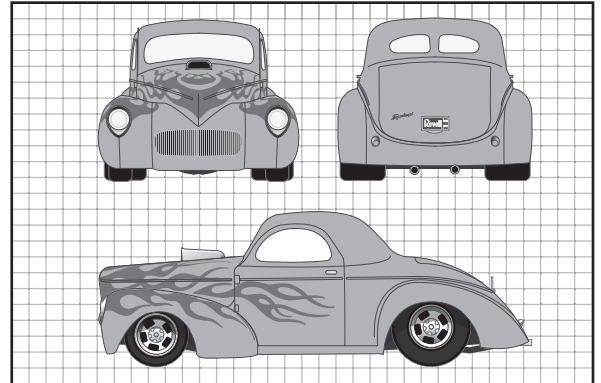


## '41 WILLYS STREET ROD




Although not initially popular in 1941, the Willys coupe has become an icon of the street rod community and established itself as a fixture in the drag racing "Gasser" class. The classic Willys street rod features a blown Hemi motor and fully enclosed gigantic rear tires. Today the modern street rodder can choose between fiberglass or steel to recreate his Willys coupe. The '41 Willyscoupe was originally produced by the Willy-Overland Motors Corp and given the name of Americar. A total of 22,000 cars were produced in 1941, but only 7,000 in 1942. As the war broke out, Willys-Overland shifted production to its more famous vehicle, the Jeep.


Bien qu'il ne fut pas très populaire en 1941, le coupé Willys est devenu une icône de la communauté des hot rod de route et il s'est établi comme un essentiel dans la classe "Gasser" des courses d'accélération. Ce hot rod de route Willis classique offre un moteur Hemi et des pneus arrière gigantesques entièrement encoissonnés. Les amateurs modernes des hot rod de route peuvent choisir entre la fibre de verre ou l'acier pour recréer leur coupé Willis. Le coupé Willys 1941 était produit à l'origine par Willy-Overland Motors Corp et on lui avait conféré le nom de "Americar". Un total de 22 000 autos a été produit en 1941, mais seulement 7 000 en 1942. Comme la guerre faisait rage, Willy-Overland ont déplacé leur production vers leur plus célèbre véhicule, soit le Jeep.

Aunque inicialmente no fue popular en 1941, el cupé Willys se convirtió en un icono de la comunidad de los autos modificados y se estableció como una parte integrante de las carreras de resistencia clase "Gasser". El clásico Willys modificado incorpora un potente motor Hemi y neumáticos traseros gigantescos completamente alineados. Hoy en día, los modernos autos modificados pueden elegir entre la fibra de vidrio o acero para recrear su cupé Willys. El cupé Willys del 41 fue producido originalmente por la Willy-Overland Motors Corp con el nombre de Americar. En 1941, se fabricó un total de 22,000 automóviles pero sólo 7,000 en 1942. Con el estallido de la guerra, Willys-Overland trasladó su producción al vehículo más famoso, el Jeep.


### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)  
Be sure to include the plan number (85490900200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)  
Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85490900200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)  
Asegúrese de incluir el número de plano (85490900200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Dark Blue Metallic	Bleu foncé métallisé	Azul oscuro metálico
<b>C</b> Dark Tan	Havane foncé	Marrón oscuro
<b>D</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>E</b> Gunmetal	Bronze	Gris plomo
<b>F</b> Khaki	Kaki	Caqui
<b>G</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>H</b> Steel	Acier	Acero
<b>I</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



