



Dornier Do 17Z-2

Zusammen mit der Heinkel He 111 trug die Dornier Do17Z die Hauptlast der Bombenangriffe bis zum Ende der Luftschlacht im Großbritannien. Aber bereits Ende 1942 waren alle Do 17 bei den aktiven Einheiten außer Dienst gestellt. Der „fliegende Bleistift“, wie die Do 17 auf Grund ihrer aerodynamischen Form genannt wurde, entstand auf dem Reißbrett bereits 1934 und, wie so viele andere, als Flugzeug für die Deutsche Lufthansa. Sie sollte mit 6 Passagieren und Post innerhalb Europas einen Expressdienst bedienen. Der Einstieg verlangte aber von den Passagieren akrobatisches Können und so landeten die ersten Prototypen in einer Halle in Löwenthal. Flugkapitän Untucht von der Lufthansa entdeckte die Maschinen und unternahm mit einer von ihnen einen Testflug. Danach empfahl er die Do 17 als Schnellbomber dem RLM, das stets von der Idee eines solchen Flugzeugs fasziniert war. Ende 1936 rollte die erste Do 17E-1 aus den Werkhallen in Friedrichshafen. Beim Internationalen Meeting in Dübendorf, Schweiz im Juli 1937 beteiligte sich Deutschland auch mit der Do 17 MV1 an dem „Internationalen Alpenflug für mehrsitzige Militärflugzeuge“. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 473 km/h war sie deutlich schneller als die schnellsten Jagdflugzeuge. Zum gleichen Zeitpunkt gingen die ersten Do 17E-1 in den Truppendienst. Nach einer Reihe weiterer kleinerer Serien folgte schließlich Anfang 1939 der Serienbau der Do 17Z-1 die - ähnlich wie die He 111 - nun statt einem gestuften Bug, wie bei Verkehrsflugzeugen, einen Gefechtskopf erhielt der stark verlastet war und der Besatzung wesentlich bessere Sichtverhältnisse bot. Nach nur 113 Maschinen der Baureihe Z-1 entstand die Z-2 über einen stärkeren 9-Zylinder-Sternmotor Bramo 323P mit Zweigang-Lader und einer Leistung von 1050 PS verfügte. Gleichzeitig wurde auch die Bewaffnung auf 6 x MG 15 Kaliber 792 mm erweitert. Teilweise wurde auch bereits das MG 15 in der Bugverglasung durch ein MG FF Kaliber 20 mm ersetzt. Von dieser Version wurden ca. 383 Maschinen gebaut. Die Zahl der gebauten Maschinen ist eigentlich nicht mehr exakt festzustellen. Der Grund dafür ist, alle noch brauchbaren Maschinen der Baureihe Z-1 wurden bei Dornier zu Z-2 umgebaut. Dies erklärt auch die Zahl von 383 Maschinen. Die Z-3 war weitgehend identisch mit der Z-2, erhielt aber die komplette Ausrüstung für den Einsatz als bewaffneter Aufklärer. Die Rb.50/30 Reihenbildgeräte waren im B-Stand untergebracht und eine weitere Rb. 30 konnte in einer speziell konstruierten Einstiegsklappe untergebracht werden. Gebaut wurden nach Werksunterlagen nur 22 Neubauten - weitere Maschinen entstanden aus überzähligen Z-2. Ebenfalls aus „alten“ Maschinen entstand die Serie Z-5, die äußerlich an den großen tropfenförmigen Behältern im Bugbereich auffällt. Sie gehörten zu einer Seenot-Ausrüstung mit aufblasbaren Auftriebskörpern. Zusätzlich erhielt die Maschine auch noch ein Schlauchboot das im Kabinenbereich untergebracht war. Um den Bedarf an zweimotorigen Nachtjägem großer Reichweite und starker Bewaffnung zu decken, entstanden 1940 aus Do17Z, unter Verwendung des Bug-Waffensatzes der Ju88C, 22 Maschinen des Typs Z-6 Kauz I und später noch 9 -12 Z-10 Kauz II mit einem neuen Bugstz. Die letzte Einheit die mit Do 17Z ausgerüstet war operierte mit drei Nachtaufklärungsstaffeln Anfang 1943 in Russland mit nur noch wenigen Maschinen.

Technische Daten:

Spannweite	15,79 m
Länge	18,00 Höhe
Höhe	4,56 m
Motoren	Bramo 323P
Leistung	2 x 1050 PS
Leergewicht	5 570 kg
Fluggewicht max.	8 910 kg
Geschwindigkeit max.	415 km/h in 4000 m
Reisegeschwindigkeit	380 km/h
Landegeschwindigkeit	125 km/h
Reichweite max	2 000 km
Dienstgipfelhöhe	6690 m
Bewaffnung	4 -7 x MG 15 Kaliber 792 mm; Bombenlast max. 1 000kg
Besatzung	4 Mann

Dornier Do 17Z-2

Along with the Heinkel He111 the Dornier Do17Z carried the brunt of bombing attacks against England up to the end of the „Battle of Britain“. By the end of 1942 however, all Do 17's serving in active units had been retired from service. The Do17 was known as „The Flying Pencil“ - due to its aerodynamic shape. Like so many other aircraft at this time, it emerged from the drawing boards in 1934 as an aircraft designed for the German „Lufthansa“. It was meant to provide an express mail service carrying up to six passengers throughout Europe. Emplanning however would require acrobatic feats from passengers and the first prototypes therefore ended up in a hangar in Löwenthal. Captain Untucht of the Lufthansa later discovered the aircraft and undertook flight testing with one of them. Thereafter he recommended use of the Do17 as a fast bomber to the Imperial Aviation Ministry, who were already fascinated with this idea. The first Do 17E-1 rolled out of the factory in Friedrichshafen at the end of 1936. In July 1937 Germany also participated in the „International Alpine Meeting for multi-seat Military Aircraft“ at Dübendorf, Switzerland with a Do 17 MV1. With a top speed of 473 km/h (292 mph) it was considerably faster than the fastest fighter aircraft of the day. The first Do 17E-1's also entered military service at this time. At the beginning of 1939 mass production of the Do 17Z-1 finally started after a succession of smaller production runs. Similar to the He 111 the aircraft now received a heavily glazed nose that offered the crew considerably better fields of view in contrast to a stepped nose, which was normally to be found on commercial aircraft. A further 113 Z-1's had been built the Z-2 emerged. It had the more powerful Bramo 323P nine cylinder radial engine with a two-speed compressor producing 1050 Bhp. At the same time the armament was also improved to 6 x 792 calibre MG 15 machine guns. In some cases the MG 15 in the glazed nose position was replaced with a 20mm calibre FF machine gun. Approximately three hundred and eighty three aircraft of this version were built. The exact number can no longer be ascertained. The reason for this is that all remaining serviceable Z-1 aircraft were converted to Z-2's at the Dornier Works. This also explains the number of 383 aircraft. The Z-3 was for the most part identical to the Z-2, it did however receive a complete armed reconnaissance modification. A Rb 50/30 Linear Picture Unit was positioned in the „B“ position and a further Rb 30 could be positioned in a specially constructed entry hatch. According to factory records only 22 were built - further aircraft originated from surplus Z-2's. The Z-5 likewise originated out of „older“ aircraft. The series was externally conspicuous through its „droplet“ shaped containers in the nose area. The „droplets“ were a left over from maritime survival equipment that contained inflatable floatation bags. The aircraft were also equipped with an inflatable dinghy that was stored within the cabin area. In 1940, a further twenty-two aircraft were developed from the Do17-Z in order to fulfil the demand for a twin-engine night fighter with extended range and improved armament. They used the nose weapons platform of the Ju88C and were designated Z-6 Kauz I. Later a further nine aircraft designated 12Z-10 Kauz II were built with a new nose-unit. At the start of 1943, the last unit equipped with the Do 17-Z operated three Night Reconnaissance Squadrons in Russia, with however only a few aircraft.

