

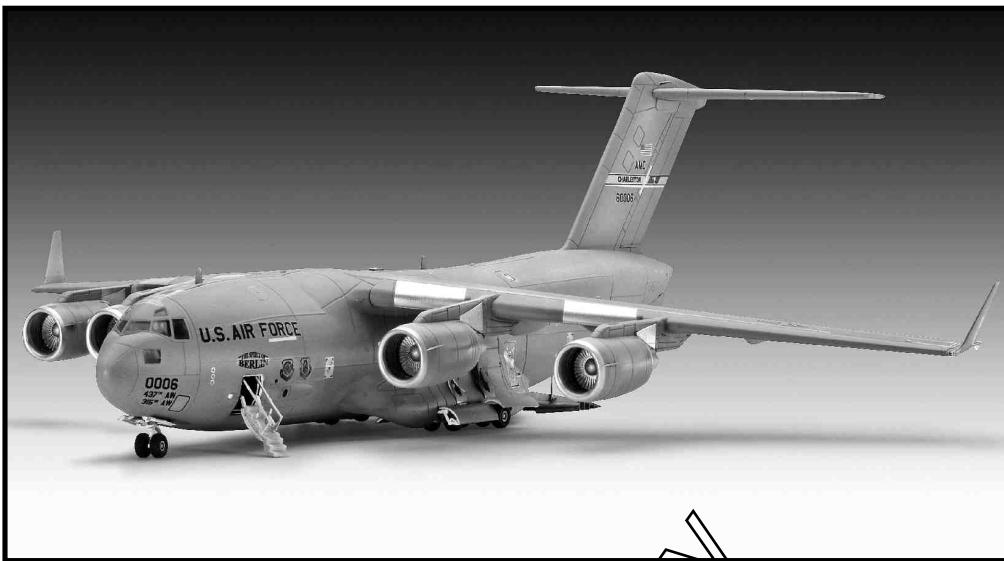


C-17A Globemaster III

04044-0389

©2008 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



C-17A Globemaster III

Die C-17A Globemaster III hat sich zum vollwertigen Aktivposten der US Air Force in Bezug auf den Lufttransport entwickelt. In den frühen 1970er Jahren begann die USAF, sich nach einem Nachfolger für die altdienende Lockheed C-130 Hercules umzusehen. Zwischen Boeing und McDonnell Douglas wurde ein Wettbewerb für die Konstruktion eines „Advanced Medium STOL Transport“-Flugzeugs abgehalten (AMST; STOL = Short Take-Off and Landing, also die Eigenschaft, für Start und Landung nur kurze Stecken zu benötigen). Das Ergebnis waren die Muster Boeing YC-14 und McDonnell Douglas YC-15. Aufgrund von Budgetüberschreitungen wurde das AMST-Programm jedoch gekippt, und es wurde kein Gewinner bestimmt, obwohl beide Maschinen hervorragend waren.

Als sich für die Flotte der Lockheed C-141 das Einsatzende in den frühen 1980er Jahren näherte, sahen sich die Planer der Air Force erneut nach Ersatz um. Die Ausschreibung für das neue Flugzeug forderte auch die Eigenschaft, Starts und Landungen an der Kampffront von unvorbereiteten, behelfsmäßigen Start- und Landebahnen absolvieren zu können sowie die Fähigkeit zur Beförderung jeder Art von Transportgut der US Army bis zur Größe und dem Gewicht eines M1 Abrams Kampfpanzers. McDonnell Douglas erhielt den Zuschlag zum Bau der C-17 im Jahr 1981. 1985 wurde die Konstruktion der C-17 abgeschlossen, wobei McDonnell Douglas Konstruktionselemente und Erfahrungen nutzte, die noch aus dem YC-15-Programm stammten. Aufführung von Finanzierungsproblemen verzögerte sich der Erstflug des Prototyps bis in den September 1991. Nach einem relativ reibungslos verlaufenen Testprogramm wurde die C-17 am 14. Juli 1993 beim 437. Airlift Wing auf dem AFB Charleston, South Carolina, in Dienst gestellt.

Seither wurden 11 weitere Geschwader der USAF mit der C-17 ausgestattet, dazu kommen noch Einheiten der britischen Royal Air Force, der Royal Australian Air Force und der kanadischen Streitkräfte. Derzeit laufen Verhandlungen, die zu einer enge Kooperation von NATO-Streitkräften in Europa zu beschaffen. Darüber hinaus besteht auch die Möglichkeit weiterer Verkäufe ins Ausland.

Die hohe Reichweite der C-17 und ihre Fähigkeit, auf abgelegenen, behelfsmäßig eingerichteten Flugfeldern zu landen, machen sie zu einer herausragenden Transportmaschine für militärische und humanitäre Einsätze sowie solchen zur Friedenssicherung. Sie kann von einem 2.300 m (7.600 ft) langen Flugfeld abheben, eine Nutzlast von 7.250 kg (160.000 lb) mitführen und besitzt eine Reichweite von 4.400 km (2.400 nautische Meilen). Sie kann in der Luft betankt werden und für eine Landung reicht ihr eine 915 m oder sogar noch kürzere Landepiste aus, bei Tag und Nacht und auch gleich, ob das Flugfeld mit festem Belag versehen ist oder nicht. Sie kann (bei Anordnung in zwei Reihen nebeneinander) mit jeder Art von bereitfahrenden Fahrzeugen der US-Streitkräfte beladen werden, mit drei M2 Bradley Infantry Fighting Vehicles oder einem M1 Abrams Panzer, wobei dabei noch Raum für andere Ladung bleibt. Die C-17 kann eine einzelne Fracht von 27.200 kg (60.000 lb) Beladung absetzen sowie eine Reihe von aufeinander folgenden Abladungen von bis zu 50.000 kg Gewicht (110.000 lb).

Die C-17 wird von vier Triebwerken des Typs Pratt & Whitney PW2040 (militärische Bezeichnung F117-PW-100) mit einem Schub von je 180 kN (40.440 lb) angetrieben. Die Triebwerke können auf komplette Schubumkehr gestellt werden, so dass die C-17 mit einem 2-Grad-Winkel angehobenen Heck rückwärts manövriert werden kann. Wenn die Produktion im Jahr 2010 endet, wird die USAF 205 Flugzeuge des Typs C-17A besitzen.

Technische Daten:

Besatzung	3 (Piloten, 1 Lademeister)
Spannweite	51,75 m (169,8 ft)
Länge	53 m (174 ft)
Höhe	16,8 m (55,1 ft.)
Triebwerke	4 x Pratt & Whitney F117-PW-100 (PW4020)
Schub	je 180 kN (40.440 lb)
Leergewicht	128.100 kg (282.500 lb)
Max. Startgewicht	265.350 kg (585.000 lb)
Marschgeschwindigkeit	Mach 0,76 (830 km/h bzw. 515 mph, 450 Knoten)
Reichweite	4.482 km (2.785 Meilen bzw. 2.420 (mit internen Tanks) nautische Meilen)
Dienstgipfelhöhe	13.716 m (45.000 lb)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallat Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaleisuutta. Laittoon laitoksiin tulossa puitumassa oikosuhteissa tultain.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterlydinger etter tilhører blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Nislegajne podobranje jest zabronjeno pod opovrježdajuća zadržavom.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti ahlinde imal edilmiştir. Kanunu aykırı takiller mahkemece tekip edilecektir.

A forma előállítója és a tulajdonjog bírókosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánfizetésekkel és hamisítványokat birtoklásig őrizték.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

C-17A Globemaster III

The C-17A Globemaster III has become the U.S. Air Force's most valuable airlift asset. In the early 1970s the USAF began looking for a replacement for the venerable Lockheed C-130 Hercules. A competition was held between Boeing and McDonnell Douglas for an Advanced Medium STOL Transport (AMST). The resulting designs were the Boeing YC-14 and the McDonnell Douglas YC-15. While both designs were outstanding, no winner was declared, as budget considerations caused cancellation of the AMST program.

When the Lockheed C-141 fleet began to reach the end of its design lifetime in the early 1980s, Air Force planners once again began seeking a replacement. Specifications for the new aircraft included the ability to take off and land on unprepared airstrips along the battle front, and the ability to haul any type of U.S. Army equipment up to the size and weight of the M1 Abrams main battle tank.

McDonnell Douglas was awarded a design contract for the C-17 in 1981. Using design elements and lessons learned from its work on the YC-15 program, McDonnell Douglas completed design of the C-17 in 1985. Funding difficulties forced delay of the first flight of the prototype until 15 September 1991. After a relatively smooth test program, the C-17A entered service on 14 July 1993 with the 437th Airlift Wing at Charleston AFB, South Carolina. Since that time the C-17 has equipped 11 other USAF wings, plus units of Britain's Royal Air Force, the Royal Australian Air Force, and the Canadian Forces. Negotiations are also underway to purchase C-17s to be operated cooperatively by NATO forces in Europe, and the possibility of other foreign sales also exists.

