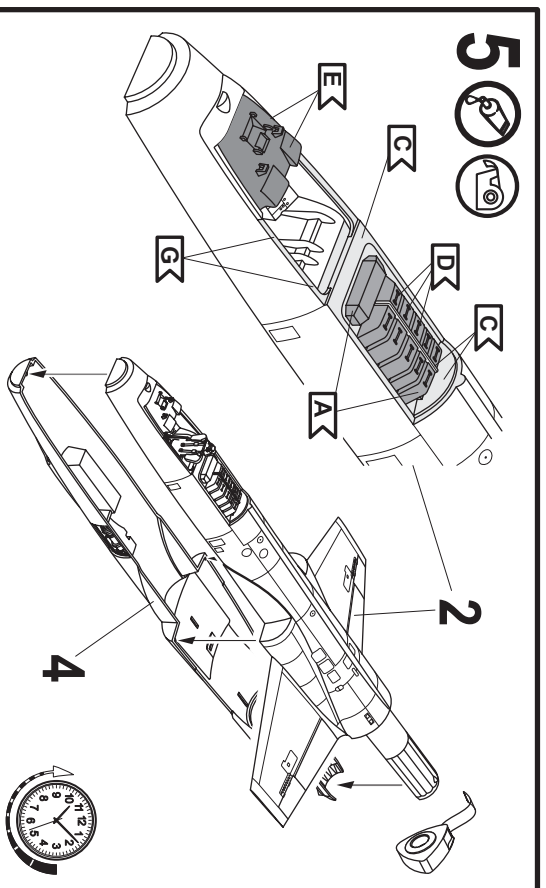
lichtgrün, matt 55
light green, matt
vert clair, mat
lichtgroen, mat
verde luz, mate
verde-luz, fosco
verde chiaro, opaco
ljusgrön, matt
vaaleanvihreä, himmeä
lysende grøn, mat
lysgrønn, matt
зеленый светящийся, матовый
świeciliścizielony, matowy
πράσινο φωτός, ματ
