



P-26A Peashooter

03990-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



P-26A Peashooter

Die Boeing P-26A Peashooter war das letzte Flugzeug mit einem offenen Cockpit, starrem Fahrwerk und einer von Spanndrähten in Position gehaltenen Tragfläche das beim US Army Air Corps (USAAC) - dem Vorläufer der späteren United States Air Force - in Dienst gestellt wurde. Zugleich war Sie aber auch das erste Flugzeug der USAAC das als selbsttragende Ganzmetallkonstruktion ausgeführt wurde. Dabei war sie schneller ihre Vorgänger und verfügte bereits über Landeklappen, weil die Landegeschwindigkeit verhältnismäßig hoch war was im späteren Einsatz immer wieder zu Unfällen führte. Die Konstruktionsarbeiten begannen 1931 und am 20.März 1932 erfolgte der Erstflug der in nur neun Wochen gebauten Y1P-26. Der vertraglich mit Boeing vereinbarte Stückpreis lag bei 14 009 Dollar! Dabei war die Bestellung von 136 P-26A der bis dahin größte Serienauftrag für ein amerikanisches Militärflugzeug seit 1921. Als die ersten Maschinen im Januar 1934 in Dienst gestellt wurden, war die P-26 Peashooter (Blasrohr) wie sie von Ihren Piloten genannt wurde, bereits hoffnungslos veraltet, denn zum gleichen Zeitpunkt wurden bereits die Messerschmitt Me 109 und die Hawker Hurricane für ihren ersten Flug vorbereitet. Trotzdem war sie bis 1938 der schnellste Jäger des USAAC. Die für die damalige Zeit hohe Geschwindigkeit von 377 km/h hatte jedoch ihren Preis. Die Maschine war sehr trickreich zu fliegen, ihre Landegeschwindigkeit war sehr hoch und außerdem neigte sie durch ihre ungünstige Gewichtsverteilung dazu, sich bei der Landung zu überschlagen. Dies führte kurz nach der Einführung zu einer Unterbrechung der Serienproduktion und zu einer Überarbeitung des stromlinienförmigen Kopfschutzes hinter dem offenen Cockpit. Insgesamt wurden mit den 134 gebauten Maschinen sieben Pursuit Groups mit P-26A und B ausgerüstet. Trotz der geringen Stückzahl hat die Peashooter eine bewegte Vergangenheit. Von einer modifizierten Version - P-26A Model 281 - erhielt China 11 Maschinen für den Einsatz gegen Japan. Die auf den Philippinen (bis 4. Juli 1946 eine amerikanische Kolonie) stationierten 28 Maschinen wurden 12 an die neu gegründete Philippine Army Air Corps abgegeben. Nach der 1938 begonnenen Umrüstung der in den USA stationierten Einsatz-Gruppen mit P-36A Hawk, wurden nahezu alle P-26A in entlegene Gebiete verlegt. Die 16th PG ging nach Albrook in die Panamakanalzone, andere Einheiten verlegten von 1938 bis 1940 nach Wheeler, Hawaii. Im Jahre 1941 wurden die noch vorhandenen P-26A durch die USAAC für veraltet erklärt, und fast vollständig verschrottet. Nur die in der Panamakanalzone stationierten Maschinen wurden an die Cuerpo de Aeronautica Militar in Guatemala übergeben. Dieser Transfer erfolgte auf etwas undurchsichtigen Pfaden: Die Maschinen wurden als Boeing PT-26A Schulflugzeuge nach Guatemala gebracht um die Exportbeschränkungen für Lateinamerikanische Länder zu umgehen. Dort wurde die P-26A so lange geflogen, wie die Ersatzteile reichten. Erst 1956 wurden die beiden letzten Maschinen außer Dienst gestellt!

Technische Daten:

Spannweite	8,52 m
Länge Rumpf	7,26 m
Höhe	3,17 m
Triebwerk	Pratt&Whitney R-1340-27
Startleistung	500 PS (373 kW)
Leergewicht	996 kg
Startgewicht max.	1 524 kg
Höchstgeschwindigkeit	377 km/h in 1 830 m
Reisegeschwindigkeit	254 km/h
Landegeschwindigkeit	104 km/h
Dienstgipfelhöhe	8 350 m
Reichweite normal	579 km
Bewaffnung	2 Browning MG 762 m
Besatzung	je 1x seitlich um Rumpf 2 Bomben 45 kg oder 5x 13,6 kg
	1 Mann

