

TWIN MUSTANG F-82G



Based on the design of the conventional P-51, the Twin Mustang was developed for greater range and higher speeds. This unique aircraft could be controlled from either cockpit, the pilot had full array of instruments, and the co-pilot had relief and emergency instruments. Your Monogram F-82G Twin Mustang model features authentic detailing, spinning props, open or closed canopies, bombs, rockets, radar pod, drop tank, two seated pilots and decals for two colorful versions.

Basé sur le design du P-51 conventionnel, le Twin Mustang fut développé pour une plus grande portée et des vitesses supérieures. Cet avion unique peut se contrôler de l'un ou l'autre des postes de pilotage, le pilote ayant la gamme complète des instruments et le copilote ayant les instruments de relève et d'urgence. Votre modèle Monogram de Twin Mustang F-82G offre des détails authentiques, des hélices mobiles, verrières ouvertes ou fermées, des bombes, roquettes, nacelle radar, réservoir largable, deux figurines de pilote en position assise et la décalcomanie pour deux versions en couleur.

Basado en el diseño del P-51 convencional, el Twin Mustang fue desarrollado para un mayor alcance y velocidades más altas. Este avión único podía ser controlado desde cualquier cabina, el piloto tenía una amplia gama de instrumentos, y el copiloto tenía instrumentos de socorro y emergencia. Su monograma del modelo F-82G Twin Mustang cuenta con detalles auténticos, accesorios giratorios, cubiertas abiertas o cerradas, bombas, cohetes, estación de radar, tanque de gota, dos pilotos sentados y calcomanías para dos versiones coloridas.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85525710200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85525710200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85525710200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Brown	Brun	Marrón
C Flesh	Chair	Carne
D Green	Vert	Verde
E Gunmetal	Bronze	Gris plomo
F Insignia Red	Rouge emblème	Rojo insignia
G Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
H Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
I Tan	Havane	Habano
J White	Blanc	Blanco
K Yellow	Jaune	Amarillo
L Zinc Chromate	Chromate de zinc	Cromato de zinc

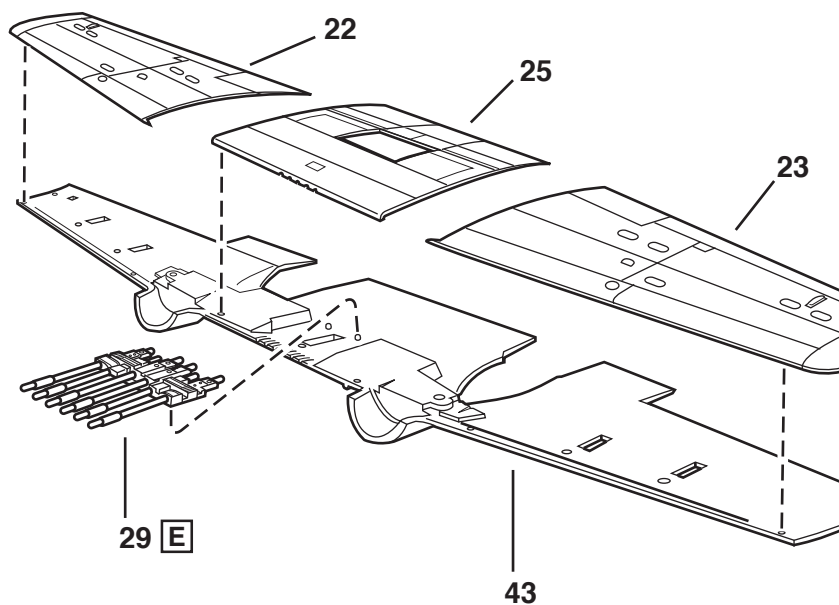
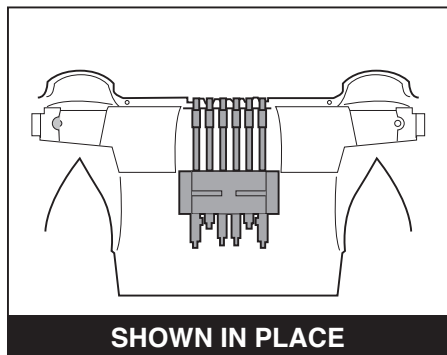
DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Cut desired decal from sheet. 2. Dip decal in water for a few seconds. 3. Place wet decal on paper towel. 4. Wait until decal is movable on paper backing. 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. 7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. 8. Do not touch decal until fully dry. 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.	1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille. 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau. 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier. 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier. 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos. 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide. 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif. 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée. 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur. 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.	1. Corte la calcomanía deseada de la lámina. 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos. 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel. 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel. 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo. 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo. 7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo. 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca. 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat". 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.

* REPEAT SEVERAL TIMES * A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS * REPITA VARIAS VECES	* REPEAT PROCEDURE * RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE * REPITA EL PROCEDIMIENTO	* OPTIONAL PARTS * PIÈCES OPTIONNELLES * PARTES OPCIONALES	* DECAL * DÉCALCOMANIE * CALCOMANÍA	* ASSEMBLY CAUTION * AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE * PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE	* CEMENT TOGETHER * COLLER ENSEMBLE * CEMENTAR Y UNIR	* REMOVE AND THROW AWAY * RETIREZ ET JETER * RETIRE Y DESCARTE	* DO NOT CEMENT * NE PAS COLLER * NO CEMENTAR
* OPEN HOLE * LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES * ABRA AGUJERO	* REMOVE TAPE * RUBAN AMOVIBLE * CINTA DEMONTABLE	* RUBBER BAND TOGETHER * SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE * UNA CON BANDA ELÁSTICA	* STICKER DECAL * DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE * CALCOMANÍA AUTOADHESIVA	* WEIGHT * POIDS * PESO	* TRIM OFF * DÉCOUPEZ * RECORTE	* HEATED SCREWDRIVER END * POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS * EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO	