The C-17's ability to fly long distances and land in remote rough airfields make it an outstanding transport for military, humanitarian and peacekeeping missions. It can take off from a 7,600 ft. (2300 m) airfield, carry a payload of 160,000 pounds (7250 kg), fly 2,400 nautical miles (4400 km), refuel in flight and land in 3,000 ft. (915 m) or less on a small unpaved or paved airfield in day or night. It can carry any wheeled vehicle used by U.S. forces in two side-by-side rows, three M2 Bradley infantry fighting vehicles, or one M1 Abrams tank with room to spare for other cargo. The C-17 is capable of dropping a single 60,000 lb. (27,200 kg) payload, with sequential load drops of up to 110,000 lb (50,000 kg). The C-17 is powered by four Pratt & Whitney PW2040 (military designation F117-PW-100) engines of 40,440 pounds (180 kN) thrust each. The engines have full thrust reverse, allowing the C-17 to move backward up a 2 degree slope. By the time production ends in 2010, the USAF will have purchased 205 C-17As.

Technical Characteristics:

Crew	3 (2 pilots, 1 loadmaster)
Wingspan	169.8 ft (51.75 m)
Length	174 ft (53 m)
Height	55.1 ft (16.8 m)
Engines	Pratt & Whitney F117-PW-100 (PW4020) x 4
Engine Thrust	40,440 lb (180 kN) each
Empty Weight	282,500 lb (128,100 kg)
Maximum Takeoff Weight	585,000 lb (265,350 kg)
Cruise Speed	Mach 0.76 (450 knots, 515 mph, 830 km/h)
Range	(internal fuel) 2,420 nm (2,785 miles, 4,482 km)
Service Ceiling	45,000 ft (13,716 m)

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkats av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bevirkes enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготавливается и находится в собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противоэзбонные подделки предъявлена и открыта в судебном порядке.

Η παραγωγή κατασκευάζεται και περιλαμβάνεται στη δικαιοδότηση της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραπομπές μητρώου θα καταδικούνται ανακριτικά.

Tvar byl vyroben firmy Revell GmbH & Co. KG, a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobeninám se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlastnina Revell GmbH & Co. KG. Neovlaže kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wüscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteil in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildhaut besser haften. Vor dem Ankleben prägen oder Teile abwischen, Klebstoff sparsam auftragen Chrono und Farbe den Klebeflächen ansetzen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Dieses Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Panier abschneien und mit Lüschnack andrücken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from their frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Squeeze transfer off paper and into designated position. Cut out then transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Squeeze transfer off paper and into designated position. Cut out then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lime pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies finissent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'empreinte avec du papier huilé.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het oprubben van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmpunkten verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitnijgen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipasta aanbreken.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar los calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: cofello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo o mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere crème e colori dalle parti da incollare. Dipingere i piccoli accessori su supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarla sul motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelanden sommar. Varenda detalj är numrerad (1), (2) och så vidare. Detta ger en tydlig sammansättningstecken. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna red (2), gummingar, klämmor och klädspänpor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör platsdetaljerna i en mild tvättmedellösning och torra dem i luften för att lock och dekkar skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klister dem och använd limsparsammet (4). Avgläns krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Mål de sista detaljerna innan du avlägsnar den fram från ramen (4). Låt locket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmativ enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med liskskick.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggejedlejningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrin skal overholde. Nødvedigt værktøj: Kniv og til at afgræfting af delene (2); gummibind, tape og klammer til at holde de klæbende (3) enkelteksempler. Plastklederne renses i en mål belæbning og lufttørres så malingen og overflæningsbillederne bedre kan hefte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; linjer påføres sparsommeleggt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele møles inden de fjernes fra rommen (4). Lad farven trod god inden sammensætningen fortæsses. Overflæningsbildernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapp.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμόλωση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αρμόνιμο-προστατευτικό (1). Προσέβετε τη σειρά "των βήμάτων" συναρμόλωσης. Απαγορεύεται εργαλεία: μαχαιρί και λίμνη για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια τανία, κολλητήρια τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μενούνων εξαρτημάτων (3). Κεράστε τα πλαστικό εξαρτήματα μέσα σε ένα χαλκοκαθαριστικό διάλυμα και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση των χρώματα, και πανούχων χαλκομανίας. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα πιάσιδαν μεταξύ τους το εξαρτήματα. Επακρινέστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μελλοντικά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν δια του πλαισίου (4). Αρθρίστε να στεγώνται καλά τα χρώματα και υπέρτατα συνεχίζετε τη συναρμόλωση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανίαν και βουτήστε τα σε ζεστό νερό για περ. 20 λεπτά στερεόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεύεντο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjering av grader på delene (2), gummidamper, tape og klebeforly for å holde sammen de limede enkelfordeler (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). Et fargede torte godt frammonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skv myket før du piper det med stedekkende sett og trykk på med trekkooppr.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas sem nenhuma solução fraca de desengomar e secas ao ar, de forma que o domínio da finta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a finta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças com verniz acrílico e deixar secar completamente antes de aplicar a finta. Colar separadamente cada parte. Colar as peças com fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. Colar as peças com fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. Colar as peças com fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. Colar as peças com fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitutavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseiden poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyykkipoliikkivihjeet yhteensämittauksen osien paikallainläpimittaiseksi (3). Puhdistaa muoviosat medolla pesuineeloukilla ja anna niiden kuivua nopeasti (4). Muodit ja sirkotkuvat tarkoitettu niihin paremmiin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat liisoinsa; levitä liimaässä siistelutäistästi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurinavasteesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunkin osan ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen sirkotkuva erikseen itä ja lopeta läpimääriä veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samoin ilmanlupareja kuvion kotelista pudotusten varsten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и пилка-нож для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белла для прижима-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого мыющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоэлементы картинки лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краска необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоэлементу картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usuńcia ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieźnicy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przenośność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oczyszczenie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia-nia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkarýmak için mýkýt bıçaýý ve çapaklarýny almak için eðe(2). Yapýþþýrý surðurduktan sonra parçalarýn yapýþmýsý için bir arada tutmaya yaraný paket lastiði, selo teþp ve camýþýr mandalý(3). Boyanýn ve cýkartmalarýn daha iyi yapýþmýsy ve kaþýcý olmasý için plastik parçalarý dýteredýný suda temizleyip arda kurumaya býraþýnýz. Yapýþþýrýcý sunmeden önce parçalarýn kaþýjýly olarak birbirlerine tama uyup uymadýýný kontrol ediniz, yapýþþýrýcak yüzeylerde boya kalanýþý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþþýký idarelli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden cýkartmadan önce boyaynýz (4) & (5). Boya iþice kurutulduktan sonra montaj devam ediniz. Her cýkartmaya önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýýlk suda 20 saniye batır bekletiniz. Cýkartmayý model üzerinde yapýþþýrýcadaýýný yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdý ile hafifce bastırýrken cýkartmány altýndaki kaþýdý vapþaþa çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůšku na dlech (2); průzvýpa, pásek, lepicí pásky a kolíky na rádio pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolouvat, zdali díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barva na lepených pláchách odstranit. Male díly natřít před jejich odstráněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyrážnout a ponořit do teplovody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

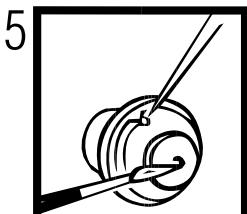
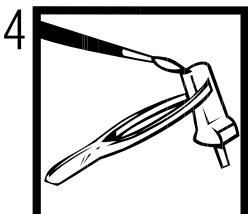
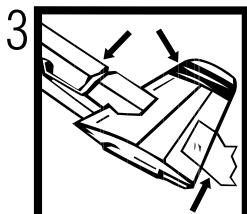
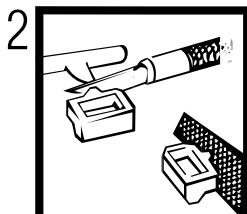
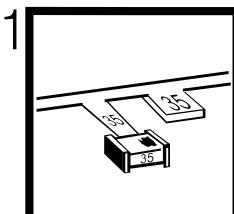
H: FIGYELEM! Az összefüggés előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láthat el (1). A sorrendben éppesen sorrendre ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjállításához (2); guimizsalag, ragasztószalag és ruhacsipasz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag részleteket lágyszárításra előbb tisztítsani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék beolvasson a részletek jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehangolva-e; a ragasztószalaggal takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A festéket a részleteket a keretből előbb eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól kiesztáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesről kell kivágni és rö. 20 masérőre meleg vízhez kell áztatni. A motívumot a megijelít helyen a papírról lecsuszthatni és itatósá-panthelyhönni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastični trak in kljukice za perilo do držanja lepljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površi, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuni preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepkovo zrcalo izpoti v potro vodo (cca. 20 sekund), in odstrani in napadi polohi na odnovovalčasto mesto in nritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dieľov Zérámčeka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípe na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely zEplastu odmasťte vEslabom roztoku čističkovo prostriedku (saponátu) aňnechat uschnúť na vzdahu za účelom lepšej prilnavnosti lepidla, farieb aňnejlepáliek. Pred lepením skontrolovať, či diely liečujú. Lepidlo naňaťúť usporne. Chróni aňfarbu na lepených miestach opatrnne odstrániť. Malé diely naťať aňnechat ešte pred ich odobratím čističku (4) (5). Farbu aňnechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovaní. Každú nálepku vystrihnuté jednotlivo aňponoríť do vlaž nej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEnosného papiera aňmerne ju prípraviť kpevnejšiu nosnýmu papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATORU CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATU CU O HARTIE FOLOSINTI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на етапи на склоняването им. Необходим инструмент: нож и пила за отстраниване или и злизане на отдалечените части; гумена лента, лейкопласт и ширки за прана за да задържате заседи следните части след залепването им. Пластикови елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перлен пренаряд, да се изплакват и да се оставят да изсъхват, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със слъ обиването. Преди нарисане на лепилото изстръкте боята от повърхността на слепване. При залепване проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отдалеч всяка една ваденка и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденката та от указаното място на хартията и я почиствайте леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

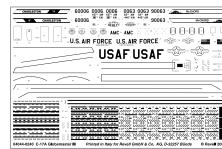
Læg vennligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих их операциях сборки.

