



# B-17F „Memphis Belle“

04279-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## B-17F „Memphis Belle“

Die Firma Boeing entwickelte den viermotorigen strategischen Langstreckenbomber „Flying Fortress“ seit Sommer 1934. Die erste B-17F rollte am 30. Mai 1942 aus dem Boeing-Werk. Bis Ende August lieferte die Firma 300 Flugzeuge aus. Im Unterschied zu seinem Vorgänger hatten die Ingenieure über 400 Änderungen vor allem im Rumpffinneren vorgenommen. Das auffälligste äußere Unterscheidungsmerkmal stellte die neue Plexiglas-Rumpfspitze dar. Mit dem Einbau von 2 seitlich im Bug angeordneten nach vorn ausgerichteten MG-Ständen verstärkte man die Abwehrbewaffnung auf 11 Browning Maschinengewehre. Zusammen mit der Reservemunition befanden sich 7500 Patronen mit einem Gesamtgewicht von einer Tonne an Bord. Mit verbesserten Triebwerken, neuen Propellern und einem stabileren Fahrwerk ließ sich die Bombenlast auf vier Tonnen steigern. Bei voller Zuladung sank jedoch die Reisegeschwindigkeit um 110 km/h. Neben Boeing begann auch Douglas und Lockheed-Vega mit der Massenproduktion der Maschine. Bis zur Einführung der G-Variante lieferten die Werke innerhalb von 15 Monaten 3.405 B-17F. Ausgerüstet mit den sogenannten „Tokyo-Tanks“ lag die Reichweite bei über 7.000 km. Die Serienflugzeuge erwiesen sich als stark hecklastig. Der eingebaute Panzerschutz war bei einem frontalen Angriff wirkungslos und nur die beiden MG-Stände im hinteren Rumpfteil waren gegen seitlichen Beschuss geschützt. Von Flugplätzen in Südenland setzte die 8. Luftflotte der US Army Air Force erstmals Anfang 1943 B-17 Bomber in großen Formationen für Tageseinsätze gegen Ziele in Deutschland und Frankreich ein. Man war der Auffassung, dass sich die eng zusammen fliegenden Maschinen gegenseitig bei Angriffen schützen würden. Tatsächlich stiegen die Verluste unter den Besatzungen durch den Flakbeschuss vom Boden und deutsche Jagdflugzeuge ständig an. Am 17. August 1943 starteten beispielsweise 376 Maschinen zu einem Angriff gegen das Messerschmitt-Werk Regensburg und die Kugellagerwerke in Schweinfurt. Sechzig Besatzungen kehrten nicht zurück. 100 Flugzeuge waren bei der Landung mehr oder weniger schwer beschädigt. Eine neue B-17 erreichte nur noch eine kurze „Lebensdauer“. Der Einsatz von unerfahrenem Flugpersonal sorgte für ansteigende Verluste durch Unfälle. Innerhalb weniger Monate sank die Einsatzbereitschaft auf einen Tiefpunkt. In dieser heiklen Situation führte man die Ablösung einer Besatzung aus dem aktiven Einsatz nach 25 erfolgreichen Missionen ein. Als erste B-17 erreichte die „Hell’s Angels“ der 303rd Bombardement Group diese Marke. Als die Besatzung der „Memphis Belle“ wenige Tage später am 19. Mai 1943 nach 25 Einsätzen wieder heil in Basingbourn gelandet war, wurde das Flugzeug vor der „Hell’s Angels“ in die USA zurückgebracht und erlangte die volle Aufmerksamkeit der Medien und Bevölkerung. Das Flugzeug absolvierte eine Werbetour für Kriegsanleihen und besuchte alle Großstädte des Landes. Der Höhepunkt war natürlich die Ankunft in Memphis.

Die bei Boeing gefertigte „Memphis Belle“ erhielt ihren Namen nach der dort lebenden Margaret Polk, der Freundin des Piloten Captain Robert K. Morgan. Das Flugzeug war im September 1942 ausgeliefert und Mitte Oktober in den Bestand der 91st Bombardement Group, 324rd Bomb Squadron in Basingbourn nahe Cambridge überführt worden. 1945 erwarb die Stadt Memphis die Maschine für 350 USD. Der Bomber ist dort heute Teil eines Museums. „The Shamrock Special“ war bei der 401st Bomb Squadron in Basingbourn ab Juni 1943 im Einsatz. Sie überstand ebenfalls diverse Einsätze und wurde zum Ausbildungseinsatz in die USA zurückgebracht.

### Technische Daten:

Besatzung: 10; Länge: 22,80 m; Höhe: 5,85 m; Spannweite: 31,63 m; Flügelfläche: 141,9 qm; Triebwerke: 4 Curtiss-Wright R-1820-97 Cyclone Neunzylinder-Sternmotore mit Turbolader; Startleistung: 881 kW (1.200 PS); Propeller: 3-Blatt-Luftschaublen, 3,531 m Durchmesser; Leergewicht: 16,4 t; Startgewicht: 25 t / max. 32,7 t; Treibstoff: 10.635 l / max. 13.740 l; Schmierstoff: 560 l; Höchstgeschwindigkeit: 485 km/h in 7.600 m Höhe; Reisegeschwindigkeit: 296 km/h; Reichweite: 2.897 - 6.034 km; Reichweite bei max. Zuladung: 1.760 km; Gipfelhöhe: 11.920 m; Steigzeit auf 6.100 m: 37 Minuten; Bombenzuladung: 2.724 kg / max. 5.800 kg; Abwehrbewaffnung: 11 M-2 Browning 0,50 cal MG (12,7 mm)

## B-17F „Memphis Belle“

The Boeing Aircraft Company started development of the four-engine strategic long-range „Flying Fortress“ bomber in the Summer of 1934. The first B-17F rolled out of the Boeing factory on 30 May 1942. By the end of August, the company had delivered 300 aircraft. Compared to its predecessor, the engineers had made over 400 changes, most of which were inside the fuselage. The most obvious external recognition feature was the new perspex nose. With the installation of two side-mounted, forward looking machine-gun positions in the nose, the number of defensive machine gun rose to 11 Browning’s. Including reserve ammunition, a total of 7500 rounds with a weight of one ton were carried on board. Improved engines, new propellers and a more stable suspension allowed an increase in the bomb-load up to four tons. At full load however the cruising speed was reduced by 110 km/h (69 mph). In addition to Boeing, Douglas and Lockheed also put the aircraft into mass production. Up to the introduction of the G-variant, the factories had delivered 3405 B-17F’s within 15 months. Fitted with the so-called „Tokyo Tanks“ its range was over 7,000 km (4350 miles).

The production aircraft turned out to be extremely tail-heavy. The built-in protective armour was ineffective in a frontal attack. Only the two MG positions each side of the rear fuselage were effectively protected from attack. Early in 1943 the U.S. Army Air Force’s 8th Air Arm began the first day missions against targets in Germany and France with large formations of B-17 bombers from airfields in southern England. It was thought that flying in close formation the aircraft would be able to provide each other with mutual protection from air attack. In reality, the number of airmen lost due to ground Flak and German fighter aircraft continued to increase. On 17 August 1943 for example, an attack was launched against the Messerschmitt factory in Regensburg and the Ball Bearing works at Schweinfurt with 376 aircraft - sixty crews did not return. After landing 100 aircraft were found to have sustained heavy damage. New B-17’s only achieved a short „life-span“. The use of inexperienced aircrew also inflicted increasing losses due to accidents.

Within months, morale dropped to an all-time low. This delicate situation led to crew’s being withdrawn from active service after 25 successful missions. The first crew to achieve this were the crew of B-17 „Hell’s Angels“ belonging to the 303rd Bombardment Group. When a few days later on 19 May 1943 the crew of the „Memphis Belle“ landed safely at Basingbourn after 25 operations, the aircraft was taken back to the United States ahead of „Hell’s Angels“ and was accorded full media and public attention. The aircraft undertook a promotional tour to promote War Bonds and visited all the major cities in the country. The climax of course was the aircraft’s arrival in Memphis. Built by Boeing the „Memphis Belle“ was named after Margaret Polk, the girl friend of the aircraft’s commander - Captain Robert K. Morgan - who also lived there. The aircraft was delivered in September 1942 and transferred to the inventory of the 324rd Bomber Squadron of the 91st Bombardment Group at Basingbourn near Cambridge in mid-October. In 1945, the City Memphis of acquired the aircraft for 350 USD. Today the aircraft is exhibited in a museum there. „The Shamrock Special“ served with the 401st Bomber Squadron at Basingbourn from June 1943 onwards. She survived several operations and was also returned to the United States to be used for training.

### Technical Data:

Crew: 10; Length: 22,80 m (74ft 8ins); Height: 5,85 m (19ft 3ins); Wingspan: 31,63 m (103ft 9ins); Wing Area: 141,9 qm (1527 sq ft); Engines: 4 Curtiss-Wright R-1820-97 Cyclone Turbo-charged Nine Cylinder Radial Engines; Take-off Power: 881 kW (1,200 Bhp); Propeller: 3-Blade-Propellers, 3,531m (11ft 7ins) diameter; Empty Weight: 16,4 t; Take-off Weight: 25 t / max. 32,7 t; Fuel Capacity: 10635 l (2340 gals) / max. 13.740 l (3023 gals); Lubricants: 560 l (123 gals); Maximum Speed: 485 km/h (301 mph) at 7600 m (23000 ft) altitude; Cruising Speed: 296 km/h (183 mph) Range: 2897 - 6034 km (1800 - 3747 miles); Range at Max Payload: 1760 km (1092 miles); Service Ceiling: 11920 m (39097 ft); Time to Climb to 6100 m (20000 ft): 37 minutes; Bomb-load: 2.724 to 5.800 kg (6000 to 12790 lbs); Defensive Armament: 11 M-2 Browning 0.50 (12,7 mm) cal MG

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Eftirligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik, j. üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgøges.

Μοδελιζατο βινιλας η βινυλικοσ υλικου εσταιν ομοιοτητασ της Revell GmbH & Co. KG. Προτυπωσ ακριβεισ ησ καταβιβικονται δικαστικωσ.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.





# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potřebné barvy

Szükséges színek  
Potrebne barve

**20 %** **A**  
bronzegrün, matt 65  
bronze green, matt  
vert bronze, matt  
bronzegroen, mat  
verde bronceo, mate  
verde bronze, fosco  
verde bronzo, opaco  
bronzgrön, matt  
pronssinvihreä, himmeä  
broncegrön, mat  
bronzegrön, matt  
бронзово-зеленый, матовый  
brązowozielony, matowy  
πράσινο μπρούτζου, ματ  
bronz yeşili, mat  
kapradinové zelená, matná  
bronzöld, matt  
bronza zelena, mat

**80 %**  
farngrün, seidenmatt 360  
green, silky-matt  
vert fougère, satiné mat  
varengroen, zijdemat  
verde helecho, mate seda  
verde feto, fosco sedoso  
verde patina, opaco seta  
ormbunksgrön, sidenmatt  
saniaisenevihreä, silkinhimeä  
bregnegrön, silkematt  
bregnegrön, silkematt  
зелен. папоротник, шелк.-матовый  
zielony paproc, jedwabisto-matowy  
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ  
egreilti otu yeşili, ipek mat  
kapradinové zelená, hedvábné mat.  
páfrányzöld, selyemmatt  
paprot zelena, svila mat

**B**  
anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antraslitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
gri, mat  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, mat

**C**  
grau, matt 57  
grey, matt  
gris, mat  
gris, mat  
gris, mate  
cinzeno, fosco  
grigio, opaco  
grå, matt  
harmaa, himmeä  
grå, mat  
grå, mat  
серый, матовый  
szary, matowy  
γκρι, ματ  
gri, mat  
šedá, matná  
szürke, matt  
siva, mat

**66 %** **D**  
khakibraun, matt 86  
olive brown, matt  
brun khaki, mat  
khakibruin, mat  
caqui, mate  
castanho caqui, fosco  
marrone caqui, opaco  
kaki-brun, matt  
khakruskea, himmeä  
khakibruin, mat  
khakibruin, matt  
коричневый "хаки", матовый  
brązowy khaki, matowy  
καφε-χακι, ματ  
håki renkli, mat  
hnědá khaki, matná  
kekibarna, matt  
kaki jřava, mat

**34 %**  
weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

**E**  
aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metallic  
aluminio, metallic  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiito  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металлик  
aluminium, metaliczny  
αλουμίνιο, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

**F**  
nato-oliv, matt 46  
Nato-olive, matt  
olive O.T.A.N., mat  
Nato-olij, mat  
aceituna Nato, mate  
oliva Nato, fosco  
oliva nato, opaco  
Nato-oliv, matt  
nato olivi, himmeä  
Nato-oliv, mat  
Nato-oliven, matt  
оливковый "НАТО", матовый  
oliwk. NATO, matowy  
χακί του NATO, ματ  
nato yeşili, mat  
olivová NATO, matná  
Nato-oliv, matt  
NATO oliva, mat

**G**  
karminrot, matt 36  
carmin red, matt  
rouge carmin, mat  
karmijnrood, mat  
carmin, mate  
vermelho carmin, fosco  
rosso carminio, opaco  
karmiröd, matt  
karmiinipunainen, himmeä  
karminröd, matt  
karminröd, matt  
красный кармин, матовый  
karminowy, matowy  
κόκκινο δαίηδό, ματ  
lái rengi, mat  
krbové červená, matná  
kárminpiros, matt  
šrnika rdeča, mat

**H**  
gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
жёлтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sarı, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

**I**  
eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metallic  
ferro, metallic  
järnfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiito  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металлик  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metalik

**25 %** **J**  
ocker, matt 88  
ochre brown, matt  
ocre, mat  
oker, mat  
ocre, mate  
ocre, fosco  
ocra, opaco  
okra, matt  
okra (keltamulta), himmeä  
okker, mat  
oker, matt  
охра, матовый  
ochra, matowy  
ώχρα, ματ  
koyu kavuniçi, mat  
okrově žlutá, matná  
okker, matt  
oker, mat

**75 %**  
braun, matt 85  
brown, matt  
brun, mat  
bruin, mat  
marrón, mate  
castanho, fosco  
marrone, opaco  
brun, mat  
ruskea, himmeä  
brun, mat  
brun, matt  
коричневый, матовый  
brązowy, matowy  
καφέ, ματ  
kahverengi, mat  
hnědá, matná  
barna, matt  
jřava, mat

**K**  
panzergrau, matt 78  
tank grey, matt  
gris blindé, mat  
panssergris, mat  
plomizo, mate  
cinzeno militar, fosco  
color carro armato, opaco  
pansargrå, matt  
panssarinharmaa, himmeä  
kampvogngrå, mat  
pansergrå, matt  
серый танк, матовый  
szary czołg., matowy  
γκρι ταυκς, ματ  
panzer grisi, mat  
páncéřové šedá, matná  
páncéřszürke, matt  
okloпно siva, mat

**L**  
messing, metallic 92  
brass, metallic  
laiton, métallique  
messing, metallic  
latón, metalizado  
latão, metallic  
ottone, metallic  
mässing, metallic  
messinki, metallikiito  
messing, metallak  
jern, metallic  
латунный, металлик  
mosiądz, metaliczny  
ορειχάλκου, μεταλλικό  
pirinc, metalik  
mosazná, metaliza  
sárgaréz, metall  
mesing, metalik

**75 %** **M**  
eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metallic  
ferro, metallic  
järnfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiito  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металлик  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metalik

**25 %**  
anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antraslitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, mat

**N**  
silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
plata, metalizado  
prata, metallic  
argento, metallico  
silver, metallic  
hopea, metallikiito  
solv, metallak  
solv, metallic  
серебристый, металлик  
srebro, metaliczny  
σημη, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metall  
srebrna, metalik

**O**  
Dunkelgrün, matt 39  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde oscuro, mate  
Verde-escuro, mate  
Verde scuro, opaco  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matna  
Mörkgrön, mat  
Mörkgrön, matt  
Темно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
Πράσινο σκούρο, ματ  
Koyu yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmavomodrá, matná  
Temnozelená, brez leska

**P**  
blaugrau, matt 79  
greyish blue, matt  
gris-bleu, mat  
blauwgrijs, mat  
gris azulado, mate  
cinzeno azulado, fosco  
grigio blu, opaco  
blågrå, matt  
siniharmaa, himmeä  
blågrå, mat  
blågrå, mat  
сине-серый, матовый  
siwy, matowy  
γκριζομπλέ, ματ  
mavi gri, mat  
modrošedá, matná  
kékesszürke, matt  
plavo siva, mat

**Q**  
schwarz, matt 8  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, matt  
musta, himmeä  
sort, mat  
sort, matt  
черный, матовый  
czarny, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

**R**  
weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

**75 %** **S** **25 %**  
steingrau, matt 75  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrijs, mat  
gris pizarra, mate  
cinzeno pedra, fosco  
bianco, opaco  
grigio roccia, opaco  
stengrå, matt  
kivenharmaa, himmeä  
stengrå, mat  
steingrå, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamien., matowy  
γκρι πέτρας, ματ  
taş grisi, mat  
kamenné šedá, matná  
kőszürke, matt  
kamen siva, mat

**25 %**  
weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

**T**  
bronzegrün, matt 65  
bronze green, matt  
vert bronze, mat  
bronzegroen, mat  
verde bronceo, mate  
verde bronze, fosco  
verde bronzo, opaco  
bronzgrön, matt  
pronssinvihreä, himmeä  
broncegrön, mat  
bronzegrön, matt  
бронзово-зеленый, матовый  
brązowozielony, matowy  
πράσινο μπρούτζου, ματ  
bronz yeşili, mat  
bronzové zelená, matná  
bronzöld, matt  
bronza zelena, mat

**75 %** **U**  
nato-oliv, matt 46  
Nato-olive, matt  
olive O.T.A.N., mat  
Nato-olij, mat  
aceituna Nato, mate  
oliva Nato, fosco  
oliva nato, opaco  
Nato-oliv, matt  
nato olivi, himmeä  
Nato-oliv, mat  
Nato-oliven, matt  
оливковый "НАТО", матовый  
oliwk. NATO, matowy  
χακί του NATO, ματ  
nato yeşili, mat  
olivová NATO, matná  
Nato-oliv, matt  
NATO oliva, mat

**25 %**  
gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
жёлтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sarı, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