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	<i>Rt. Fuselage</i>	<i>Fuselage droit</i>	<i>Fuselaje derecho</i>
1A	<i>Lt. Fuselage</i>	<i>Fuselage gauche</i>	<i>Fuselaje izquierdo</i>
2	<i>Lt. Fuselage</i>	<i>Fuselage gauche</i>	<i>Fuselaje izquierdo</i>
2A	<i>Rt. Fuselage</i>	<i>Fuselage droit</i>	<i>Fuselaje derecho</i>
3	<i>Lt. Radar Housing</i>	<i>Châssis gauche du radar</i>	<i>Carcasa de radar izquierdo</i>
3A	<i>Rt. Radar Housing</i>	<i>Châssis droit du radar</i>	<i>Carcasa de radar derecho</i>
4	<i>Bomb Bottom</i>	<i>Dessous de bombe</i>	<i>Parte inferior de la bomba</i>
5	<i>Bomb Top</i>	<i>Dessus de bombe</i>	<i>Parte superior de la bomba</i>
6	<i>Landing Light</i>	<i>Lampe d'atterrissage</i>	<i>Luz de aterrizaje</i>
7	<i>Pitot Tube</i>	<i>Tube pitot</i>	<i>Tubo de pitot</i>
8	<i>Control Stick</i>	<i>Manche de commande</i>	<i>Palanca de control</i>
9	<i>Radio</i>	<i>Radio</i>	<i>Radio</i>
10	<i>Pilot Arm</i>	<i>Bras du clapet pilote</i>	<i>Brazo del piloto</i>
11	<i>Wing Antenna</i>	<i>Antenne sur l'aile</i>	<i>Antena del ala</i>
12	<i>Co-Pilot</i>	<i>Copilote</i>	<i>Copiloto</i>
13	<i>Pilot</i>	<i>Pilote</i>	<i>Piloto</i>
14	<i>Propeller Shaft</i>	<i>Arbre hélice</i>	<i>Eje de la hélice</i>
15	<i>Rt. Main Gear Strut</i>	<i>Contrefiche de train principal droit</i>	<i>Puntal del engranaje principal derecho</i>
16	<i>Lt. Main Gear Strut</i>	<i>Contrefiche de train principal gauche</i>	<i>Puntal del engranaje principal izquierdo</i>
17	<i>Rocket w/ Support</i>	<i>Roquette avec support</i>	<i>Cohete con soporte</i>
17A	<i>Rocket</i>	<i>Roquette</i>	<i>Cohete</i>
18	<i>Rocket Rack</i>	<i>Râtelier de roquette</i>	<i>Portacohetes</i>
19	<i>Pylon</i>	<i>Pylône</i>	<i>Pilón</i>
20	<i>Center Pylon</i>	<i>Pylône central</i>	<i>Pilón central</i>
21	<i>Gun Door</i>	<i>Porte de canon</i>	<i>Puerta de arma</i>
22	<i>Rt. Wing Top</i>	<i>Dessus de l'aile droite</i>	<i>Parte posterior del ala derecha</i>

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
23	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
24	Horizontal Stabilizer	Stabilisateur horizontal	Estabilizador horizontal
25	Center Wing Top	Dessus de l'aile centrale	Parte superior del ala central
26	Air Scoop	Buse d'admission d'air	Admisión de aire
27	Lt. Propeller	Hélice gauche	Hélice izquierda
28	Rt. Propeller	Hélice droite	Hélice derecha
29	Rt. Propeller	Hélice droite	Hélice derecha
30	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
30A	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
31	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
32	Seat	Siège	Asiento
33	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del dosel
34	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
35	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
36	Support	Support	Soporte
37	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
38	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
39	Headrest	Appuie-tête	Reposacabezas
39A	Headrest	Appuie-tête	Reposacabezas
40	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
41	Rt. Drop Tank Half	Moitié droite du réservoir largable	Mitad del tanque cisterna derecho
42	Lt. Drop Tank Half	Moitié gauche du réservoir largable	Mitad del tanque cisterna izquierdo
43	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
50	Canopy	Verrière	Dosel
51	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas

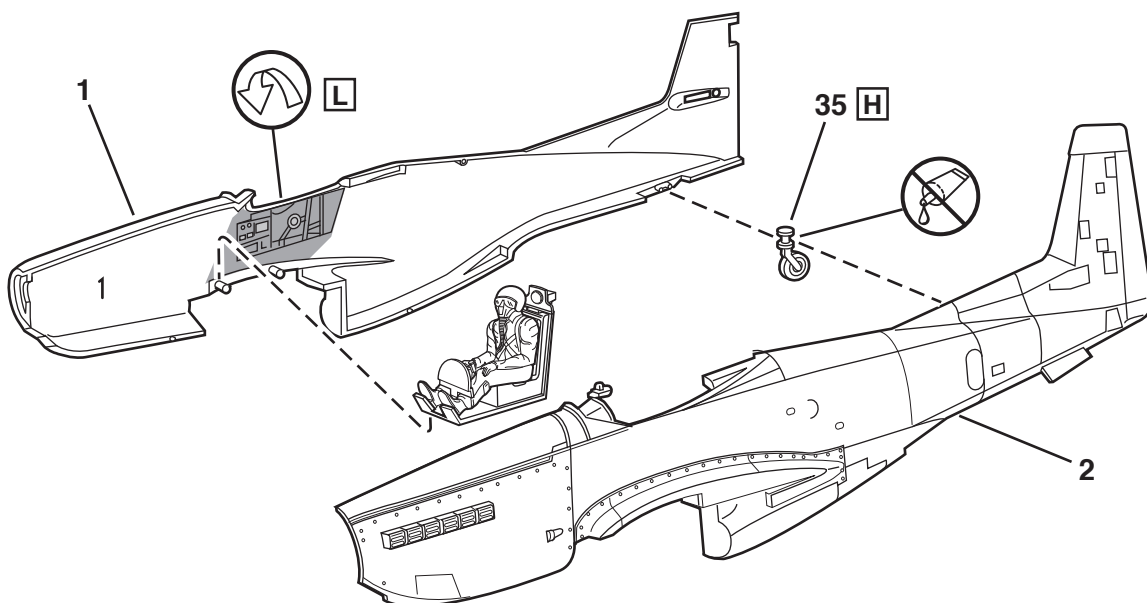
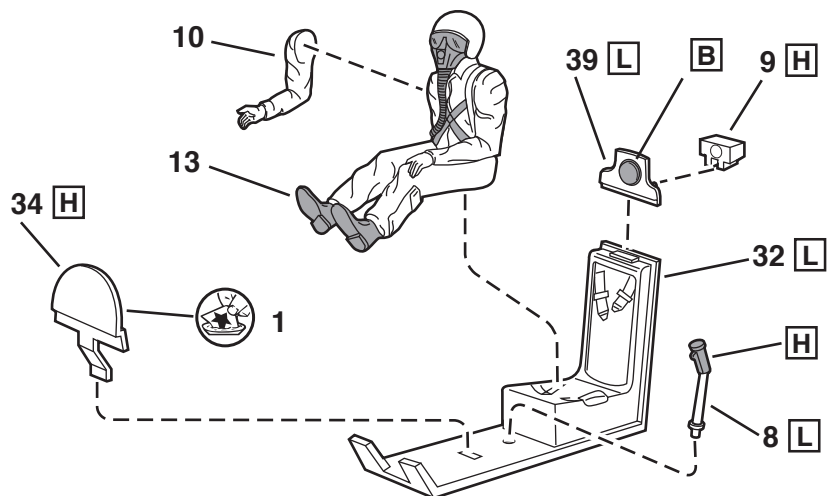
1