Порядком проходит тоз парокато символя, та отоих хрипшотоиңгүцтөн оти парокато ۋاٹىمەس ئۇنارماولۇغىسى.

Dbeje prosim na dale uvedene symbole, ktere se pouzivajich konstrukcni stupnich.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben

Nicht kleben

Wahlweise

Anzahl der Arbeitsgänge

Glue

Don't glue

Optional

Number of working steps

Colle

Ne pas coller

Facultatif

Nombre d'étapes de travail

Lijmen

Niet lijmen

Naar keuze

Het aantal bouwstappen

Engomar

No engomar

No engomar

Número de operaciones de trabajo

Colar

Não colar

Alternado

Número de etapas de trabalho

Incollare

Non incollare

Facoltativo

Número de passaggi

Limmas

Limmas ej

Valfritt

Antal arbetsmoment

Liiamaa

Älä liimaa

Vaihtoehtoisesti

Työvaltoiheden lukumäärä

Klæbning

Må ikke klæbes

Efter eget valg

Antal arbejdsvorfob

Lim

Ikke lim

Valgfritt

Antall arbeidstrinn

Klejnť

Не клеить

На выбор

Количество операций

Przykleić

Nie przyklejać

Do wyboru

Liczba operacji

kόλλημα

μη κολλάτε

εναλλακτικά

αριθμός των εργασιών

Yapıştırma

Yapıştırın

Seçmeli

İş sahalarının sayısı

Lepeni

Lepebit

Volitelně

Počet pracovních operací

ragasztni

nem szabad ragasztni

tetszsé szerint

a munkafolyamatok száma

Lepiti

Na izbiре

način izbiре

Števítkova montáže



Bauteile trocknen lassen

Allow the parts to dry

Abbildung zusammengesetzter Teile

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Illustration of assembled parts

Dejar secar las piezas

Dejar secar os componentes

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

la delene tørke

Oderdelen laten drogen

Ilustración de las piezas ensambladas

Far asciugarsi i componenti

Anna osien kuivua

Figura representando peças encaixadas

Låt byggdelarna torka

Låt komponenterna torre

Illustrazione delle parti assieme

Czesci pozostawic do wyschniecia

Jednotlivy dily nechte zaschnout

Illustration af sammensatte dele

Aփոտե ու պըր ս օտցչածուն

Alkatrészeket hagyja száradni

Ilustrasjon, sammensatte deler

Pustite da sestavnji del posušijo

Dать деталям высохнуть

Изображение смонтированных деталей

Bemalen

Mit einem Messer abtrennen

Mit einem Messer abtrennen

Mit einem Messer abtrennen

Paint

Detach with knife

Détacher au couteau

Detach with knife

Peindre

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando una faca

Beschilden

Dipingere

Separar con un cuchillo

Staccare col coltello

Pintar

Pintar

Skär loss med kniv

Skär loss med kniv

Mala

Male

Irrota veitsellä

Irrota veitsellä

Male

Male

Adskilles med en kniv

Adskilles med en kniv

Maala

Pomalowaæ

Skjær av med en kniv

Skjær av med en kniv

Befesteni

раскрасить

Otpjeljaty nожом

Otpjeljaty nожom

Postikati

Boyamak

Odciać nozem

Odciać nozem

Xromatizoma

Postikati

Oddeliti z nožem

Oddeliti z nožem

FIN: Huomioi ja säälyt oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

Oddelit'e nožom

Oddelit'e nožom

1.

2

Zusammenbau/Teilemontage

Sequence of assembly

Ordre d'assemblage

Volgorde van montage

Orden de montaje

Ordine di montaggio

Ordo de montagem

Monteringsrekkefølge

Konfigurasijsřeřejstys

Montningsföjd

Rekkefølgen av montering

Последовательность монтажа

Összeszerelési sorrend

Akołouθia συναρμολόγησης

Kurmak-Sira

Kolejność montażu

Vrstni red sestavljanja

Montáz - postup

Klarichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiear las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsiktig detaljer

Läpinäkyvä osat

Gennemsigtige dele

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή έξαρτήματα

Şeffa parçalar

Průzračné díly

áttetszŒ alkatrészek

Deli ki se jasno vide

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si do załączonej karty bezpieczeſtwa i miej ją stale do wglądu.

GR: ρος ξε τις τις συνημμ νες υποδείξεις ασ αλέιας και υλάχτε τις τοι ωστε να τις χ τε πάντα σε διαθ οσας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a můjte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Апітагоуемые хроматы	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A	B	C	D	E				
anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracite, matt antracit, matt antrasitti, himmäa koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy сірі бікі, мат antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat vert clair, mat Lichtgris, mat Gris claro, mate Cinzenzo-claro, mate Grigio chiaro, opaco ljusgrön, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrå, mat Lysegrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Гри овоюхт, мат antrasiti, mat Világosszürke, matt Svetlé šedivá, matná antracit, matt tamno siva, mat	66% C lichtgrün, matt 55 light green, matt gris, mat vert clair, mat lichtgroen, mat verde luz, mate verde-luz, fosco verde chiaro, opaco ljusgrön, matt vaaleanharmaa, himmäa lysende grön, mat lysegrønn, matt зеленый светящийся, матовый szary, matowy πράσινο φωτός, мат Açık gri, mat Világosszürke, matt Svetlé šedivá, matná antracit, matt tamno siva, mat	34% D grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzenzo, fosco grigio, opaco ljusgrön, matt harmaa, himmäa grå, mat grå, mat grå, mat серый, матовый szary, matowy укрі, мат gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat	blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris-bleu, mat blauwgris, mat gris azulado, mate cinzenzo azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt siniharmaa, himmäa blågrå, mat blågrå, matt сине-серый, матовый siwy, matowy укрі, мат mavi gri, mat modrošedá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris claro, mate seda cinzenzo claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silkematt lysgrå, silkematt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy сіроюхт, метаюшт мат açık gri, ipek mat světlešedá, hedvábné matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat			
F 75%	G 25%	H	I	J				
steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, mat steengrijz, mat gris pizarra, mate cinzenzo pedra, fosco grigio roccia, opaco stengrå, matt kivenharmaa, himmäa stengrå, mat steingrå, matt серый каменистый, матовый szary kamien, matowy үкірі, мат taş grisi, mat каменна сіда, матнá kőszürke, matt kamen siva, mat	+ weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco blanco, opaco vit, matt valkoinen, himmäa hvít, mat hvít, matt белый, матовый biały, matowy леку́, мат ukarı, таңқ, мат білә, матнá fehér, matt bela, mat	panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrijz, mat plomizo, mate cinzenzo militar, fosco color carro armato, opaco pansagrå, matt panssarinharmaa, himmäa kampvoogngrå, matt pansergrå, matt серый танк, матовый szary czołg, matowy үкірі таңқ, мат panzer gris, mat panceřové sedá, matná pánclszürke, matt oklopno siva, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmäa hvít, matt белый, матовый biały, matowy леку́, мат ukarı, таңқ, мат білә, матнá fehér, matt bela, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järfärg, metallic teräksenvärinen, metallikilti jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminium, métallique ijzerkleurig, metallic ferro, metalizado ferro, metálico järfärg, metallic teräksenvärinen, metallikilti jern, metallak jern, metallic сталью, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό ² aluminiyum, metalik hliníková, metaliza aluminum, metál aluminijum, metalik			
K 80%	L 20%	M 85% N 15%						
einser, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järfärg, metallic teräksenvärinen, metallikilti jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό ² demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	+ anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracite, matt antrasitti, himmäa koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy сірі бікі, мат antrasiti, mat Világosszürke, matt antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	+ weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat gris, mate cinzenzo, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmäa grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy үкірі, мат gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermeño vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimmeä ildrod, silkematt ildrod, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czervony ognisty, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτίας, μεταξώτο мат ates kirmizi, ipek mat ohniv červená, hedvábné matná tizpir os, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgörn, sidenmatt lehdenihmeä, silkinhimmeä lövgrön, silkematt lövgrönn, silkematt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony lisicasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξώτο мат yaprak yesili, ipek mat zelená jako listi, hedvábné matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat				

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This Direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