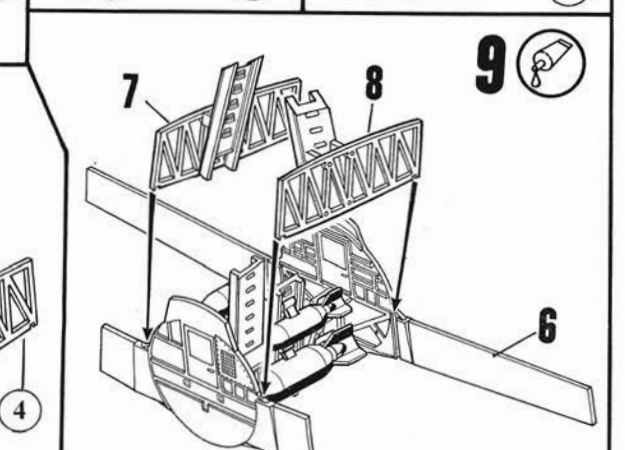
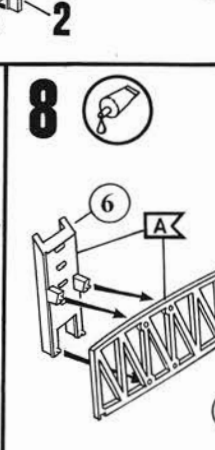
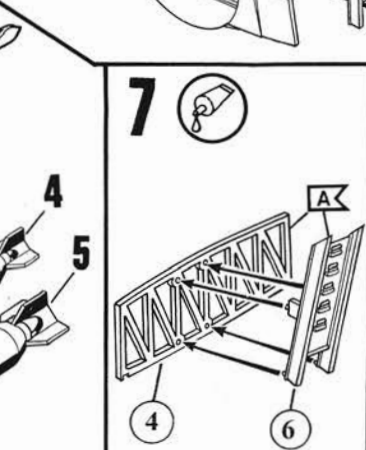
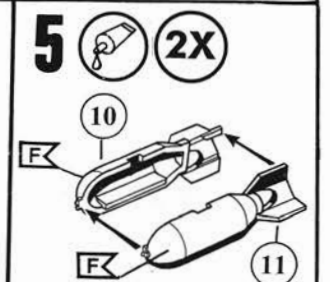
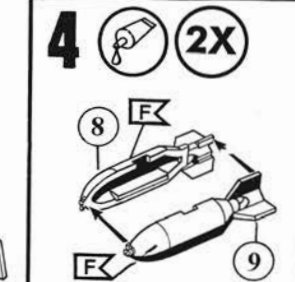
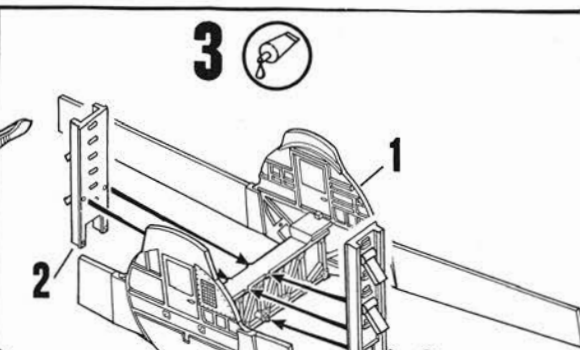
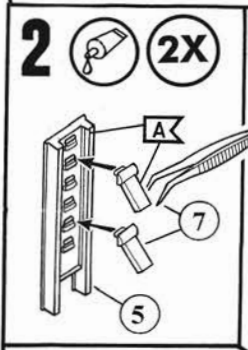
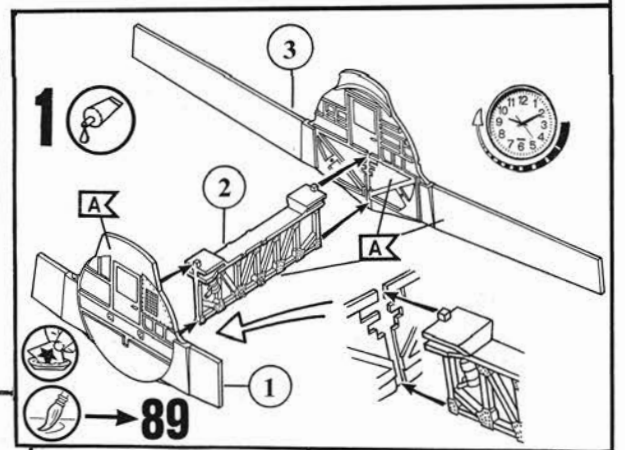
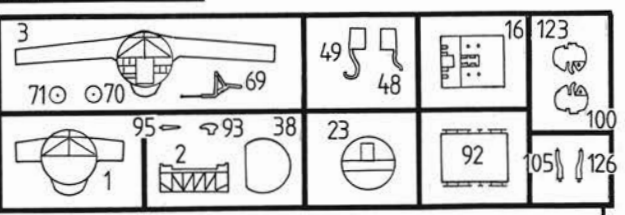
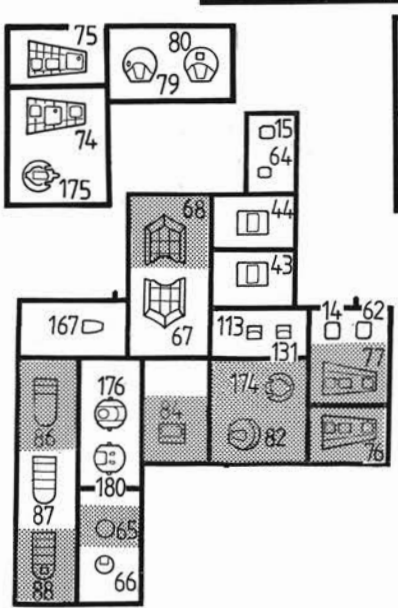
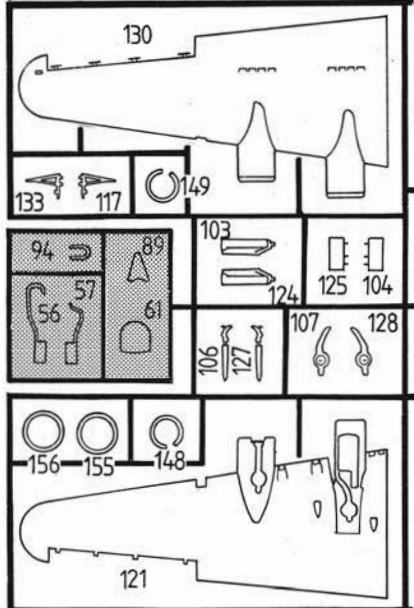
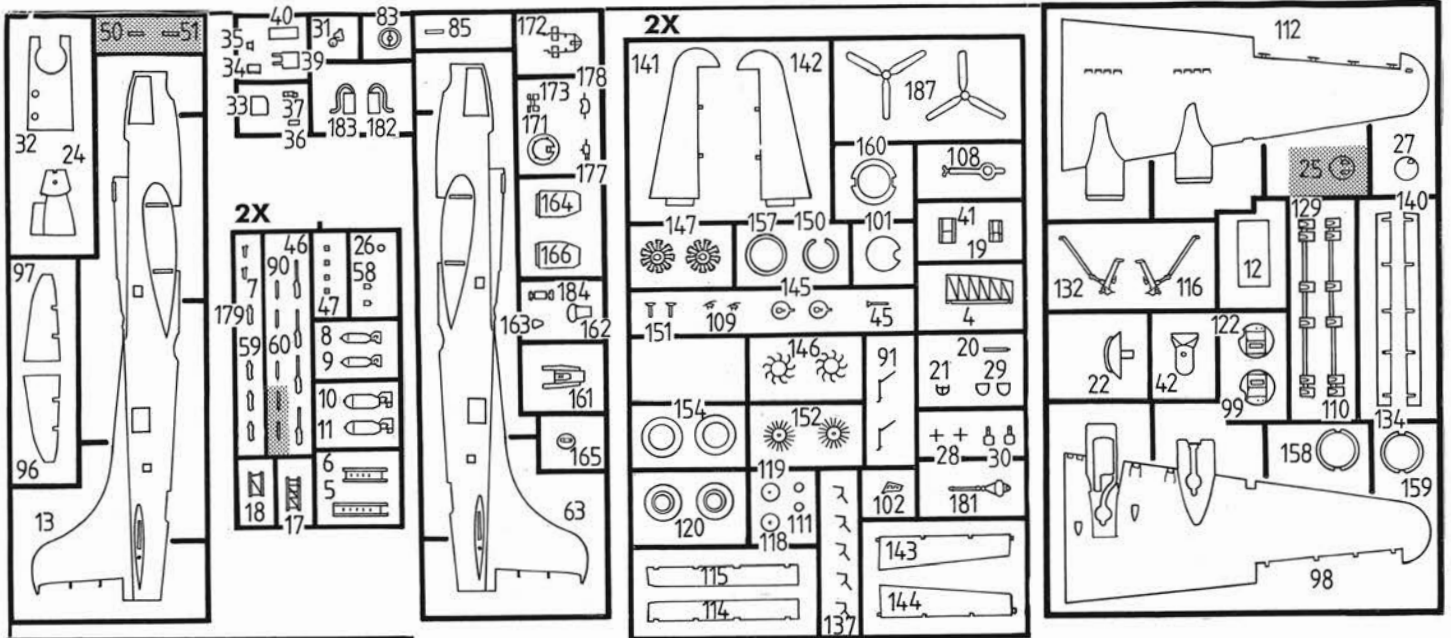
**V**  
patinagrün, seidenmatt 365  
patina green, silky-matt  
vert patine, satiné mat  
patinagroen, zijdemat  
verde patina, mate seda  
verde patina, fosco sedoso  
verde patina, opaco seta  
patinagrön, sidenmatt  
patinavihreä, silkinhimeä  
patinagrön, silkematt  
patinagrön, silkematt  
зеленый патина, шелк.-матовый  
zielony-patyna, jedwabisto-matowy  
πράσινο ευγ. σκουριάς, μετ. ματ  
limon küfü, ipek mat  
patinová zelená, hedvábné matná  
patinazöld, selyemmatt  
staro zelena, svila mat

**W**  
hellgrau, seidenmatt 371  
light grey, silky-matt  
gris clair, satiné mat  
lichtgrijs, zijdemat  
gris claro, mate seda  
cinzeno claro, fosco sedoso  
grigio chiaro, opaco seta  
ljusgrå, sidenmatt  
vaaleinharmaa, silkinhimeä  
lysegrå, silkematt  
lysegrå, silkematt  
светло-серый, шелковисто-матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ  
açık gri, ipek mat  
světletěšedá, hedvábné matná  
világosszürke, selyemmatt  
svetlo siva, svila mat