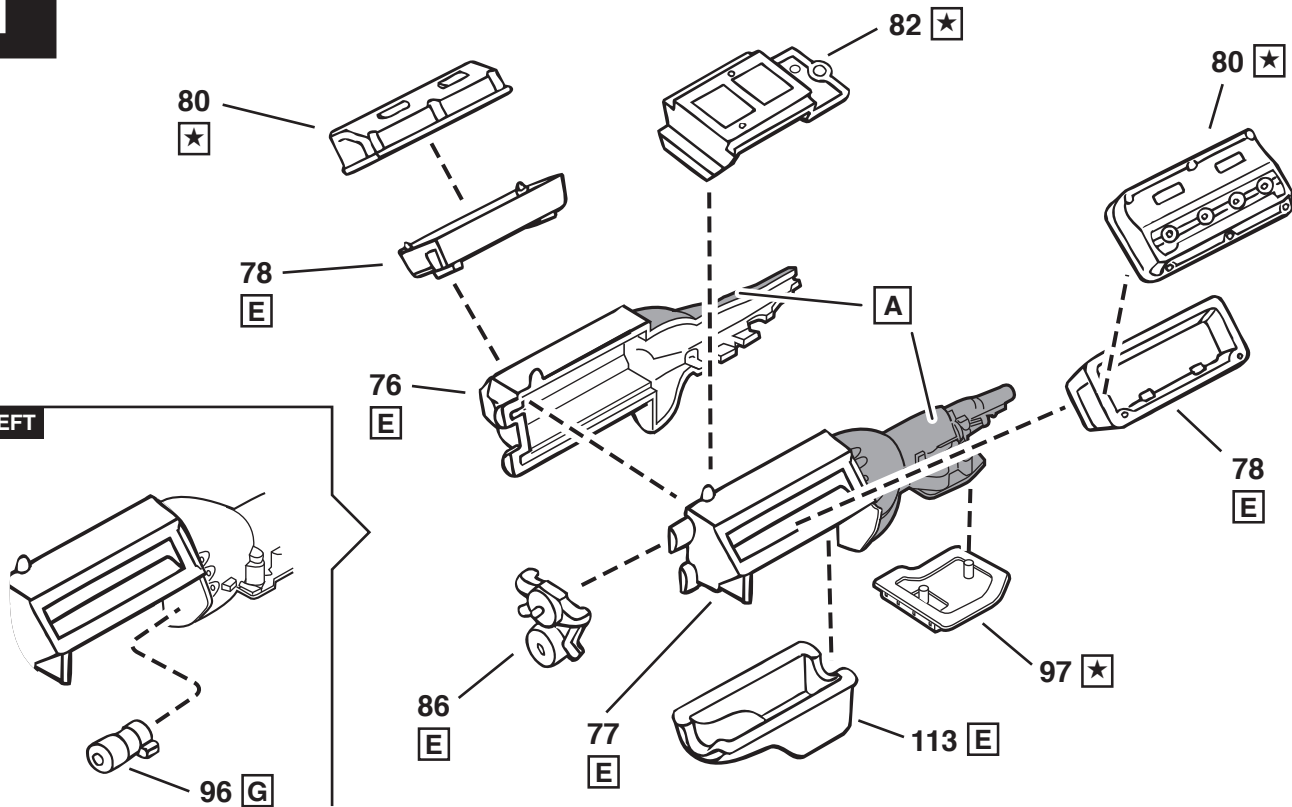
\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Hood	Capot	Capó
4	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
6	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
8	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
10	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
13	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
17	Front Seat	Siège avant	Asiento delantero
18	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
19	Gas Pedal	Pédale d'accélérateur	Pedal de aceleración
20	Brake Pedal	Pedal de freno	Pédale de freinage
23	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
24	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
25	Interior Rear Wall	Paroi interne arrière	Pared interior trasera
26	Grille	Grille	Parrilla
27	Headlight Bezel	Enjoliveur du phare de route	Bisel de faro
30	Door Handle	Poignée de porte	Manilla de puerta
31	Taillight Bezel	Enjoliveur de feu arrière	Bisel de la luz trasera
42	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
49	Lt. Front Disc Brake	Frein à disque avant gauche	Freno de disco delantero izquierdo
50	Rear Disc Brake	Frein à disque arrière	Freno de disco trasero
54	Frame	Châssis	Marco
55	Differential	Différentiel	Diferencial
56	Rear Axle	Essieu avant	Eje trasero
57	Lt. Rear Axle Support	Support arrière gauche de l'essieu	Soporte del eje trasero izquierdo
58	Rt. Rear Axle Support	Support arrière droit de l'essieu	Soporte del eje trasero derecho
59	Panhard Rod	Barre Panhard	Barra de torsión
60	Front Lower A-Arms	Bras en A avant	Brazos en A inferior delantero
61	Front Coil Spring	Ressort en spirale avant	Muelle delantero
62	Rear Coil Spring	Ressort en spirale avant	Muelle lateral
64	Lt. Front Spindle	Tourillon avant gauche	Husillo delantero izquierdo
65	Steering Rack	Support du volant	Cremallera de dirección
67	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
68	Front Inner Wheel	Roue interne avant	Rueda interna delantera
69	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
70	Rear Inner Wheel	Roue interne arrière	Rueda interna trasera
76	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
77	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor

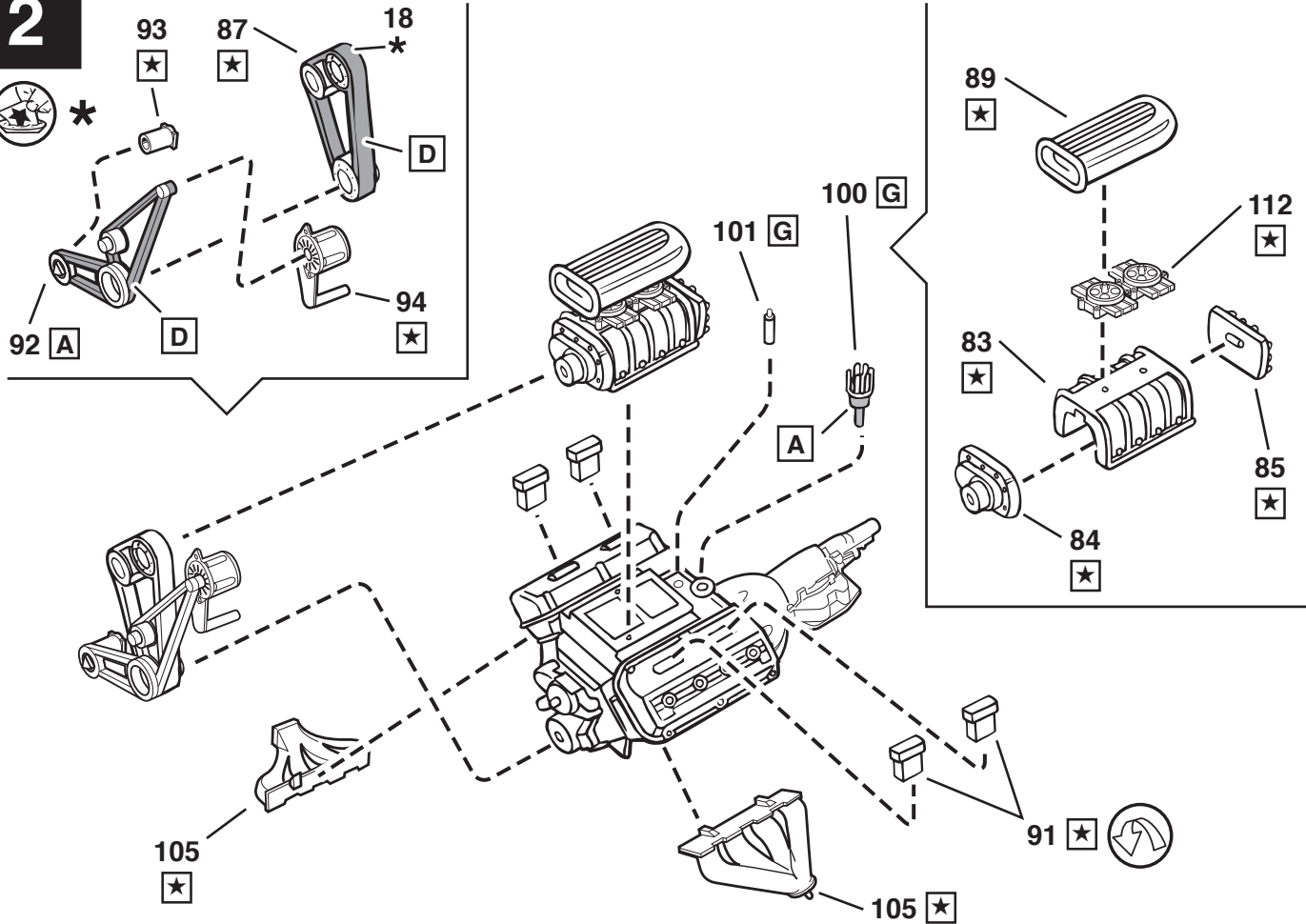
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
78	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
80	Rocker Cover	Couvercle du culbuteur	Tapa de balancines
82	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
83	Blower Body	Châssis de la prise d'air	Cuerpo del ventilador
84	Blower Front	Avant de la soufflante	Parte delantera del ventilador
85	Blower Rear	Arrière de la soufflante	Parte trasera del ventilador
86	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
87	Blower Belt	Courroie de soufflante	Correa del ventilador
89	Blower Scoop	Prise d'air de soufflante	Toma de aire del ventilador
91	Breather	Renflard	Respiradero
92	Belt Assembly	Assemblage de courroie	Ensamblaje del cinturón
93	Air Conditioner Compressor	Compresseur du climatiseur	Compresor del aire acondicionado
94	Alternator	Alternateur	Alternador
95	Dual Oil Filter	Filtre à huile double	Filtro de aceite doble
96	Starter	Démarrreur	Arranque
97	Transmission Pan	Godet de transmission	Placa de transmisión
98	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
99	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
100	Distributor	Distributeur	Distribuidor
101	Ignition Coil	Bobine d'allumage	Bobina de encendido
105	Exhaust Header	Entête d'échappement	Cabezal del tubo de escape
107	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
108	Exhaust Tip	Bout d'échappement	Punta del tubo de escape
109	Radiator	Radiateur	Radiador
110	Electric Fan	Ventilateur électrique	Ventilador eléctrico
111	Rear License Plate	Plaque arrière	Placa de licencia trasera
112	Carburetors	Carburateurs	Carburadores
113	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
115	Rt. Front Spindle	Tourillon avant droit	Husillo delantero derecho
120	Rt. Front Disc Brake	Frein à disque avant droit	Freno de disco delantero derecho
121	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
150	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
151	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
152	Headlight	Phare	Faro reflector
155	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
--	Front Tire	Pneu avant	Neumático delantero
--	Rear Tire	Pneu arrière	Neumático trasero
--	Metal Axle Pin	Tige d'essieu en métal	Pivote de dirección de metal