ışık yeşili, mat
světlezelená, matná
viágitó zöld, matt
svetlo zelena, mat

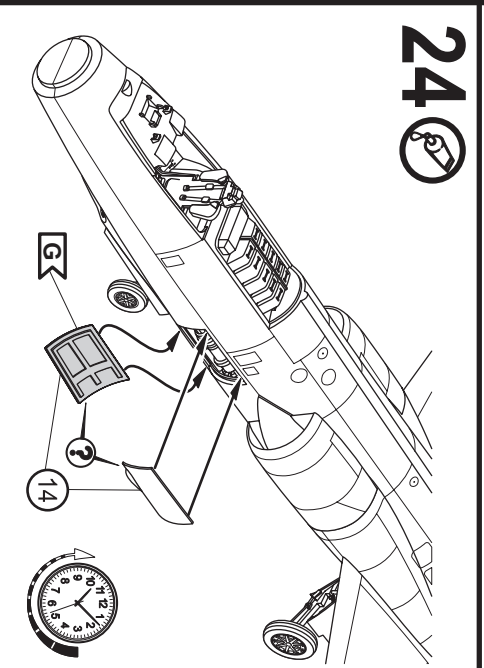
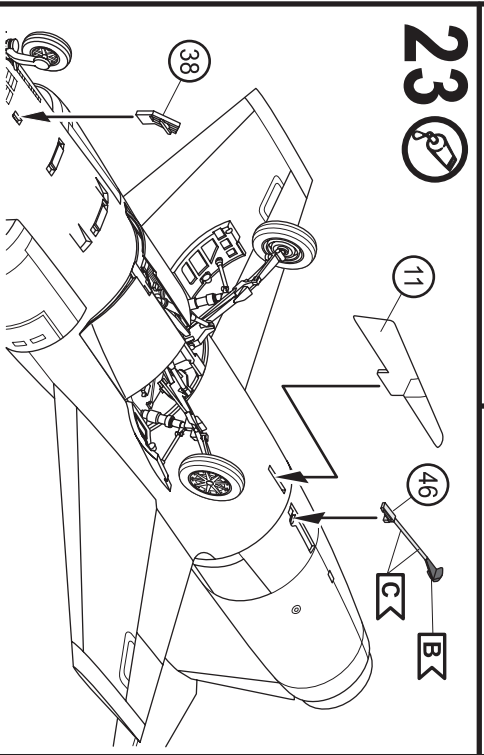
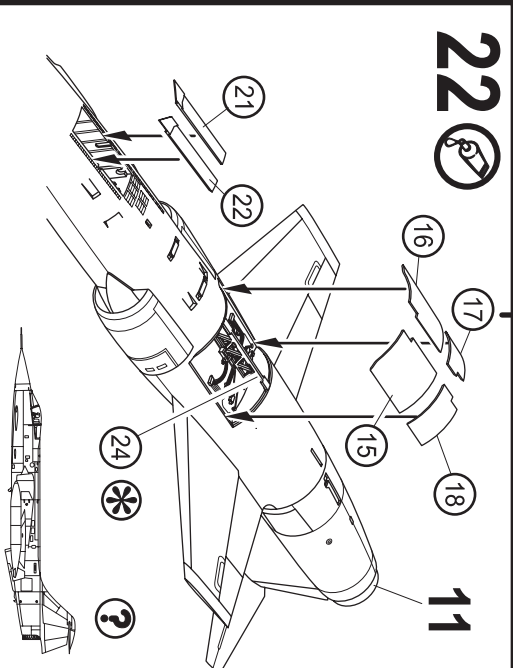
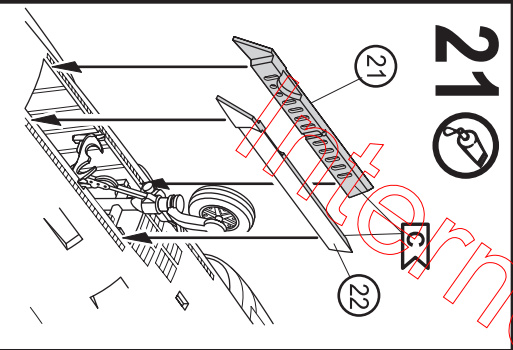
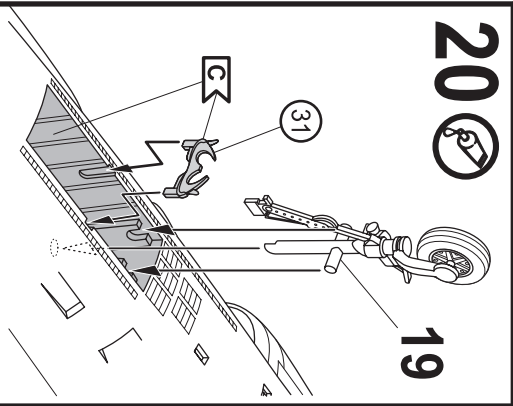