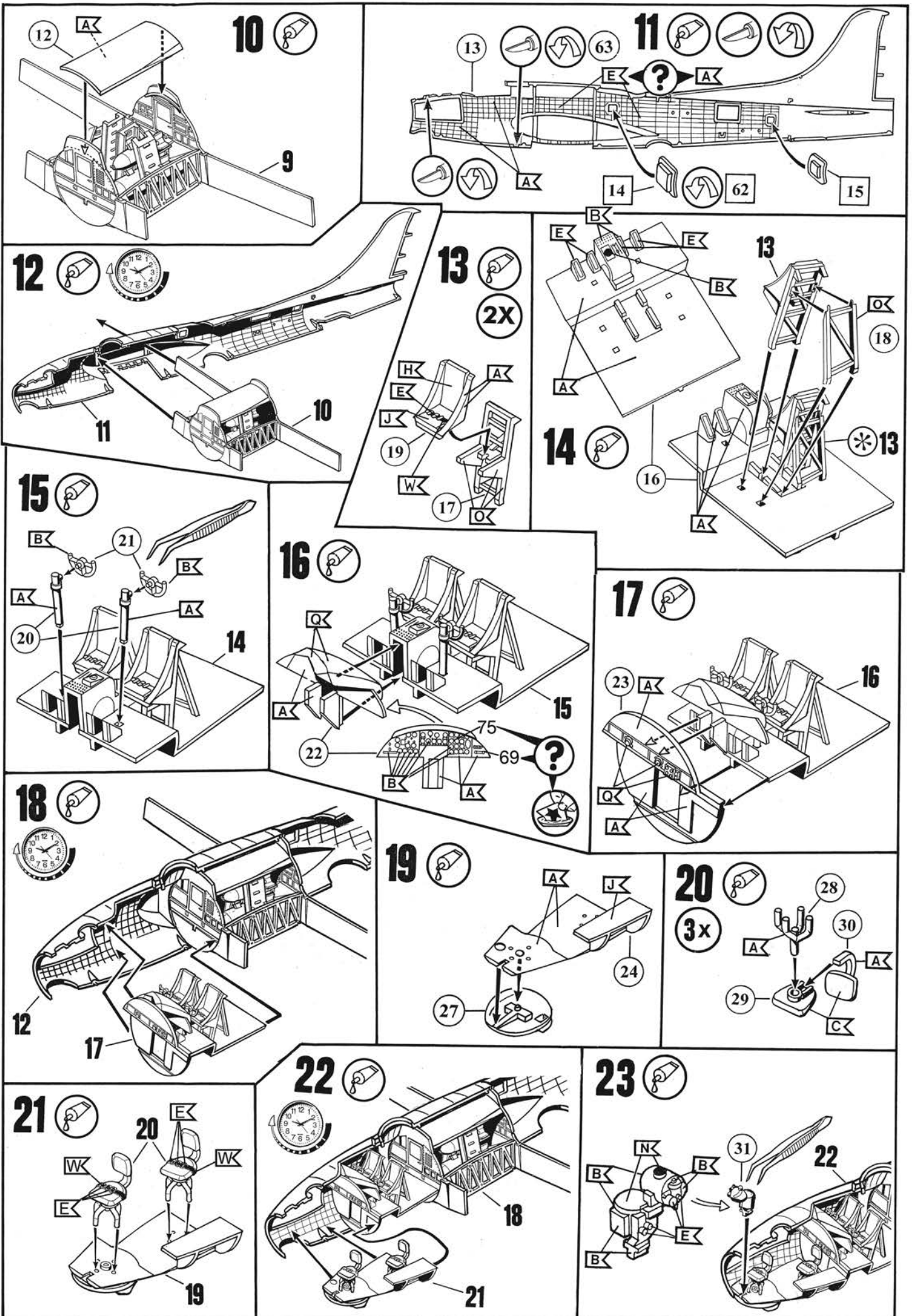


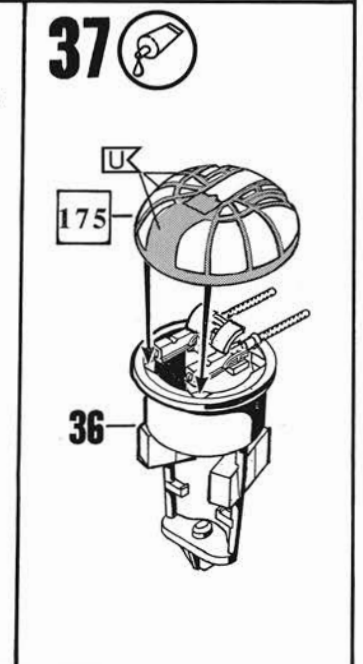
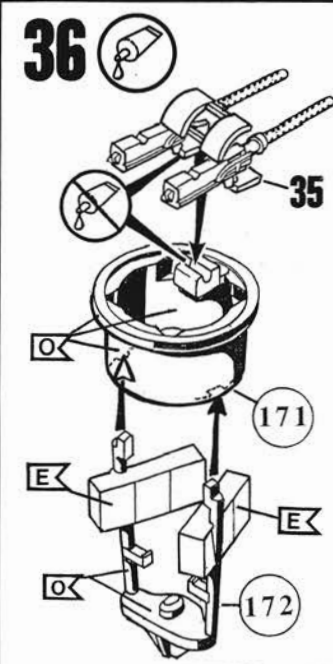
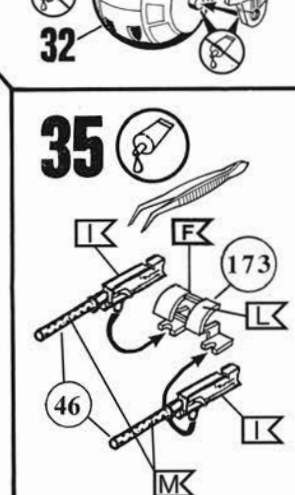
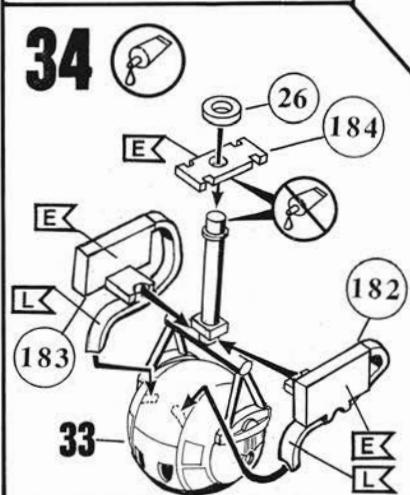
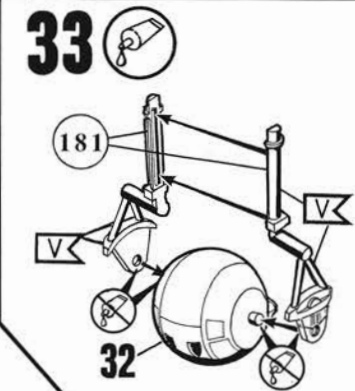
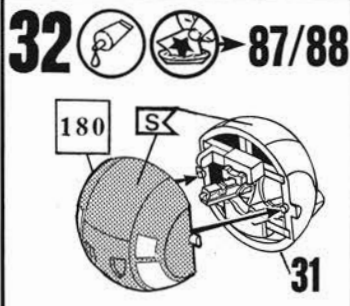
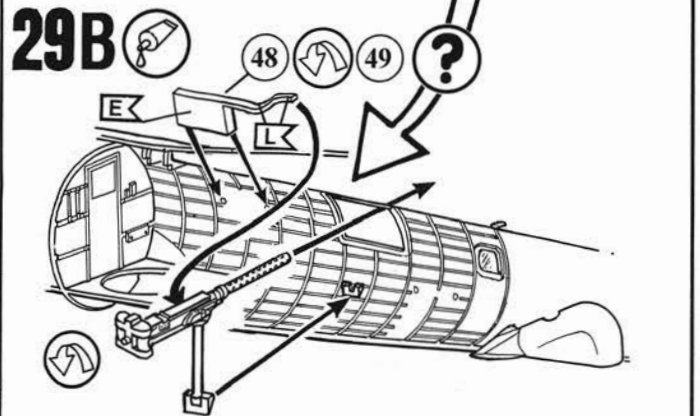
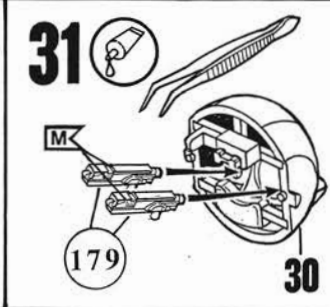
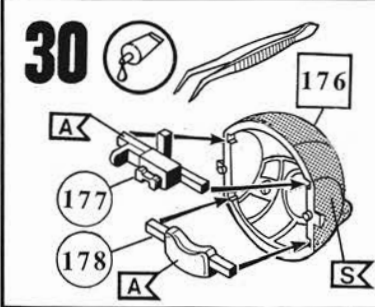
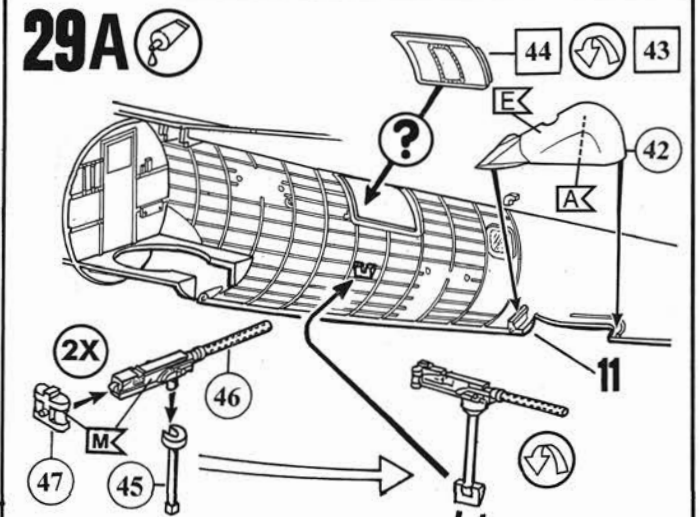
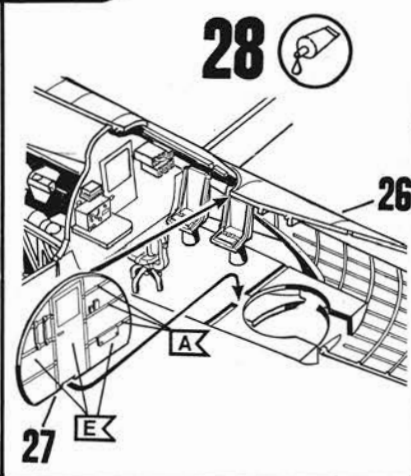
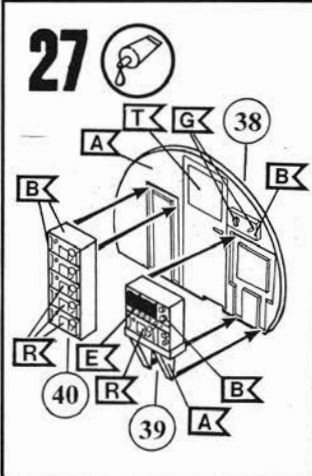
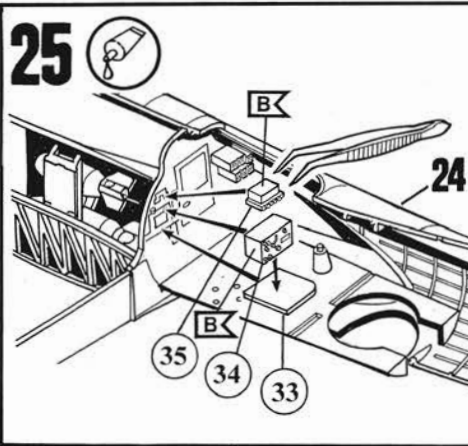
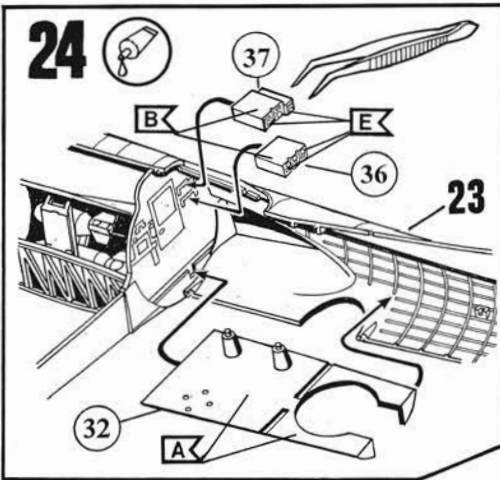
Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου  
Kahverengi siyah ipik kullanin  
Použit černé vlákno  
barna fekete fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

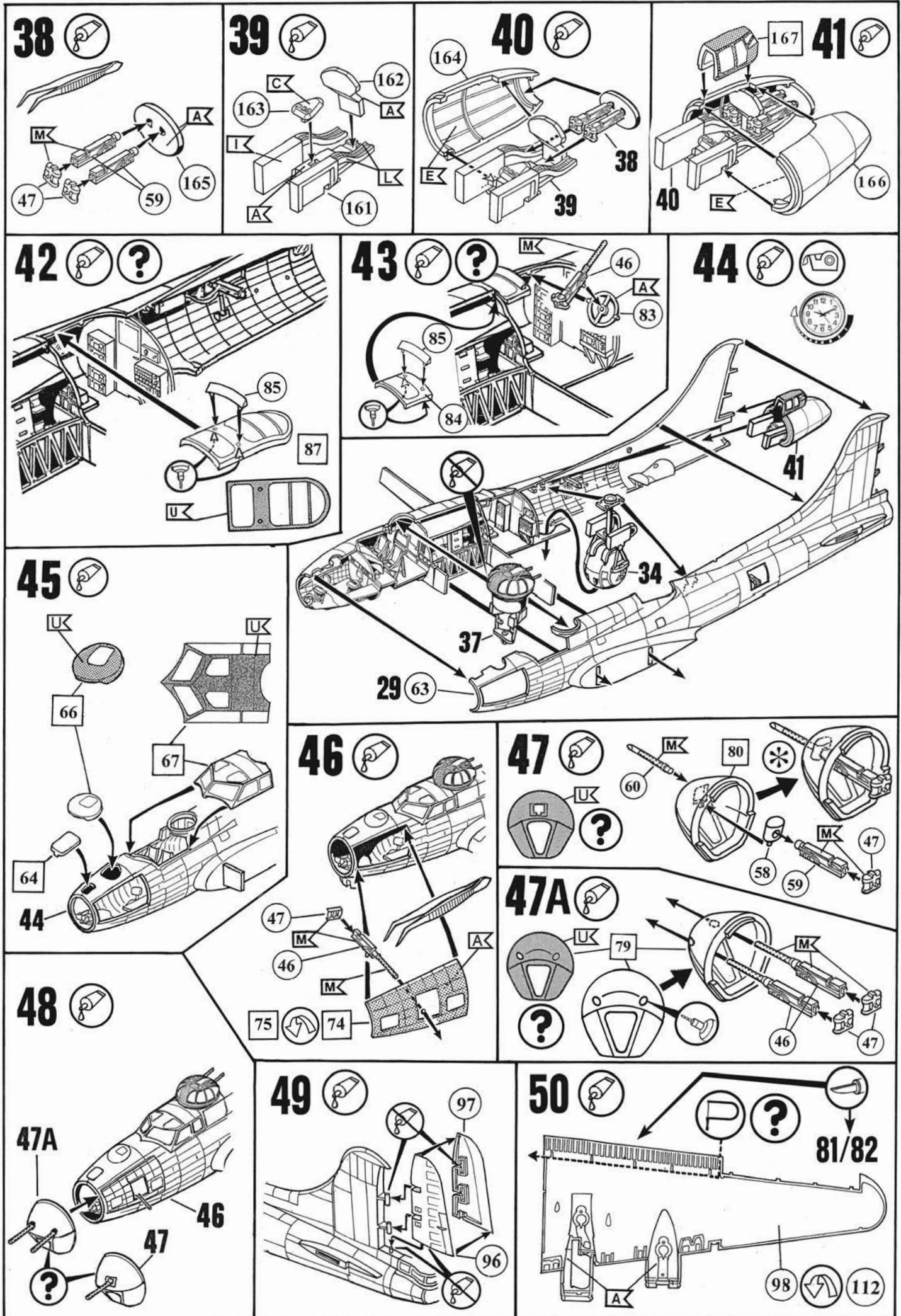
Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkludert  
Eivät sisälly  
Δεν ουμπεριλαμβάνεται  
He содержит  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
Içerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo



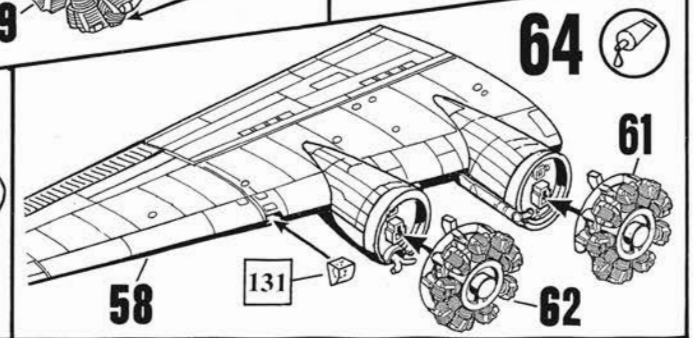
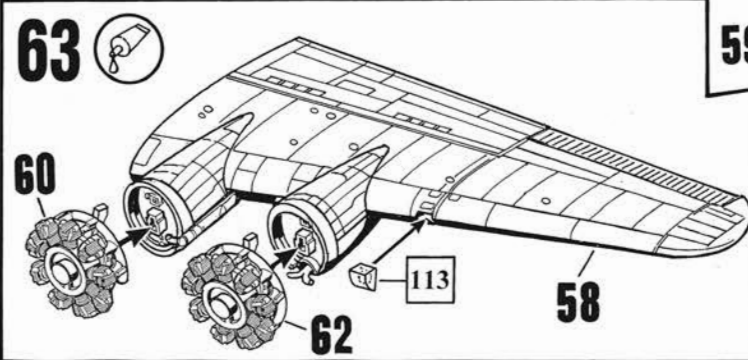
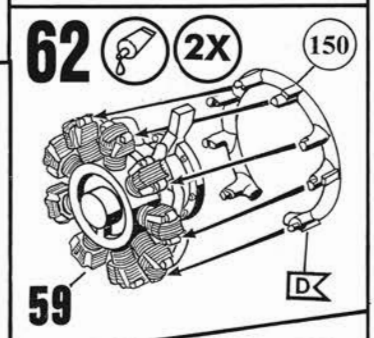
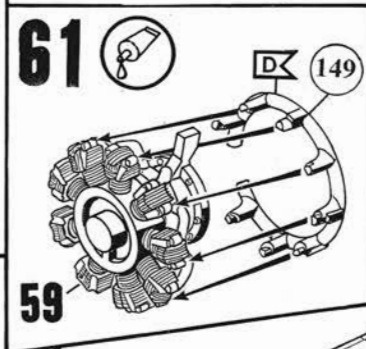
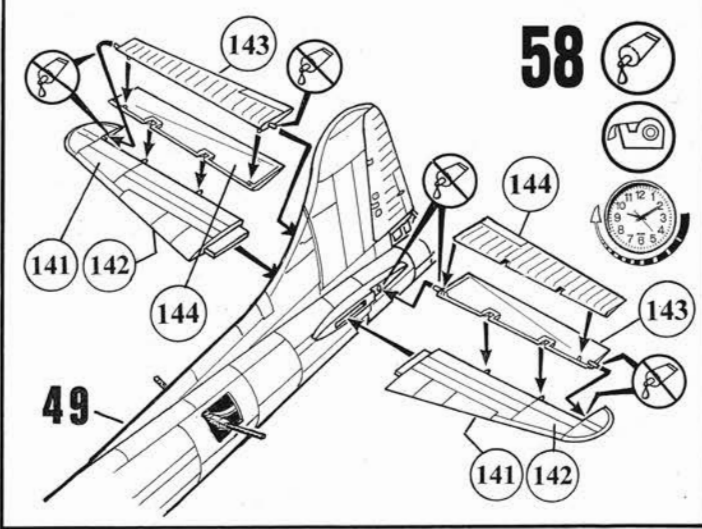
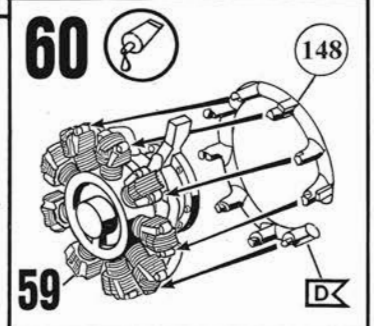
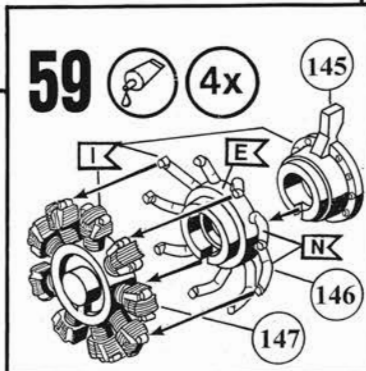
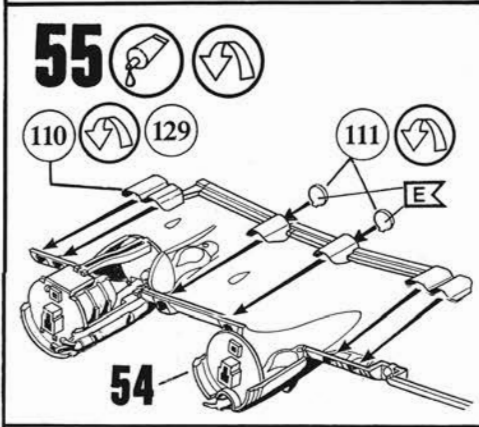
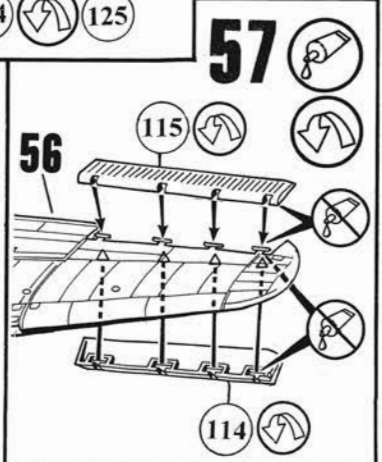
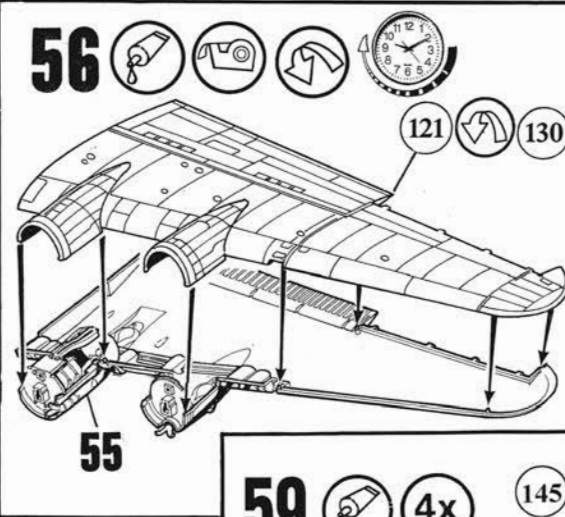
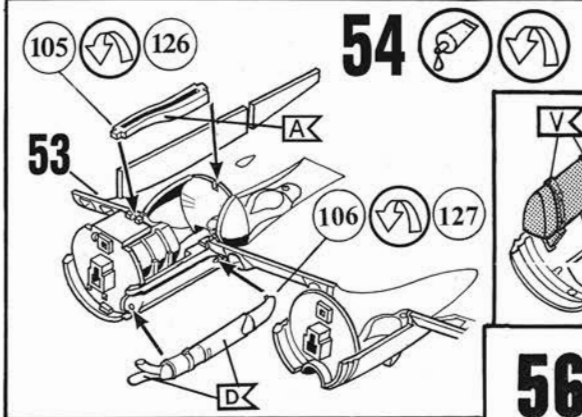
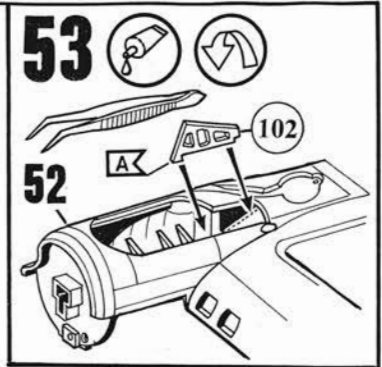
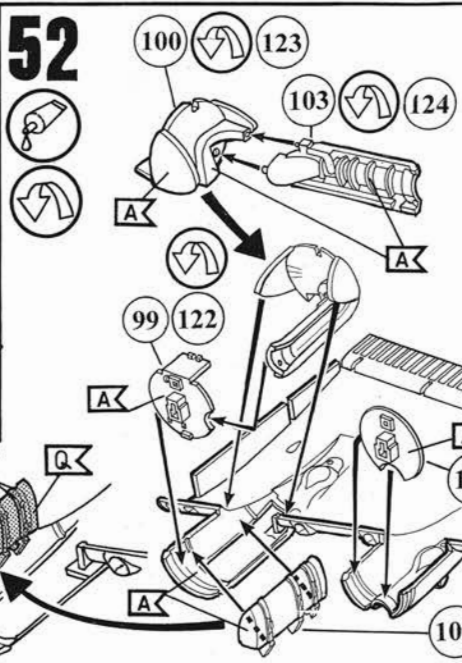
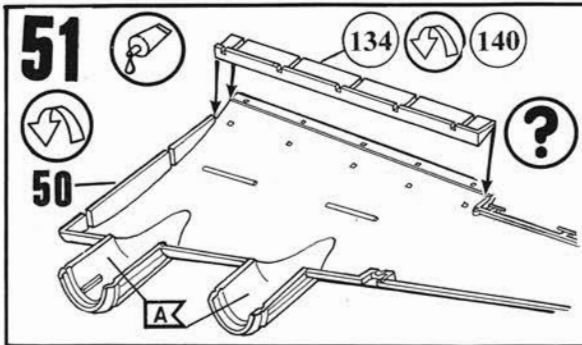


