



P-51D MUSTANG

04148-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



P-51D MUSTANG

Der Prototyp der berühmten P-51 Mustang der Firma North American, die NA-73X, flog am 26. Oktober 1940 zum ersten Mal. Nur 117 Tage lagen zwischen Entwurf und Fertigstellung. Da sie auf eine britische Nachfrage nach einem für die europäischen Kriegsschauplätze geeigneten Jäger entwickelt wurde, fand sie bei den meisten US-amerikanischen Militärstrategen kaum Beachtung, weil diese sich stärker auf die P-38 Lightning und die P-47 Thunderbolt konzentrierten. Die ersten Bestellungen für 320 Flugzeuge kamen im Mai 1940 von der Royal Air Force, und 18 Monate später landeten die ersten Mustang Mk.I in Großbritannien. Bereits in den ersten Kampfeinsätzen zeigte sich jedoch die begrenzte Leistungsfähigkeit des Allison-Motors, und Rolls-Royce bot an, die erstklassigen Flugzeugzelle mit dem Merlin-Motor auszustatten. Diese Lösung erwies sich als so großer Erfolg, dass North American sofort damit begann, weitere Varianten der P-51 zu planen, die mit den von Packard in den Vereinigten Staaten in Lizenz hergestellten Merlin-Motoren wie dem V-1650-3 ausgestattet werden sollten. Die Version P-51D wurde zum ersten Mal im Jahr 1943 bestellt. Sie führte eine neue Form der Cockpithaube und ein modifiziertes hinteres Rumpfteil ein, später auch zusätzliche interne Treibstoffkapazität. Damit verfügte dieser Jäger über eine Einsatzreichweite, die es ihm ermöglichte, ab März 1944 Bomberformationen von Großbritannien nach Berlin und zurück zu eskortieren. Die P-51D Mustang war mit sechs 12,7-mm-Maschinengewehren (0,5 in.) in den Tragflächen bestückt und konnte zusätzlich anstelle der Abwurftanks zwei 225kg-Bomben (500 lb) oder acht Raketen mitführen. Insgesamt wurden mehr als 15.500 Flugzeuge des Typs P-51 gebaut. Die Version P-51D kam dabei auf 7986 Maschinen, einschließlich 136 Stück, die zur Version F-6D für die taktische Fotoaufklärung umgebaut wurden. Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren Flugzeuge des Typs Mustang auf allen Kriegsschauplätzen der ganzen Welt eingesetzt. Nach dem Krieg flogen P-51 unter der Flagge von über 20 weiteren Luftstreitkräften. Einige der letzten Maschinen waren bei den Luftstreitkräften der Dominikanischen Republik und Boliviens noch bis in die 1970er Jahre hinein im aktiven Dienst. Die P-51D wurde von einem 1.590 PS starken V-1650-7 (Merlin 61)-Motor angetrieben, sie erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 721 km/h (448 mph) und hatte einen Einsatzradius von 2.090 km (1.300 Meilen). Spannweite: 11,29m (37ft 1 in.), Länge: 9,83m (32ft 3 in.), Höhe: 4,17m (13ft 8 in.).

P-51D MUSTANG

The prototype of the famous North American P-51 Mustang, known as the NA-73X first flew on 26 October 1940, only 117 days after work started. A response to a British request for a fighter suitable for use in the European theatre, it was largely ignored by most of the American military planners who were focusing on the P-38 lightning and P-47 Thunderbolt. The first orders, for 320 aircraft, came from the Royal Air Force in May 1940 and the first Mustang Mk.1 arrived in England 18 months later. Early combat experience showed the limitations of the Allison engine and Rolls-Royce proposed installing their Merlin engine into the excellent airframe. Such was the success of this venture that North American immediately began planning P-51 variants with the Merlin licence built by Packard in the United States as the V-1650-3. The P-51D variant, first ordered in 1943, introduced the revised canopy and rear fuselage shape and later extra internal fuel capacity, giving the fighter the range to escort bomber formations from England to Berlin and back by March 1944. The P-51D Mustang was armed with six 12.7 mm (0.5 in.) machine guns in the wings and could also carry two 225kg (500 lb) bombs or eight rockets in place of the drop tanks. Total P-51 production was over 15,500 of which the P-51D version totalled 7986 aircraft, including 136 that were converted to the F-6D photo reconnaissance version. By the end of World War Two, Mustangs were serving worldwide in all theatres of operation. Post war, P-51's flew in the markings of over twenty other air forces, some of the last ones still in service with the Dominican and Bolivian Air Forces in the 1970's. The P-51D was powered by a 1590hp V-1650-7 (Merlin 61) giving a maximum speed of 721km/h (448mph) and an operational radius of 2090km (1300 miles). Wing span: 11.29m (37ft 1in.) Length: 9.83m (32ft 3in.) Height 4.17m (13ft 8in.)