P-26A Peashooter

The Boeing P-26A Peashooter was the last aeroplane that the U.S. Army Air Corps (USAAC) - forerunner of the later United States Air Force - put into service with an open cockpit, fixed landing gear and a wing held in position by tension wires. At the same time she was also the first USAAC aircraft to be designed as a self-supporting unit constructed completely of metal. She was faster than her predecessors and already had flaps because her landing speed was relatively high, which subsequently resulted in numerous accidents. Construction commenced in 1931 and the maiden flight of Y1P-26 took place on 20 March 1932 after a construction time of only nine weeks. The contracted unit price with Boeing amounted to 14,009 US dollars! The order for 136 P-26A's was the largest ever commercial order placed for a U.S. military aircraft since 1921. In January 1934 when the first aircraft entered service the P-26 "Peashooter" as she was called her pilots were already hopelessly out of date. At this time the Messerschmitt Me 109 and Hawker Hurricane were already being prepared for their maiden flight. Nevertheless, up to 1938 it was still the fastest fighter in the USAAC. The high (for that point in time) top speed of 377 km/h did however have its price. The plane was very tricky to fly, it had a high landing speed and due to its unfavourable weight distribution tended to roll over during landing. Shortly after its introduction this led to a break in mass production and a review of the streamlined head protection behind the open cockpit. In all a total of seven Pursuit Groups were equipped with the 134 P-26 A and B versions built. Despite only being built in small numbers the Peashooter has a colourful past. China received 11 units of a modified version - the P-26A Model 281 - for use against Japan. Of the 28 aircraft stationed in the Philippines (an American Colony until 4 July 1946), 12 were given to the newly formed Philippine Army Air Corps. After the start of the 1938 conversion of units stationed in the U.S. to the P-36A Hawk, virtually all P-26A were transferred to remote areas. The 16th PG went to Albrook in the Panama Canal Zone. Between 1938 and 1940 other units were transferred to Wheeler, Hawaii. In 1941, the remaining P-26A's in the USAAC were declared obsolete and almost completely scrapped. Only those aircraft stationed in the Panama Canal Zone survived and were handed over to the Cuerpo de Aeronautica Militar, Guatemala. The transfer was accomplished in a somewhat roundabout way: in order to circumvent export restrictions to Latin American countries the aircraft were first taken as Boeing PT-26A trainer aircraft to Guatemala. There, the P-26A was flown for as long as spare parts were available. It was not until 1956, the last two aircraft were retired from service!

Technical Data:

Wingspan:	8.52 m (27 ft 0 ins)
Fuselage length:	7.26 m (23 ft 10 ins)
Height:	3.17 m (10 ft 5 ins)
Engine:	Pratt & Whitney R-1340-27
Take-off Rating:	500 hp (373 kW)
Empty weight:	1,096 kg (2,416 lbs)
Maximum Take-off Weight:	1,524 kg (3,360 lbs)
Maximum Speed:	377 km/h (234 mph) at 1830m (6000 ft)
Cruising Speed:	254 km/h (158 mph)
Landing speed:	104 km/h (65 mph)
Service Ceiling:	8350 m (27388 ft)
Normal Range:	579 km (360 miles)
Armament:	2 Browning 7.62 mm Machine Guns
	1 either side of the fuselage
	2 x 45 kg (100 lb) or
	5 x 13.6 kg (30 lb) bombs
Crew:	1

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Svein produktið er eignað Revell GmbH & Co. KG. Öflögðingur af þessum myndum, eða öðrum eiginlegum höfundum, er óþegun.
Modell Revell GmbH & Co. KG. Nachahmungen sind strafbar. Nachdruck, Verbreitung oder sonstiger Gebrauch ohne schriftliche Genehmigung ist strafbar.
Modell Revell GmbH & Co. KG. Formuunnið er eignað Revell GmbH & Co. KG. Öflögðingur af þessum myndum, eða öðrum eiginlegum höfundum, er óþegun.
A forma editada e em propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A reprodução não autorizada desta obra constitui crime e será perseguida judicialmente.