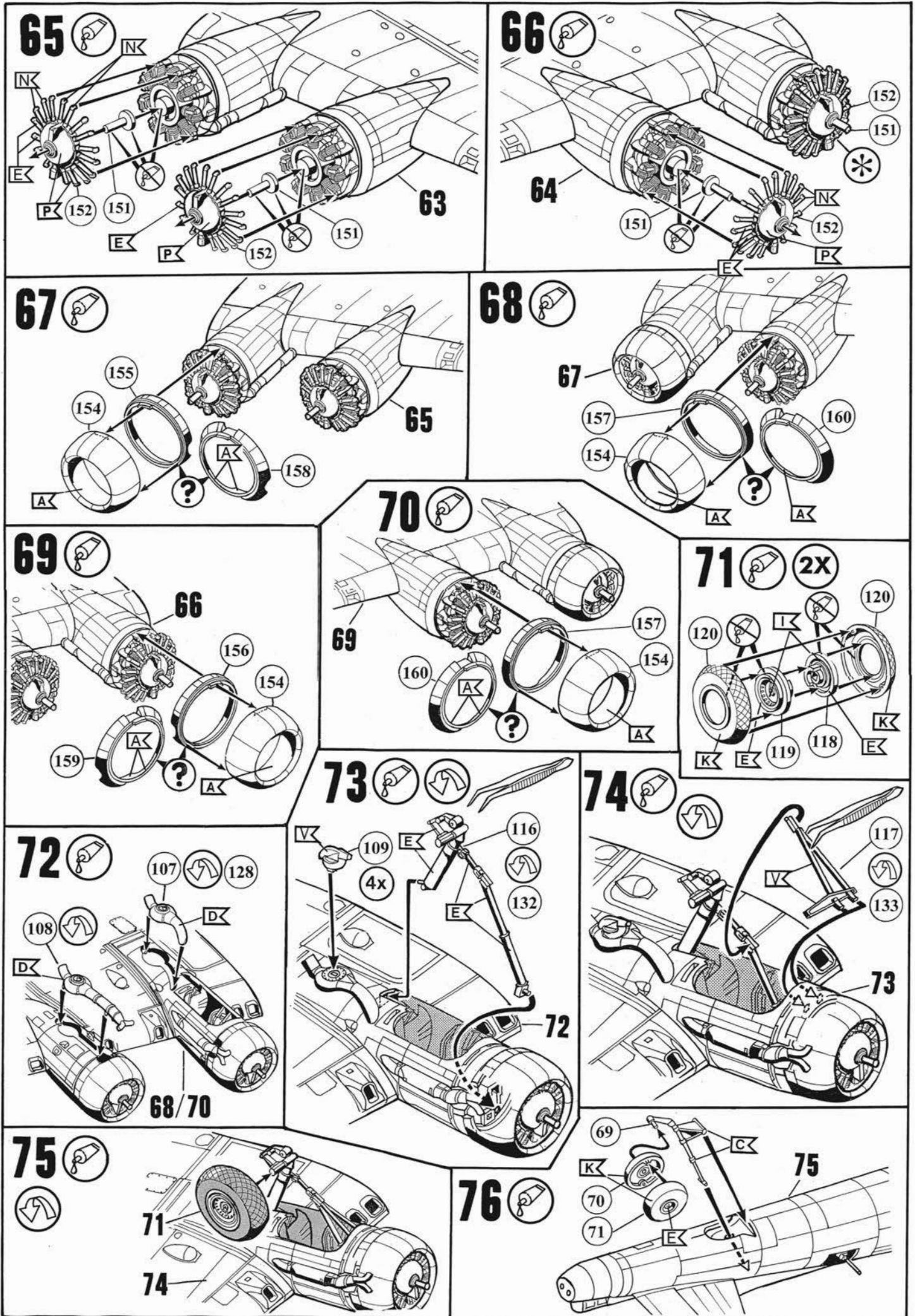


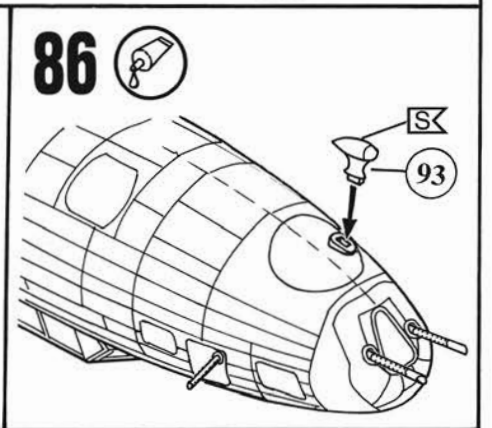
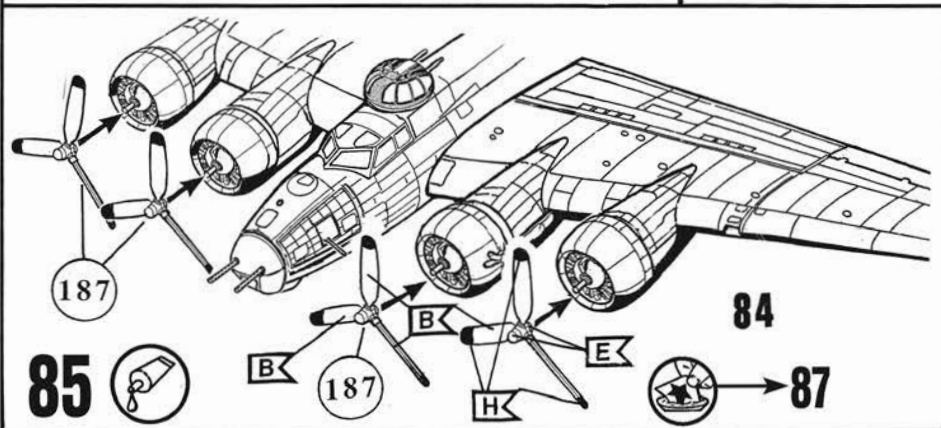
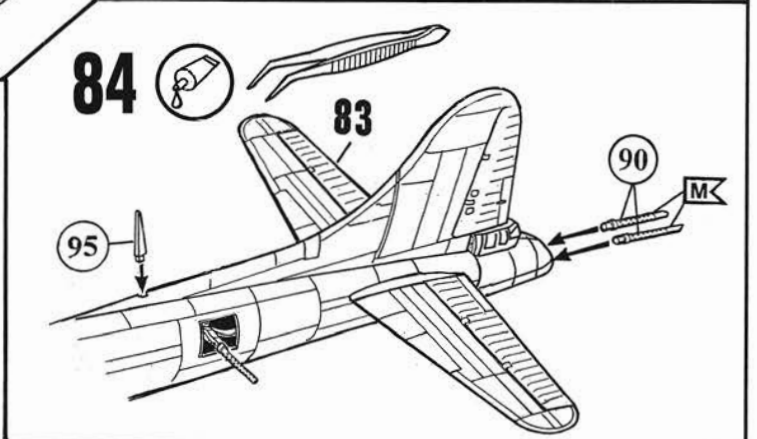
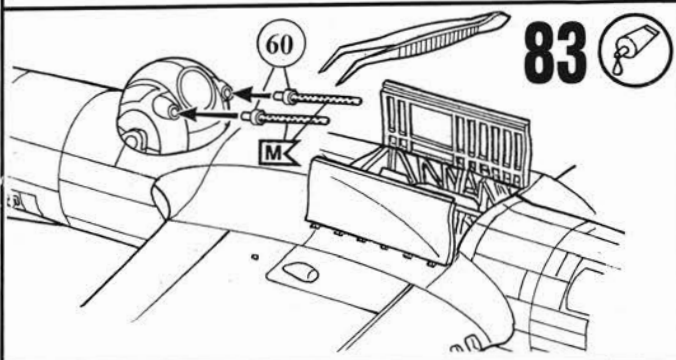
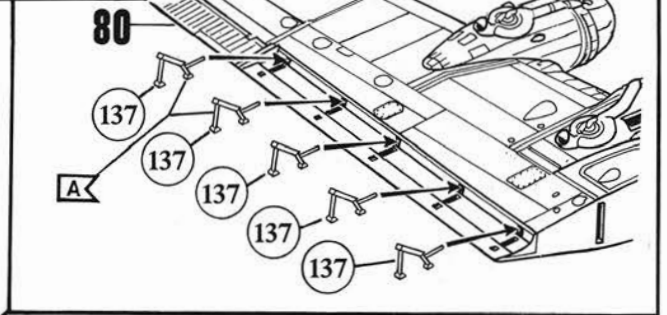
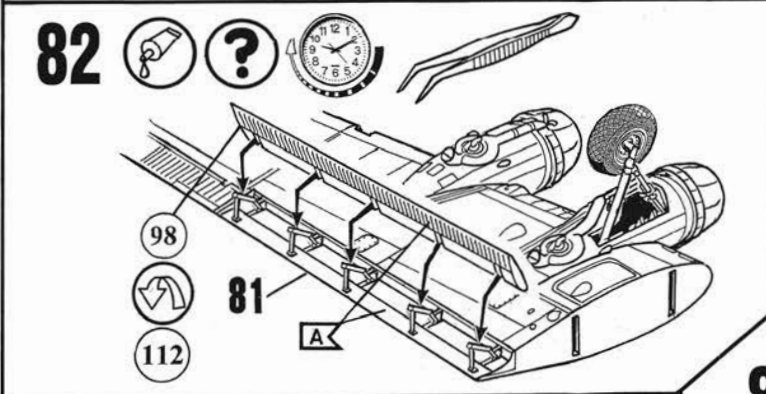
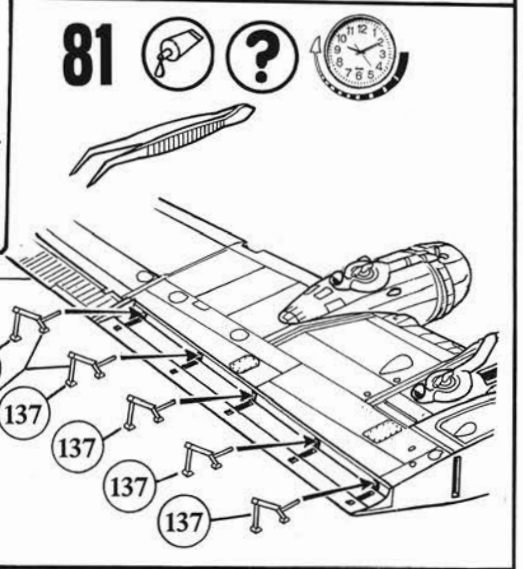
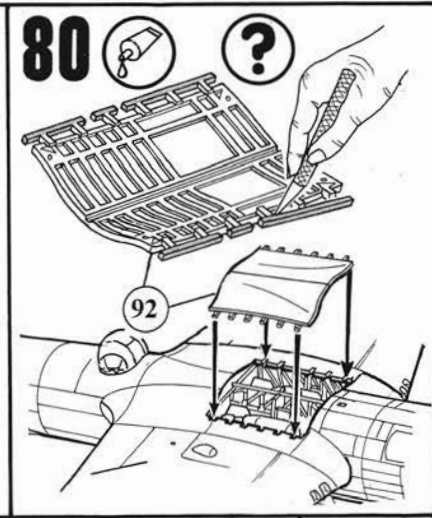
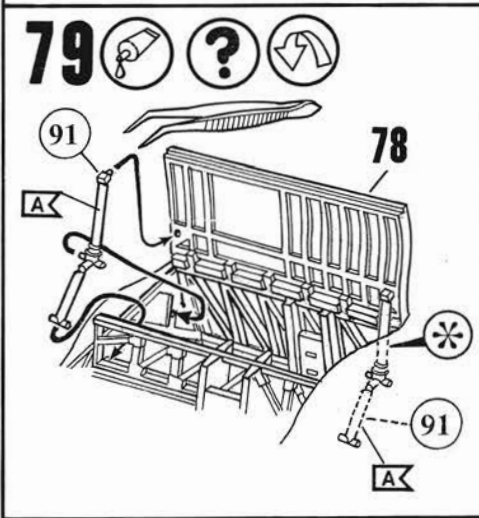
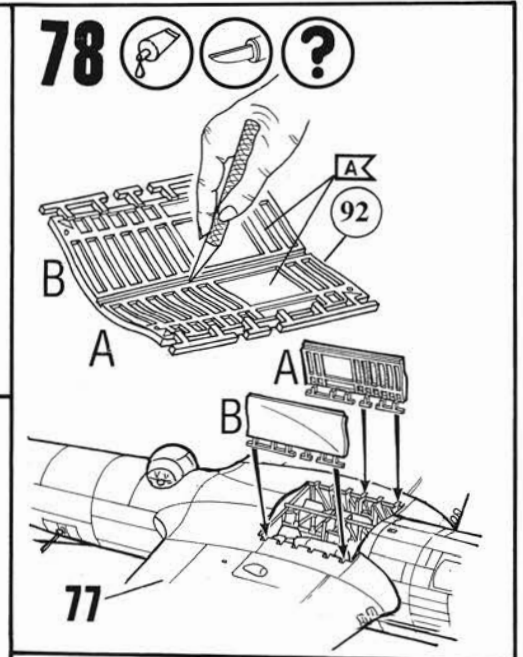
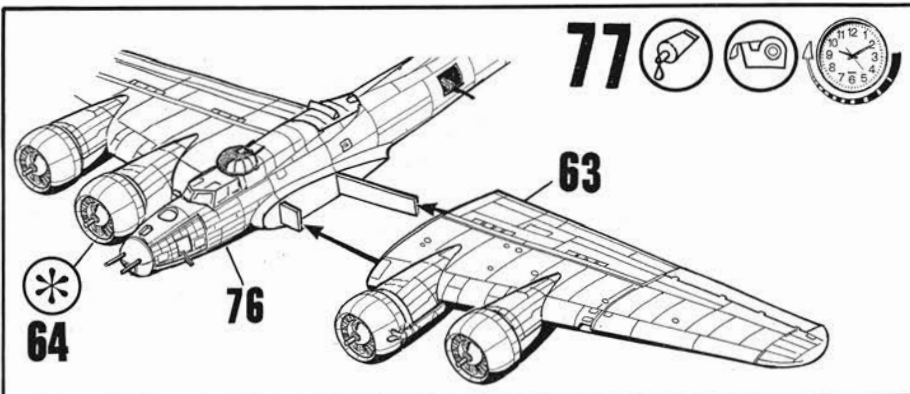










