



Heinkel He 111 H-6

Die Entwicklung der Heinkel He 111 begann als ein Entwurf für ein Schnell-Verkehrsflugzeug im Auftrag der Lufthansa. Dabei war allen Beteiligten aber klar das man hier an einem zukünftigen Bomber für die noch im geheimen bestehende deutsche Luftwaffe arbeitete. Entsprechend waren daher auch bestimmte Konstruktionsmerkmale die in die Entwicklung einfließen. So wurde neben einer ausgefeilten Aerodynamik auch besonderer Wert auf Bauteile für den Großserienbau gelegt die gleichzeitig einen robusten Entwurf verlangten. Am 10. Januar 1936 wurde die erste Maschine für die Lufthansa, eine He 111C-0, als schnellster Verkehrsflugzeug der Welt der staunenden Öffentlichkeit vorgestellt. Trotz der für damalige Verhältnisse sehr hohen Geschwindigkeit hatte die He 111 in allen Baureihen hervorragende Flugeigenschaften auch im Langsamflug. Insgesamt wurden 12 Maschinen, die eine Reisegeschwindigkeit von fast 400 km/h erreichten, an die Lufthansa ausgeliefert. Gleichzeitig liefen die ersten Vorbereitungen für einen Serienbau. Da die He 111A durch ihr höheres Gewicht nicht die erhofften Leistungen erbrachte lehnte die Lufthansa eine Übernahme ab. Erst mit dem Einbau stärkerer Motoren „Daimler-Benz DB 600A“ mit 1000 PS, ging die He 111B-1 an den ersten Luftwaffenverband, die I/KG 154 (später KG 27) in Fassberg. Im März 1937 wurde die He 111 zum ersten Mal unter Kriegsbedingungen im spanischen Bürgerkrieg eingesetzt. Die dabei gemachten Erfahrungen führten zu ständigen Verbesserungen. Da die Besatzungen über eine sehr schlechte Sicht nach vorn klagten, wurde schließlich die gesamte vordere Bugsektion vollständig verglast. Die neuen Maschinen erhielten die Bezeichnung He 111P und wurden ab Anfang 1939 an die Luftwaffe ausgeliefert. Da der bisher verwendete DB 601N-Motor für die Bf 109-Fertigung reserviert wurde, musste Heinkel noch 1939 auf die Junkers Jumo 211A -Motoren ausweichen. Sie erwiesen sich in der Folge als wesentlich zuverlässiger und mit einer Leistung von anfangs 1100 PS sowie einem großen Entwicklungspotential (bis zu 1 350 PS) als die bessere Wahl. Bereits zum Ende des Sommers 1939 verließen die ersten He 111H-1 die Heinkel-Werkshallen in Oranienburg und im Oktober 1939 tauchten sie an der Front auf. Mit der Baureihe H entstand die meistgebaute Version der He 111 die schließlich mit der He 111H-23 - einem Personen-Transporter für Spezial-Einsätze - Anfang 1945 endete. Innerhalb der H-Baureihe spielte die H-6 eine herausragende Rolle. Mit über 1600 gebauten Maschinen war sie neben der H-16 die am meisten gebaute He 111. Ausgerüstet mit einer verstärkten Bewaffnung - jetzt ein MG FF Kaliber 20 mm im Bug und teilweise noch ein zusätzliches MG im Heckkonus - war sie von Beginn an für den Einsatz gegen Schiffsziele als Torpedo-Bomber konzipiert. Daneben konnte sie jedoch auch an Außenträgern unter dem Rumpf zwei schwergewichtige Bomben mit je 1000kg (SC 1000 oder SD 1000) transportieren. In dieser Rolle wurde die He 111H-6 auch in Italien von der KG 26 „Löwen-Geschwader“ verwendet. Daneben wurde aber auch Angriffe gegen Schiffsziele mit Torpedos geflogen. Eine Maschine der KG 26 mit zwei 1000kg-Bomben kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden. Ihre große Einsatzbreite dokumentieren auch die weiteren He 111H-6 die aus diesem REVELL-Bausatz gebaut werden können - so eine Maschine der III/ KG 4 „General Wever“ die 1944 als Zielfinder und Beleuchter für das IV-Fliegerkorps im Mittelabschnitt der Ostfront eingesetzt wurde. Auch als ein schnelles Stabsreiseflugzeug - wie im Bausatz für den Kommandanten des Schlachtgeschwader 3, Oberstleutnant Kuhlmei im Juni 1944 in Finnland - wurde die He 111 häufig verwendet. Bis zum Produktionsende 1945 wurden insgesamt 6 508 Maschinen der verschiedensten Versionen gebaut. Neben dem Serienbau in Deutschland wurden bei der spanischen Firma CASA 216 CASA 2.111 (He 111H-16) bis Anfang 1946 in Lizenz gebaut. Sie erhielten 1953 Rolls-Royce Merlin Motoren und wurden erst Mitte der 60er Jahre ausgemustert.

Technische Daten:

Spannweite	22,60 m
Länge	16,40 m
Höhe	4,00 m
Motoren	Jumo 211F-1
Leistung	2x 1 340 PS
Leergewicht	8 680 kg
Startgewicht	14 000 kg
Höchstgeschwindigkeit	445 km/h
Reisegeschwindigkeit	332 km/h
Landegeschwindigkeit	130 km/h
Startstrecke	1 100 m
Dienstgipfelhöhe	6 500 m
Reichweite	2 300 km
Bewaffnung	1 x MG FF - 1 x MG 17 - 5 x MG 15
Bombenladung	2 000kg oder 2 LT F5 Torpedos
Besatzung	5 Mann

Heinkel He 111 H-6

The development of the Heinkel He 111 began as a design for a fast commercial airliner for Lufthansa. However it was clear to all the participants that they were working on a future bomber for the German Air Force. Certain design features were therefore incorporated in the development. So in addition to smooth aerodynamics particular emphasis was placed on mass-produced components which also required a robust design. On 10th January 1936 the first machine for Lufthansa, an He 111C-0 was demonstrated to an astonished public as the fastest commercial aircraft in the world.

Despite a speed that was very high for the conditions at the time, the He 111 also had outstanding flying characteristics in all fields including at low speeds. A total of 12 machines, capable of reaching a cruising speed of almost 400 km/h, were delivered to Lufthansa. At the same time preparations were made for mass-production. As the He 111A, due to its heavy weight, failed to achieve the anticipated performance, the Luftwaffe declined to take it up. It was not until it got more powerful engines, the 1000 hp Daimler-Benz DB 600A, that the He 111B-1 was delivered to its first Luftwaffe unit, the I/KG 154 (later KG 27) in Fassberg. In March 1937 the He 111 was used for the first time under combat conditions in the Spanish Civil War. The experience gained there led to continuous improvements. As the crews complained of very poor forward visibility, the whole of the front nose section was glazed. The new machines received the designation He 111P and were delivered to the Luftwaffe at the beginning of 1939. As the previously used DB 601N engine was reserved for production of the Bf 109, by 1939 Heinkel had to change over to the Junkers Jumo 211A engines. They subsequently proved to be considerably more reliable and, with power of 1100 hp at the outset, they also had great development potential (up to 1,350 hp) and were thus the better choice. By the end of summer 1939, the first He 111H-1 left the Heinkel works in Oranienburg and in October 1939 they appeared at the front. When the H series was introduced it was to become the most built version of the He 111, which would culminate at the end of 1945 with the He 111H-23 - a passenger transport for special missions. Within the H series, the H-6 played an outstanding role. With over 1600 machines built, next to the H-16 it was the most numerous of the He-111s. Equipped with more powerful armament - now an MG FF calibre 20 mm in the nose and some with an additional MG in the tail turret - it was from the start designed for use as a torpedo bomber against targets at sea. In addition however, it could carry two heavy bombs of 1000 kg each (SC 1000 or SD 1000) on external racks under the fuselage. In this role the He 111H-6 was also used in Italy by the KG 26 "Lion Squadron". In addition it attacked enemy ships with torpedoes. One of the KG 26 planes with two 1000 kg bombs can be built from the REVELL model kit. The other He 111 H-6s that can be built from this REVELL model kit represent its wide operational range - such as an aircraft of III/KG 4 "General Wever" that was used in 1944 as pathfinder and flare dropper for the IV Flying Corps in the middle sector on the Eastern Front. The He 111 was frequently used as a fast transport for staff officers - the kit contains one used by the Commandant of battle squadron 3, Wing Commander Kuhlmei in June 1944 in Finland.

By the time production ended in 1945 a total of 6,508 aircraft in a wide variety of versions had been built. In addition to mass production in Germany the Spanish firm CASA built 316 CASA 2.111 (He 111H-16) under licence until the beginning of 1946. In 1953 they received Rolls-Royce Merlin engines and were not retired from service until the mid-sixties.