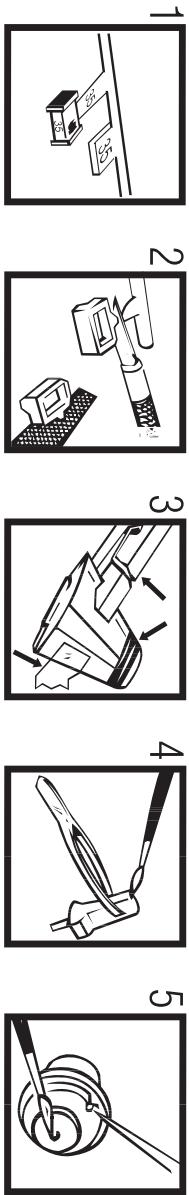
Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley, ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG, è di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mallti Revell GmbH & Co. KG valmistama ja omaleluvut. Laittoonan kopiointiin tullessa puuttumaan olisi edelläissä toimittu.
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Niegłosne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądu.
Model Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında ımal edilmiştir. Karuna aykırı takiller mahkemece takip edilecektir.
A forma é de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A qualquer utilização é considerada ilegal.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitators are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Copias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bevisas enligtlagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovrige efterligninger sagges.
Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.
Нюрфіт котоюським і першій бутий із використанням Revell GmbH & Co. KG. Ої пародіячес міжпек. Во катобівок ют дікторів.
Tvar byl vytvoren firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejim vlastnictvem. Právne nezákonné napodobeniny sa bude postupovať soudnou cestou.
Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