Modell hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Formis produsida e in proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Copia sau alte reprezentari fara permisiunea scrisa sunt considerate ilegale.
Modelen tillverkad och i eget förbehåll hos Revell GmbH & Co. KG. All kopiering, utlåning, säljning, lagring eller spridning av reproduktioner är straffbar.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Kopiering eller anden form af brug af billederne uden skriftlig tilladelse er strafbar.
Modellul este realizat și este în proprietatea firmei Revell GmbH & Co. KG. Reproducerea sau distribuția acestuia în scopuri comerciale sau în scopuri de promovare a produselor este strict interzisă.
Forma je proizvedena i je vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Neovlašteno kopiranje bezobzira na namenu je strogo zabranjeno.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Siavase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käsitteätään seuraavissa kokonaisuissa.
Leggiate i simboli e le istruzioni qui sotto, che saranno utilizzate nelle fasi successive della costruzione.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Da ha sokrati morati basamačkarna kullanaalok clan, asgäddä sembolore liften dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.s.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observara: Nedanstående piktogram anvisningar i de följande arbetsmomenten.
 Lag vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggestadier.
Παρακάτω παρατίθενται τα σημαντικότερα σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstruktivních stupních.
 Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immersere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekalerna
 Kosista siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt mövet i varmt vatten och fäst det över på modellen
 Дыпб бидет i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и наклеить
 Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη γυάλινοια στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suya yumaşatın ve koyun
 Öbtsik namödet ve vodě a umistit
 a matricát vízben beáztatni éshelyezni
 Presliaká potopiti v vodo in zateti nanasáti



Zur Anbringung der Acetabulador empfohlen
 Recommended for affixing the decal
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Póssido recomendado para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekalat
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхню моделі
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Συνιστάται για την επικόλληση των ετικετών.
 Dekalajni uporabljati pri nalepljanju kalifornijav lasyve edlir
 Priporočamo na zlepljanje pripravnosti obkusa
 Matrica legiti
 Priporočajo za pritrjevanje nalepk
 Oporočanje na zlepljanje pripravnosti nalepk
 RECOMENDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILORULOR
 Подходящо за фиксиране на картинке върху повърхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Клеити
 Przykleić
 Yapiştırtma
 Lepeni
 ragasztani
 lepitati



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 Не клеити
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepititi



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valfritt/valitseisesti
 Valfritt
 Valfritt
 Ha valioor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Semplice
 Voliteine
 tetszés szerint
 način izbire



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glaslikele deler
 Genomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista samaa toimenpiteä toinen vieraalla sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
 Gjentag prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam praebycie czynności powtorzyć na stronie przeciwej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην επέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugnjantj a folyamatort a szemben található oldalon megismételni
 Isti postupek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalaama hopsattat
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustration des sammensatte deler
 Илустрациите скомпонированых деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Bireştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Sitka slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjætt av med kniv
 Отделываем ножом
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauzeit trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Låt komponenterna torra
 Låt byggdelarna torra
 Лазь детали высохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αρρατείτε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pusztite da sestavi deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbejdsstinner
 Antall arbeidsstinner
 Колличества операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 is sahalinarinn sumey
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže

* Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No inlcuido Non compresi	Não incluido Ikke medsendet ingår ej	Ikke inkluderet Ewät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται	He содержится Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Neni obsaženo
---	---	--	--	---	---

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέχετε τις συνυμμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muhafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozáásra készen!
 SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans ce cas ou vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandelings worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolded ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Öns adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benöigte Farben / Used Colors

Benöigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nöwendige färger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekti renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracit, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ovθpaκi, ματ
antracit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

B

erdfarbe, matt 87
earth brown, matt
couleur terre, mat
aardkleur, mat
tierra colorante, mate
côr de terra, fosco
marone terra, opaco
jordfärg, matt
maanvärinen, himmeä
jordfärg, mat
jordfärg, matt
земляной, матовый
ziemiasty, matowy
χρώμα γης, ματ
toprak rengi, mat
žlutavá, matná
földszíni, matt
barva zemlje, mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metallico
aluminio, metallic
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallik
aluminium, metallic
алюминиевый, металлический
aluminium, metalliczny
ολοουμνίου, μεταλλικό
aluminium, metallic
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metall
aluminium, metallic

D

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleur, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallico
ferro, metallic
järnfärg, metallic
teräksvärinen, metallikiilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металлический
želazo, metalliczny
σδηρού, μεταλλικό
demin, metallic
železná, metaliza
vas, metall
železna, metallic

E

lufthansa-blau, seidenmatt 350
"Lufthansa" blue, silky-matt
bleu "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa blauw, zijdemat
azul Lufthansa, mate seda
azul Lufthansa, fosco sedoso
blå Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-blå, sidematt
Lufthansa-sininen, siikinhimmeä
Lufthansa-blå, silkenmat
Lufthansa-blå, silkenmat
синий "люфтваган", шелк-матовый
nieb - Lufthansa, jedwabisto-matowy
μπλε ἄνω ὀνόμα, μεταεωτό ματ
lufthansa mavis, ipek mat
modrá Lufthansa, hedvábné matná
Lufthansa-kék, selyemmatt
lufthansa plava, svilja mat