Technical data:

Wing span	22,60 m
Length	16,40 m
Height	4,00 m
Engines	Jumo 211F-1
Capacity	2 x 1,340 hp
Weight empty	8,680 kg
Take-off weight	14,000 kg
Max. speed	445 km/h
Cruising speed	332 km/h
Landing speed	130 km/h
Take-off distance	1,100 m
Service ceiling	6,500 m
Range	2,300 km
Armament	1 x MG FF - 1 x MG 17 - 5 x MG 15
Bomb load	2,000 kg or 2 LT F5 torpedoes
Crew	5 men

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sivavsen tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jolla käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsområden.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
Позначте, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακάτω προέρχεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten waken en aanbrengen
 Remojaj y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη γυαλομανιότα στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikarınmayı süda yumuşatın ve koyun
 Obtisk namočiti ve vodě a umístit
 a matrică vizben beăzităni și felihelyezni
 Preslikać potopiti w wodzie i zatem nanasić



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przyklejać
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 Non engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλημα
 Yapıştırılmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valitointoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na izbor
 Do wyboru
 ενυλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteine
 tetséző szerint
 Način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomskinliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glasskärle deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vidijo



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuteen viereisellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden vers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamotat a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hogsatta
 Kuva yhteenliitetyistä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilmiş parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mes afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separarlo com uma faca
 Separare col scallo
 Skal kes med kniv
 Skal knive med kniv
 Skil med en kniv
 Skil med en kniv
 Skil med en kniv
 Odbić nożem
 Odbijte me ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélti pomoci nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddélti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torika
 Дати деталям висушувати
 Czeski pozostawic do wyschniecia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klejкая лента
 Taşma klejca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoituksset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandete Reklamationen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous adressez à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant où distributeur.
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwki., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
světleoolivová, matná
világos oliv, matt
sveto oliva, mat

75 %

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsa, matt
rjava, mat

B

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, mat
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

C

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

D

karmirod, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmiród, matt
karmiininpunainen, himmeä
karmirod, mat
karmirod, matt
красный кармин, матовый
karmínový, matowy
κόκκινο δαίηδο, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

E

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrøn, mat
Sortgrønn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Προσιμόναρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketeszöld, matt
Cernozelena, matná
Črnozelená, brez leska

F

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrøn, mat
Mörkgrønn, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska

G

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
pantsergrijs, mat
plómio, mate
cinzeno militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrå, matt
panssarinhamaa, himmeä
kamprogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg., matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer gris, mat
panceřová šedá, matná
páncélszürke, matt
okloppo siva, mat

H

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
alluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

I

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

J

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

K

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsa, matt
rjava, mat

L

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Açik mavi, mat
Világoskék, matt
Svætle modrá, matná
Svetlomodrá, brez leska

75 %

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

N

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Svætle šedivá, matná
Svetlosivá, brez leska

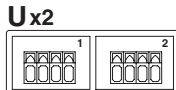
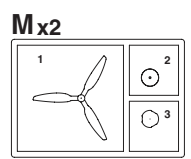
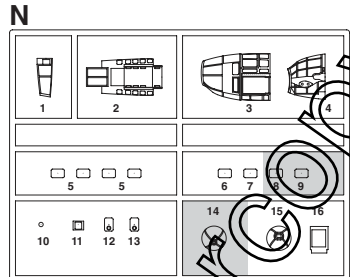
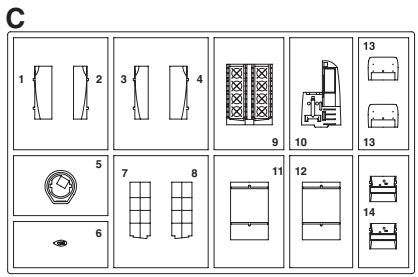
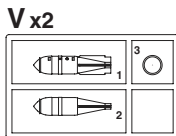
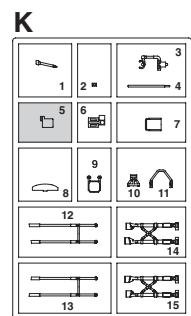
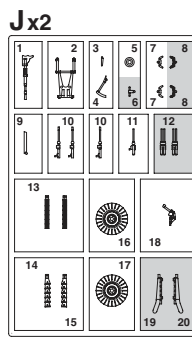
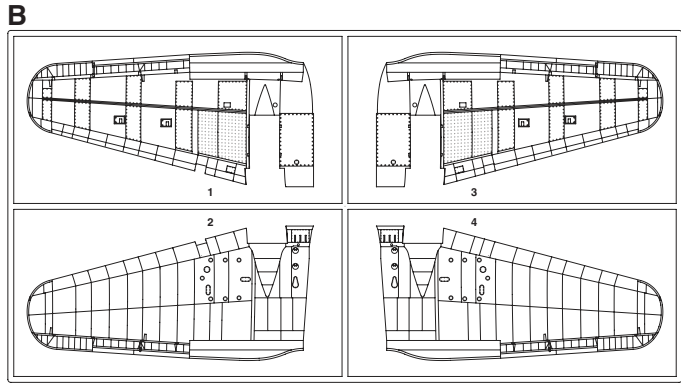
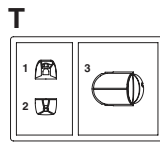
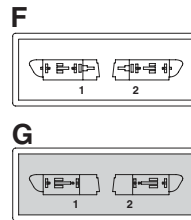
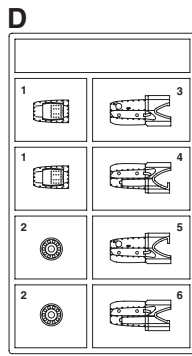
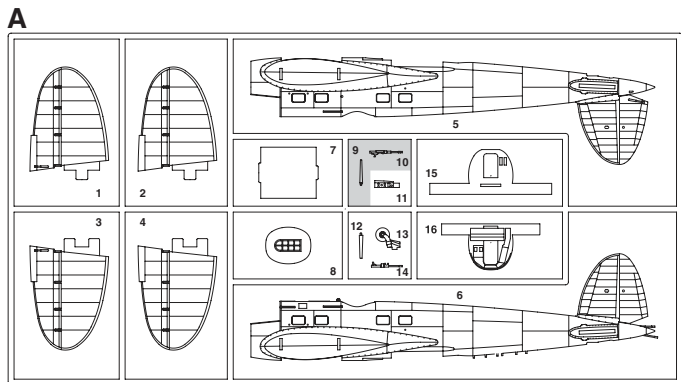
O

patinagrün, seidenmatt 365
patina green, silky-matt
vert patine, satiné mat
patinagroen, zijdemat
verde patina, mate seda
verde patina, fosco sedoso
verde patina, opaco seta
patinagrön, sidenmatt
patinavhreä, silkinhimeä
patinagrön, silkemat
patinagrønn, silkematt
зеленый патина, шелк-матовый
zielony-patyna, jedwabisto-matowy
πράσινο ευ. σκουριάς, ματ
limon küfü, ipek mat
patinová zelená, hedvábné matná
patinazöld, selyemmatt
staro zelena, svila mat