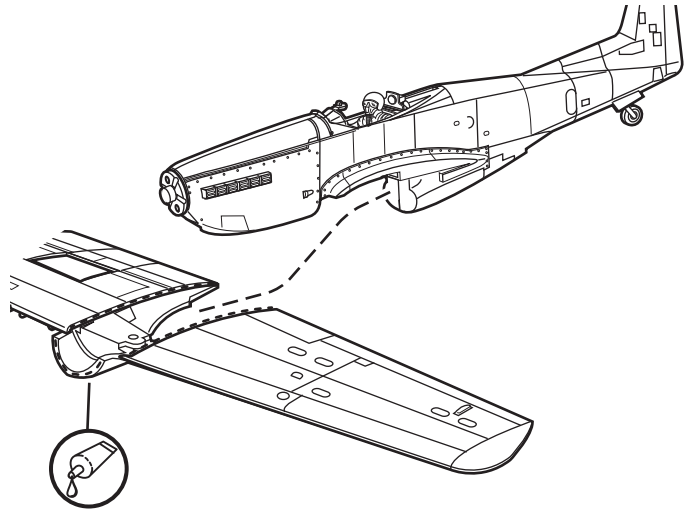
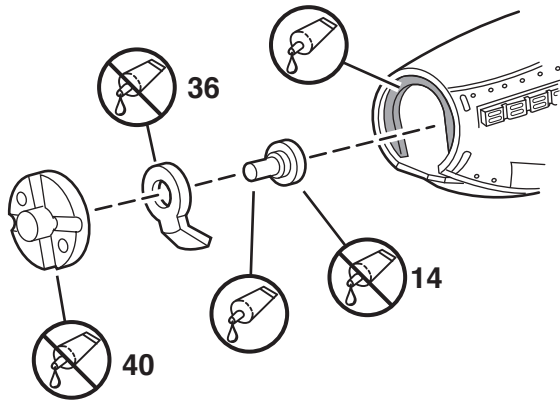


BROWN: SHOES
SEMI GLOSS BLACK: MASK
FLESH: FACE, HANDS
GREEN: GOGGLES
OLIVE DRAB: STRAPS
TAN: SUIT
WHITE: HELMET

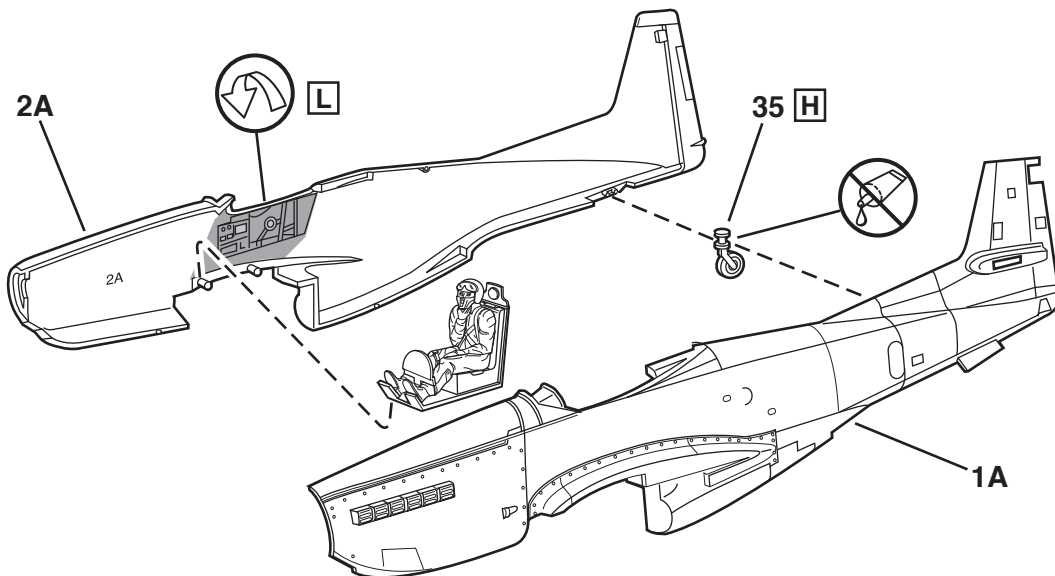
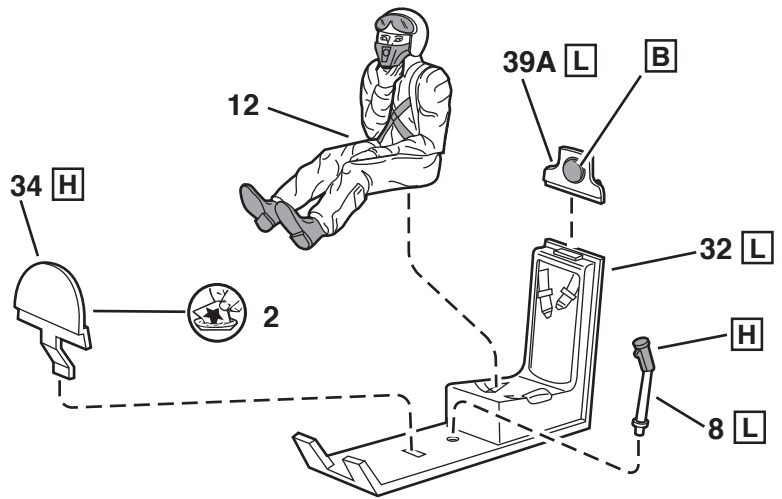
BRUN: CHAUSSURES
NOIR SATINÉ: MASQUE
COULEUR CHAIR: VISAGE, MAINS
VERT: LUNETTES
GRIS VERT: SANGLES
HAVANE: HABIT
BLANC: CASQUE

MARRÓN: ZAPATOS
NEGRO SEMIBRILLANTE: MÁSCARA
CARNE: CARA, MANOS
VERDE: LENTES
GRIS OLIVA: CORREAS
MARRÓN CLARO: TRAJE
BLANCO: CASCO