F

lufthansa-gelb, seidenmatt 310
"Lufthansa" yellow, silky-matt
jaune "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa gelb, zijdemat
amarillo Lufthansa, mate seda
amarelo Lufthansa, fosco sedoso
giallo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-gul, sidematt
Lufthansa-keltainen, siikinhimmeä
Lufthansa-gul, silkenmat
Lufthansa-gul, silkenmat
желтый "люфтваган", шелк-матовый
žółty Lufthansa, jedwabisto-matowy
κιτρινο ἄνω ὀνόμα, μεταεωτό ματ
lufthansa sarisi, ipek mat
žlutá Lufthansa, hedvábné matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
lufthansa rumena, svilja mat

G

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
gris clair, mat
Lichtgrau, mat
Gris chiaro, mate
Griszino-chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljussgrå, matt
Väskgråharmas, matna
Ljussgrå, mat
Ljussgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

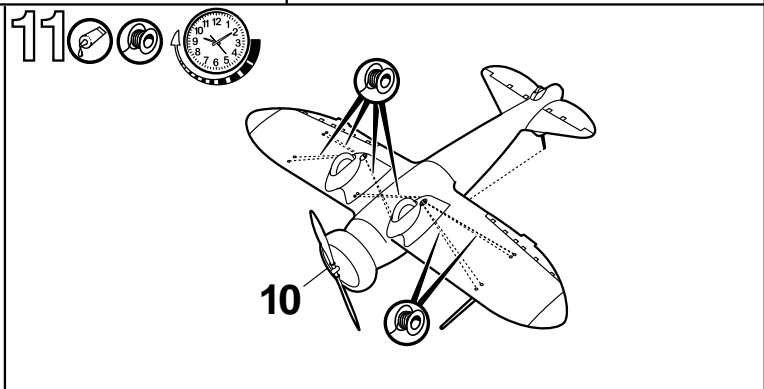