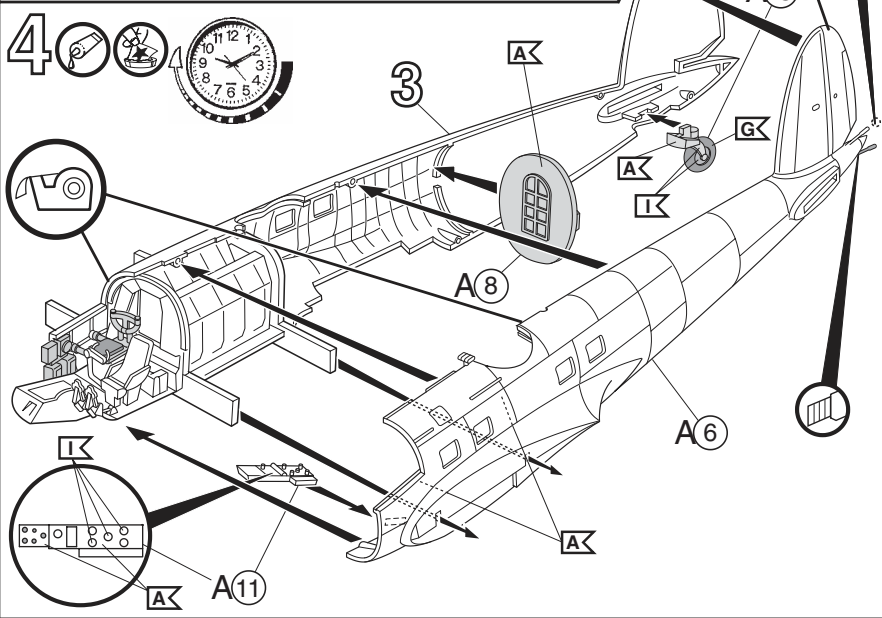
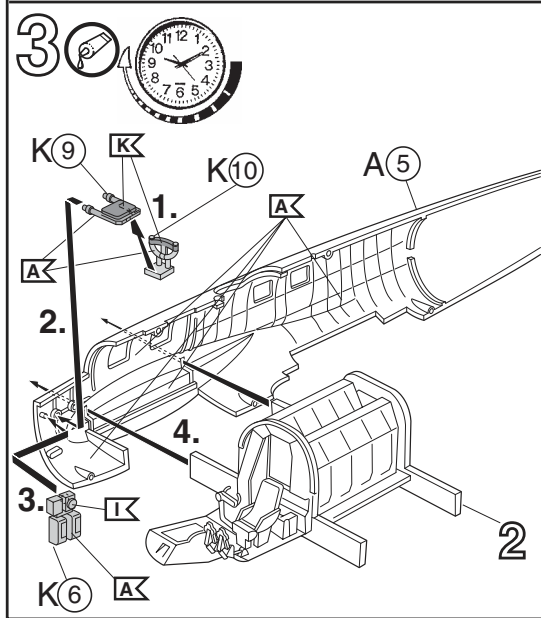
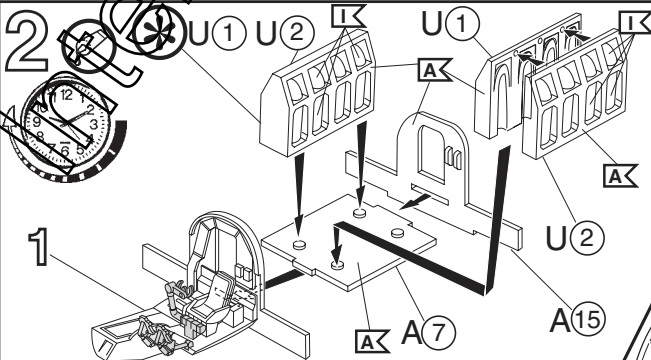
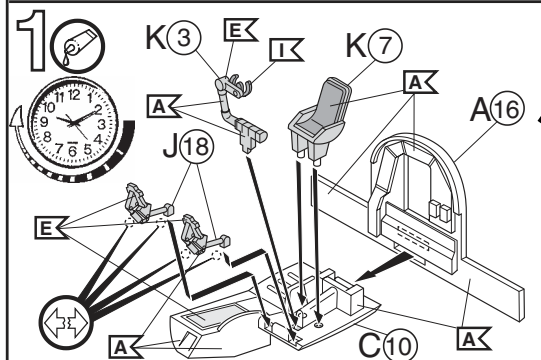


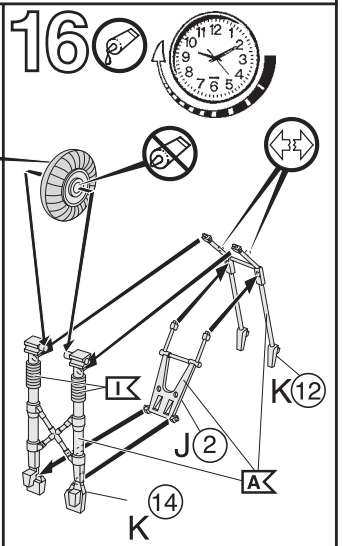
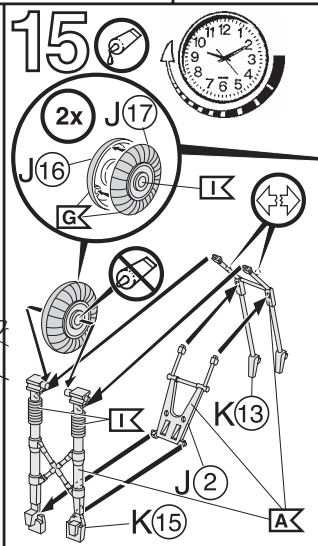
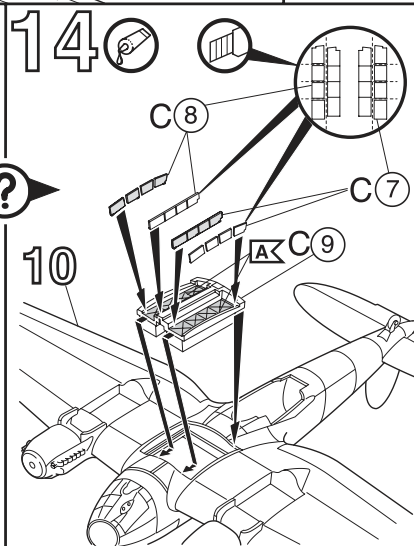
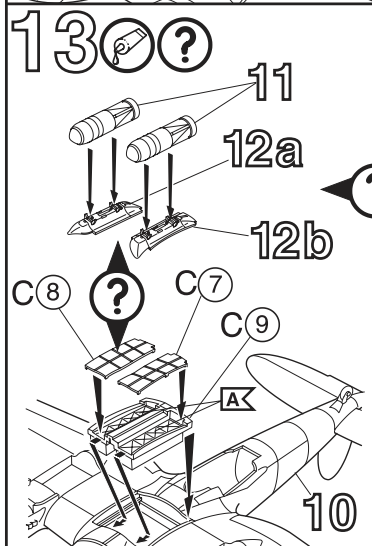
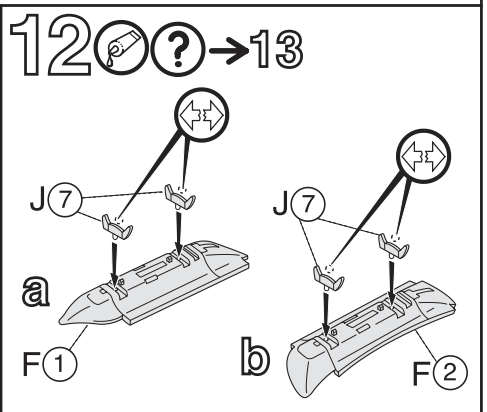
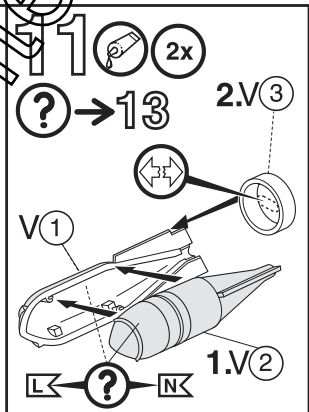
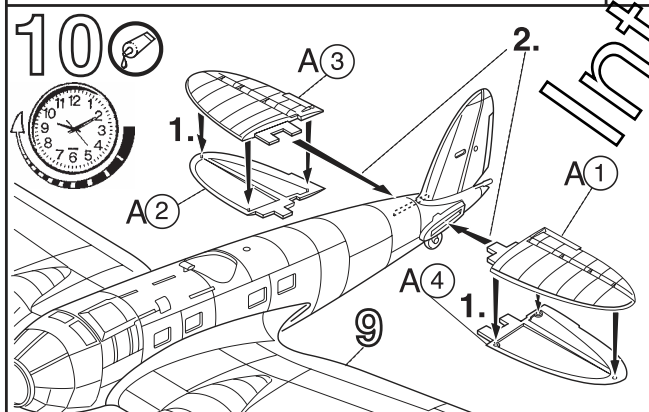
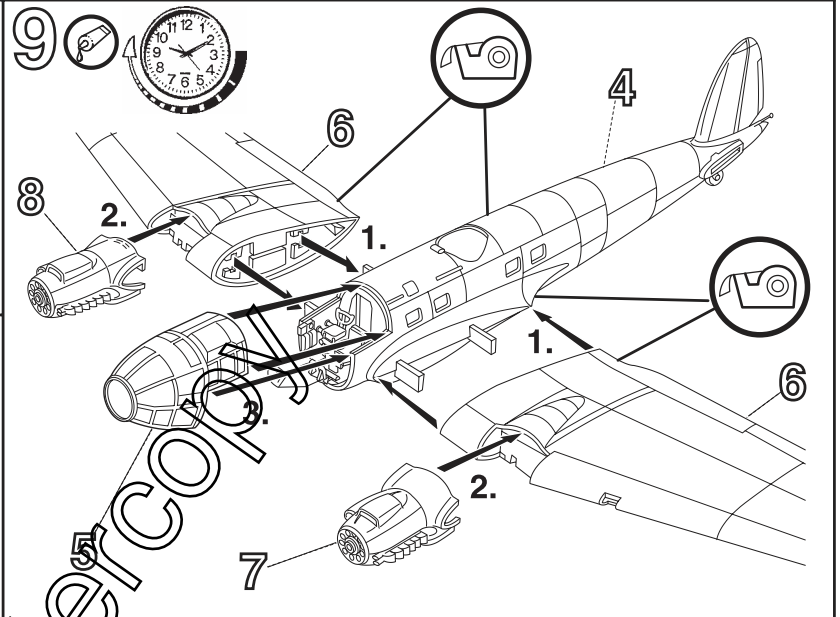
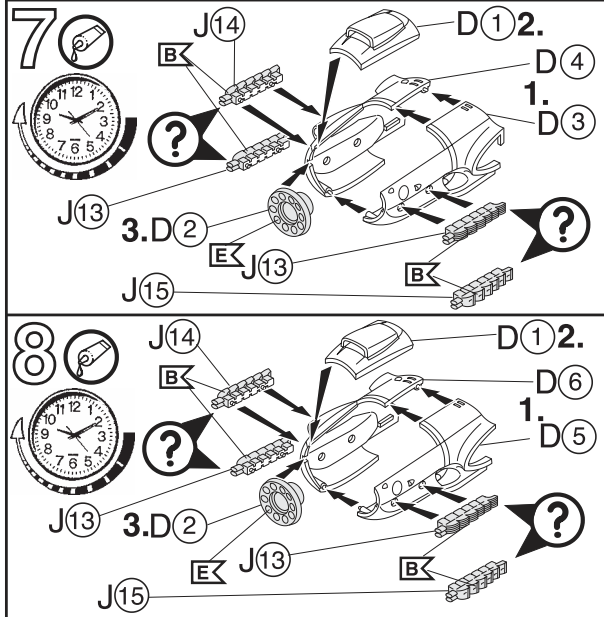
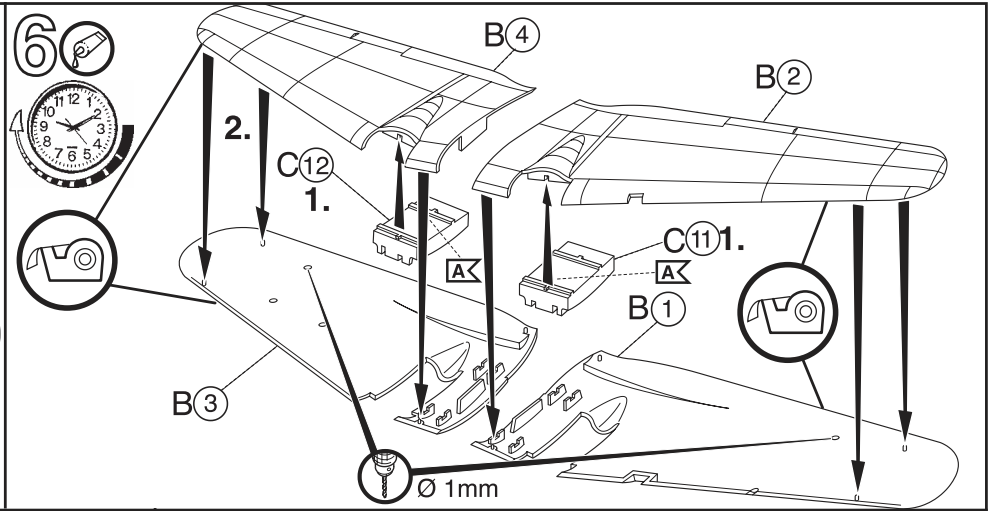
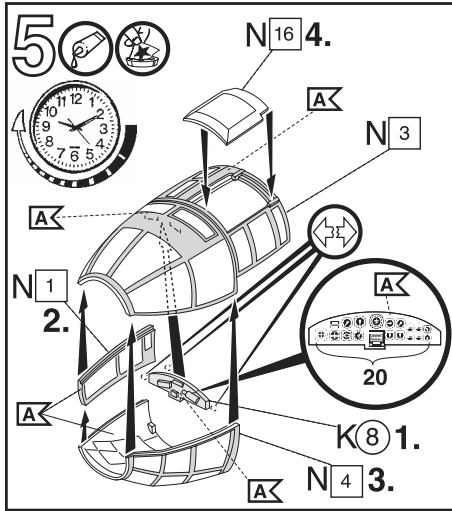
Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοιξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrnj
Narediti lukinjjo