- D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert! (1) Reihenfolge der Montageschritte bestehen. Beimtlige Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten des Teiles (2) Gummiband Klebeband und Wischlklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3) Plastikteile in einer mittleren Weichheit sollten auf die Draht-Schlitz-Klamme aufgelegt. Chom und Fahne an den Klebeflächen auflegen. Klebe hafte. Von den beiden Griffen ob des Teiles aus Klebstoff sprühen auflegen Chom und Fahne an den Klebeflächen auflegen. Klebe hafte. Von den beiden Griffen ob des Teiles aus Klebstoff sprühen auflegen Chom und Fahne an den Klebeflächen auflegen. Klebe hafte. Von den beiden Griffen ob des Teiles aus Klebstoff sprühen auflegen Chom und Fahne an den Klebeflächen auflegen. Klebe hafte. Von den beiden Griffen ob des Teiles aus Klebstoff sprühen auflegen Chom und Fahne an den Klebeflächen auflegen. Zeitraum zu fürsetzen teils Abschätzungsweise eine halbe Stunde und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser führen. Zusammen mit festsetzen Klebeband mit dem Löschpapier entfernen.
- NL:** OPGELET! Voor de montage eerst goed de leidinghouder lezen! Elk onderdeel is genummererd [1]. Let op de montagoprocedure. Beide zijden goed grondig wassen! niet voor het kleven van de onderdelen! [2]: elastisch, plakbaar en werkbaar moet voor het hijs elker laadbare lading worden. De buitenzijde en de binnenzijde van de onderdelen goed op elkaar aansluiten! [3] Met een zachte duw- en zogenoemde "click" aanbrengen! Verwijder eerst de schroeven en bouten! Niet voor de montage zijn de componenten niet voorbereid! Gebruik alleen de daarvoor aangegeven reihenfolge en niet andere! Niet voor de montage een aantal componenten niet voorbereid! Niet voor de montage alle componenten niet voorbereid! Niet voor de montage alle kleefvlakken nicht voorbereid! Niet voor de montage alle kleefvlakken nicht voorbereid!
- FRA:** ATTENTION! Read the instructions thoroughly prior to assembling each component! (1) Adhere to specified sequence for damping components before applying adhesive. (2) Clean plastic components in mild detergent solution and allow to dry completely in a dust-free environment. (3) Press until each individual and minor in warm water for approx. 20 seconds.
- E:** Attentie! Antes de comenzar con el ensamblado, lea detalladamente las instrucciones. (1) Respete la orden de operaciones por el orden de los asambleas. Recuerde, necesarias. Requerimientos para garantizar que las partes se juntan con precisión y fuerza. (2) Lave las piezas de plástico con agua y jabón de uso general para eliminar la suciedad y las partículas de polvo que se quedan en la superficie. (3) Limpie la pieza con agua caliente, deje secar y responda a la atmósfera limpia y seca. (4) Pégue cada una de las piezas que se unen juntas. (5) Sustituya la pieza que se rompe en su parte trasera y recubrela con plástico de sellado.
- PT:** ATTENÇÃO! Primeira luta com o plástico é limpar-o completamente com um detergente suave e deixá-lo secar em ambiente seco. Separar e limpar cada uma das peças que irão ser usadas para montagem. (1) Respetar a ordem das operações. (2) Limpar os componentes plásticos com um detergente suave e deixá-los secar em um ambiente seco. (3) Lavar as peças para descontaminar-as. (4) Secar com fogo seco. (5) Colocar a lata em um ambiente seco.
- ES:** AVANTAGEZ! Antes de comenzar con el ensamblado, lea detalladamente las instrucciones. (1) Respetar la orden de operaciones por el orden de los asambleas. Recuerde, necesarias. Requerimientos para garantizar que las partes se juntan con precisión y fuerza. (2) Lave las piezas de plástico con agua y jabón de uso general para eliminar la suciedad y las partículas de polvo que se quedan en la superficie. (3) Limpie la pieza con agua caliente, deje secar y responda a la atmósfera limpia y seca. (4) Pégue cada una de las piezas que se unen juntas. (5) Sustituya la pieza que se rompe en su parte trasera y recubrela con plástico de sellado.