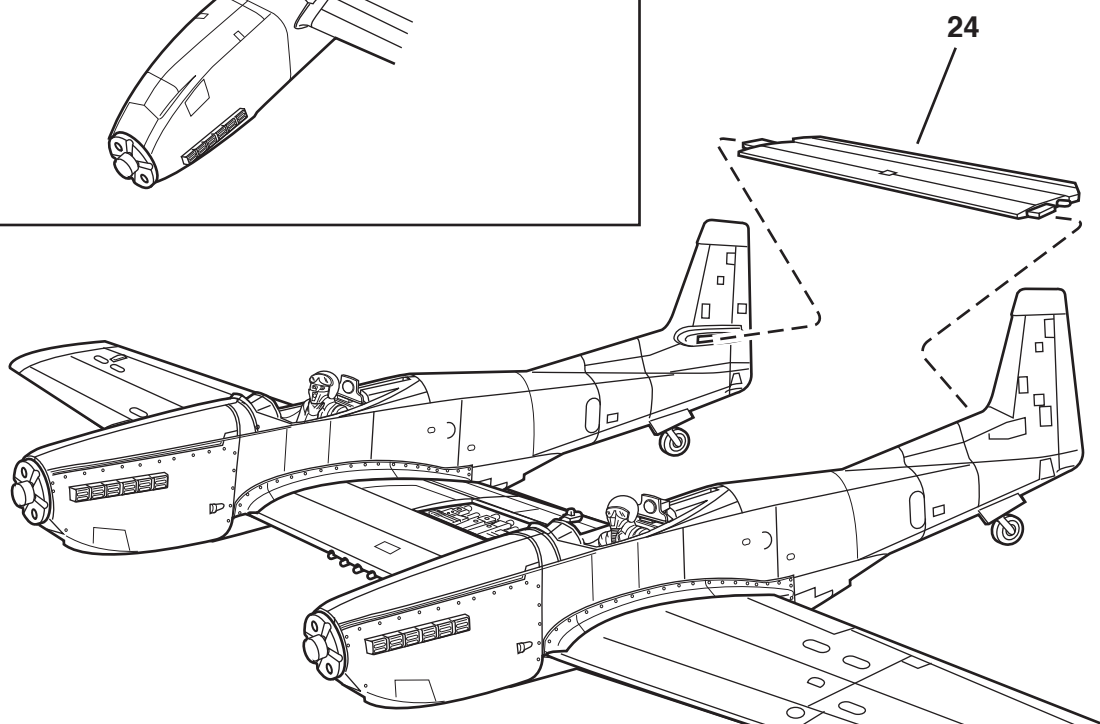
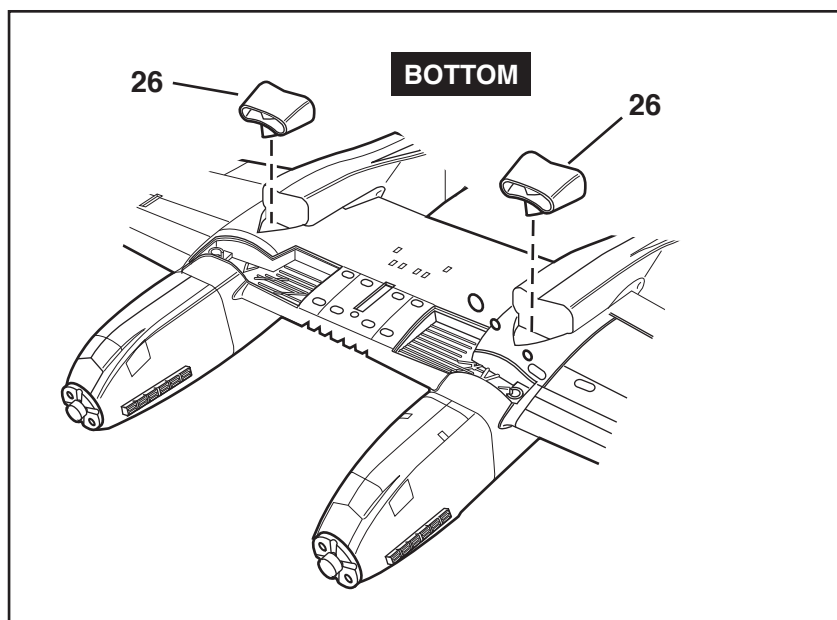
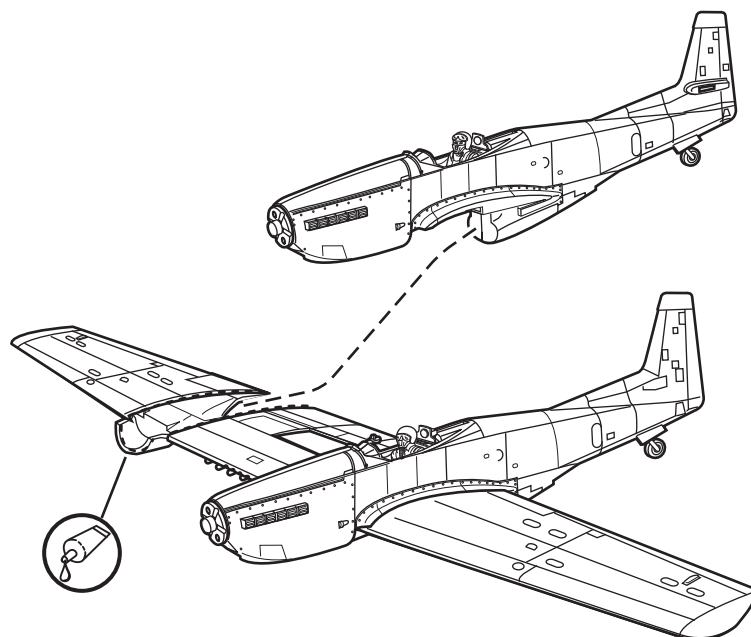
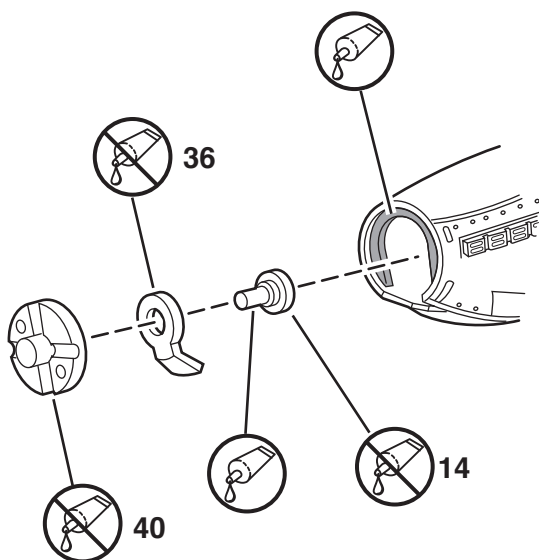