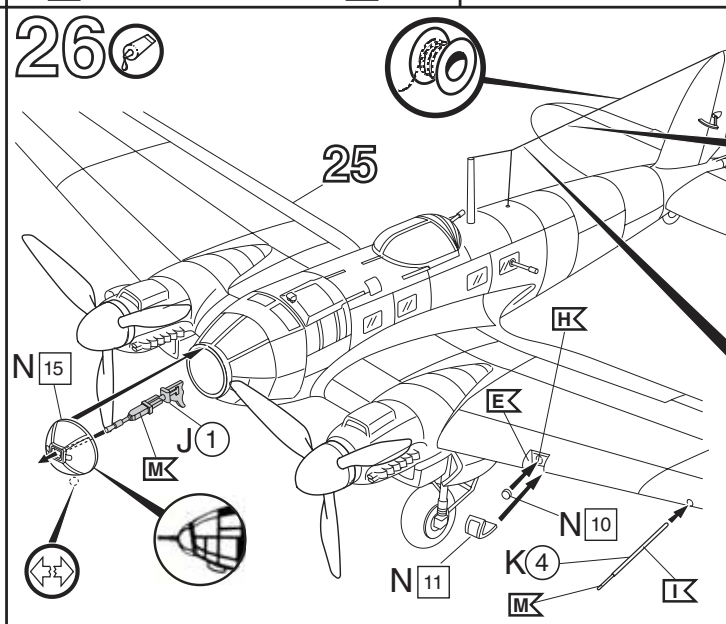
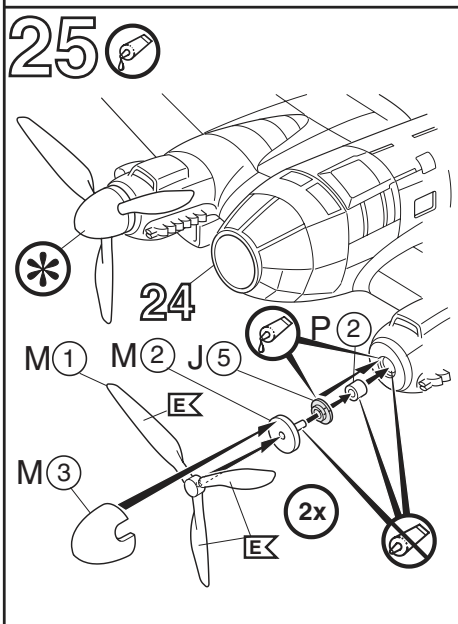
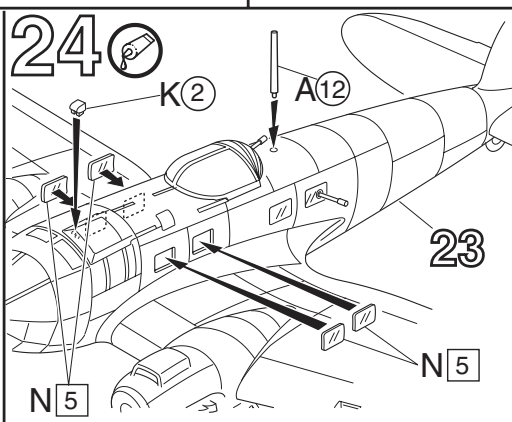
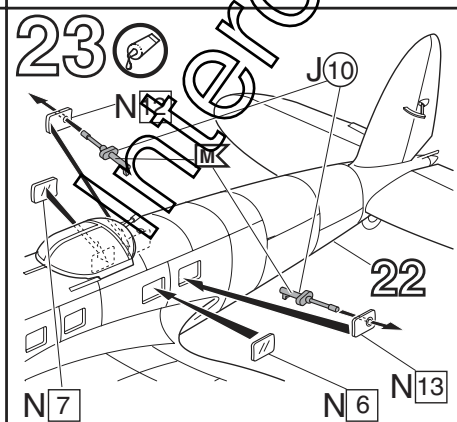
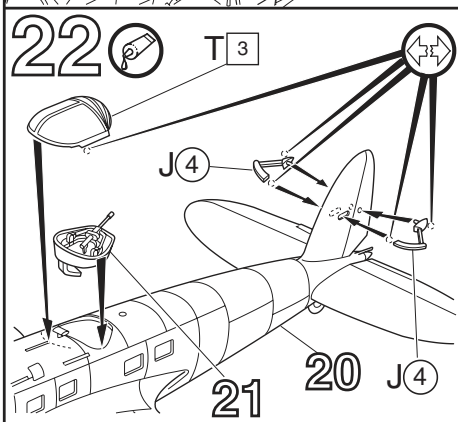
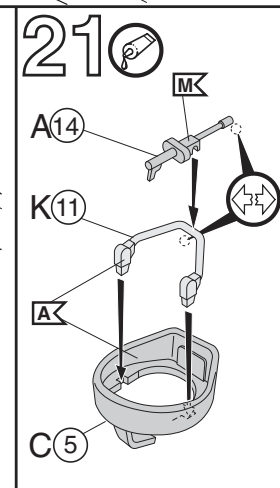
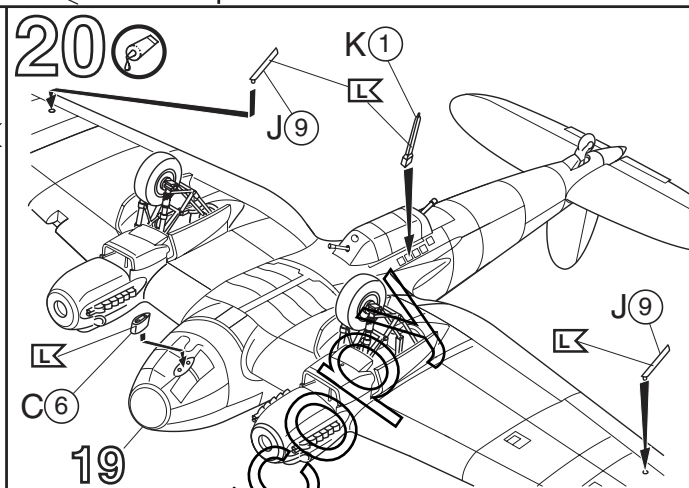
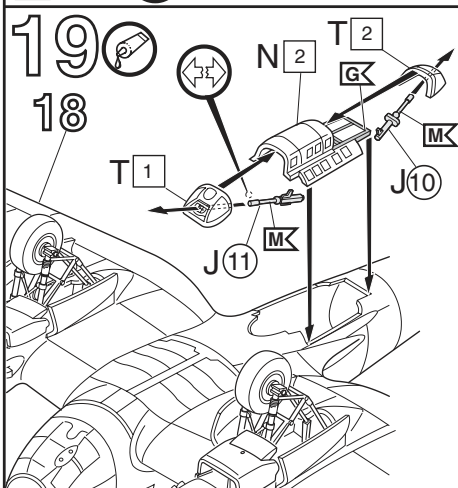
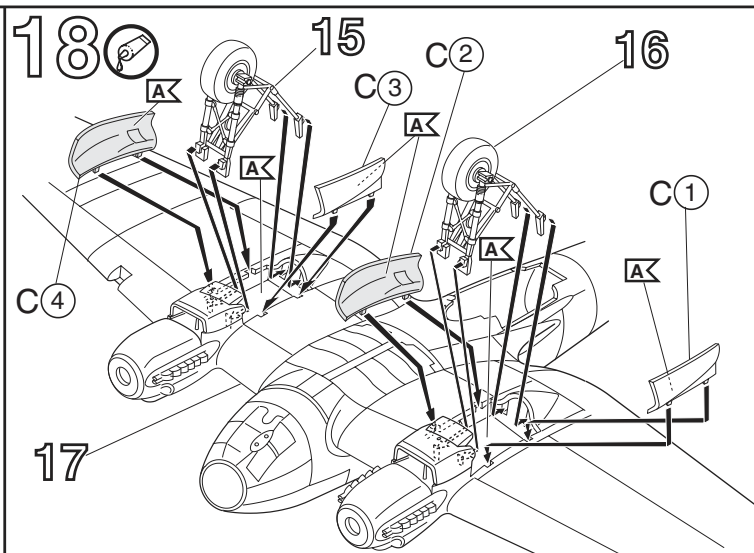
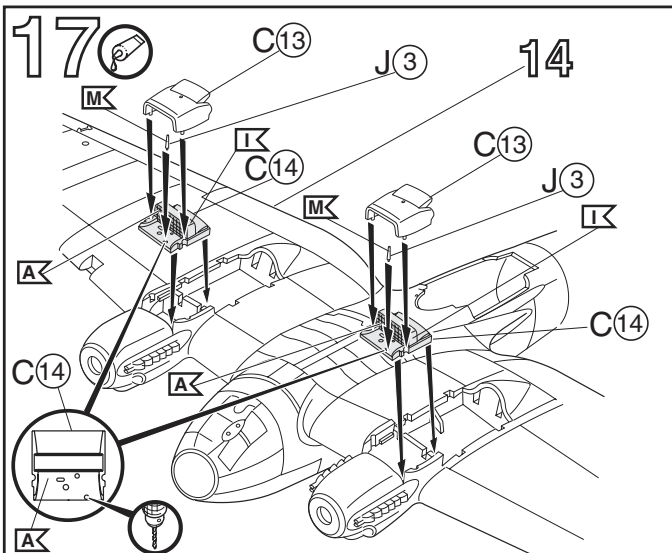
Intercoo



Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Dele som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 ή χρεώσιμα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli







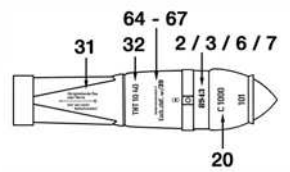
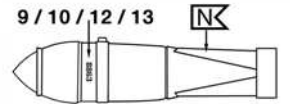
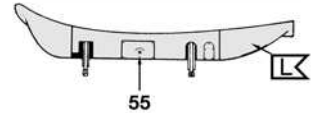
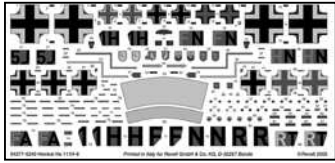
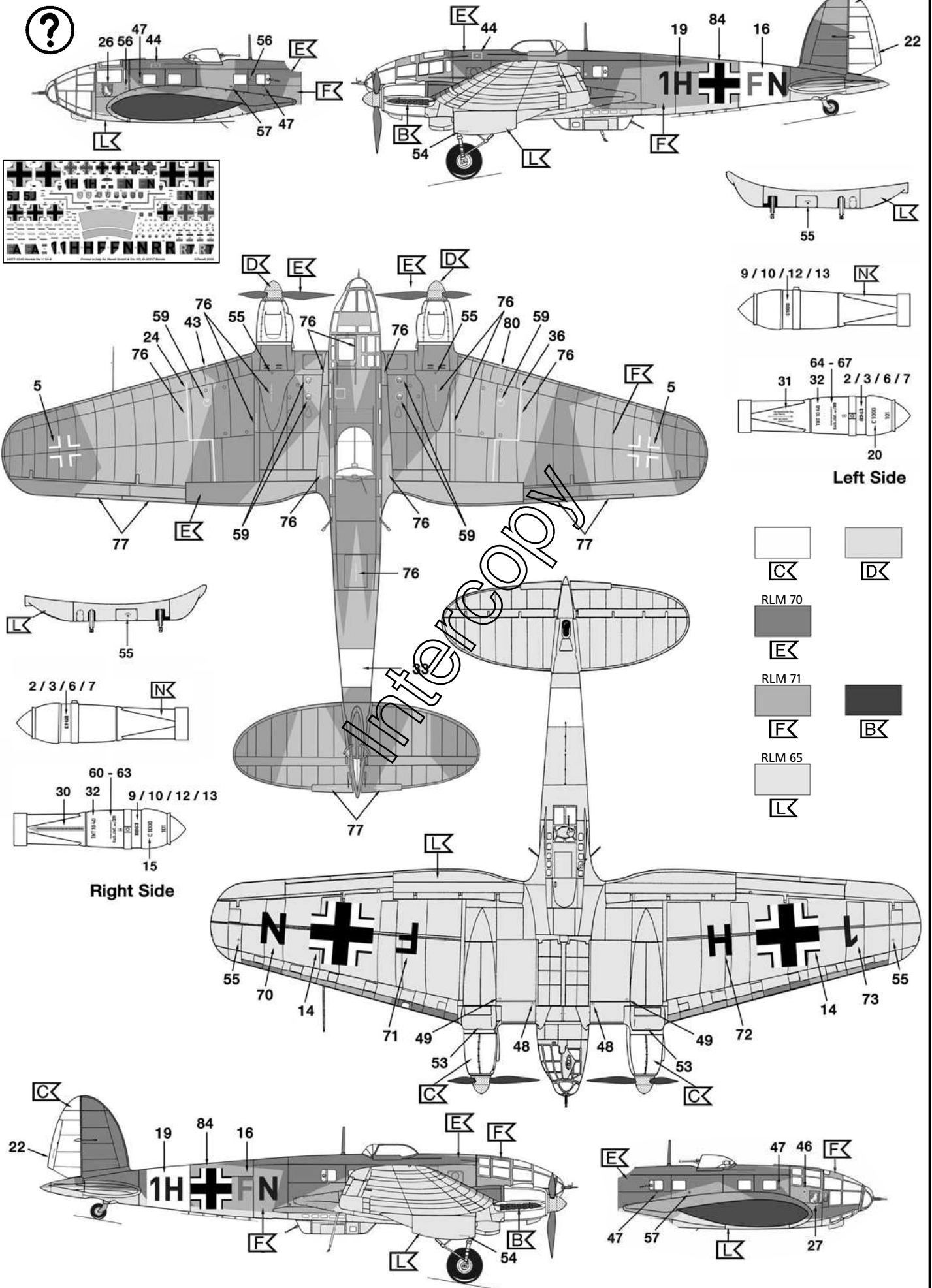
Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svart trådar
 Käytä mustaa lankaa
 Benyt en sort
 Bruk svart
 Использовать черные нитки
 Użyć czarnej nici
 χρησιμοποίηστε την καφέ μούβρου
 Kahverengi siyah iplik kullanın
 Použit černé vlákno
 barna fekete fonatát kell használni
 Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi
 Não incluido
 ikke medsendt
 ingår ej
 ikke inkluderet
 Eivät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Neni obsaženo