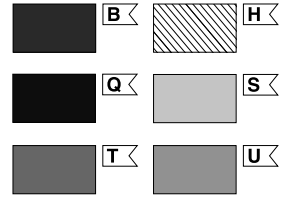
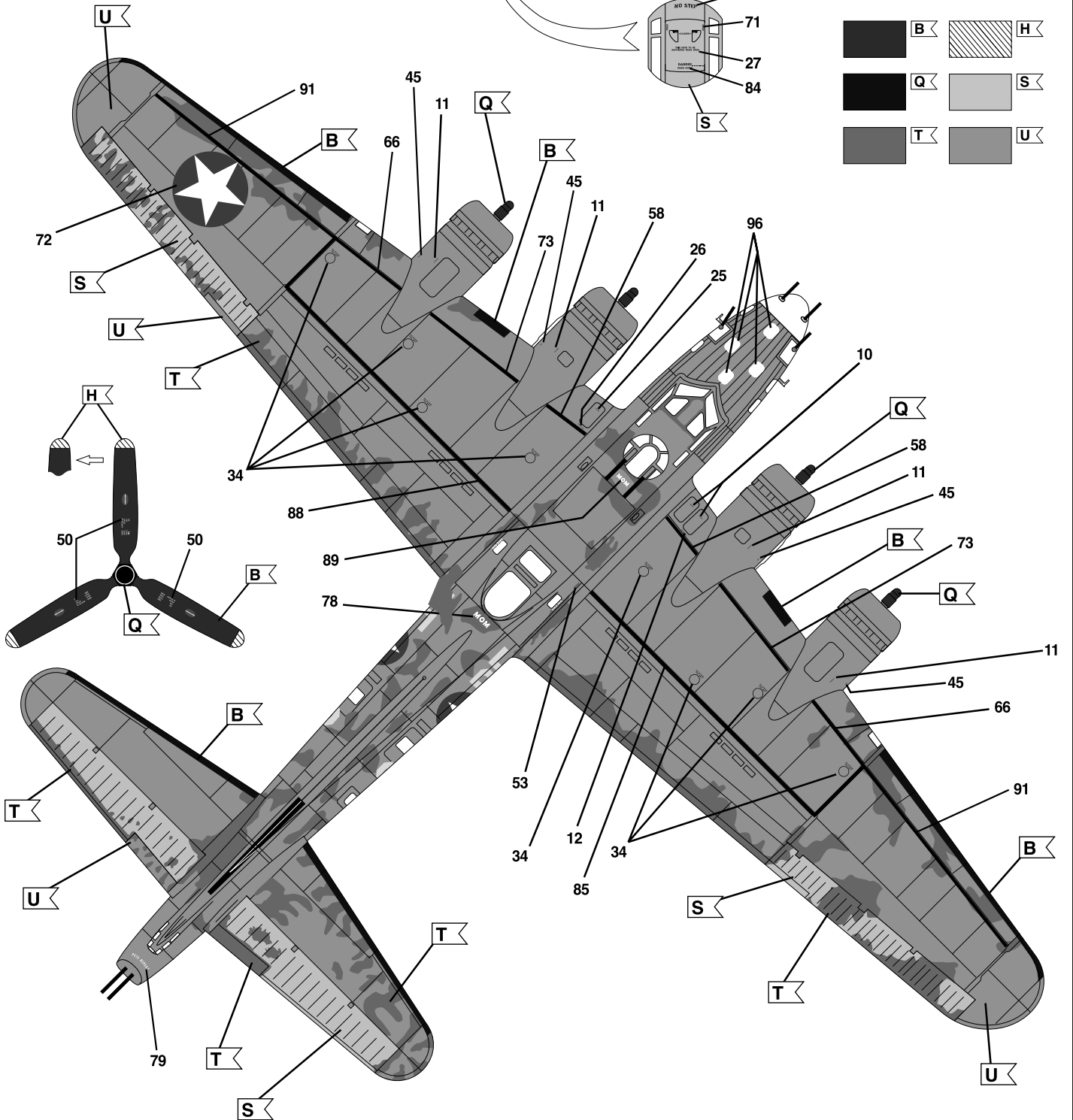
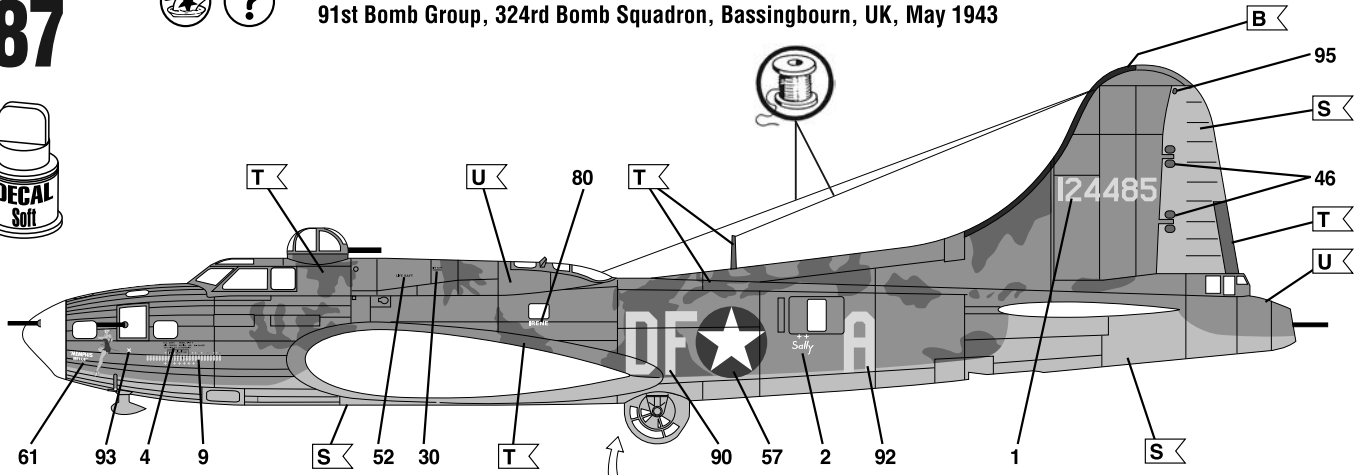




# 87

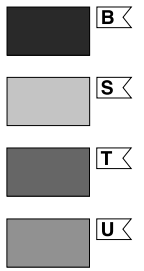
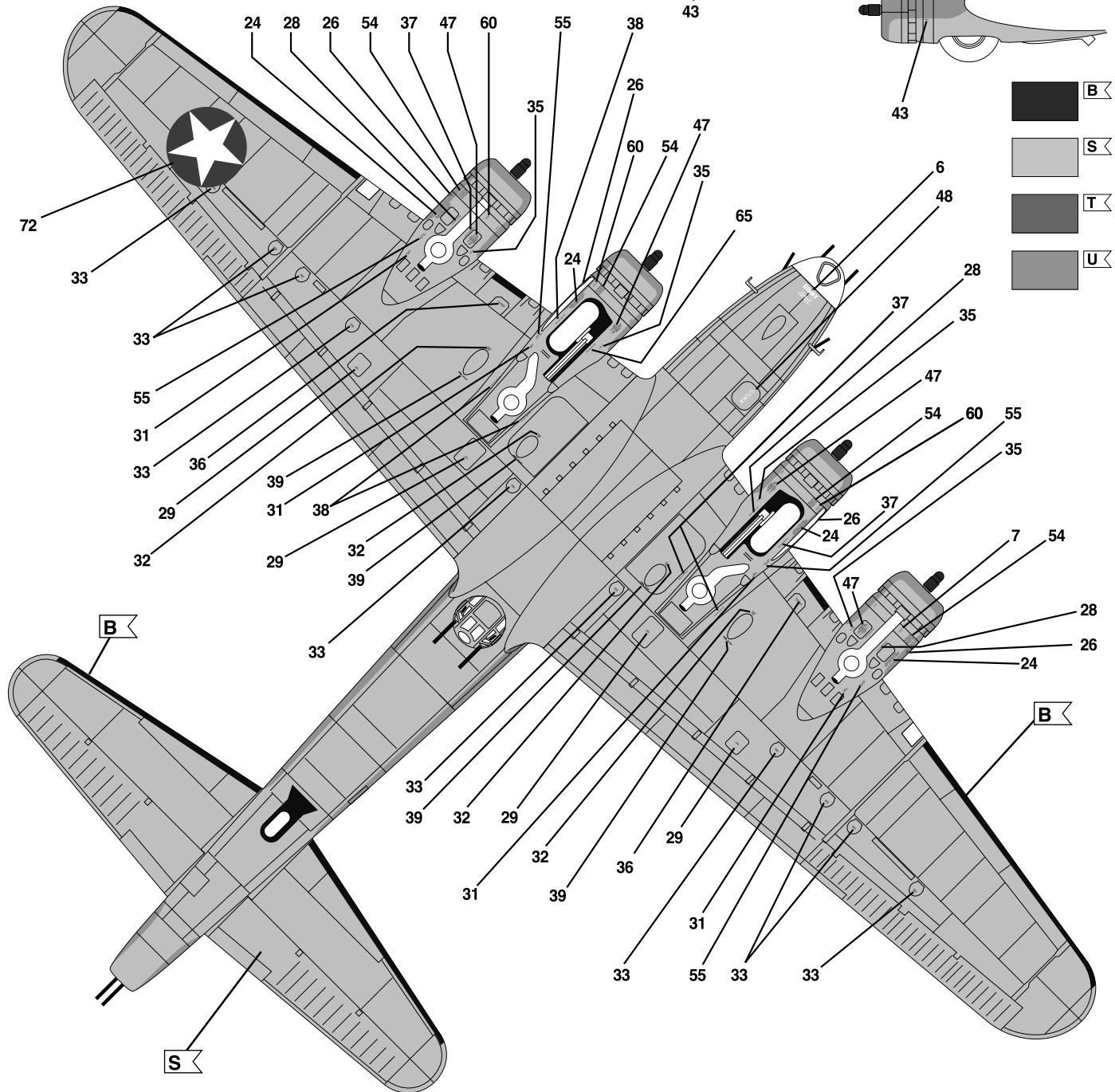
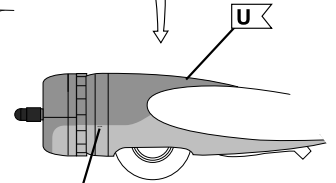
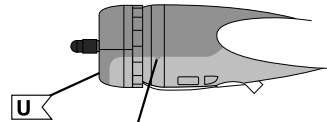
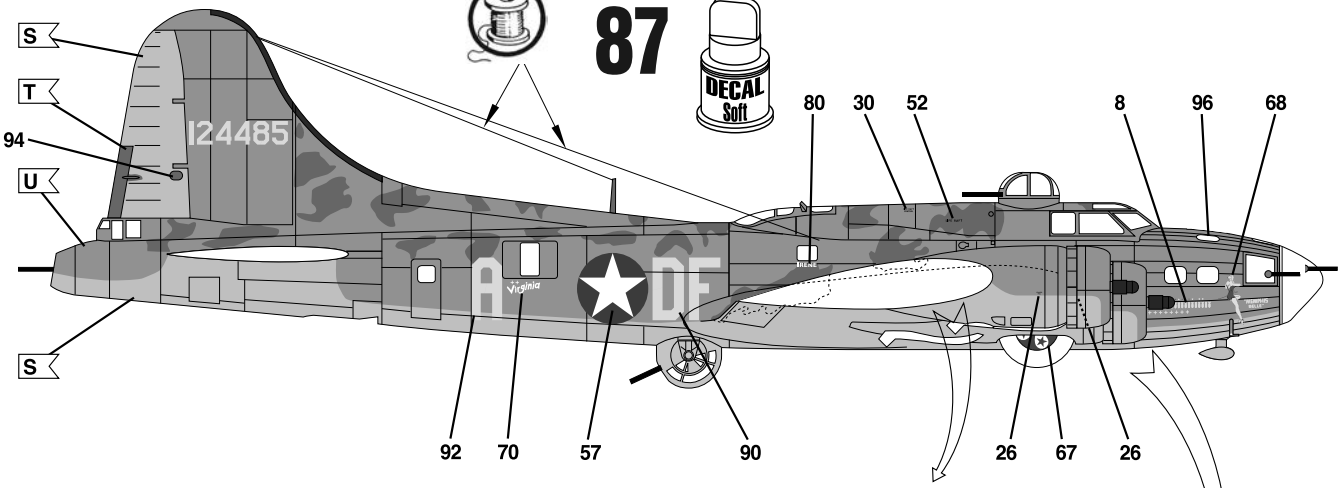