- DE:** VORBEREITUNG: Wenn Sie Ihre Kamera neu zusammenbauen, so legen Sie bitte auf die Reihenfolge der Montage-Schritte Rücksicht. Achten Sie auf die Wichtigkeit der Sicherungsteile und Montage-Teile. Alle Klebeflächen müssen vor der Montage mit einem feinen Reinigungsmittel abwaschen, trocken trocknen und mit einem trockenen Tuch abtrocknen. Montieren Sie dann die Klebeflächen mit einem Klebstoff aus der Kategorie für elektronische Produkte, ohne dass sie an andere Klebeflächen haften bleiben. Es darf nur leichter Klebstoff verwendet werden. Montieren Sie die Klebeflächen auf die Klebeflächen des Montage-Teiles. Vorsicht, wenn Sie Klebstoff auf Klebeflächen des Montage-Teiles auftragen, kann es leicht zu Schäden kommen. Ansonsten können Sie mit einem reinigenen Tuch die Klebeflächen des Montage-Teiles wieder aufräumen.
- GR:** ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ: Η ρύθμιση των επαργυρώσεων, δοκιμάζεται πάλι στην κάρτα φωτισμού, αντίστροφη σε πάνω σε κάτω μέθοδο. Σύντομη λεπτομέρεια: Το πρώτο πιστόλι γίνεται να ξεραινεται με την θερμότητα που έχει η μούρα. Σταθερά οι επαργυρώσεις στην κάρτα φωτισμού, σε πάνω σε κάτω μέθοδο, σταθερά παραμένουν μετά την εξόψιση. Η εργασία στην πλατινέτα ξεραινεται με την θερμότητα που έχει η μούρα.
- IT:** PREPARAZIONE: pulire tutti i componenti di montaggio con uno spray per la pulizia generale. Asciugare con un panno asciutto. Montare il supporto del dispositivo di navigazione sul vostro veicolo. Montare la parte posteriore della radio sul pannello di montaggio. Per prima volta si deve pulire tutte le superfici con lo spray per la pulizia generale. Asciugare con un panno asciutto. Montare la radio sul pannello di montaggio. Montare il dispositivo di navigazione sulla radio. Montare la parte posteriore della radio sul pannello di montaggio.
- TR:** DİKKAT: Modelin yapılmaya başlanmadan önce acıyalanmış dökütme okunur. Modelde kullanılan her parçaya bir şube şube soğuk fırınla 20 saniye boyunca ısıtılmalıdır. Her parça üzerindeki yapışmış fırın boyanın silinmesini sağlamak için birkaç kez sıvı temizleyici ile silmek gereklidir. Bir parçanın iki yanındaki yapışmış fırın boyanın silinmesi birkaç kez sıvı temizleyici ile silmek gereklidir. Bir parçanın iki yanındaki yapışmış fırın boyanın silinmesi birkaç kez sıvı temizleyici ile silmek gereklidir. Bir parçanın iki yanındaki yapışmış fırın boyanın silinmesi birkaç kez sıvı temizleyici ile silmek gereklidir.
- RUS:** БАЖЕТ: Перед складанием, проверяйте, докладные инструкции монтажа. Каждая часть имеет свою инструкцию для монтажа. Не сушите модель на парогенераторе, используя газовую горелку, или на водяном кипятильнике. Каждый раз перед тем, как сушить, смочите предмет вспомогательным растворителем. Очищайте модель от остатков клея, используя жидкое мыло. Сушите модель с помощью пистолета для горячего воздуха. Время высыхания краски зависит от температуры воздуха.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som henyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, presto atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Помалчка, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Поракољ праће се та порака ојубока, та отица хрипомотивом отица пароката ћејијес, симаром јејунога.
Dějte prosím na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even later when in an antreiben Remojar y aplicar las calcomanias Pôr de molho em água e aplicar o decalque Immergere in acqua ed applicare decalcomanie Bőt és füst deklerma Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen Fukt motivet i vann och gör det över på modellen Dyppe bildet i vann og sett det på Поверхностную картинку намочить и нанести Zmiejszczyż kalkomanie w wodzie a następnie nakleić Βουτήστε τη χαρτούμια στο νερό και τοποθετήστε την Cikartmaya suda yumatışının ve koyun Obtisk namociť ve vodě a umistit a matrică vizibilă bețărătii și felheyelni Preslikala potopiti vodo in zatem nanašti	Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen Recommande pour l'application des décals Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers Recomienda para las calcomanías Recomendada para aplicar la decalcomanie Rekomendato por aplikare la decalcomanie Arbejdelse for at fåsatte og placere af decals Рекомендуется использовать для фиксации переходных картинок на поверхности модели Zalecam