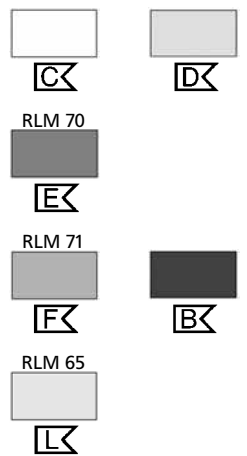
27



Heinkel He 111 H-6 of 5./KG 26 „Löwen-Geschwader“ (Lion-Wing)
Grosseto, Italy, December 1942.



Left Side

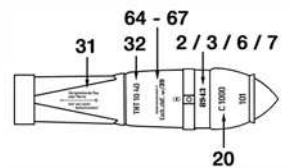
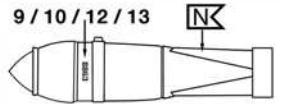
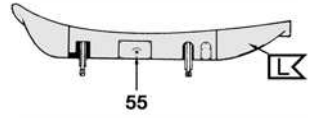
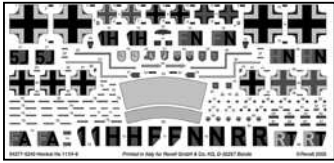
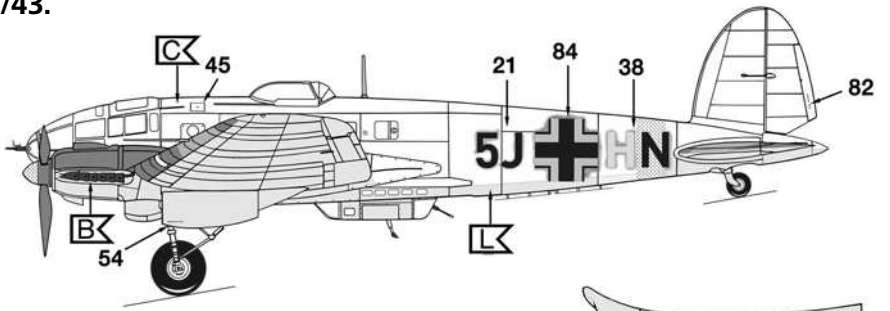
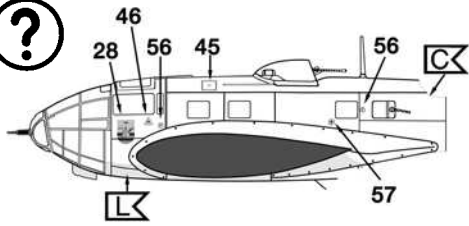


Right Side

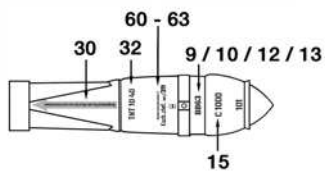
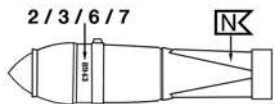
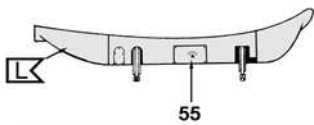
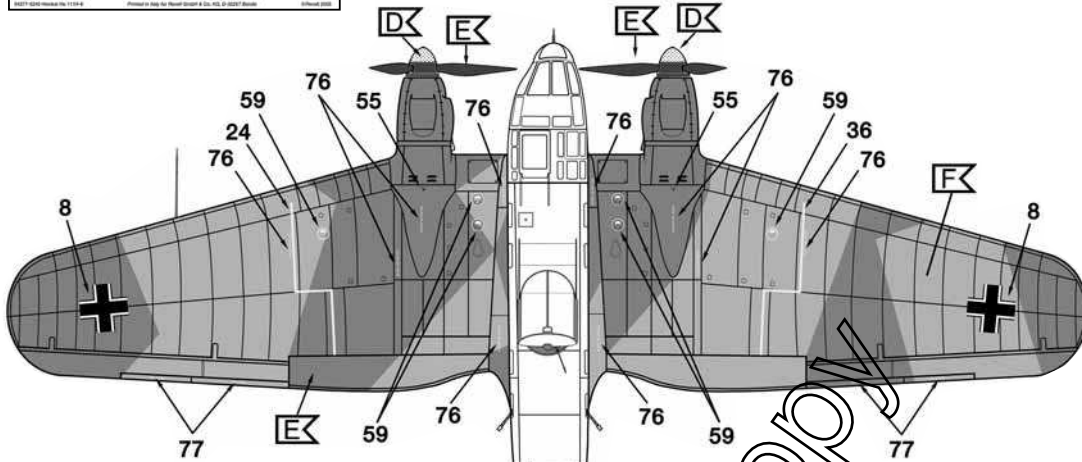
28



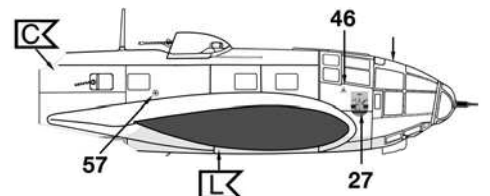
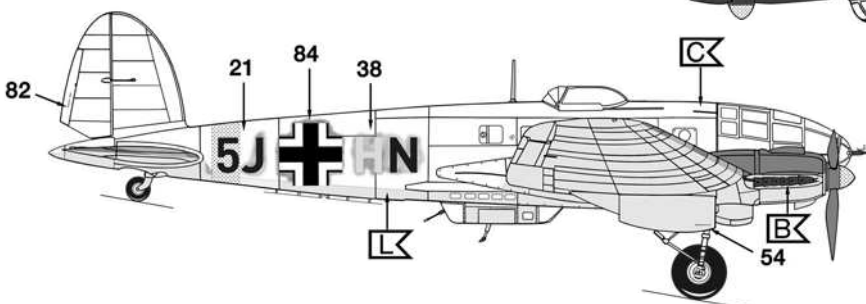
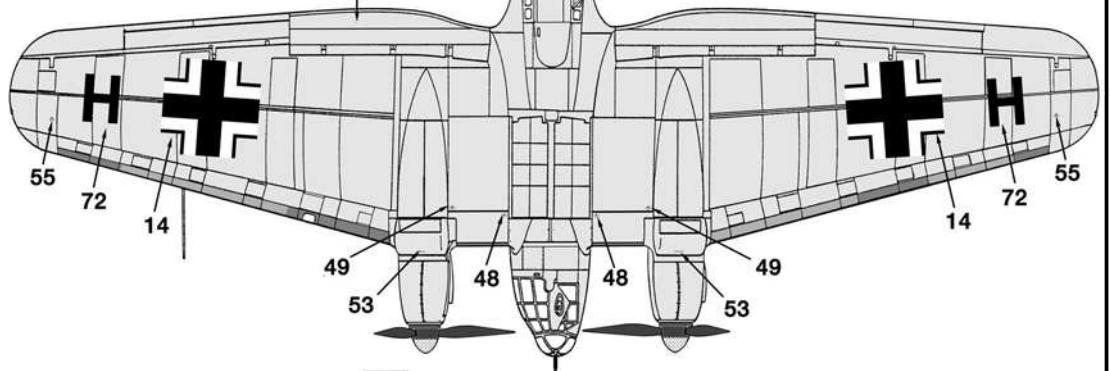
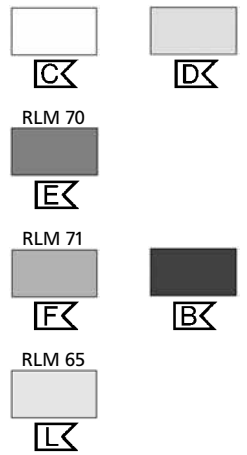
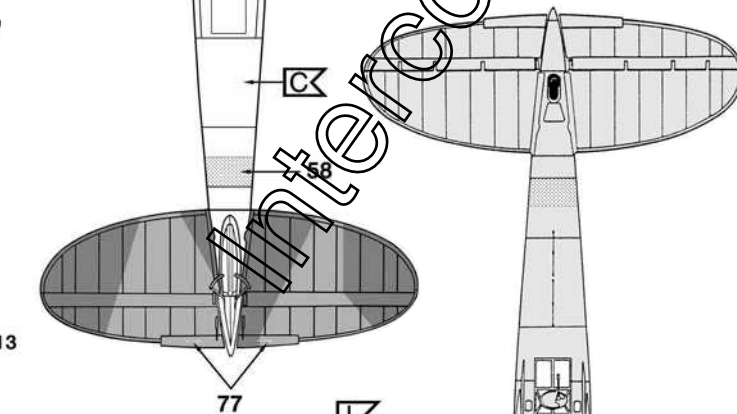
Heinkel He 111 H-6 of 5./KG 4 „General Wever“
Russia, Winter 1942/43.