Technical Data:

Wingspan	18.00m (59ft 0ins)
Length	15.79 m (51ft 10ins)
Height	4.56 m (15ft 0in)
Engines	Bramo 323P
Power	2 x 1050 BHP
Empty Weight	5570 kg (12282 lbs)
Maximum Take-off Weight.	8910 kg (19646 lbs)
Maximum Speed.	415 km/h (257mph) at 4000 m (12000 ft)
Cruising Speed	380 km/h (236 mph)
Landing Speed	125 km/h (78 mph)
Maximum Range	2000 km (1242 miles)
Service Ceiling	6690 m (21950 ft)
Armament	4 -7 x MG 15 - 792 mm Machine Guns; Bomb-load max. 1000kg (2205 lbs)
Crew	4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modeli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterfigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølging.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözük. Üldözük.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterfigninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και παραγέιλε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postoupovat soudní cestou.





Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.
Leggiate attenzione ai simboli che vengono usati in monteringsstadien som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daða svaraði montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggestadier.
Позначайте, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βεβαιώς αναμενόμενες φάσεις.
Dbejte pozornost na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

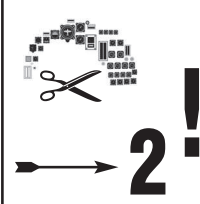
 <p>Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even laten weken en aanbrengen Remojir y aplicar las calcomanías Pôr de molho em água e aplicar o decalque Immergere in acqua ed applicare decalcomanie Blöt och fäst dekaler Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen Dypp bildet i vann og sett det på Переводную картинку намочить и нанести Zmękczyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleic βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun Obtisk namočiti ve vodě a umístit a matricát vızben beáztatni és felhelyezni Preslikać potopiti v vodo in zatem nanašati</p>	 <p>Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen Recommended for affixing the decals Recommandé pour l'application des décalcomanies Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers Recomendado para fijar las calcas Posição recomendada para aplicar os decalques Raccomandato per applicare le decalcomanie Rekommenderas för montering av dekaler Anbefales til påsætning og placering af decals Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі Zalecane do nanoszenia kalkomanii Συνοιστάται για την επικόλληση των ετικετών. Dekallerin yarrştırılmasında kullanılması tavsiye edilir Pripravek na zleženje prilnavosti nalepek RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILORILOR Подходящо за фіксація на картинку в ерку поверхності на моделі</p>	 <p>Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Incollare Limmas Limmas Limmas Lim Клеить Przykleić κόλλημα Yapıştırma Lepeni ragasztani Lepiti</p> <p>Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmen Niet engomar Nao colar Non incollare Limmas ej Alä limmaa Skal IKKE limes Ikke lim Не клеить Nie przyklejać μη κόλλητε Yapıştırmayın Nepelit nem szabad ragasztani Ne lepiiti</p>	 <p>Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facoltativo Valfritt Vaihtoehdotsesti Valgfritt Valgfritt Valgfritt На выбор Do wyboru εναλλακτικά Sempeli Volltelné tetszés szerint način izbire</p>	 <p>Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Клейкая лента Tasma klejaca κόλλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepici páska ragasztószalag Traka za leplim</p>	 <p>Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpjar las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsiktliga detaljer Läpinäkyvät osat Glassklare deler Gjennomsiktige deler Прозрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή εξαρτήματα Şeffaf parçalar Průzračné díly átátszó alkatrészek Deli ki se jasno vido</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Upprepa proceduren på motsatta sidan Toista sama toimenpide kuten vieriseisällä sivulla Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side Gjenta prosedyren på siden tværs overfor Повторять такую же операцию на противоположной стороне Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın Stejný postup zopakovat na protilehlé straně ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni Isti postopeki ponoviti in na suprotni strani</p>	 <p>Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Afbeelding van samengevoegde onderdelen Ilustración de piezas ensambladas Figura representando peças encaixadas Illustrazione delle parti assemblate Bilden visar delarna hopsatta Kuva yhteenliitetystä osista Illustrasjonene viser de sammensatte delene Illustrasjon, sammensatte deler Изображение смонтированных деталей Ρυθύνει το σύνολο των εξαρτημάτων Birleştirilen parçaların şekli Zobrazení sestavených dílů összeállított alkatrészek ábrája Slika slopljenega dela</p> <p>Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mes afsnijden Separar con un cuchillo Separar utilizando uma faca Stackare och bölle Skär loss med kniv Irrotta veitsellä Adskilles med en kniv Skjar av med en kniv Отделять ножом Ociąć nożem αποχωρίστε με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Oddélit pomocí nože kés segítségével leválasztani Oddélit z nožem</p>	 <p>Bauteile trocken lassen Allow the parts to dry Laisser sécher les pièces Onderdelen laten drogen Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes Far astugiargi i componenti Anna osliivua La delene tørke Lad komponenterne tørre Låt byggdelarna torka Дать деталям высохнуть Części pozostawić do wyschnięcia Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν Yarı parçalarını kurumaya bırakınız Alkatrészeket hagyja száradni Jednotlivé díly nechte zaschnout Pustite da sestavni deli posušijo</p>	 <p>Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Numero di passaggi Antal arbetsmoment Tyoävaiheiden lukumäärä Antall arbeidstrinn Antall arbeidstrinn Liczba operacji Liczbа operacji αριθμός των εργασιών İş safhalarının sayısı Počet pracovných operáci Průzračné díly Številka koraka montaže</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* Nicht enthalten / Behoort niet tot de levering / Não incluído / Ikke medsendt / Ikke inkluderet / Eivät sisälly / Не содержится / Ni vesebovano
 Non fourni / No incluido / Non compresi / Ingår ej / Δεν συμπεριλαμβάνεται / Nie zawiera / Nie zawiera / Neni obsażeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten. GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main. NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies in hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto. I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta. S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset. DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk. RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu. GR: Προσεξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz. CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen! SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.



Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartontage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Ting, Herts, HP23 5AH, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afdomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

B

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χυκι, mat
açık zeytuni, mat
světleolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

C

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, mat
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozšda, matt
rjava, mat

D

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonväriäinen, himmeä
hudfarbe, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, mat
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínű, matt
barva kože, mat

E

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleuring, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metalliczny
σιδήρου, μεταλλικό
demir, metalik
zelezná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

F

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde oscuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkegrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, mat
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska

G

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrön, mat
Sortgrön, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινόμαυρο, mat
Siyah yeşil, mat
Feketeszöld, matt
Černozelená, matná
Črnözelená, brez leska

H

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusbå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, mat
Açık mavi, mat
Világoskék, matt
Světlo modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

I

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
Λευκό, mat
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

J

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, mat
mavi gri, mat
modroszédá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

K

karminrot, matt 36
carmine red, matt
rouge carmin, mat
karminrood, mat
carmín, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karminröd, matt
karmininpunainen, himmeä
karminröd, mat
karminröd, matt
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο οδιήδο, mat
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

L

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žofty, matowy
κίτρινο, mat
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

M

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
híniková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

N

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seda
svart, sidenmatt
musta, silkinihimeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, jedtaξιώτο mat
siyah, ipek mat
černá, hedvábné matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

O

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-lago, opaco
havsgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgrön, mat
sjögrön, matt
зеленый морской, матовый
zelená morská, matowy
πράσινο λίμνης, mat
göi yeşili, mat
mořská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat



Schwarzen Faden benutzen

Use black thread

Employer le fil noir

Gebruik zwarte draad

Utilizar hilo color negro

Utilizar fio preto

Usare filo nero

Använd svart trådar

Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort

Bruk svart

Использовать черные нитки

Użyć czarnej nici

χρησιμοποιείτε την καφέ μούρου

Kahverengi siyah iplik kullanın

Použit černé vlákno

barna fekete fonalat kell használni

Uporabljati črni nit

Nicht enthalten

Not included

Non foumi

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Eivät sisälly

Δεν συμπεριλαμβάνεται

Ne содержится

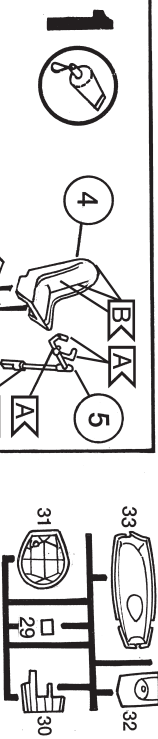
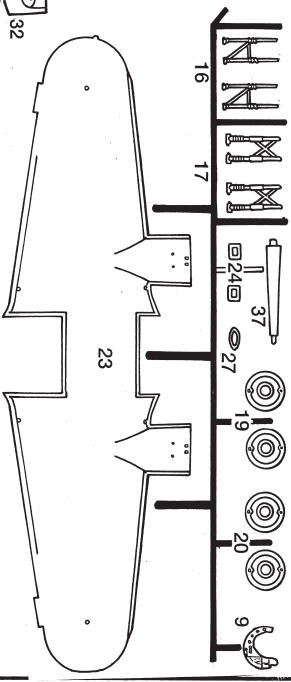
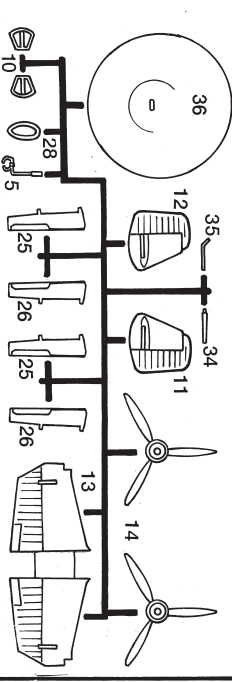
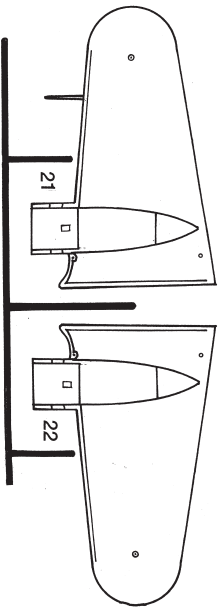
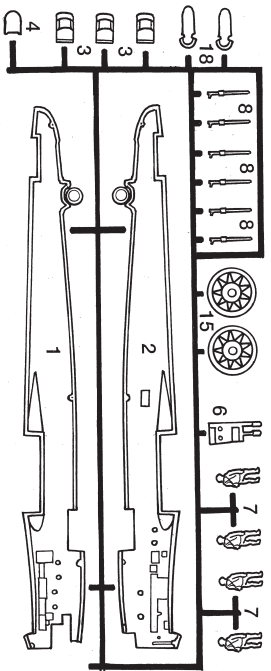
Nem tartalmazza

Nie zawiera

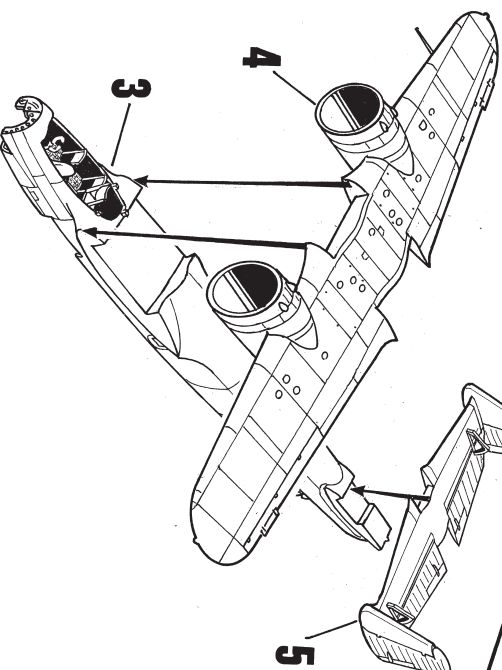
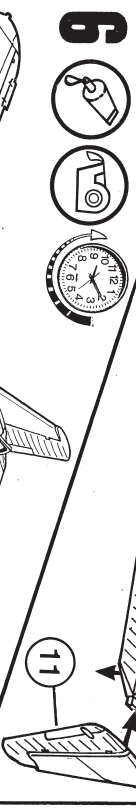
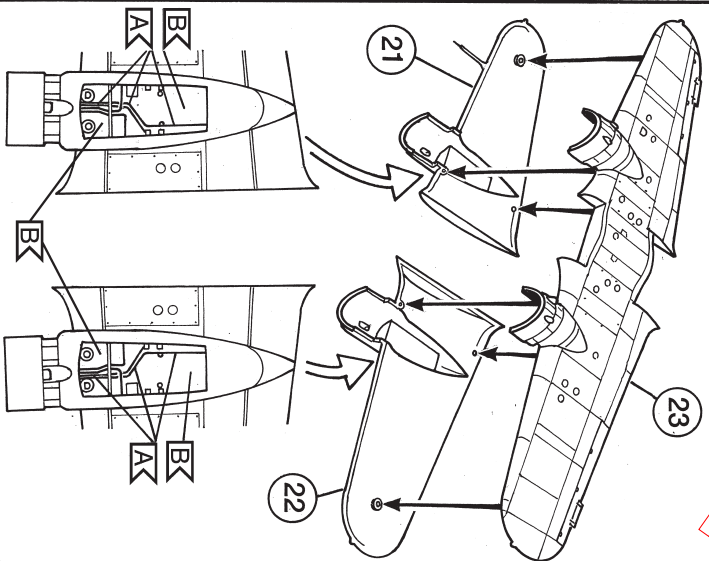
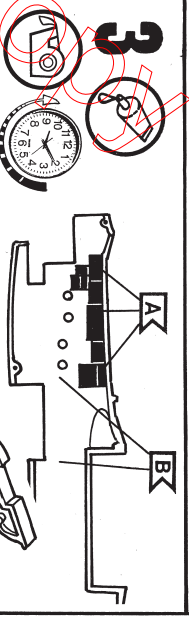
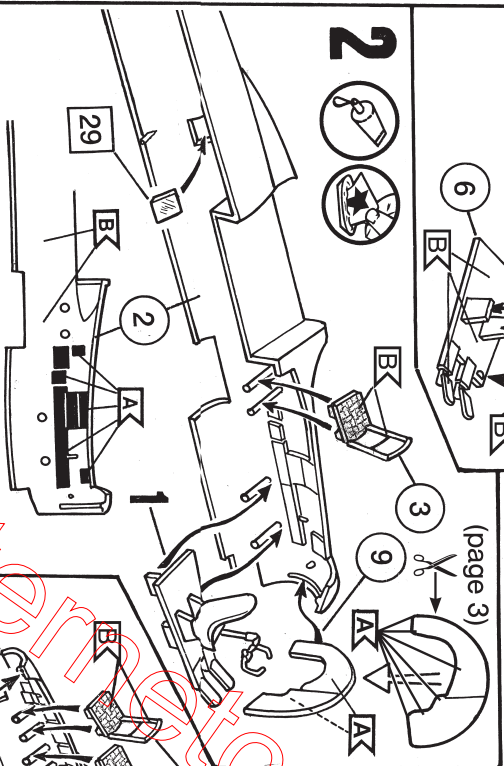
Ni vsebovano