do nanoszenia kalkomanii Сунчотроју по мотивујујују түв епікін. Деклами устремлені калькоманияни калынташ тасыры едір Προτίθεται να ζεψητήνεται στην περιβάλλοντα Cikartmaya suda yumatışının ve koyun Proprietary to prijetanje nalepk RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR Порадицо за фиксација на картина върху повърхността на модела	Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Incollare Limmas Liimaa Limes Lim Klejnyť Przykleić κόλλαρια Yapıştırma Lepení ragasztani Lepiti	Nicht kleben Don't glue Niet kleben No engomar Não colar Non collare Limmas ej Alá liimaa Limes Ikkie lim Не klejnyť Na klejnyť καλλάρια Yapıştırma Lepeňit nem szabad ragasztani Nep lepi	Wahlweise Optional Facultatif Niet lijmen No engomar Non collare Limmas ej Alá liimaa Skal IKKE limes Ikkie lim Не klejnyť Na klejnyť καλλάρια Yapıştırma Lepeňit nem szabad ragasztani Nep lepi	Klebeband Adhesive tape Détachable ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Cinta adhesiva Fotocollito Nastro adesivo Valfriir Vahteohtoseisti Valgrift Valgrift На выбор Do wyboru εναλογικά Sémet Volteilten tszész szerint način izbire Tejp Tape Tape Klejkaowa lepta Táisma klejaca καλλάτικι ταινία Yapıştırma bandı Lepiči páska ragaszözelag Traka z lepilom	Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpie las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsnittliga detaljer Lápinálkylő oszt Glassklare dele Gjennomsiktige dele Прозрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή εξοπλισμάτα Şeffaf parçalar Pružnacne dily áttetsző alkatrészek Delí ki se jasno vide
Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Deseñalo handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Uppera procedure på motsatta sidan Toista sama toimenpite kuten vieressäliä sivulla Det samma arbejde gentages på den modsatliggende side Gjenta prosedyren på siden tvers overfor Повторять таку же операцію на противоположній стороні Taki sam prebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniejszej επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία από την ανέπαντη πλευρά Ayın islemi karşı tarafta tekrarlayın Stejný postup započnout na protilehlé straně ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni Isti postopek ponoviti v na suprotni strani	Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Afbeelding van samengevoegde onderdelen Ilustración de piezas ensambladas Figura representando peças encaixadas Illustrazione delle parti assemblate Bilden visar delarna hoppstata Kuva yhteenlaitettuista osista Ilustracióne viser de sammensatte dele Illustrasjon, sammensatt dele Rysunek złożonych części επωνόμωση των συνοριολογημένων εξαρτήματων Bileşenlerin parçalarını seki Zobrazení sestavených dílů összehűlitő alkatrészök ábrája Slika slopljenega dela	Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afscheiden Separato con un cuchillo Separar utilizando una faca Staccate col coltellino Skär loss med kniv Irrotta velsella Aszikles med en kniv Skjar av med en kniv Отделять ножом Odcađi nožem Διατάξτε με εύα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Oddeliti pomocí nože kés segítségével leválasztani Oddeliti z nožem	Bauteile trocken lassen Allow the parts to dry Laissez sécher les pièces Oderdeleiten laten drogen Dejar secar las piezas Dejar secar os componentes Far asciugarsi i componenti Anna oisen kuulia La delene torka Låt komponenterna torra Låt byggdelarna torka ЛЯТ ДЕЛАНИ ВНОХНУІ Cešio posztować do wyschnięcia Αρρώστε τα μέρη να στεγνωθούν Yar parçalarını kurutma birakınız Alkatrészeket hagyja száradni Jednotlivé díly zaschnout Putstite da se vestavn deli posušju	Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabajo Número di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antall arbeidsstid Antall arbeidsstid Количество операций Liczba operacji οριθμός των εργασιών Is sahalarının sayısı Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Številkoraka montáže		
Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi	Não incluido Ikke medsendt Ingår ej	Ikke inkludert Ervat sisälly Đev onymperilämuipánváta	Не содержитя Nem tartalmazza Nie zawiera	Не включено İçerisinde bulunmamaktadır Neni obsaženo	