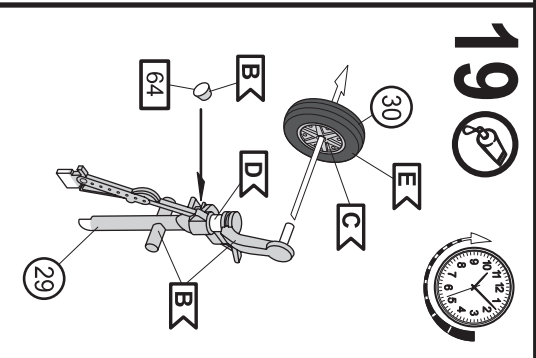
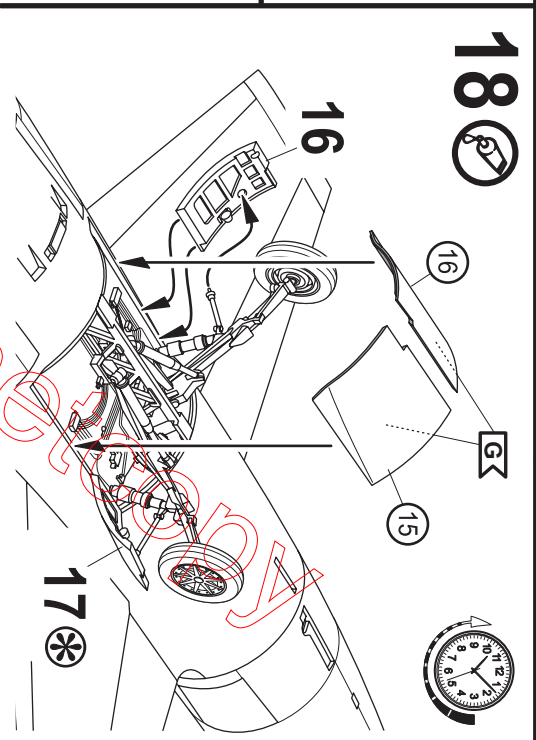
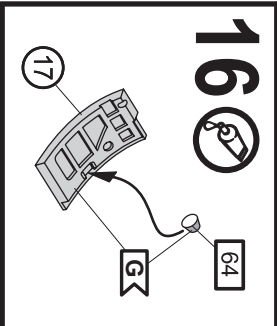
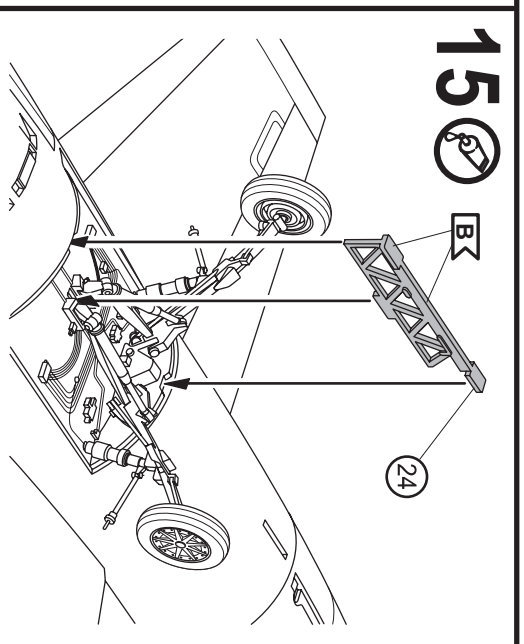
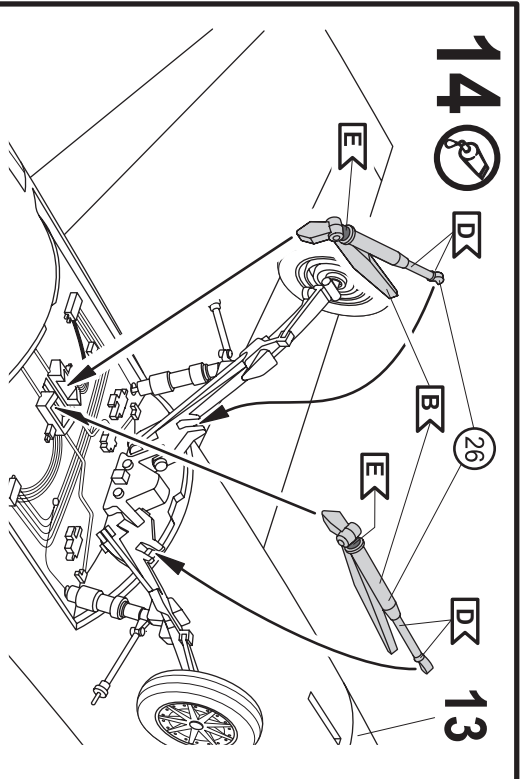
66 %

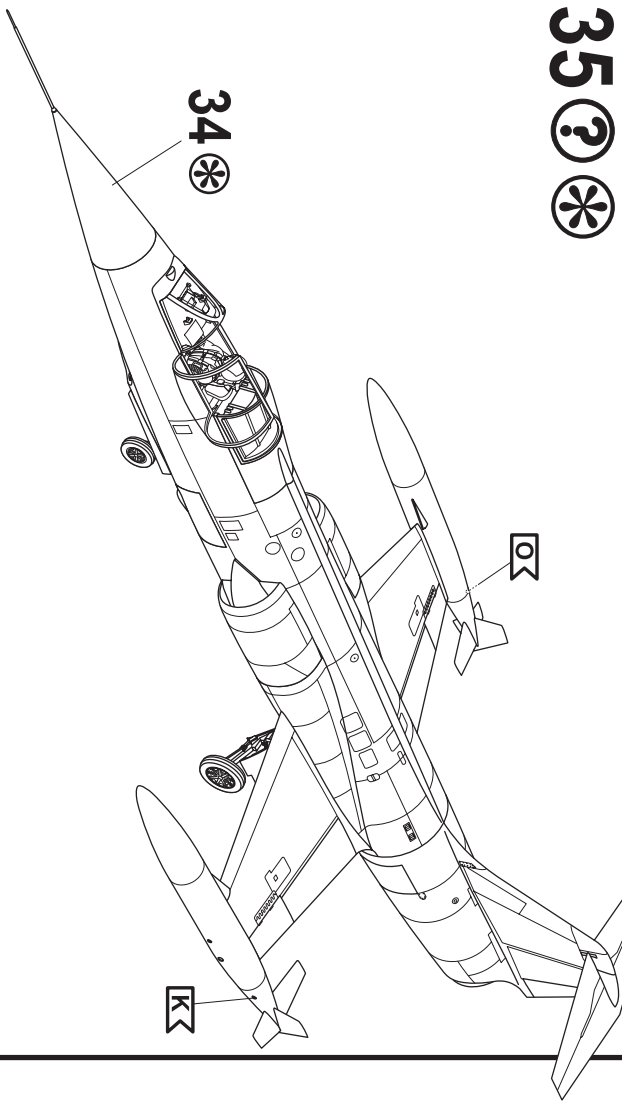
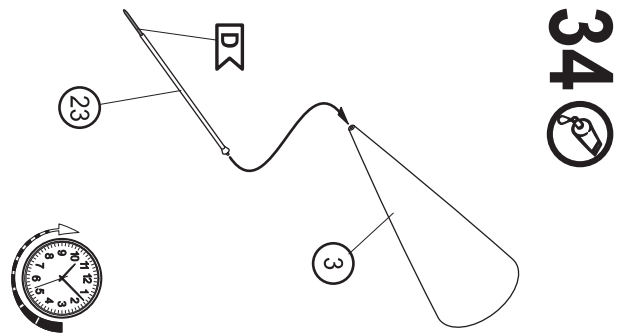