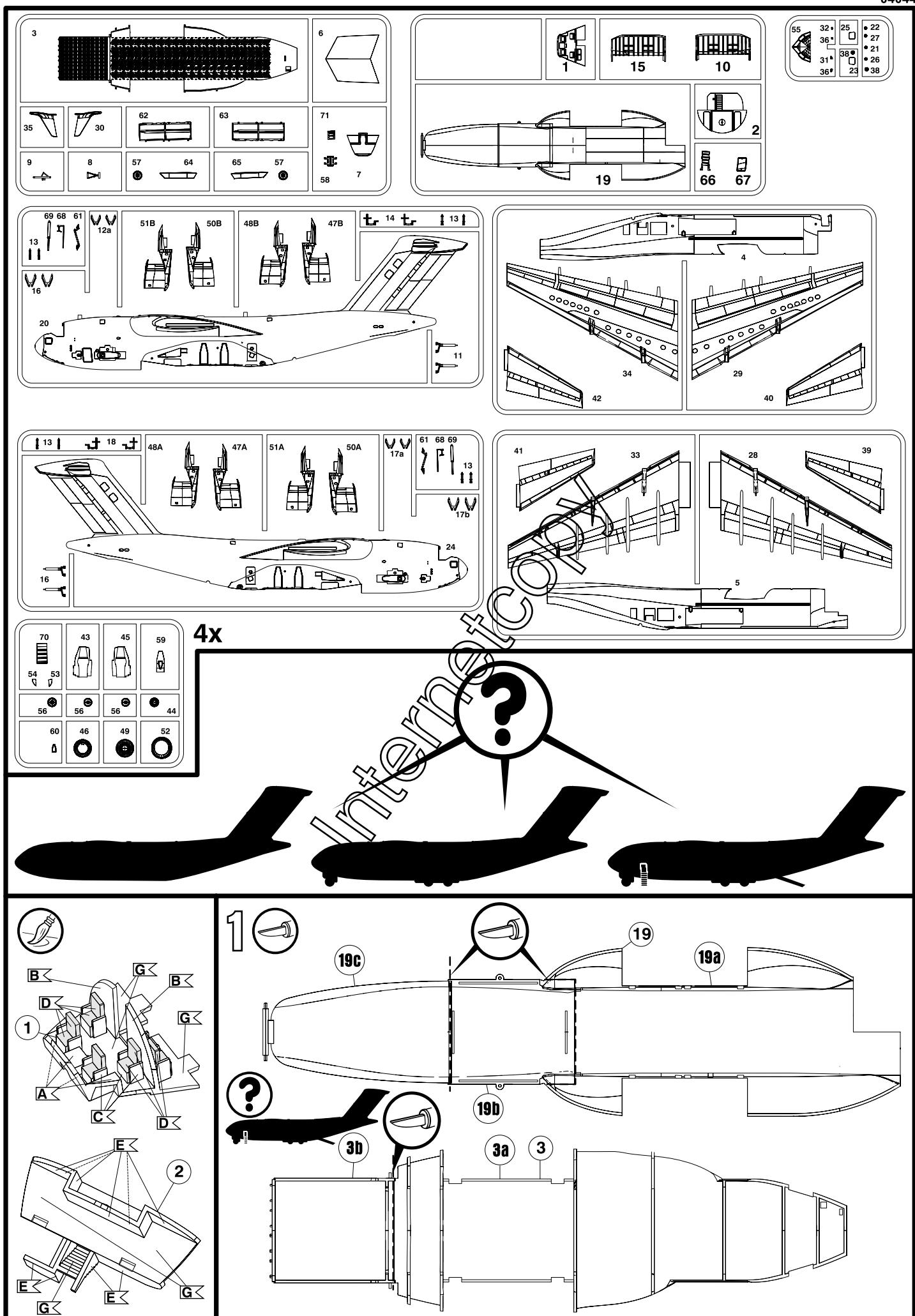
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

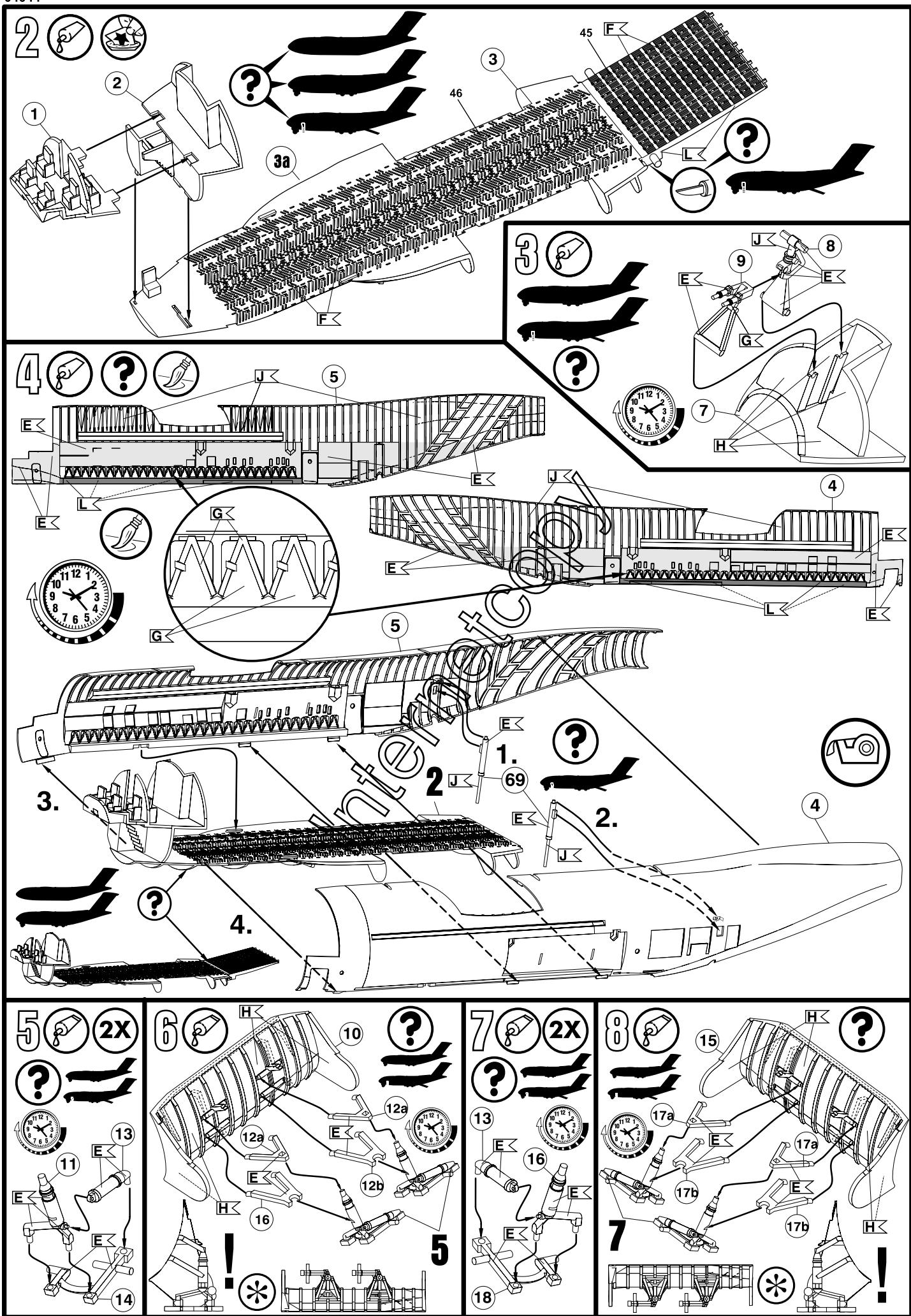
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