B-17F-10-B0, serial 41-24485, DF-A, "Memphis Belle", 8th Air Force, 91st Bomb Group, 324rd Bomb Squadron, Bassingbourn, UK, May 1943





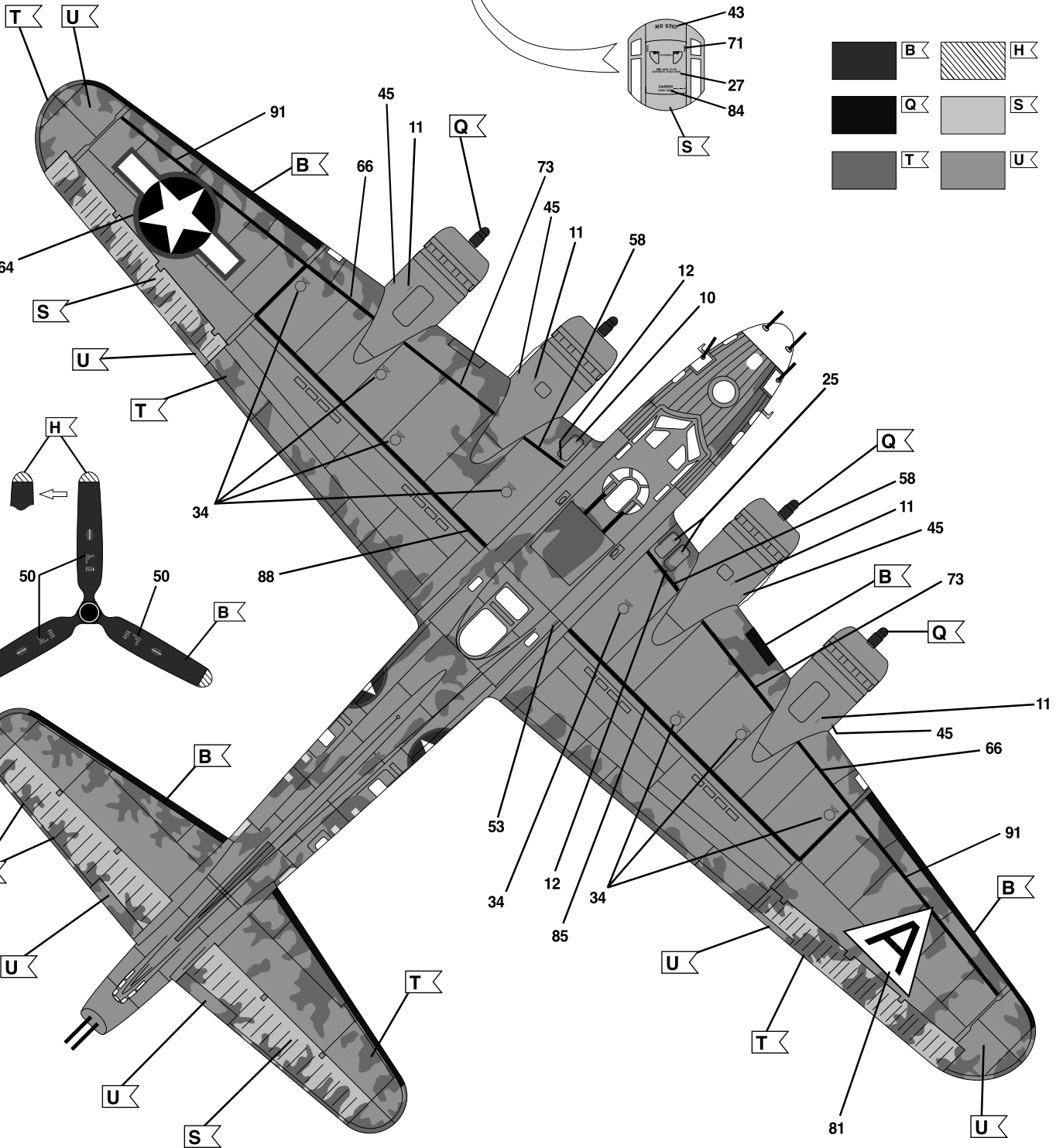
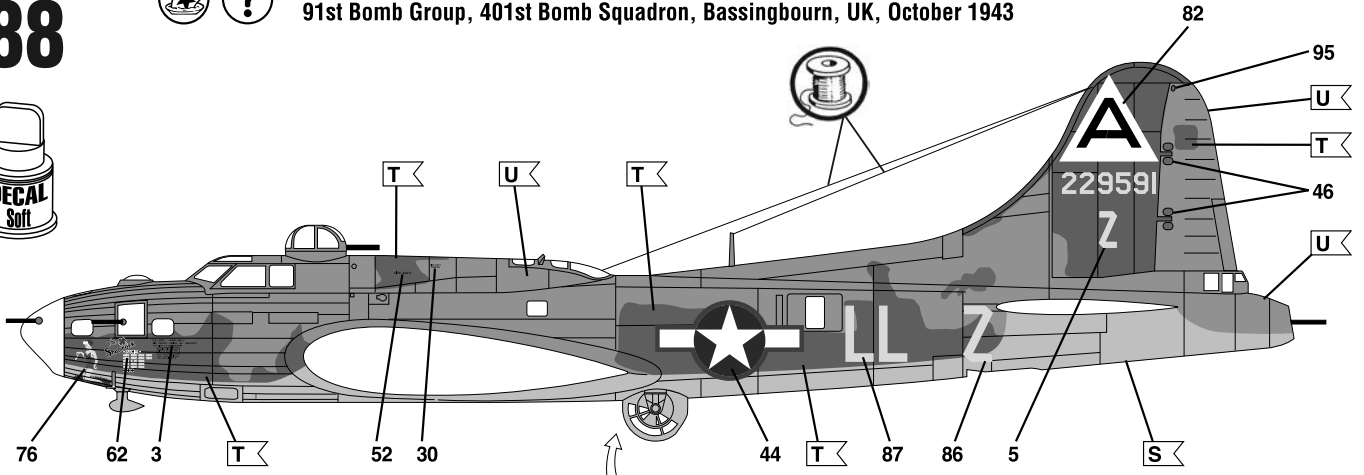
# 87



88

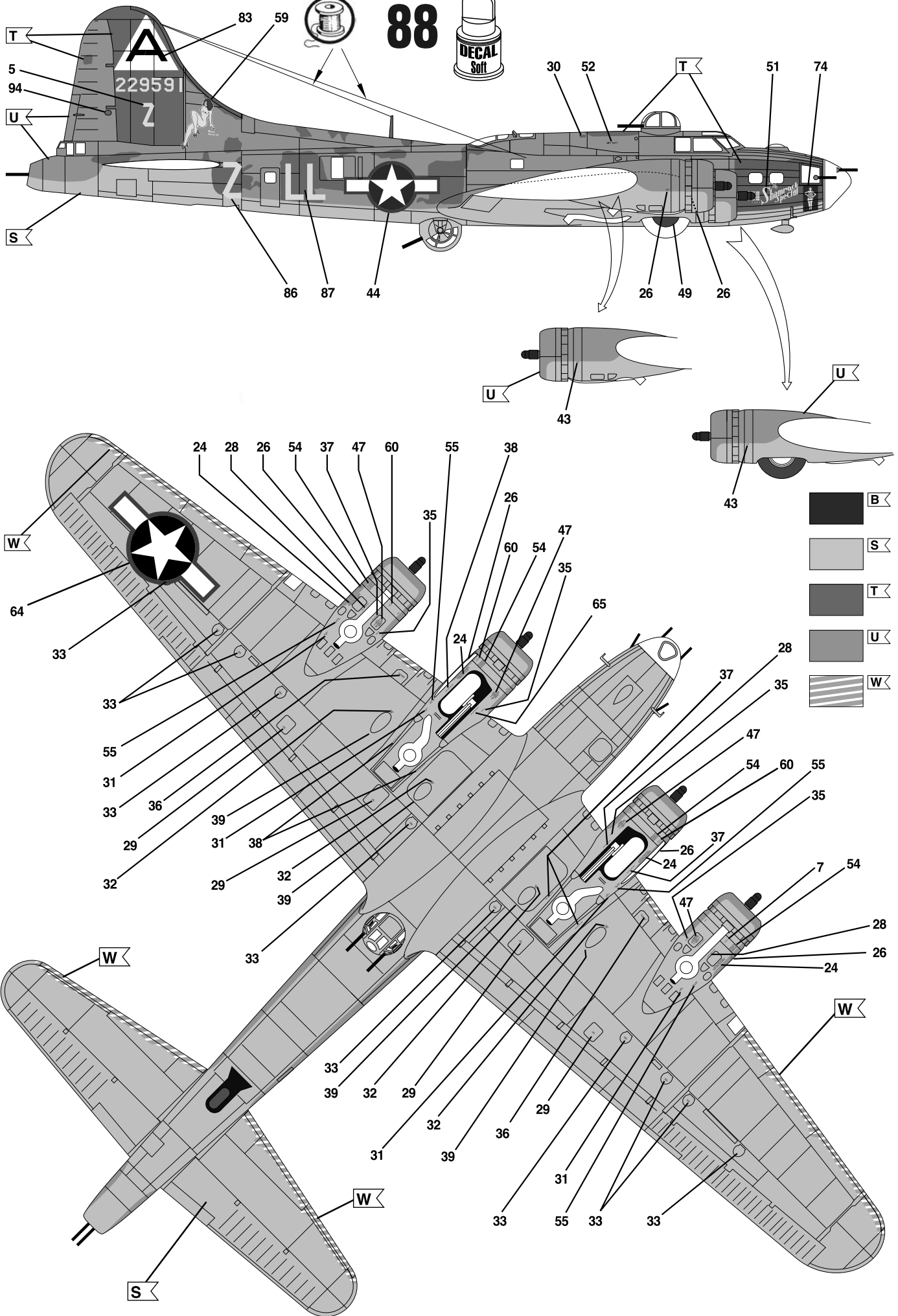


B-17F-10-B0, serial 42-29591, LL-Z, "The Shamrock Special", 8th Air Force, 91st Bomb Group, 401st Bomb Squadron, Bassingbourn, UK, October 1943



	B		H
	Q		S
	T		U

88



89