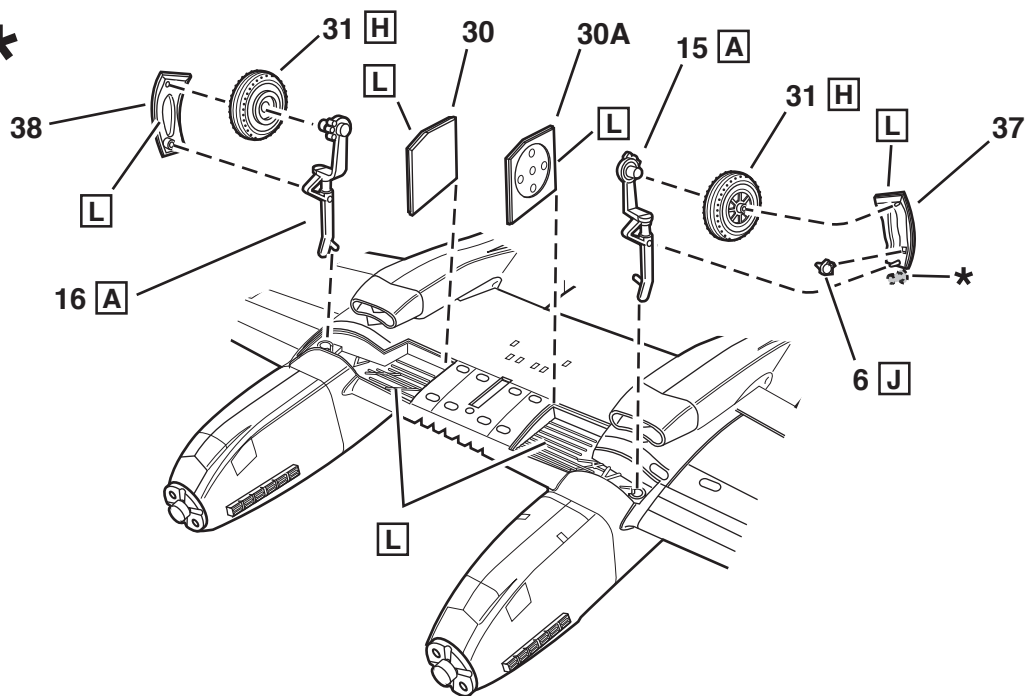
BROWN: SHOES
 SEMI GLOSS BLACK: MASK
 FLESH: FACE, HANDS
 GREEN: GOGGLES
 OLIVE DRAB: STRAPS
 TAN: SUIT
 WHITE: HELMET
 BRUN: CHAUSSURES
 NOIR SATINÉ: MASQUE
 COULEUR CHAIR: VISAGE, MAINS
 VERT: LUNETTES
 GRIS VERT: SANGLES
 HAVANE: HABIT
 BLANC: CASQUE
 MARRÓN: ZAPATOS
 NEGRO SEMIBRILLANTE: MÁSCARA
 CARNE: CARA, MANOS
 VERDE: LENTES
 GRIS OLIVA: CORREAS
 MARRÓN CLARO: TRAJE
 BLANCO: CASCO



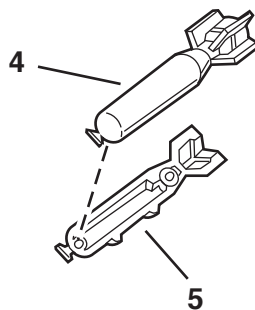
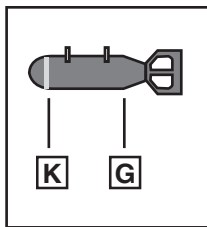
3



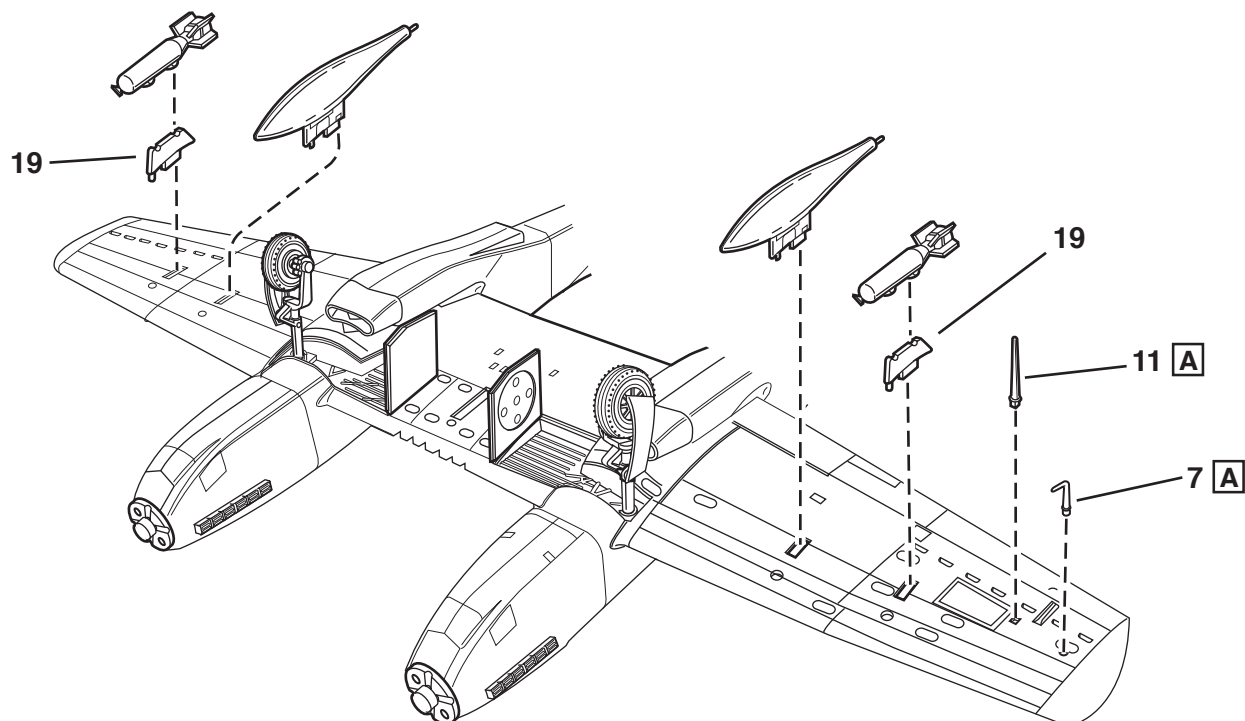
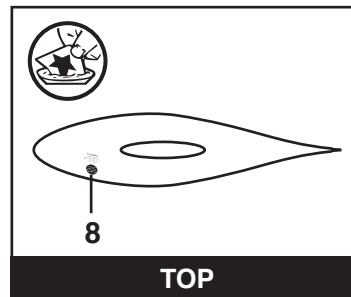
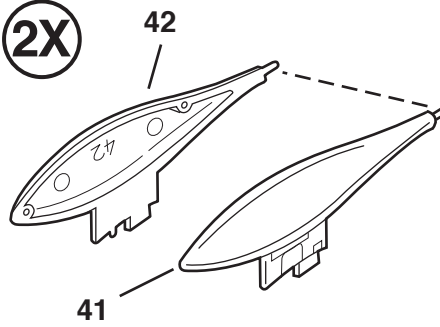
4