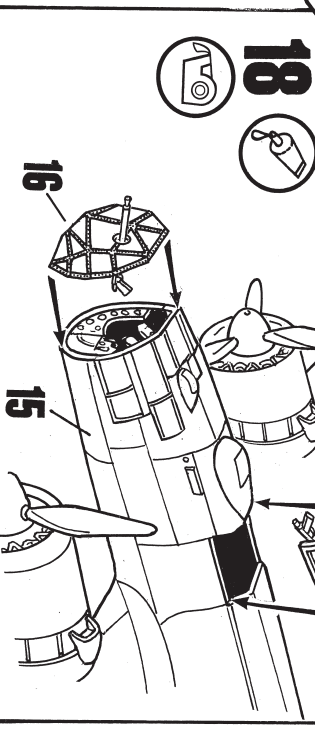
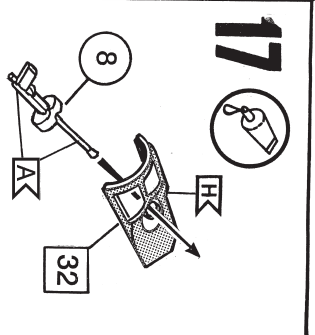
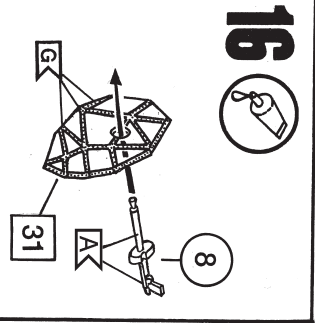
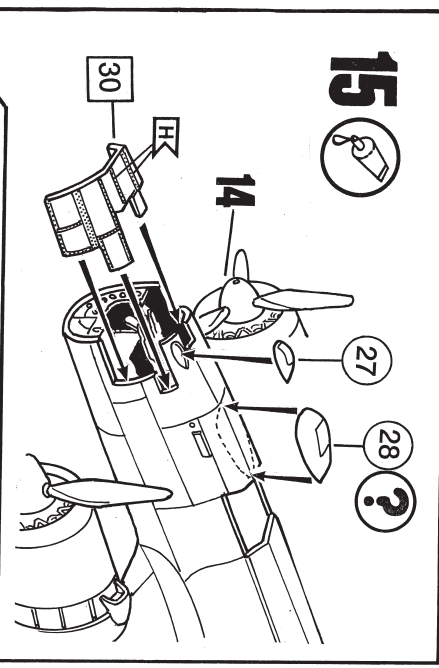
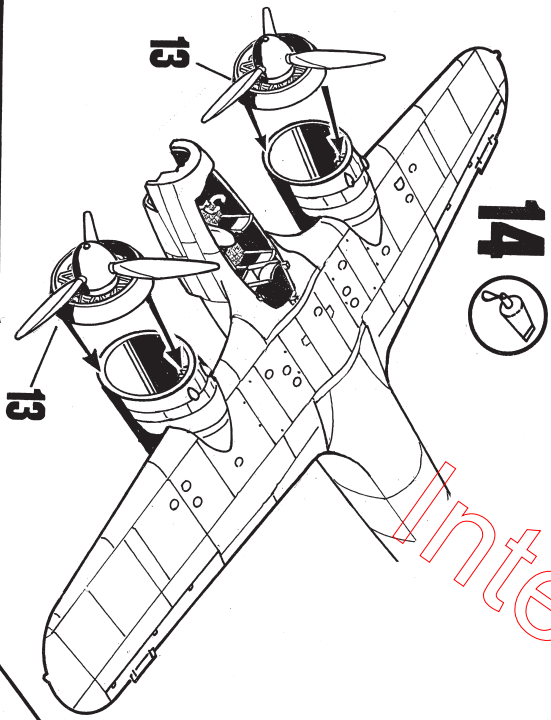
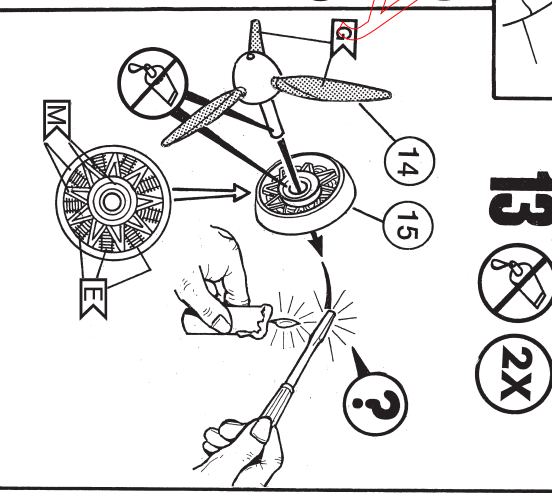
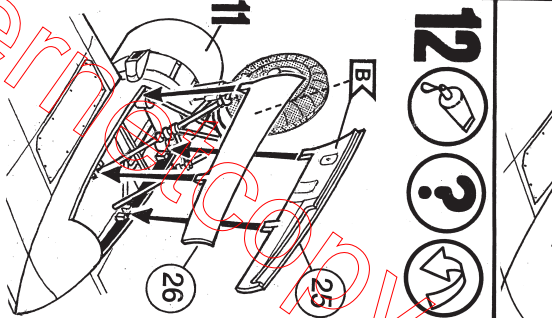
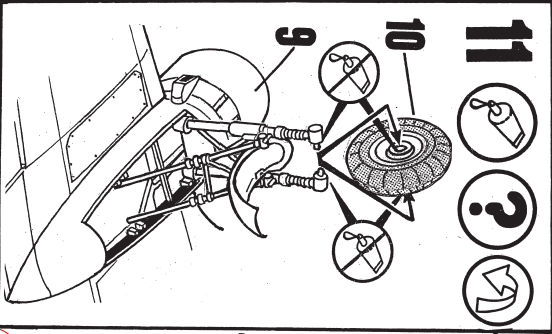
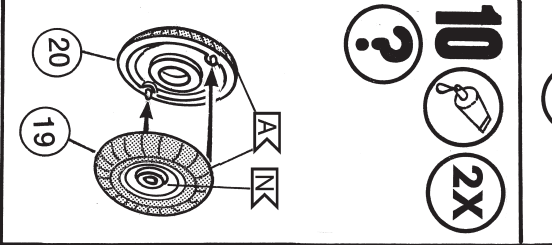
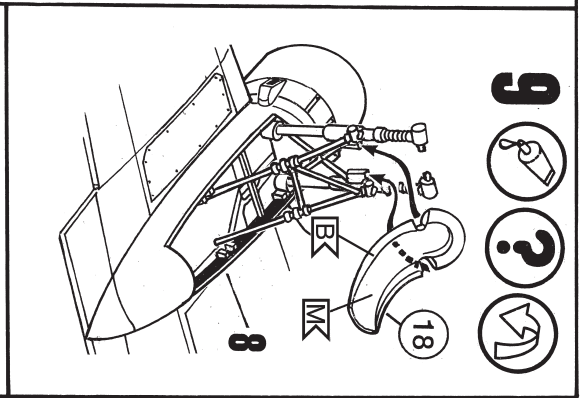
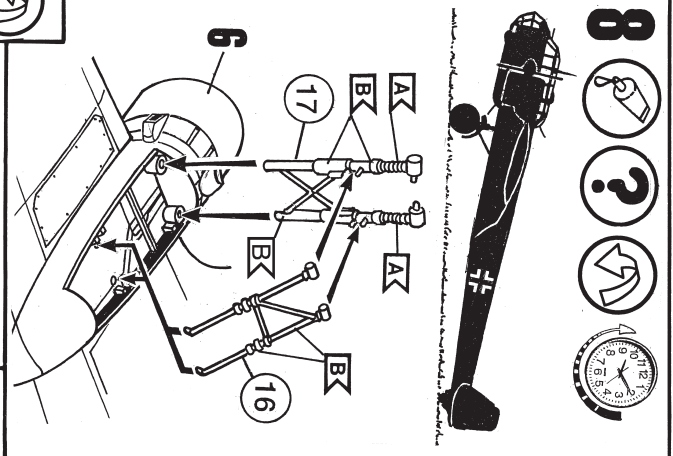
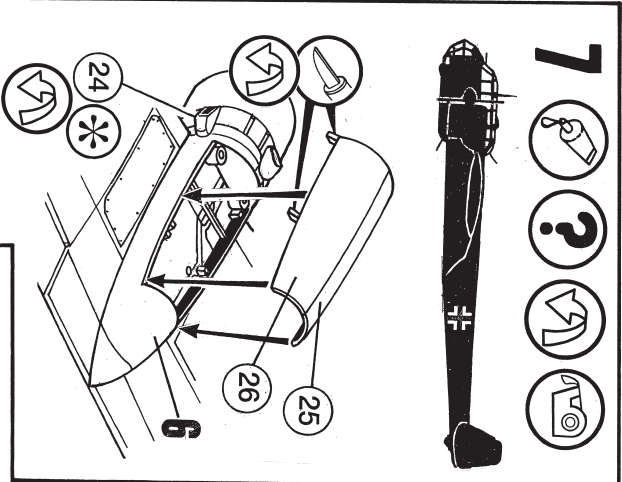
İçerisinde bulunmamaktadır