Left Side



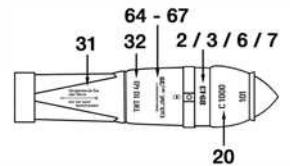
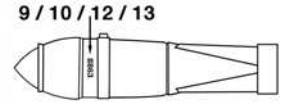
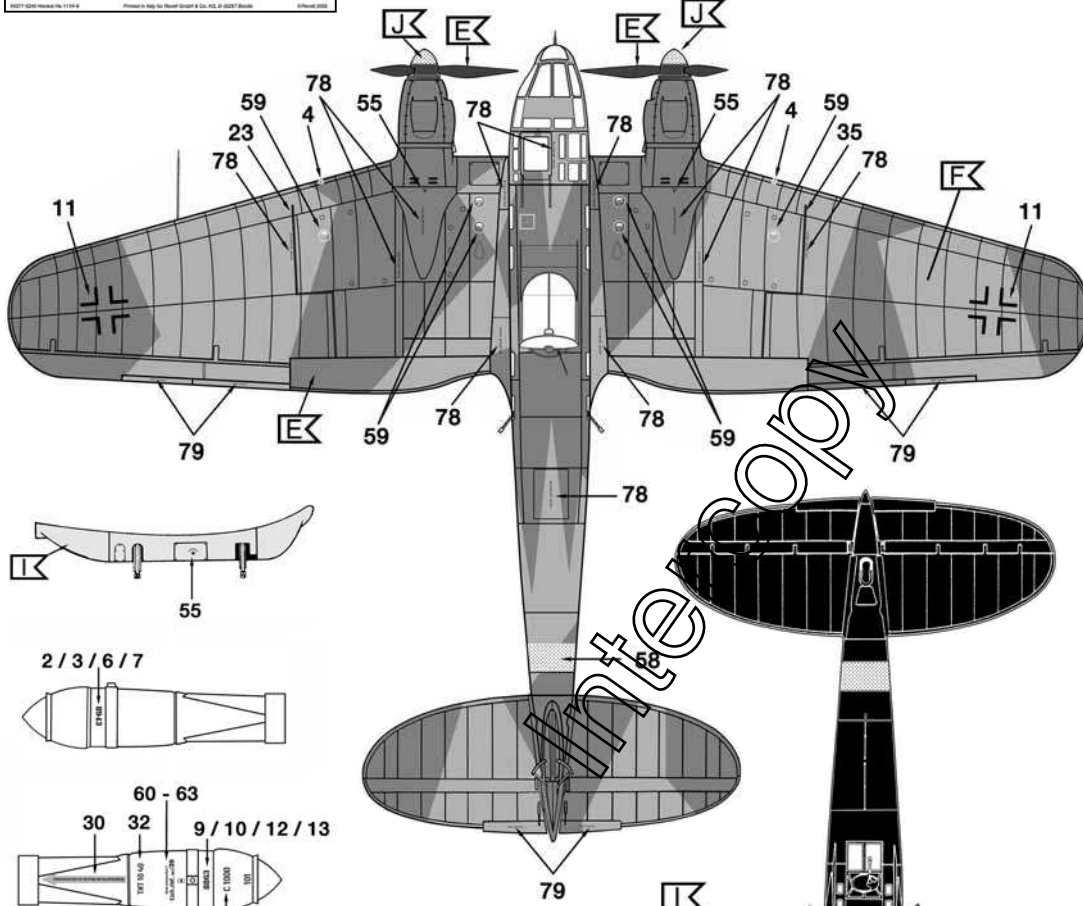
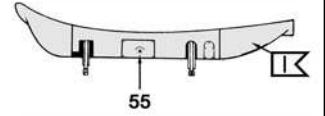
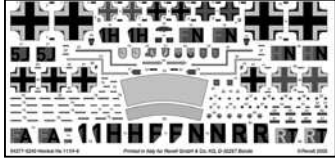
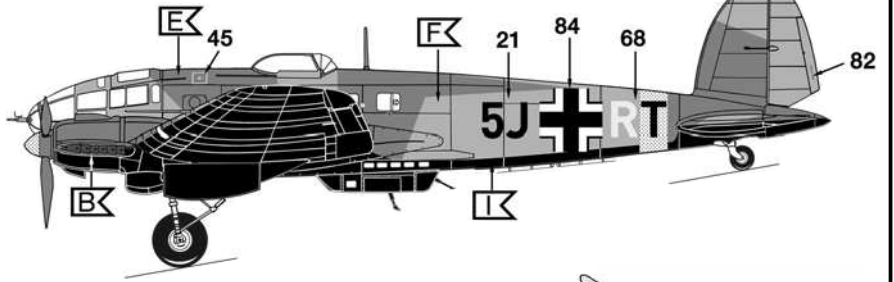
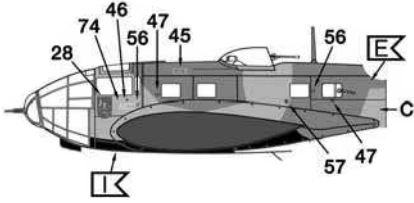
Right Side



29

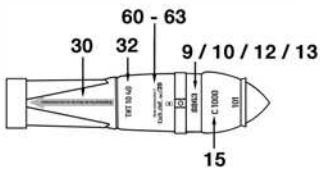
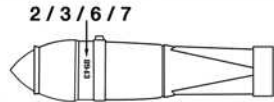
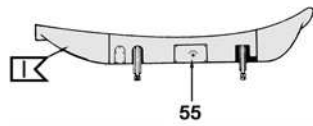


Heinkel He 111 H-6 of 9./KG 4 „General Wever“ on Pathfinder and Marker Missions for IV. Fliegerkorps, Hungaria, Summer 1944.