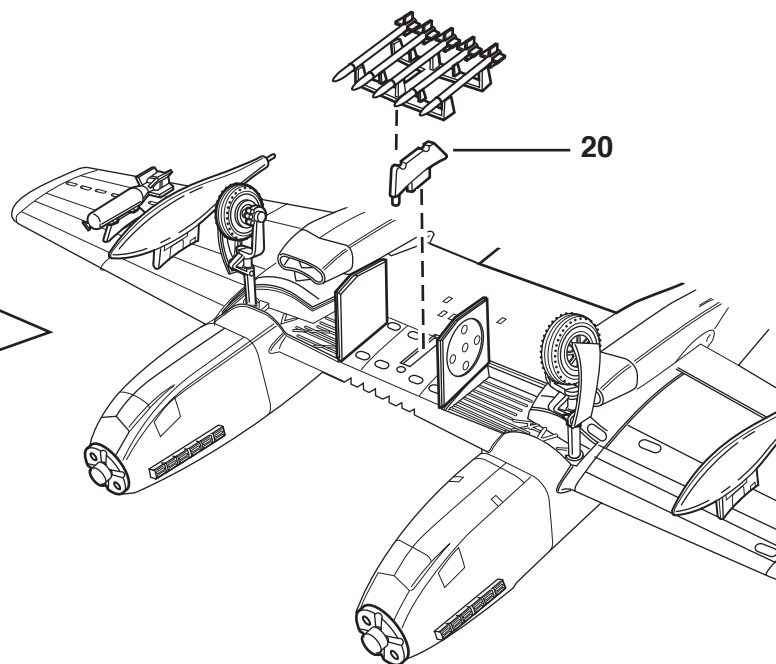
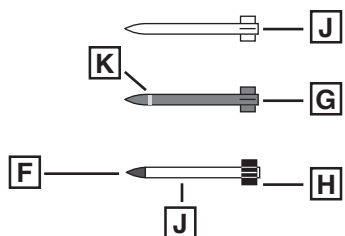
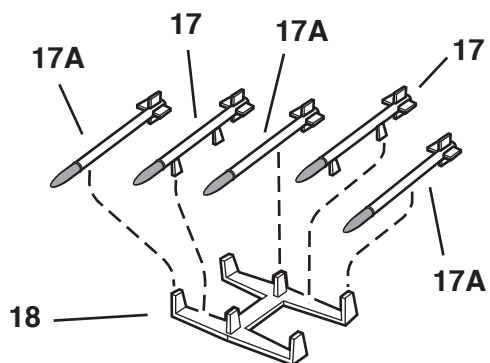
2X



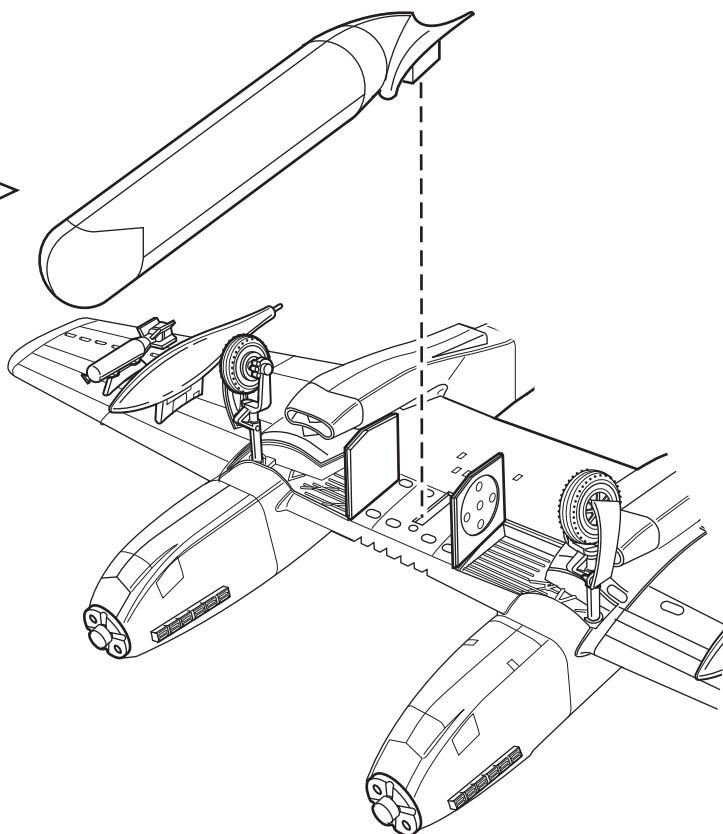
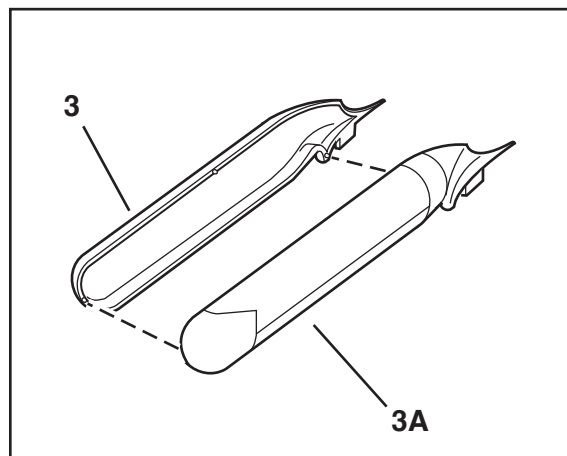
2X