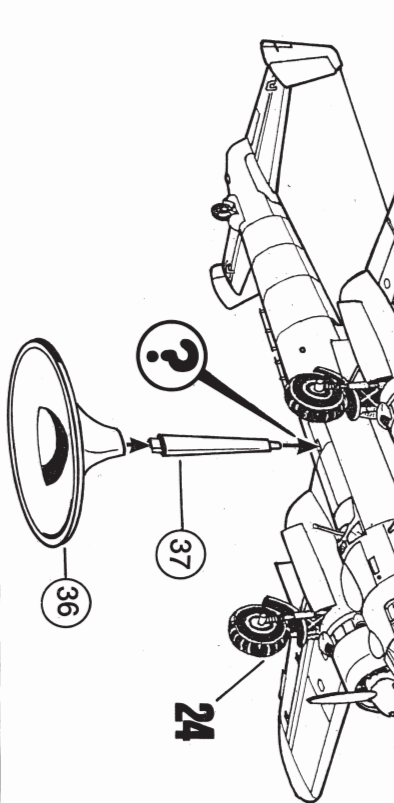
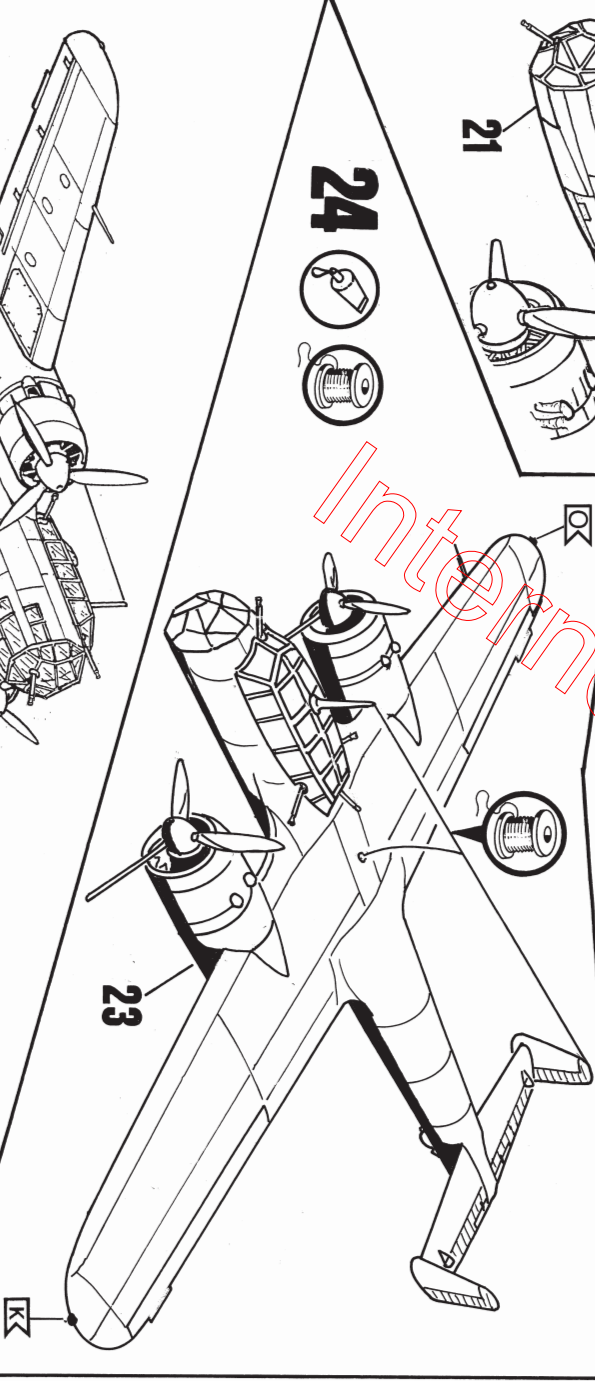
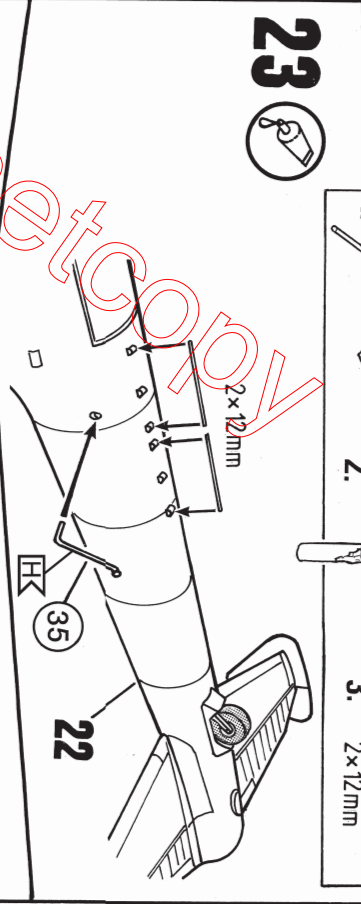
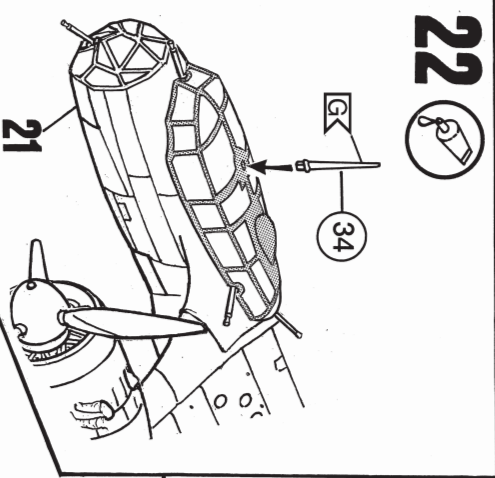
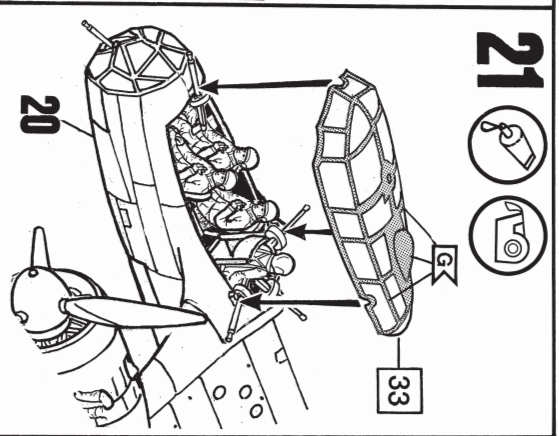
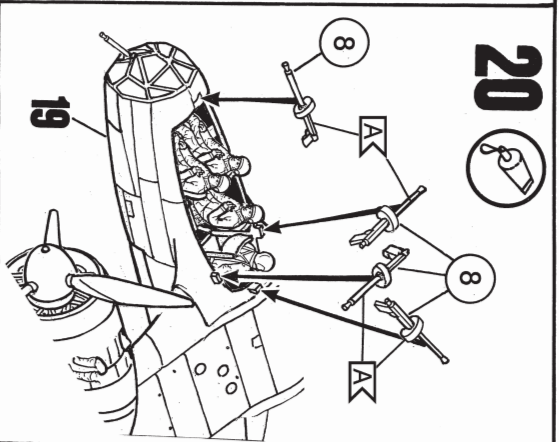
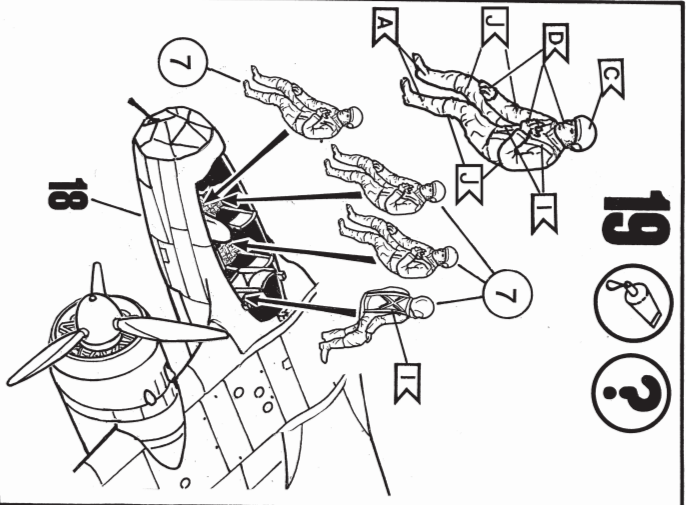
Neni obsaženo