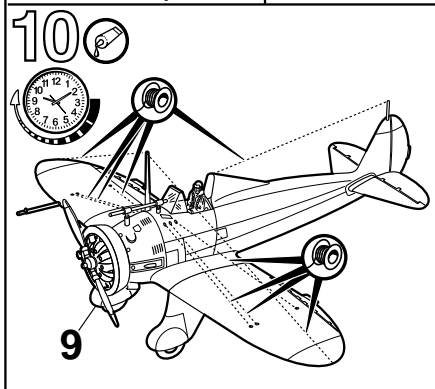
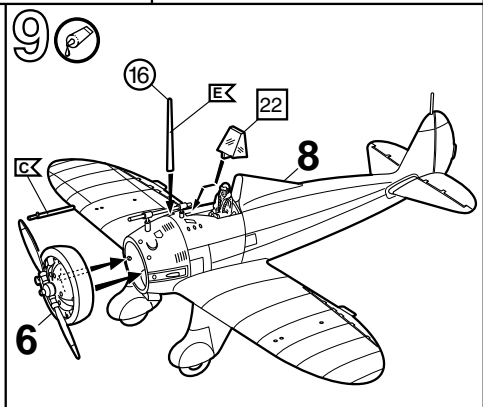
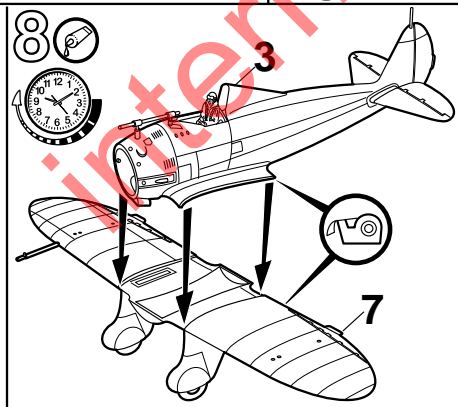
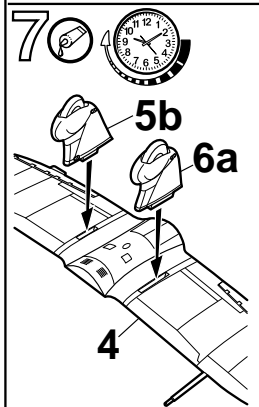
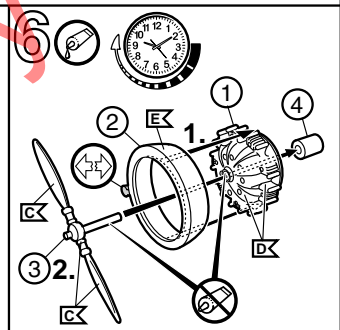
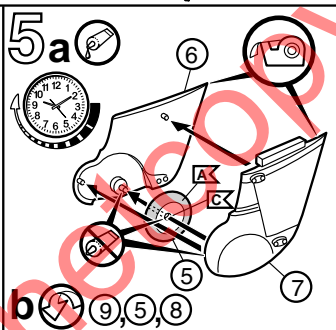
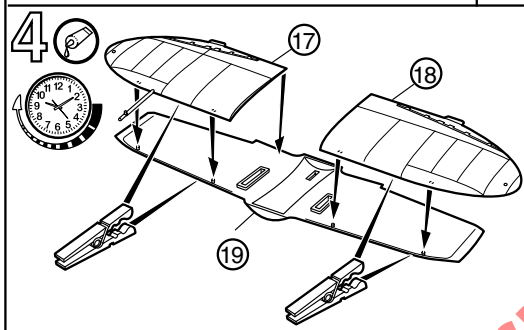
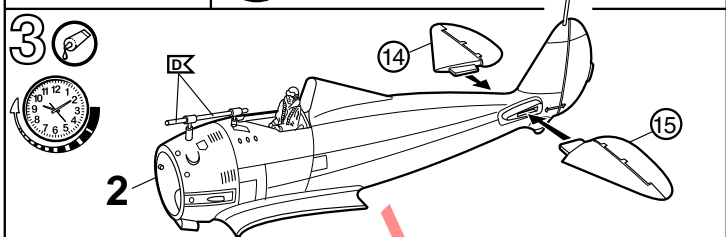
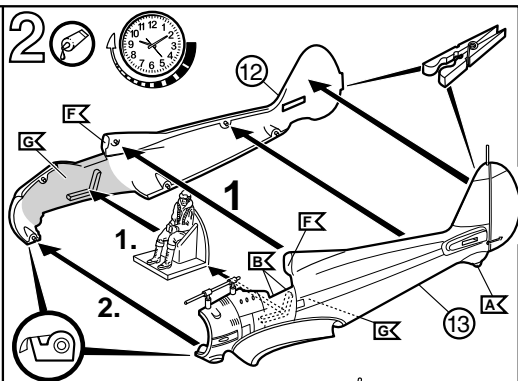
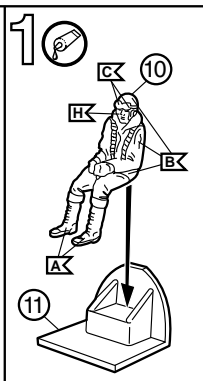
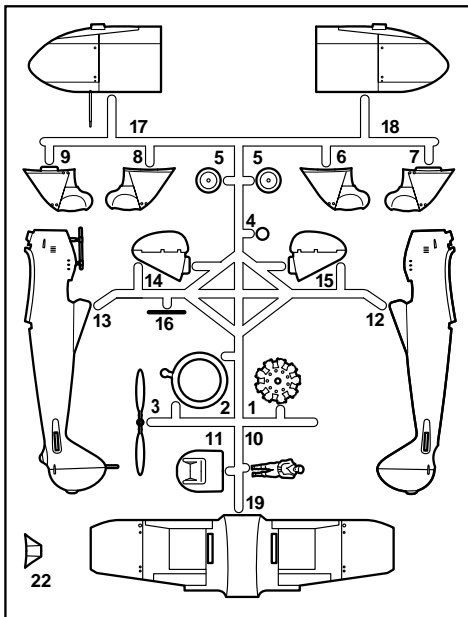
H

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr de pele, fosco
couleur pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfärg, mat
hudfärg, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kože, matná
bőrszíni, matt
barva kože, mat



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarne nici
χρησιμοποιείτε την καφέ μάουρο
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna feketé fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