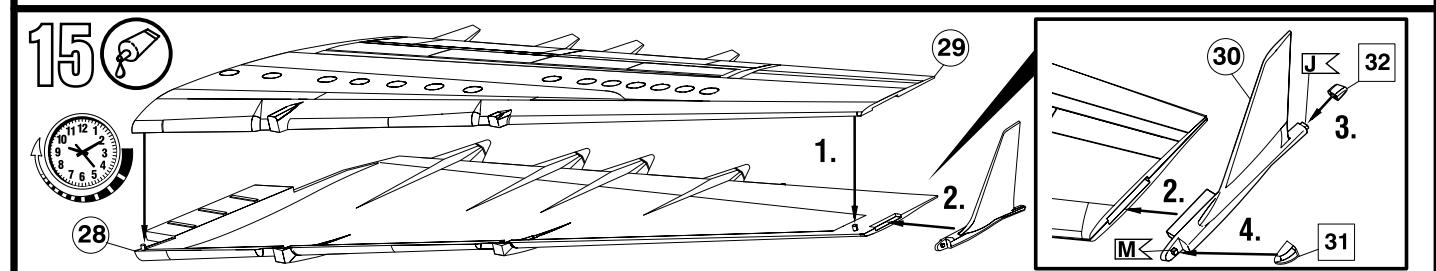
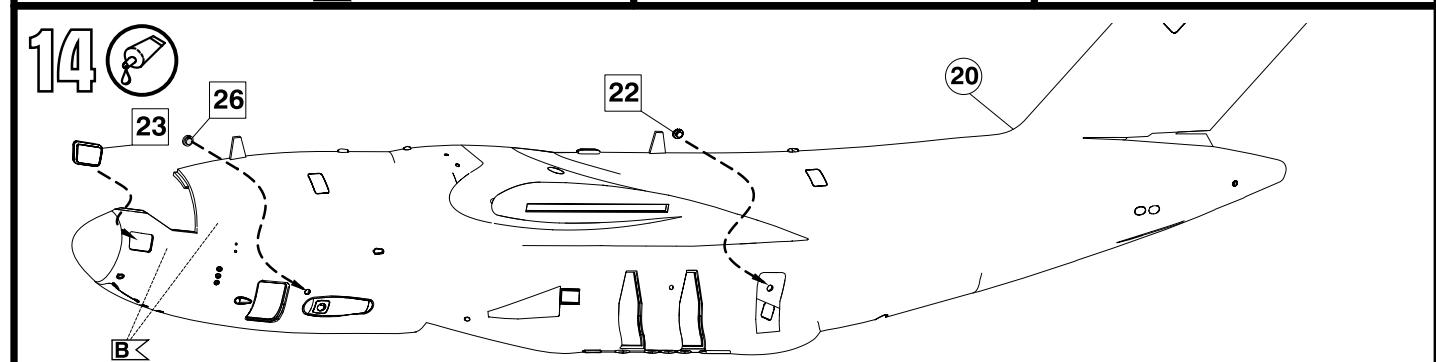
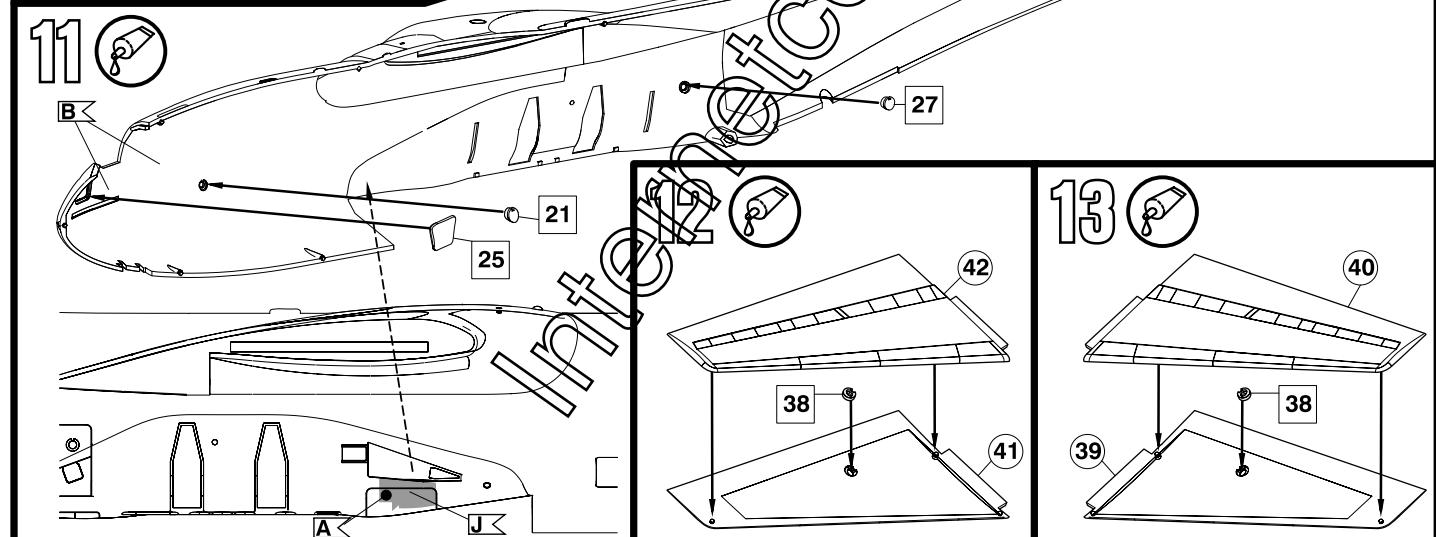
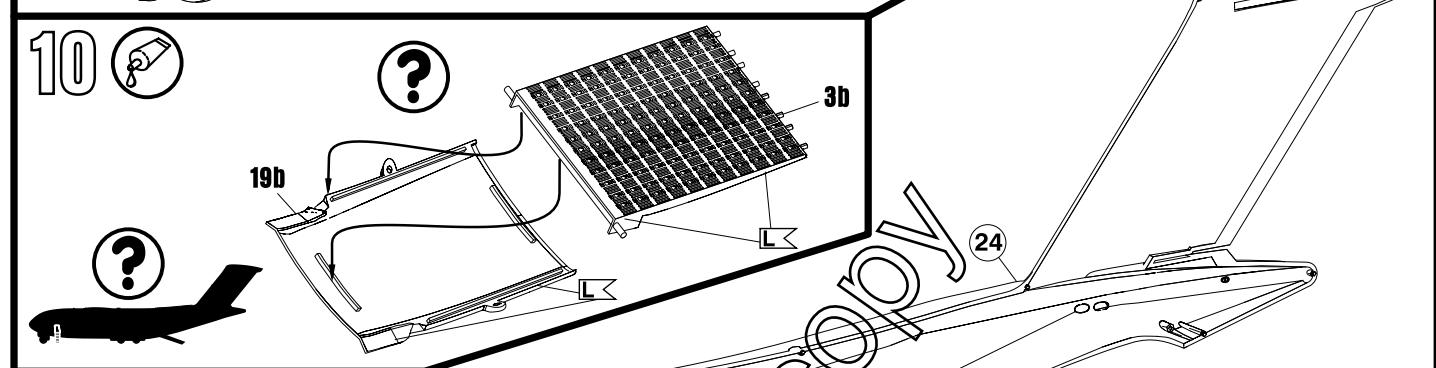
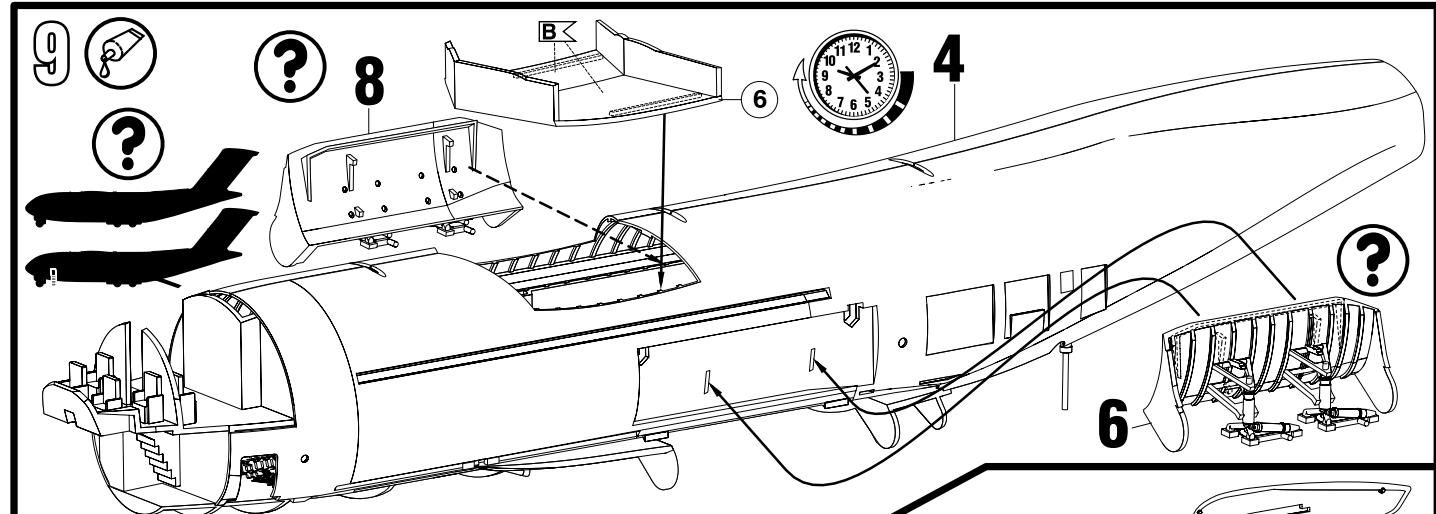
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor omboouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