(page 3)



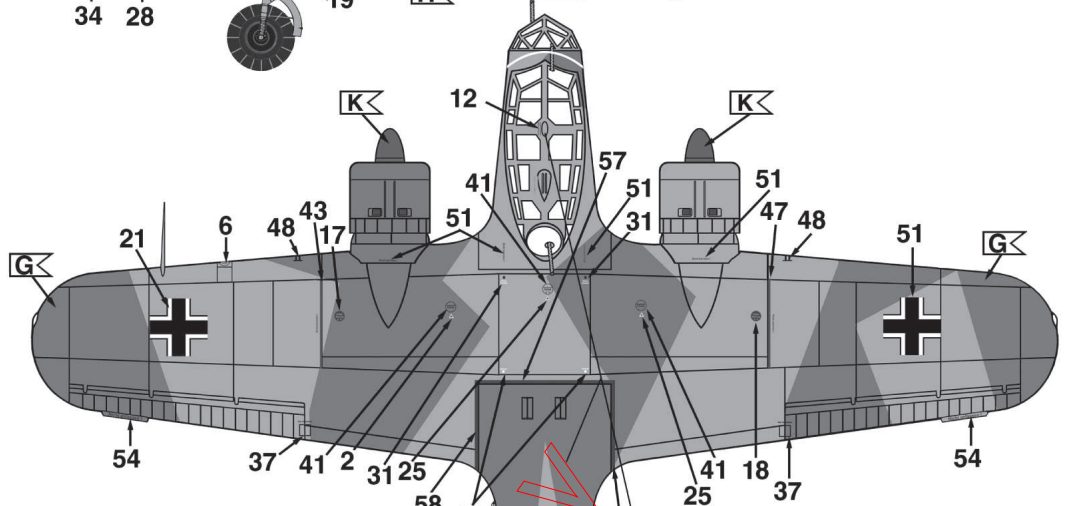
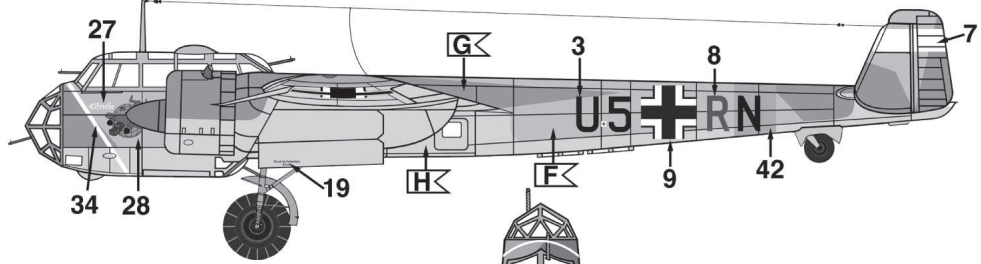
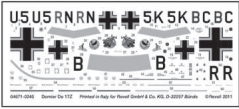




26

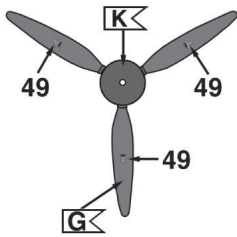


Dornier Do 17Z-2 of II./ KG 2 „Holzhammer“ at Merville, France June 1940

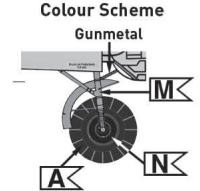


- F
- G
- RLM 71
- RLM 70
- H
- I
- RLM 65
- K
- L
- M
- N

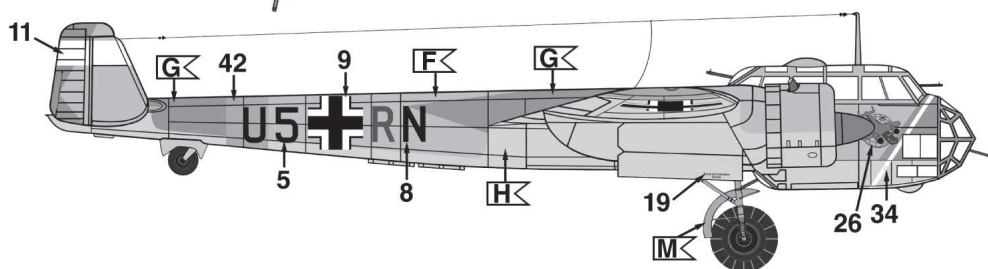
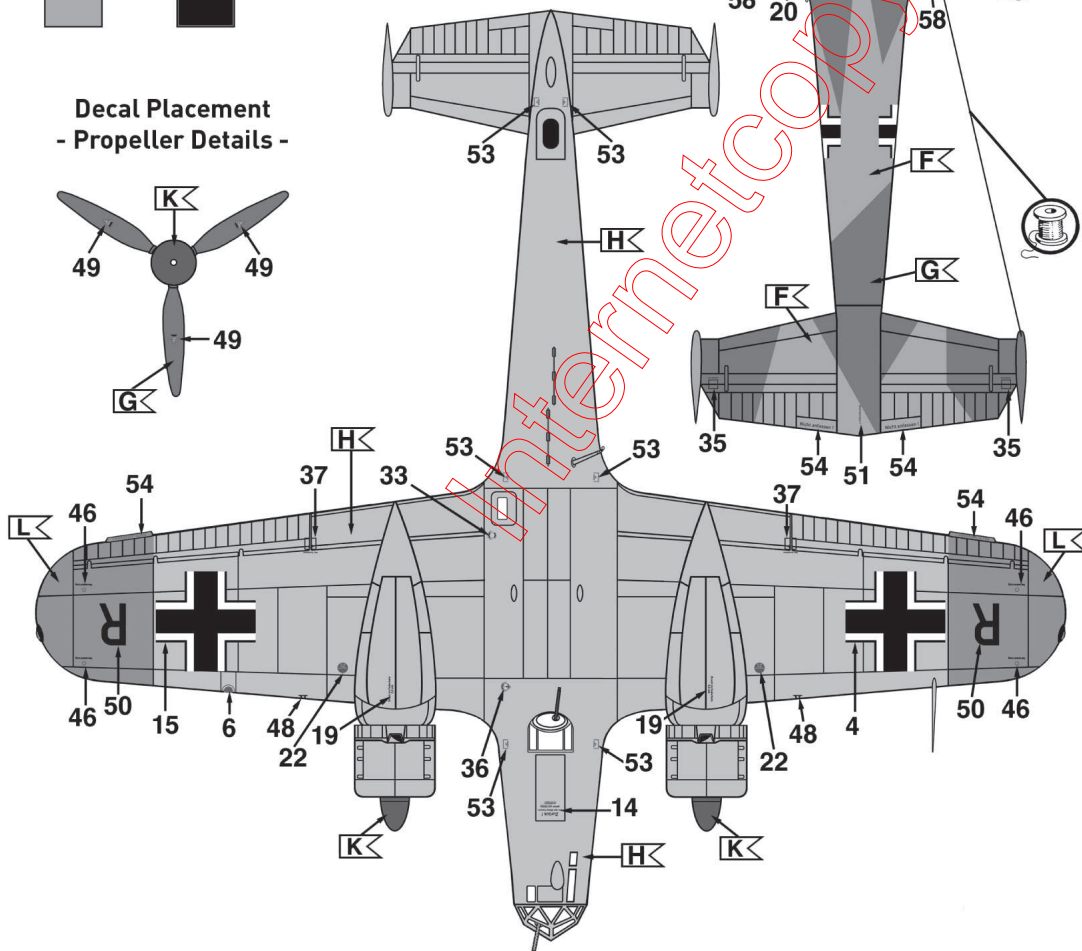
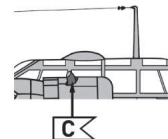
Decal Placement - Propeller Details -