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagelbereit halten.**
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies enhou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoituksent.

- DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærværende.
N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легкодоступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Соблюдайте та сунчотроју по употребе и подебљавате њу је још једно место на та ёкте панта де ђамаће јац.
TR: Etekki güvenilen talimatlarunu dikkatli, kabalekeceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyeleme és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hraniťe na vsem dostopnom mestu.

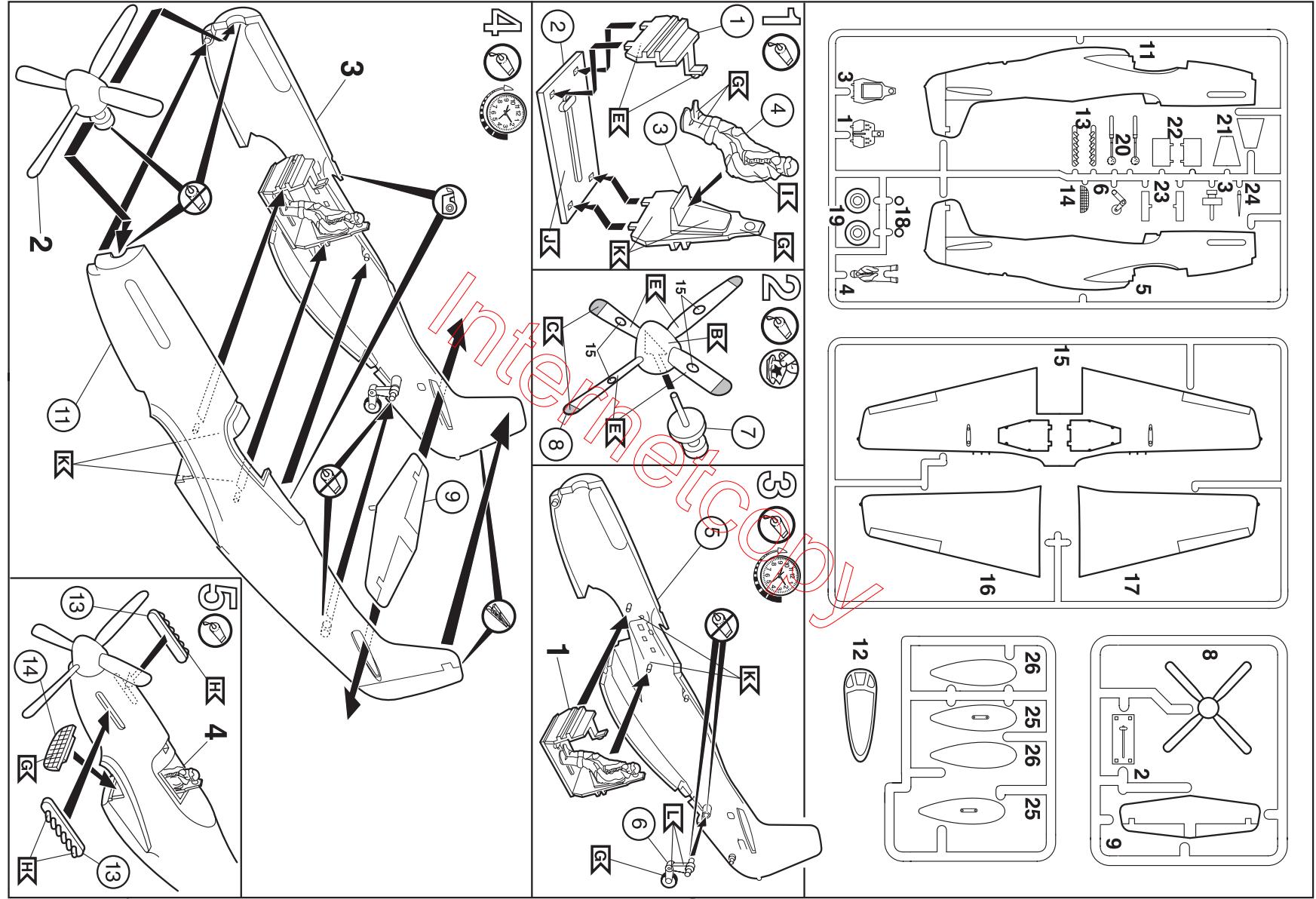
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationsanträge können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das **Original-Receipt (Proof of Purchase)** und die **Barcode-Code** mitgegeben sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorräste erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