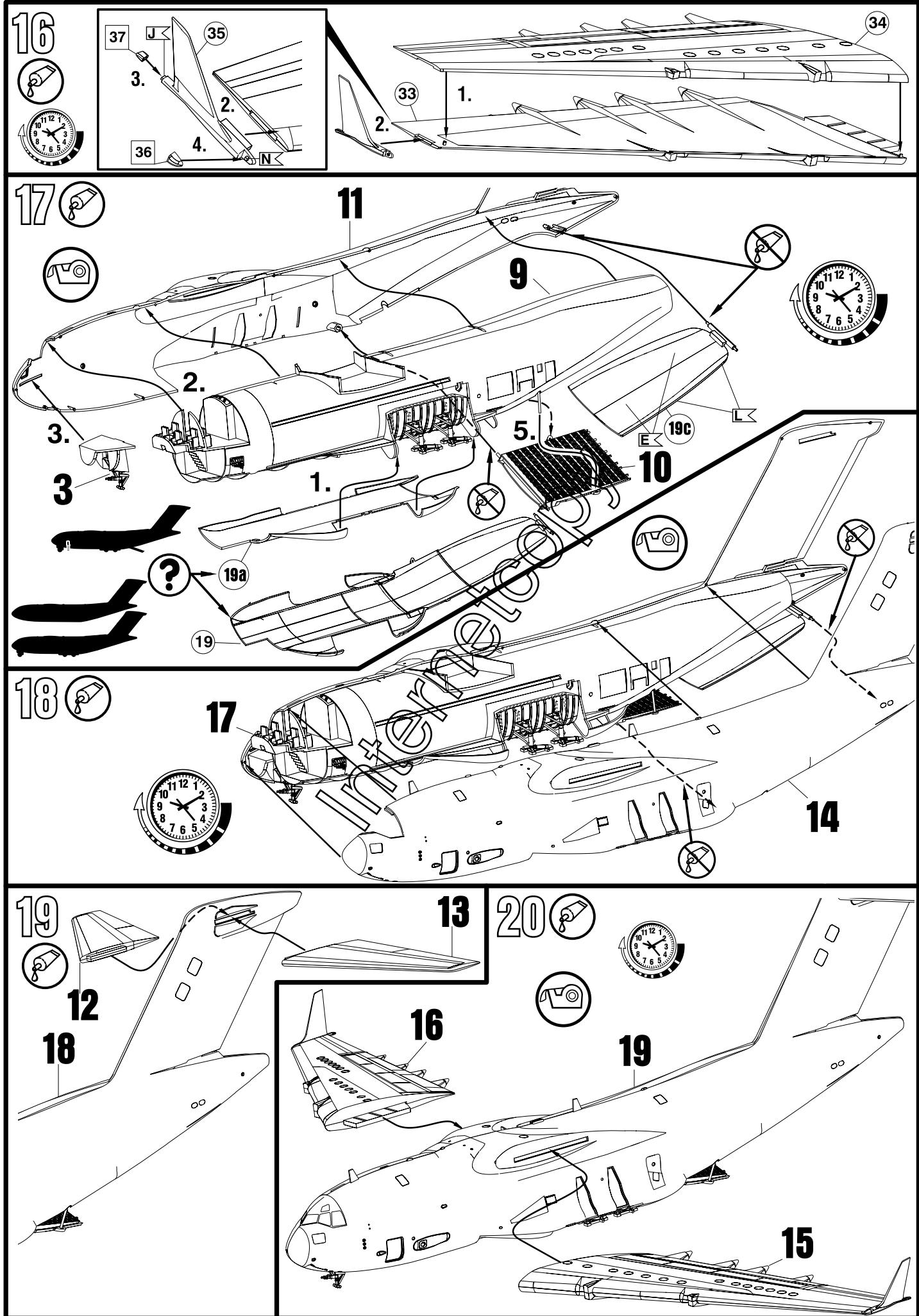
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

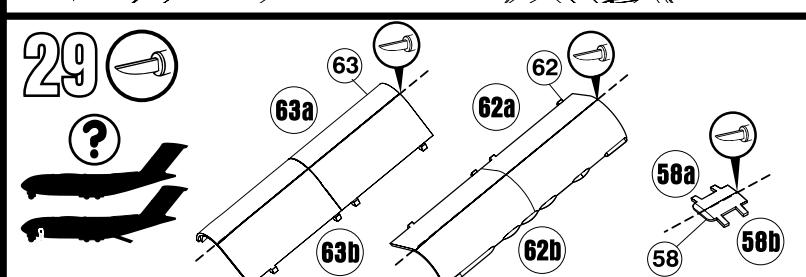
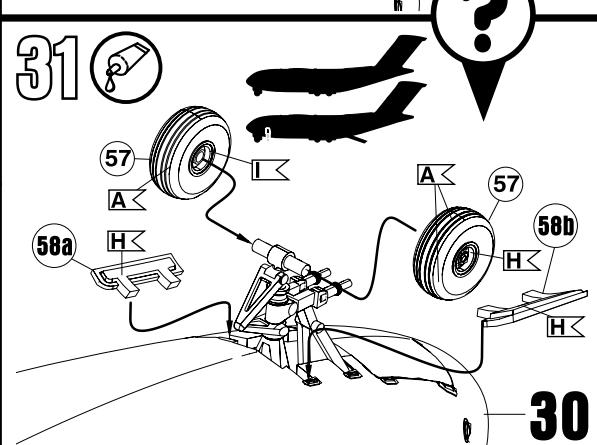
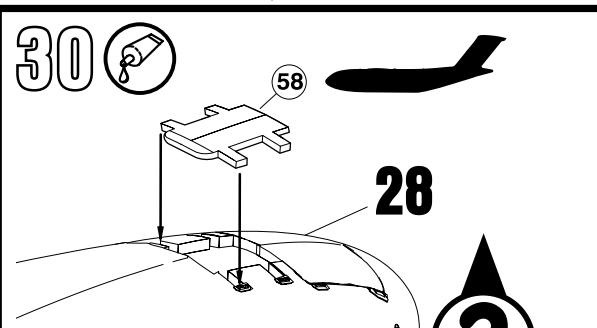
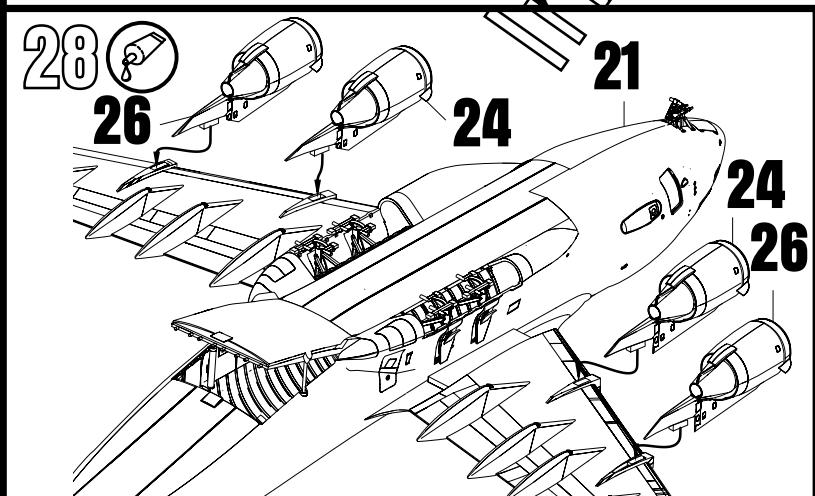
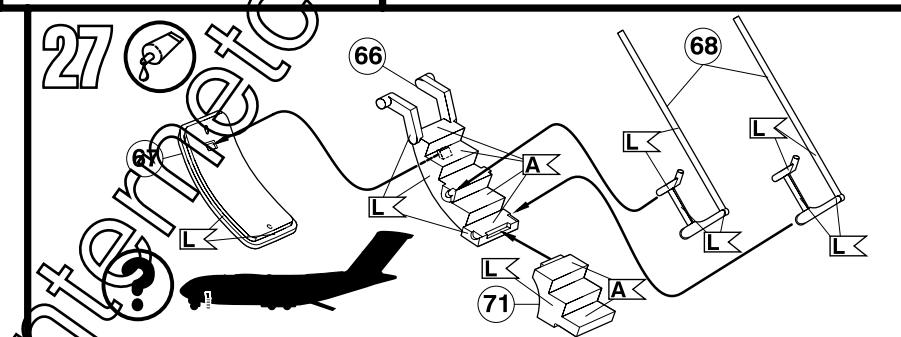
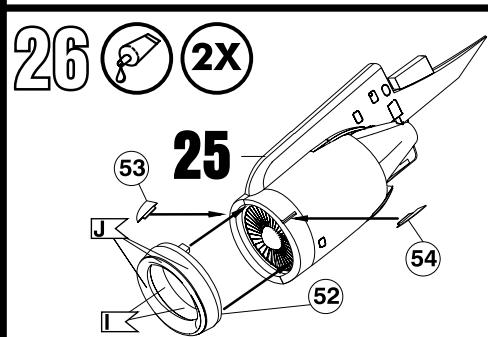
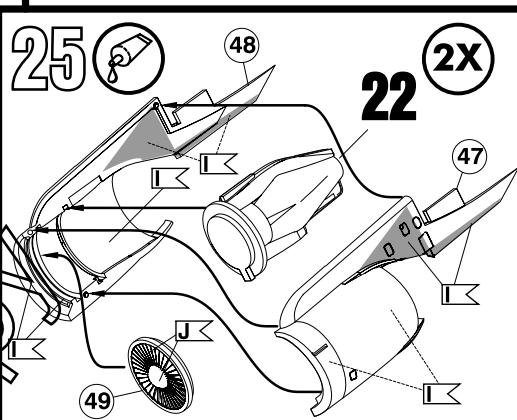
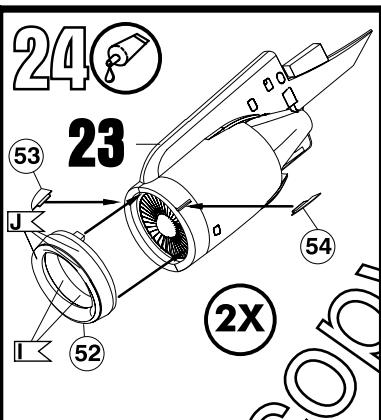
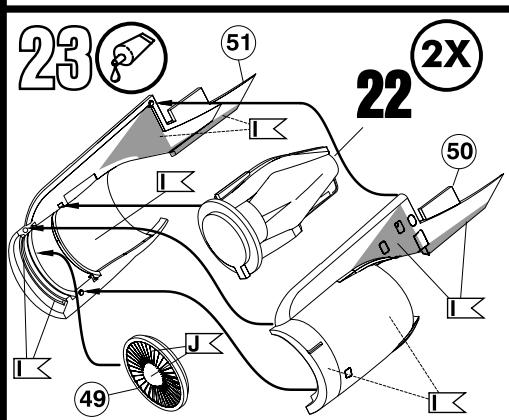
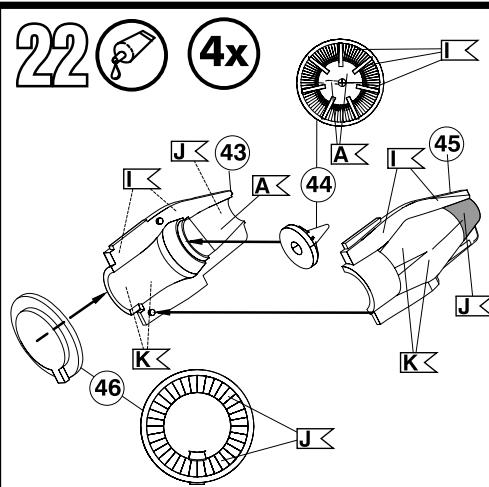
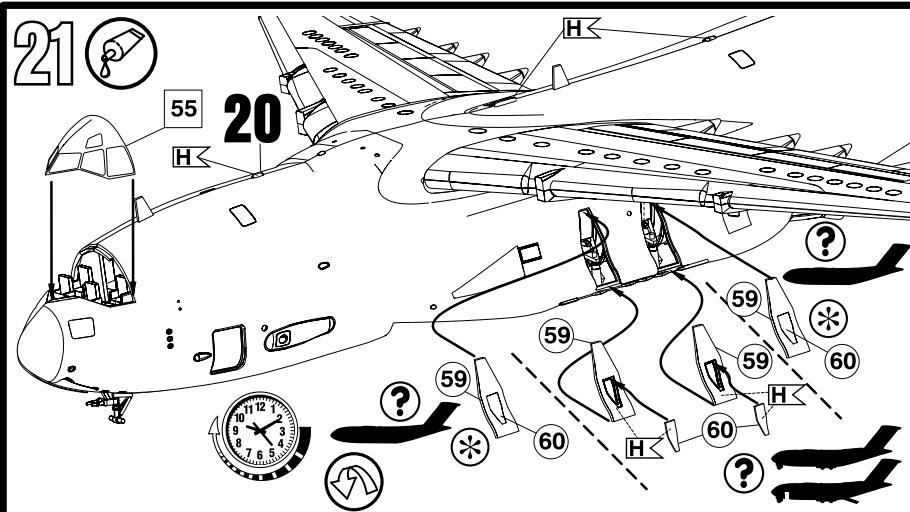
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.