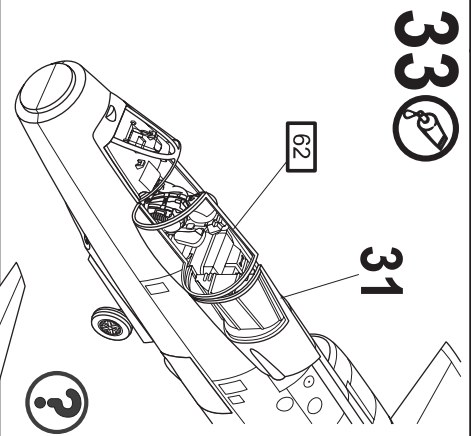
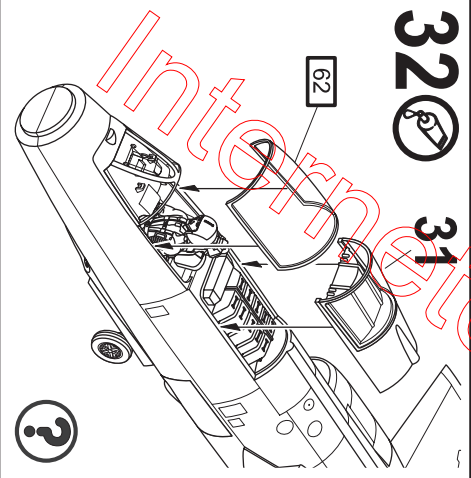
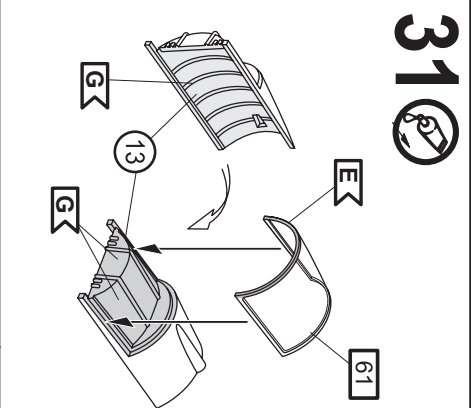
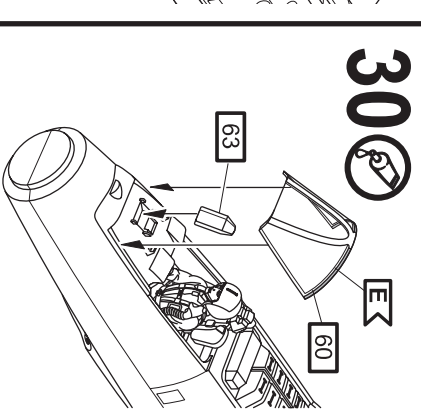
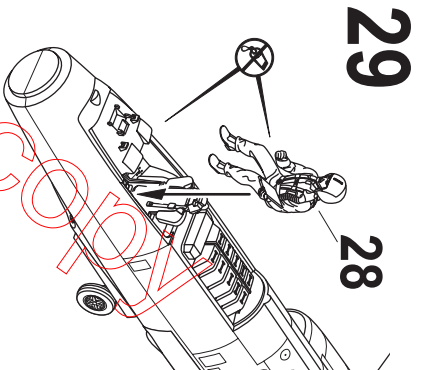
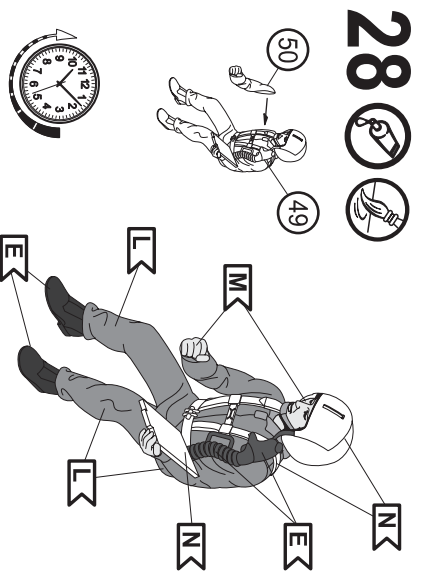
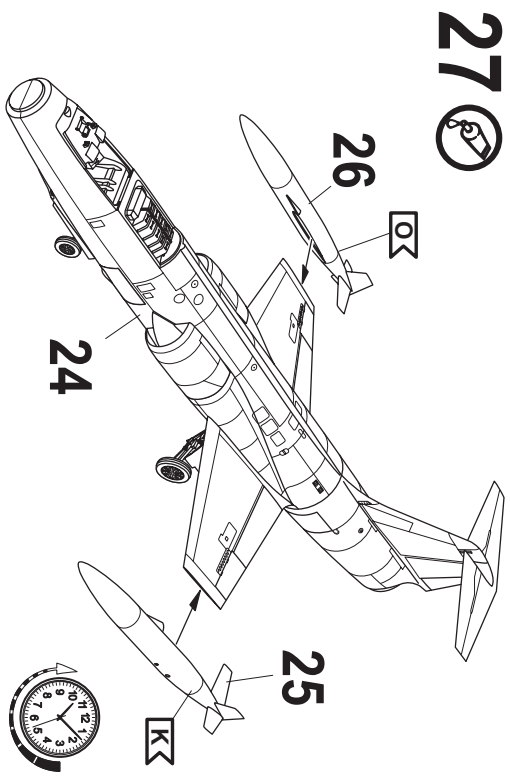
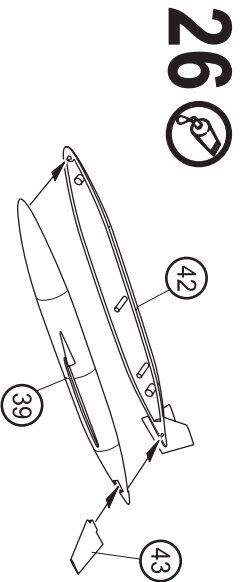
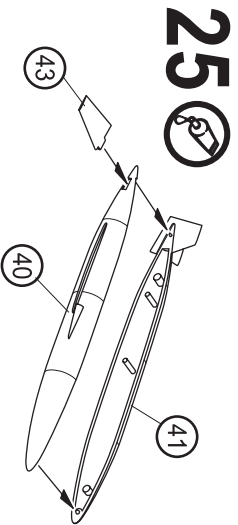
weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkemat
hvit, silkemat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

Internetcolor.com









F-104G Starfighter FX-52 "Tigermeet 1978" 31 Tiger Squadron Belgian Air Force

36