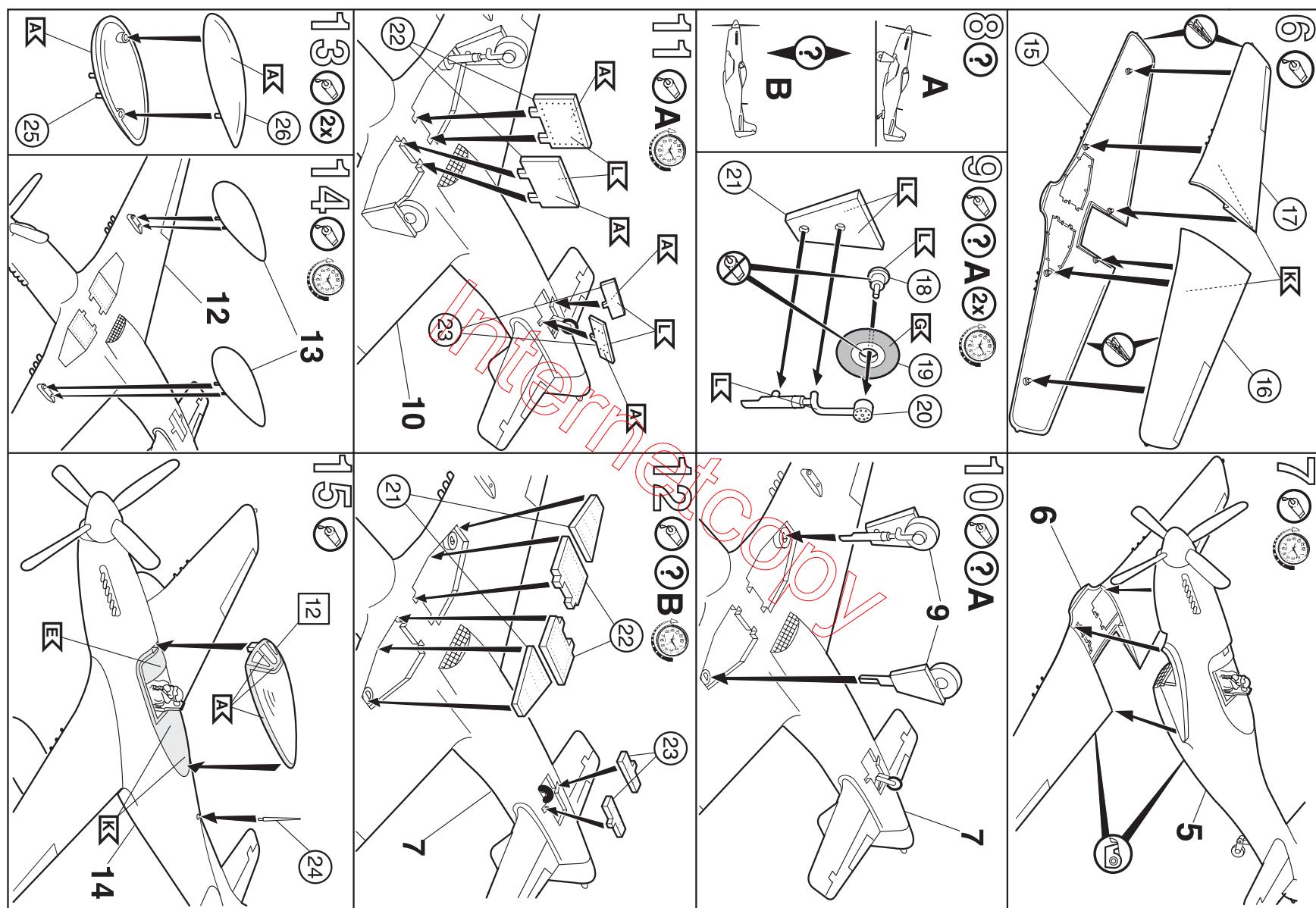
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette soient présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité des contrôles de qualité et de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, mun de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombauw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze dienst is alleen geldig alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Österreich, Großbritannien. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tanittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebitne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Ποτέρβηνε βαρύ	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G	H	
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metálico prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikito olv, metallik olv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օղու, պտղակ gümüs, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metallik srébrna, metalik	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné-matt bladgrøn, zijdematt verde follaje, mate seda verde gálo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgör, sidematt lehdenvihreä, sikiinhimmeä løvgrøn, silekmat løvgrøn, silemmatt листево-зеленый, шелк - матовый zielony lisciasty, jedwabisto-matowy պրճոն ֆլամանդ, սեգ, բար yaprak yeşili, ipek mat zelena jako lisi, hevdâbñ maträ lombzöld, selyemmatt list zelená, svila mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keitainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žlutý, matowy károlo, mat sar, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat amarillo, mate branco, fosco bianco, opaco vit, mat keitainen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый żółty, matowy károlo, mat sarı, mat žlutá, matná fehér, matt belá, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt чёрный, матовый czarny, matowy černý, mat siyah, mat černá, matná fekete, matt NATO-oliv, matt olivový "NATO", матовый olivk. NATO, matowy չորսու, պատուի nato yesili, mat olivová NATO, matná NATO-oliv, matt NATO oliva, mat	nato-oliv, matt 46 NATO-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olij, mat acetuna Nab, mate Nato-oliv, mat oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt olivový "NATO", матовый olivk. NATO, matowy չորսու, պատուի 	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthrazele, mat anthracet, mat acerula, mate anthracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antracit, mat anthrasit, himmeä koksgrå, mat antrozit, matt jem, metallik jem, metallic антрацит, матовый 	25 %	75 %
I	J		K	L				
khaki braun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khaki brún, mat caqui, mate castaño caqui, fosco marrone cachi, opaco kaki-brún, matt khakisbraun, himmeä khaki brún, matt коричневый "каки", матовый brązowy khaki, matowy кофे-хаки, мат haki renkli, mat hnédá khaki, matná kekbarna, matt kaki rjava, mat	braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marón, mate castaño, fosco marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy кофе, мат kahverengi, mat hnédá, matná barna, matt rjava, mat	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronce, fosco verde bronce, opaco bronsgrün, matt pronissinvimeä, himmeä broncenygran, mat bronsegren, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy պրճոն մորուշու, բար bronz yeşili, mat bronz zelená, matná bronzzöld, matt brona zelená, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keitainen, himmeä gul, mat желтый, матовый żółty, matowy károlo, mat sar, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	aluminium, metallic 99 aluminum, metallic alumínium, metálico áluminio, metálico alumínio, metálico aluminiu, metallic aluminiu, metálico aluminiu, metálico aluminiu, metálico aluminiu, metálico алюминий, металлик alumínium, metálico օղուրու, պատուի alüminyum, metálik hliníková, metaliza aluminiu, metal aluminiu, metalik	rust, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color rugGINE, opaco rost, matt ruste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый żelazo, metaliczny օղու, պտղակ хромо окисрід, мат demir, metallik železna, metaliza vas, metálli ržava, mat	+		