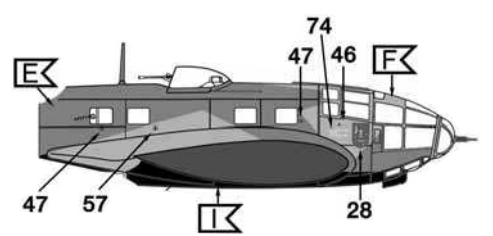
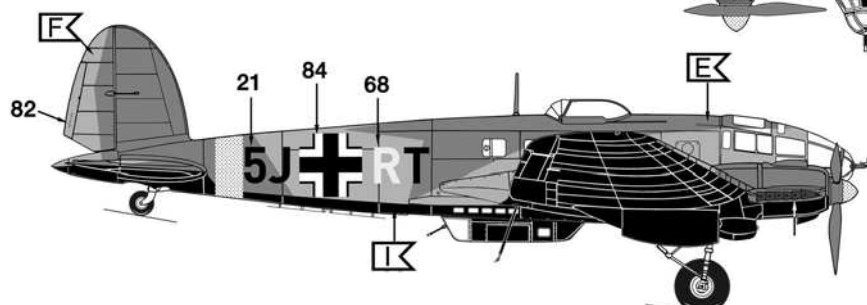
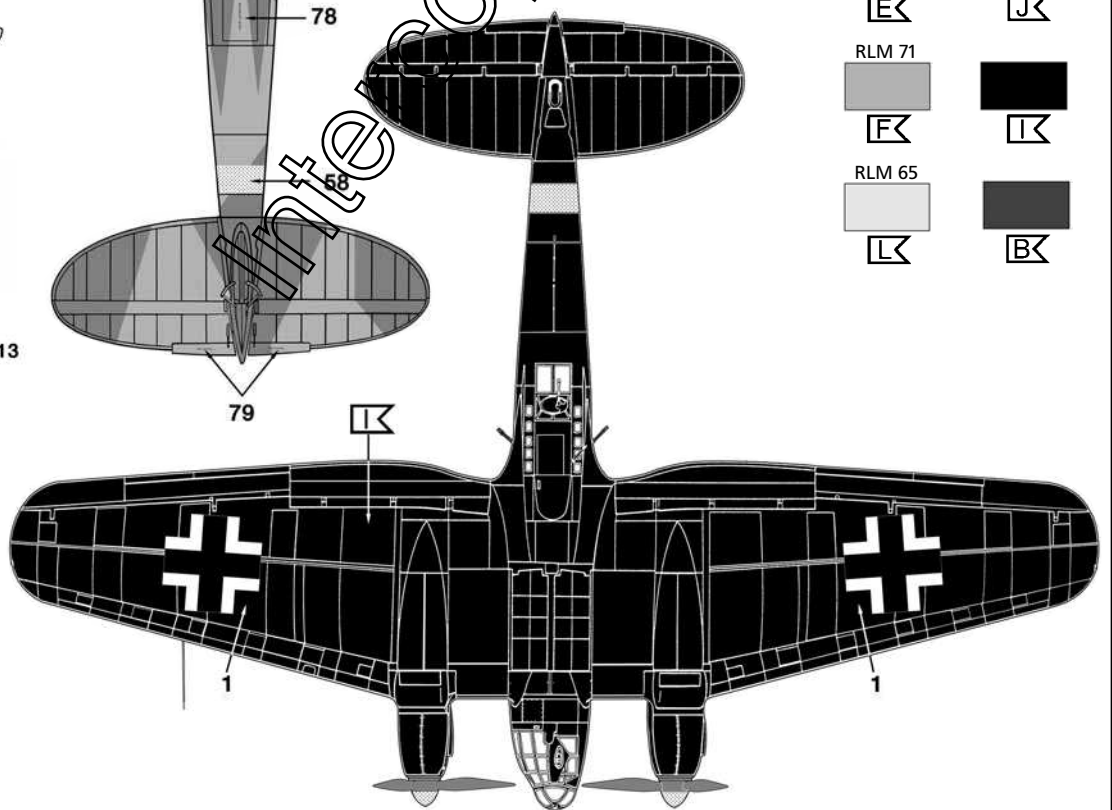


Left Side

RLM 70	[Grey swatch]	[Light grey swatch]
[EK marking]	[EK swatch]	[JK marking]
RLM 71	[Dark grey swatch]	[Black swatch]
[FK marking]	[FK swatch]	[BK marking]
RLM 65	[Light grey swatch]	[Dark grey swatch]
[LK marking]	[LK swatch]	[BK swatch]



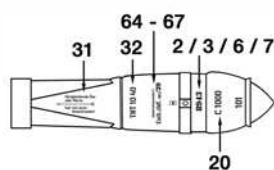
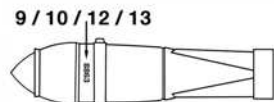
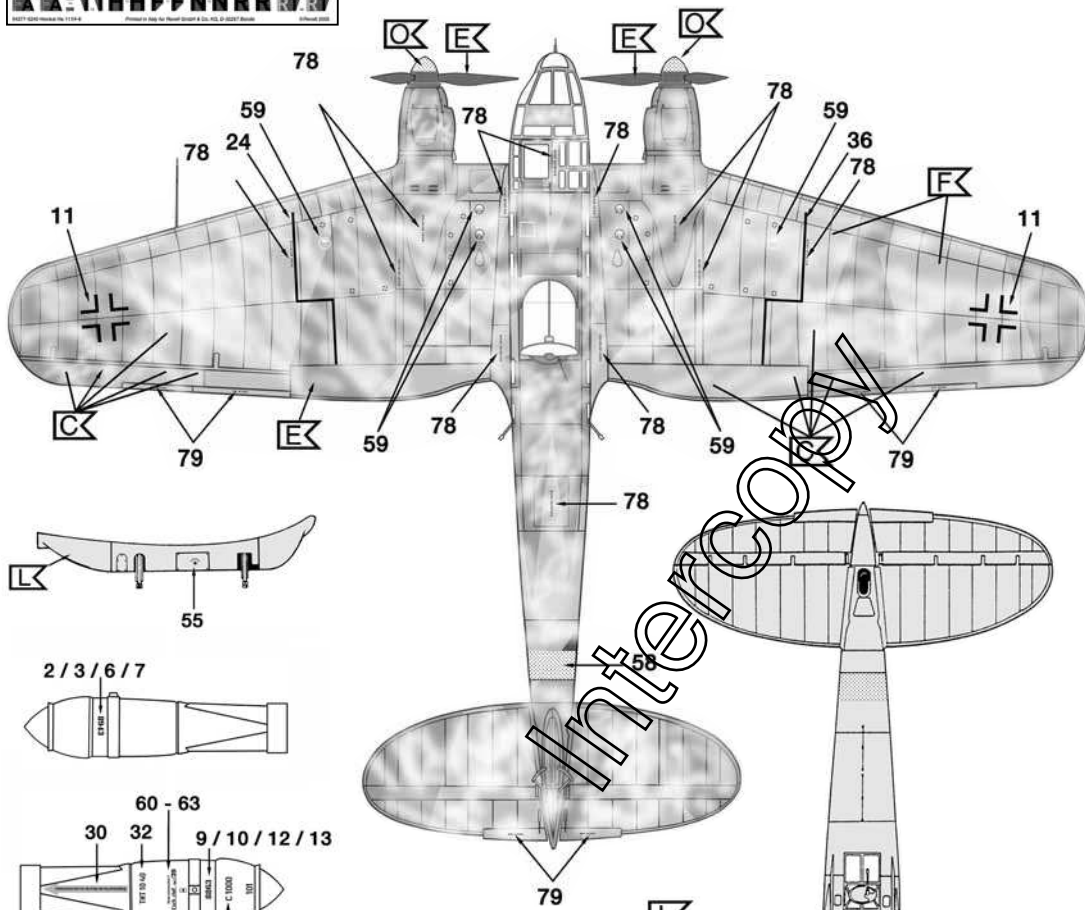
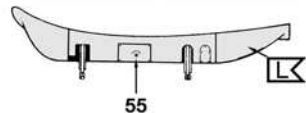
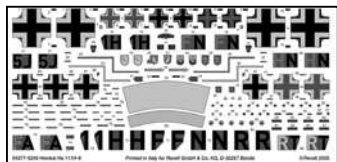
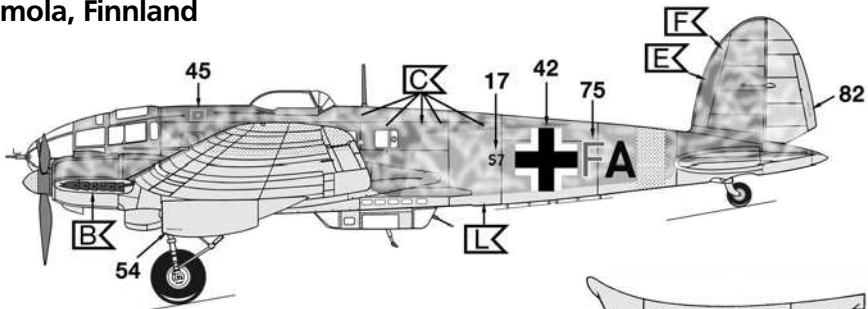
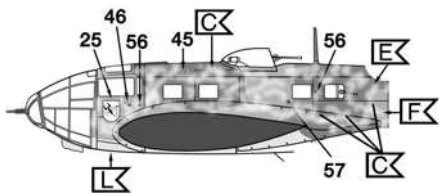
Right Side



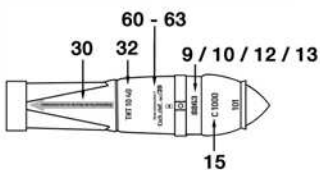
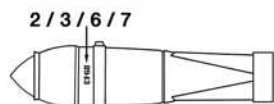
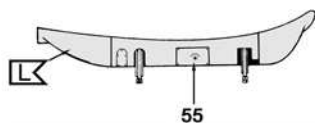
30



Heinkel He 111 Personal Aircraft of Oberstleutnant Kuhlmeier, Commander of „Gefechtsverband Kuhlmeier“, Part of Schlachtgeschwader 2, 20th June 1944, Immola, Finland



Left Side



Right Side