- Main Landing Gear - Colour Scheme



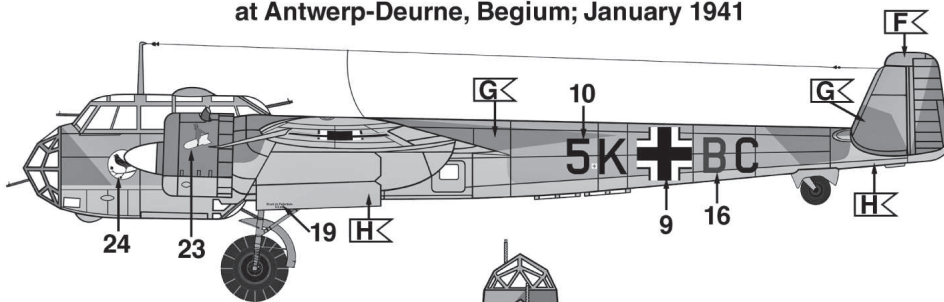
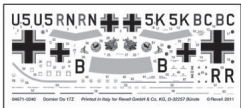
- Exhaust Detail -



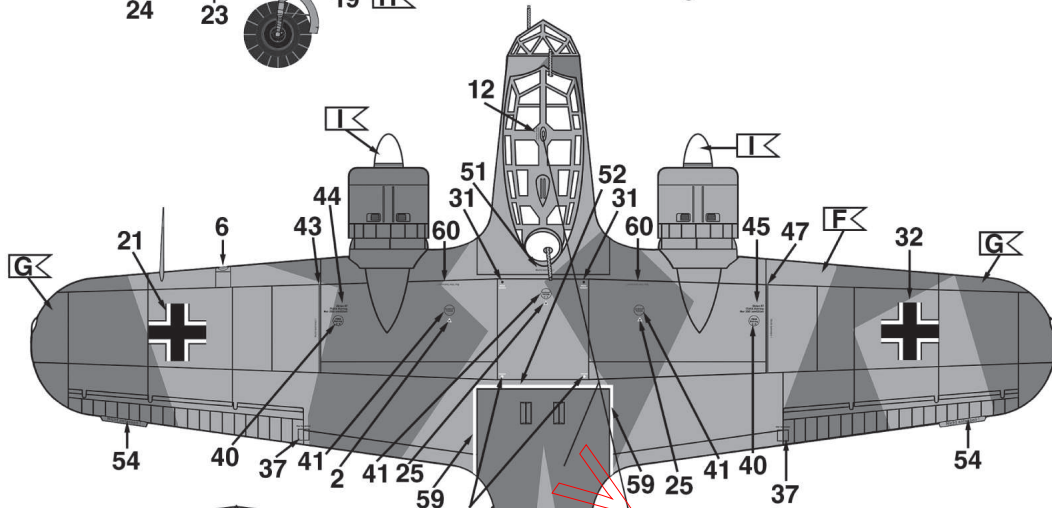
27



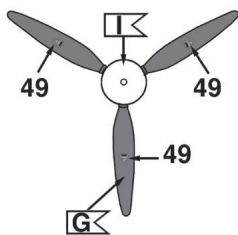
Dornier Do 17Z-2 of Stab II. / KG 3 „Blitz-Geschwader“ at Antwerp-Deurne, Belgium; January 1941



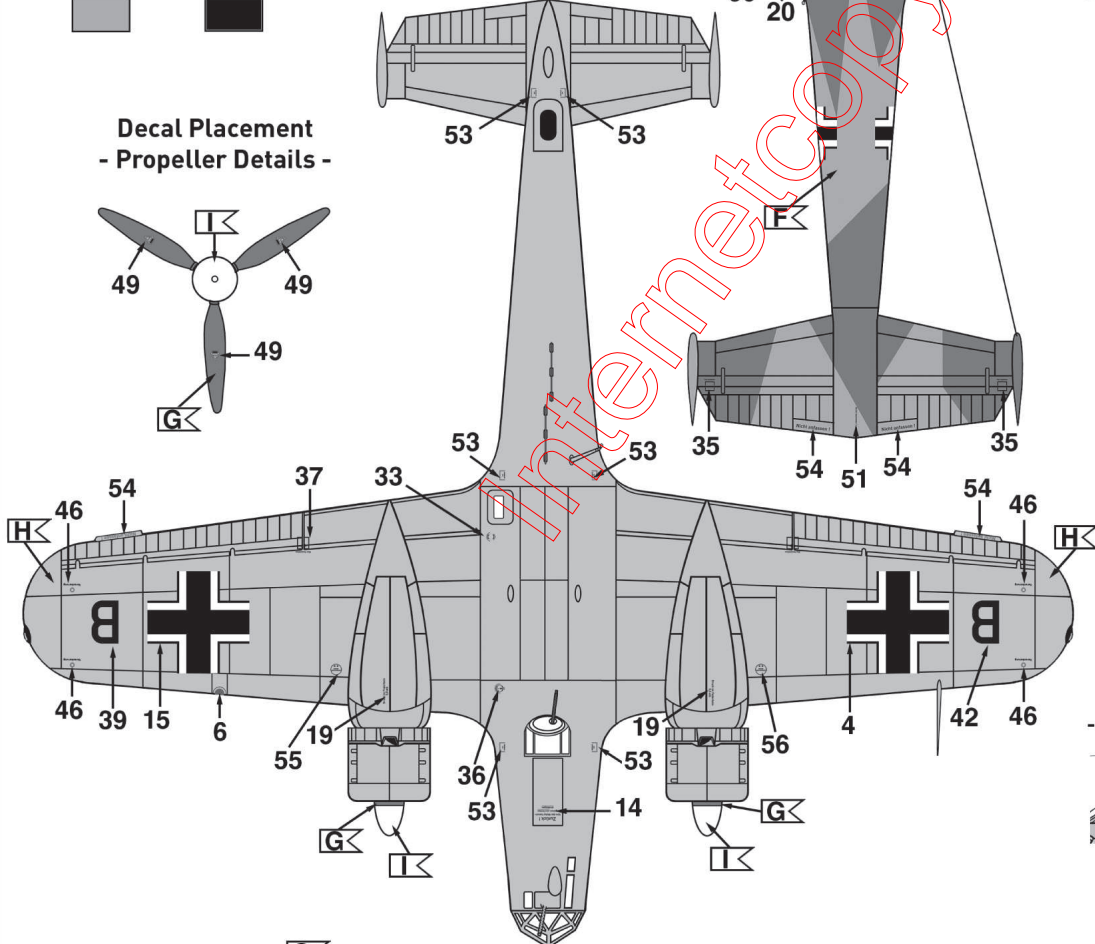
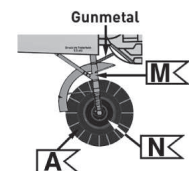
- F
- G
- RLM 71
- RLM 70
- H
- I
- RLM 65
- K
- L
- M
- N



Decal Placement - Propeller Details -



- Main Landing Gear - Colour Scheme



- Exhaust Detail -