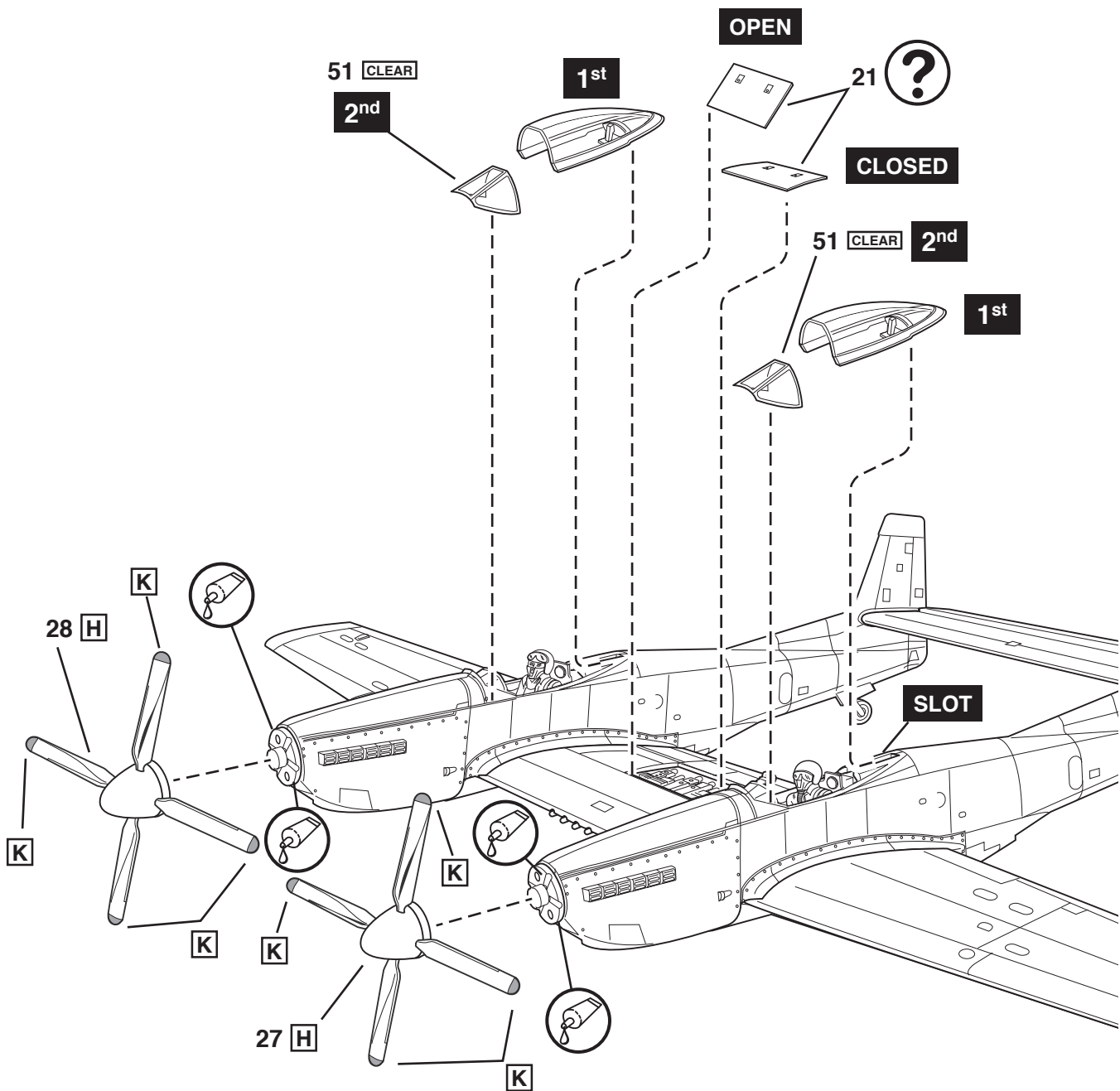
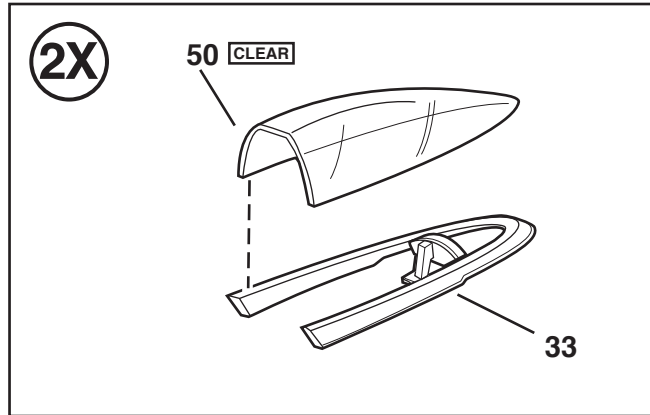