Internetcopy

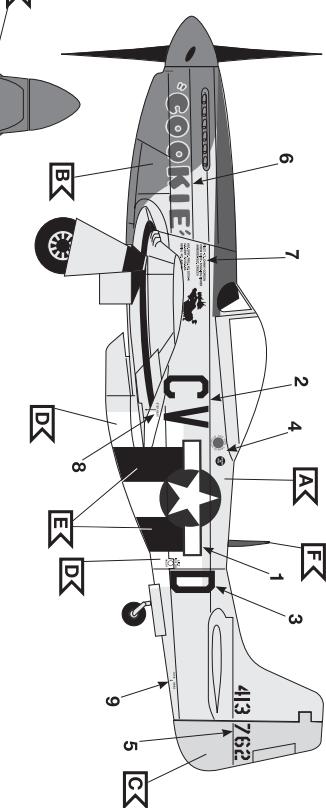
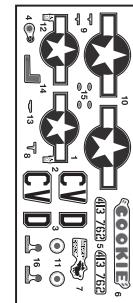




P-51D Mustang, 359 FG, 368 FS, 8th AF,
USAAF, East Wretham, England, 1945.

04148

16



A/L

E

B

E

A/L

D

A

B

10

L

D

E

A/L

E

A

L

D

E

A/L

E

A

A/L

E

B

E

A/L

E

A/L

E

B

E

A/L

E

A/L

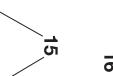
E

B

E

A/L

E



A/L

E

B

E

A/L

E

A/L

E

B

E

A/L

E