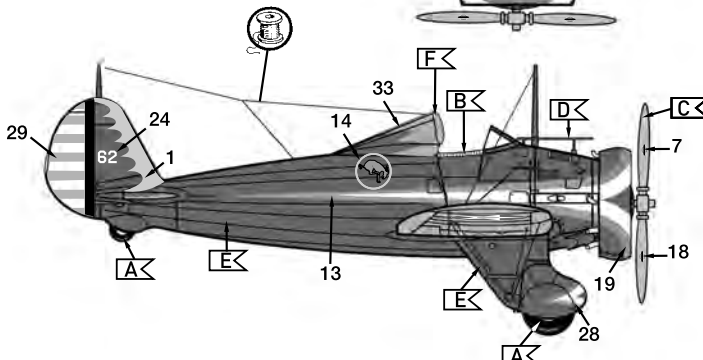
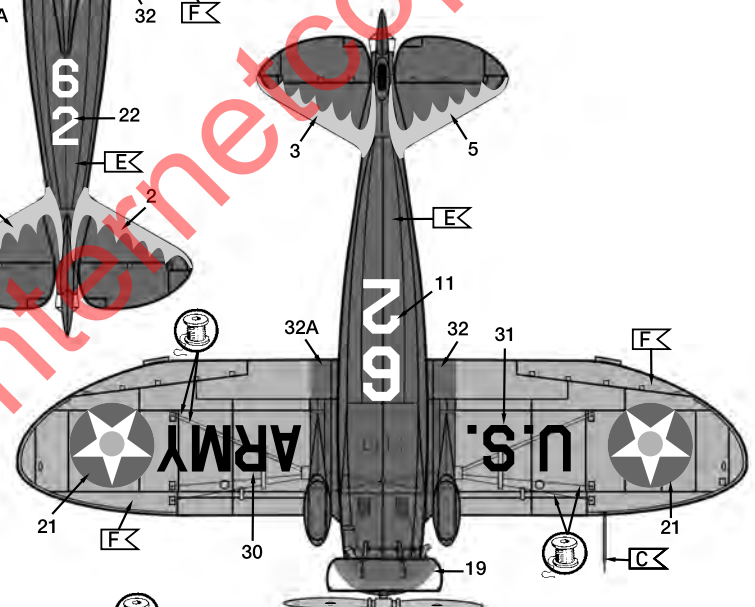
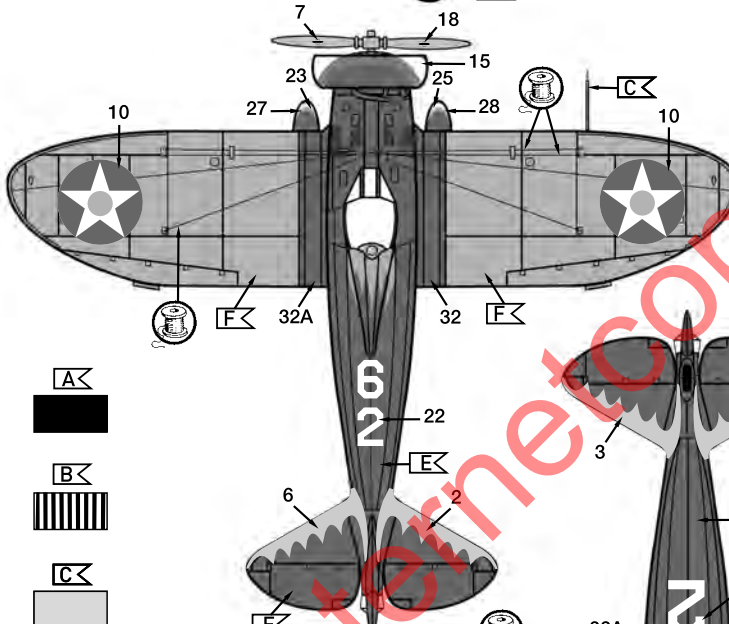
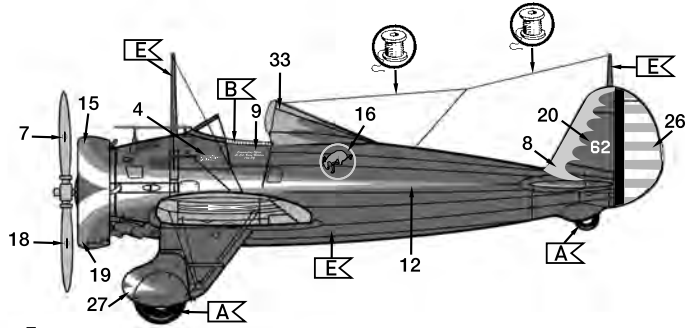
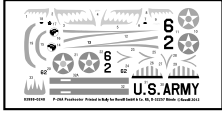
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsazeno



12



Boeing P-26A Peashooter of 95th Pursuit Squadron;
17th Pursuit Group; US Army Air Corps;
March Field, California, USA 1934



- A
- B
- C
- D
- E
- F

intencopy