5



6

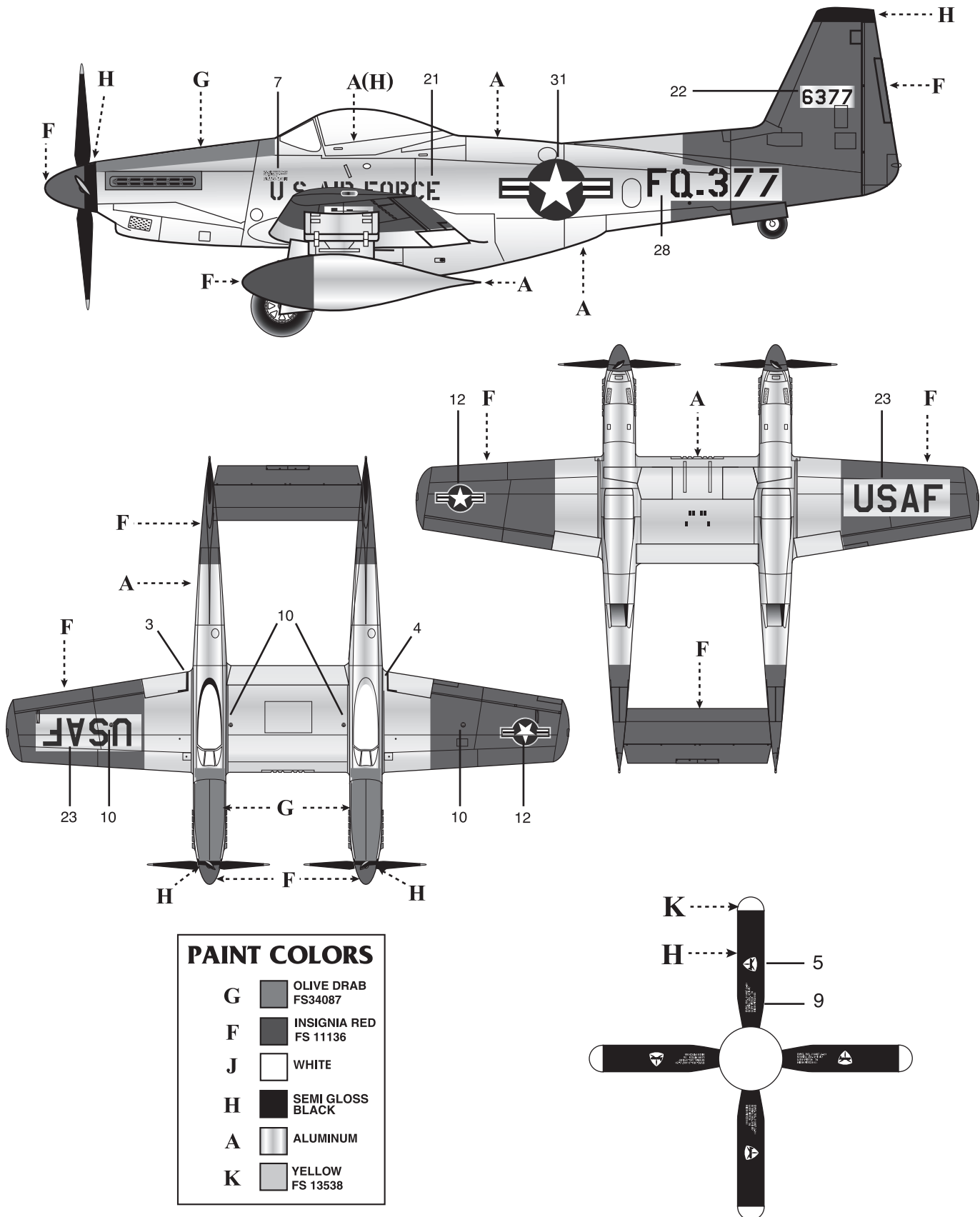




8

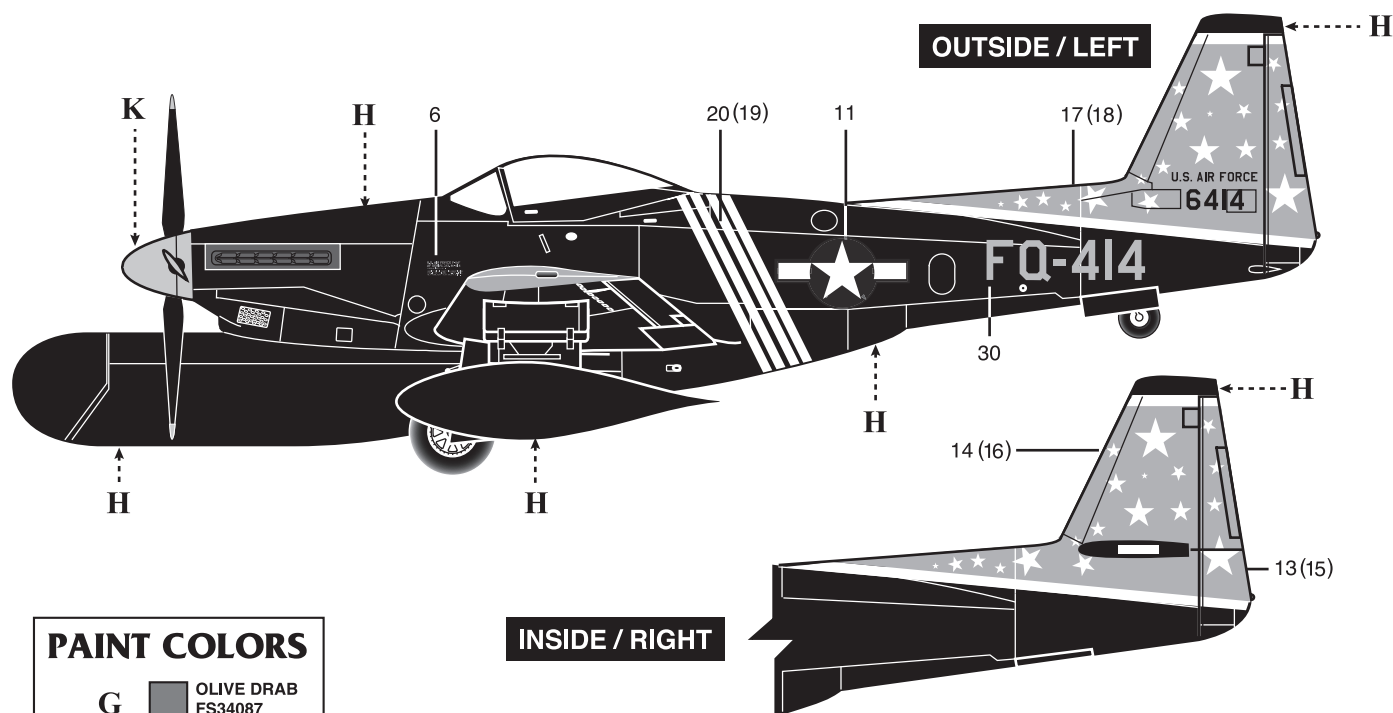


**NORTH AMERICAN F-82G, 46-377. 449TH ALL WEATHER SQUADRON
LADD AIR FORCE BASE. ALASKA. LAST PROP-DRIVEN FIGHTER IN
THE USAF. RETIRED NOV. 12TH, 1953.**





NORTH AMERICAN F-82F, 46-414. PILOT COL. OLIVER CELLINI,
C.O. 52ND ALL WEATHER GROUP, MITCHELL AIR FORCE BASE



PAINT COLORS

G	OLIVE DRAB FS34087
F	INSIGNIA RED FS 11136
J	WHITE
H	SEMI GLOSS BLACK
A	ALUMINUM
K	YELLOW FS 13538