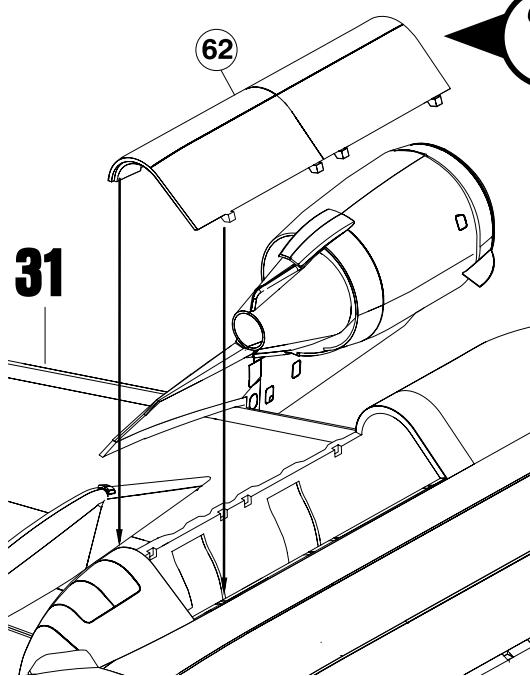




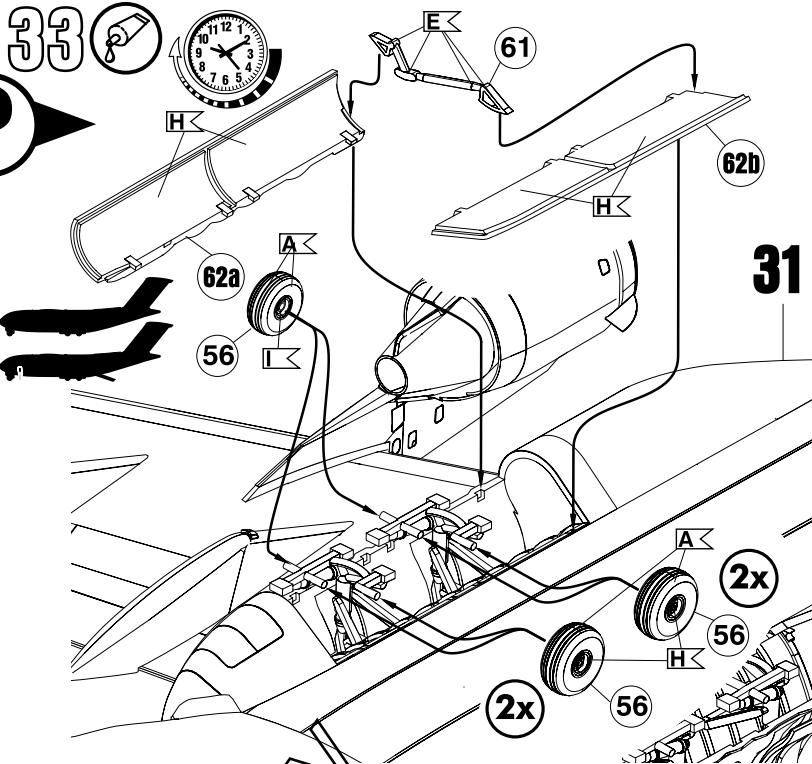
32



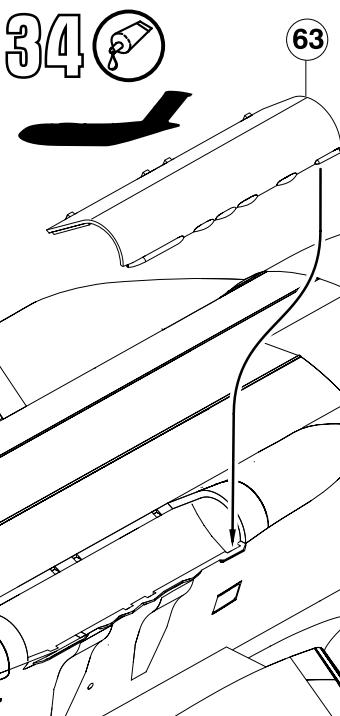
31



33



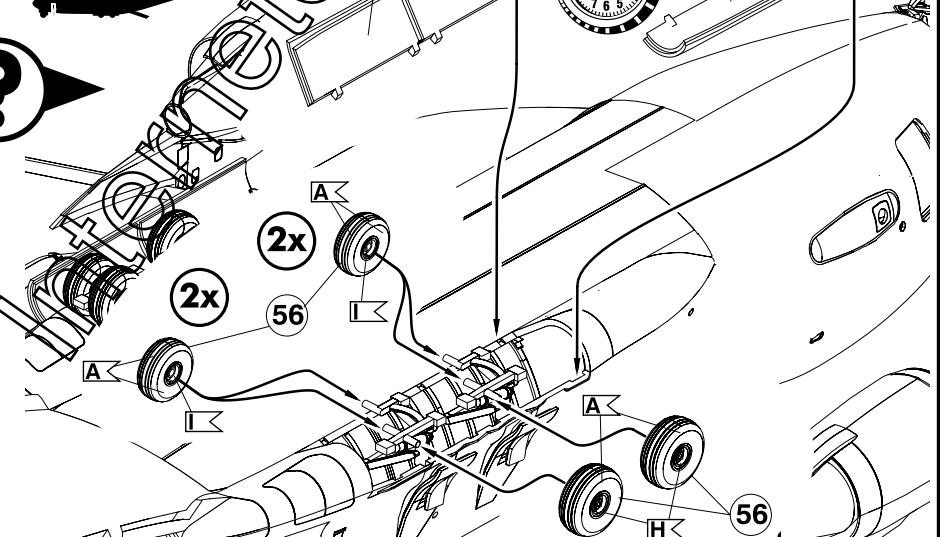
31



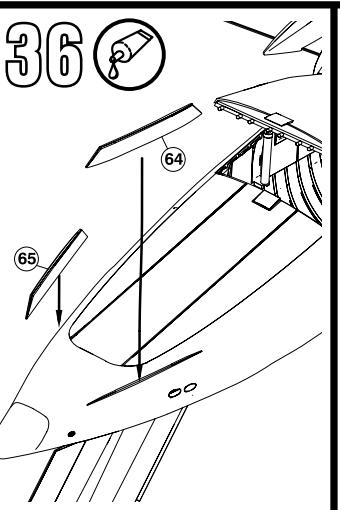
35



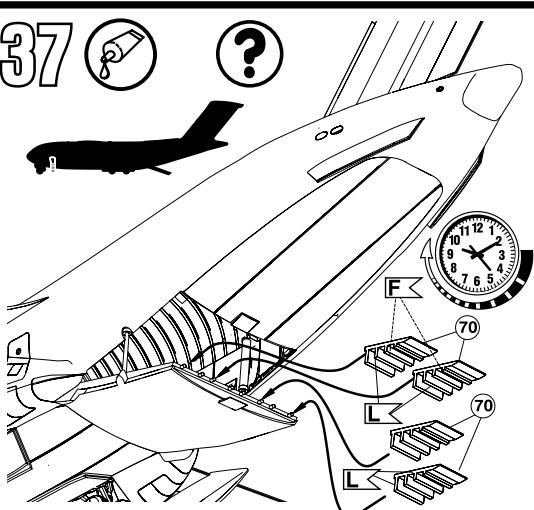
32



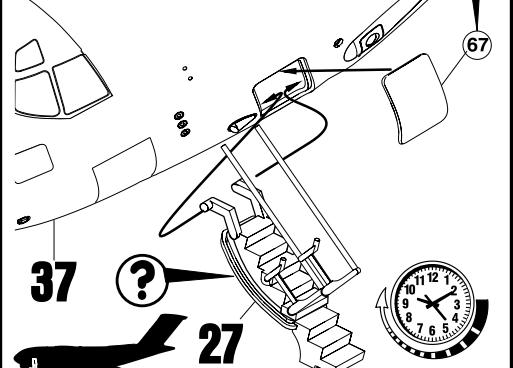
32



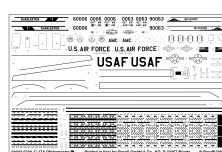
37



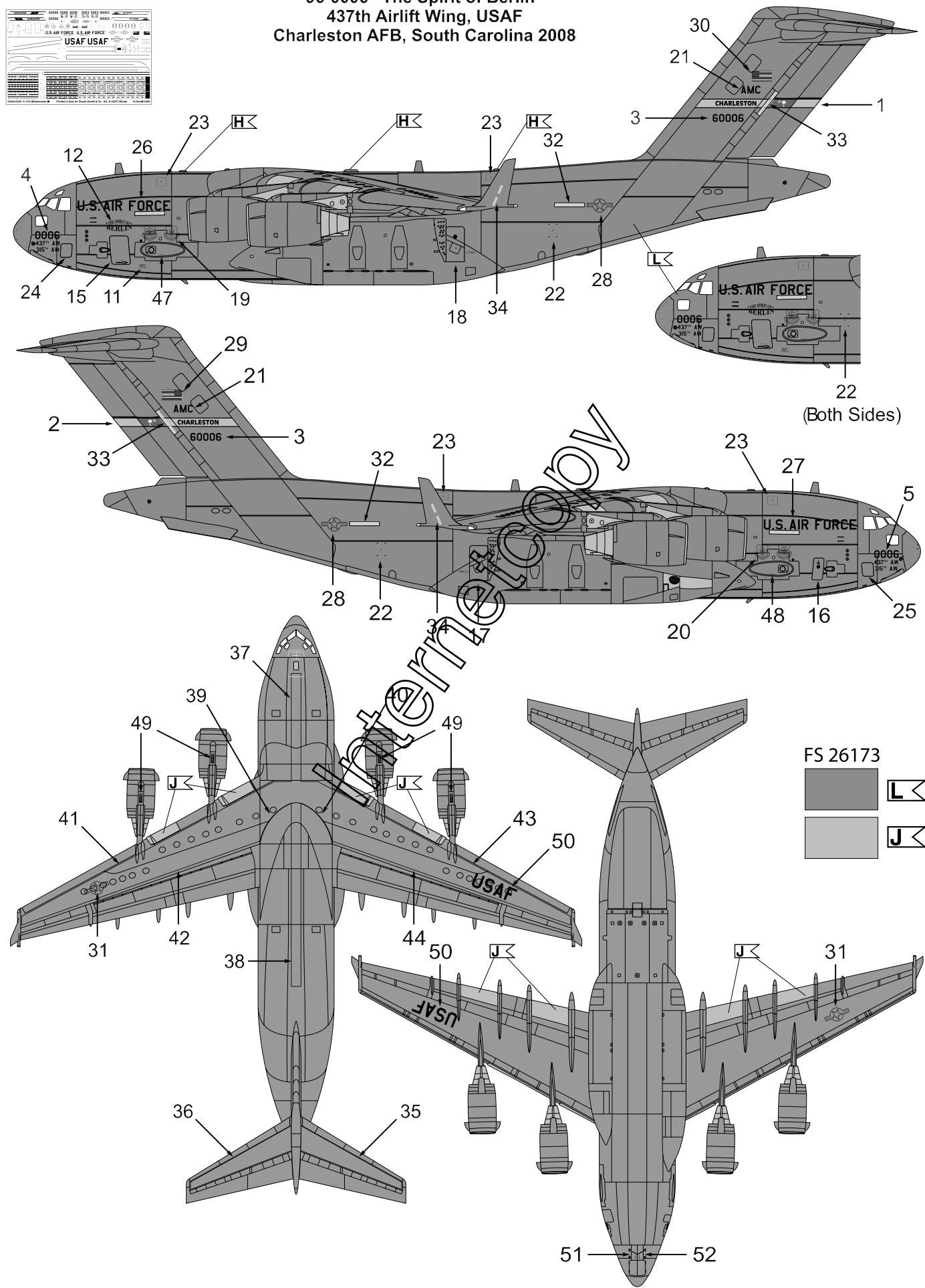
38



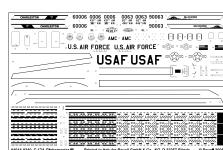
39



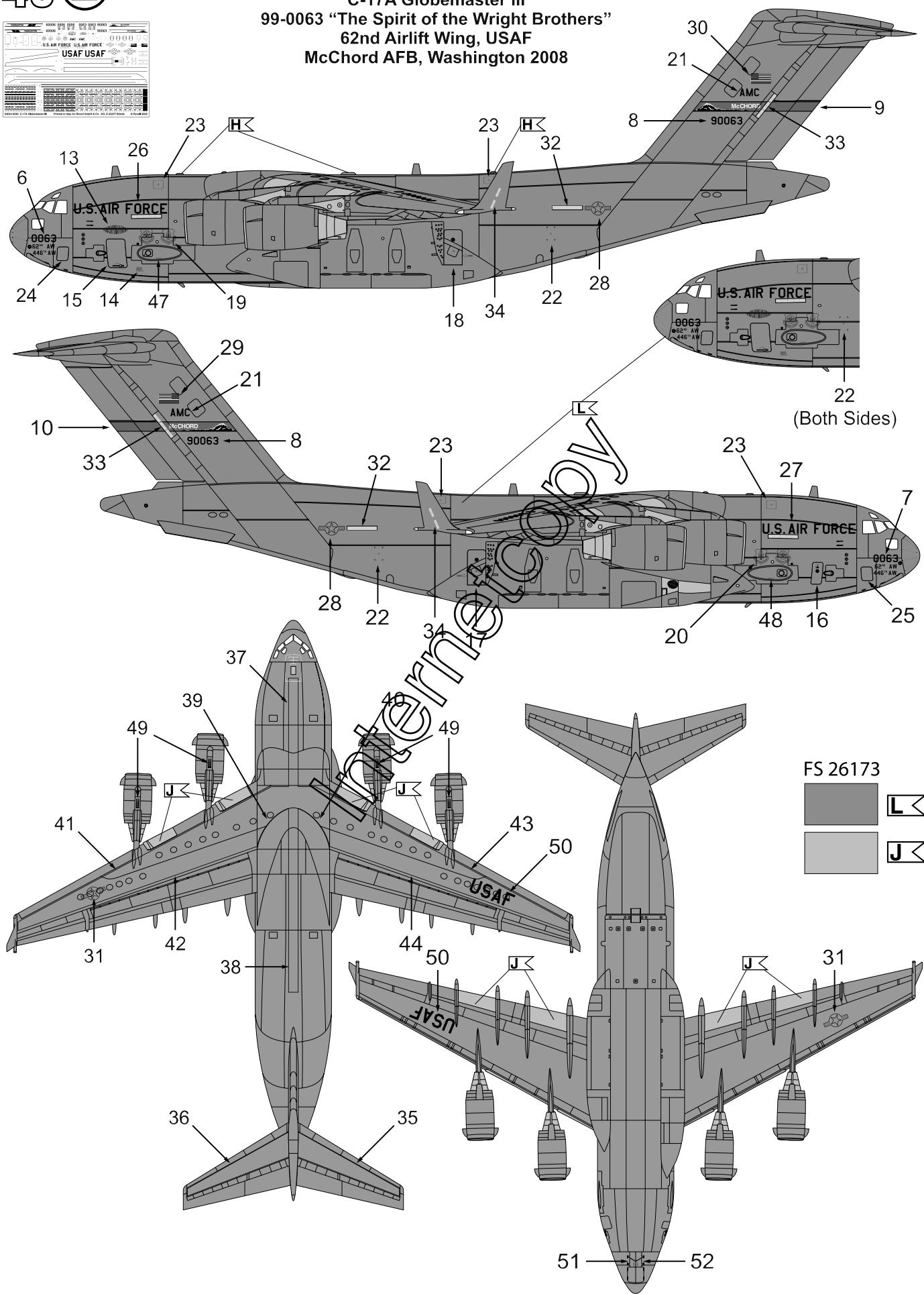
C-17A Globemaster III
96-0006 "The Spirit of Berlin"
437th Airlift Wing, USAF
Charleston AFB, South Carolina 2008



40



C-17A Globemaster III
99-0063 "The Spirit of the Wright Brothers"
62nd Airlift Wing, USAF
McChord AFB, Washington 2008



FS 26173



L



J