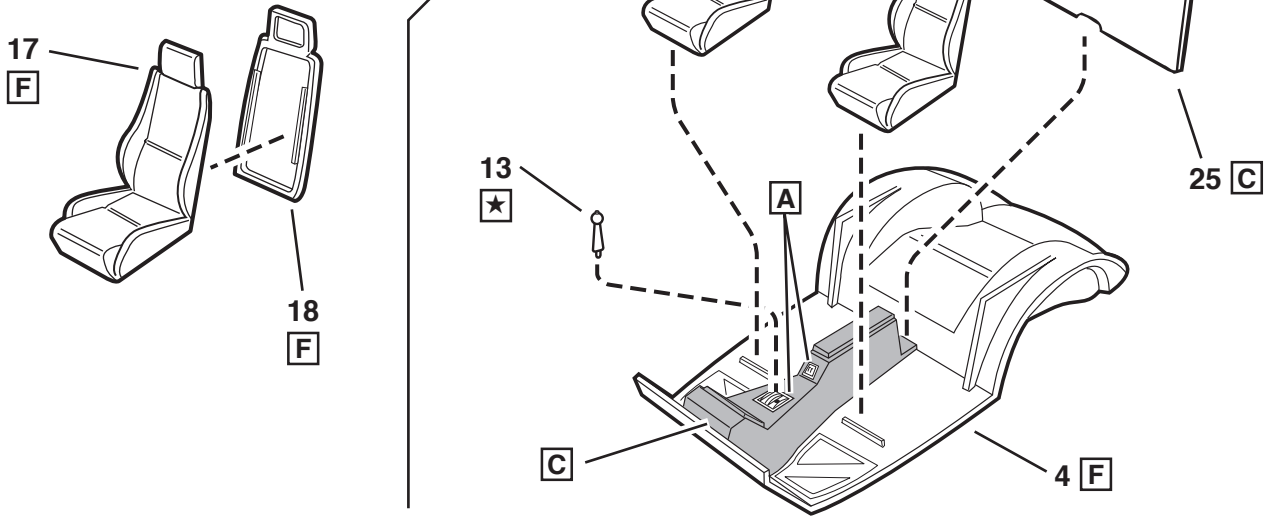
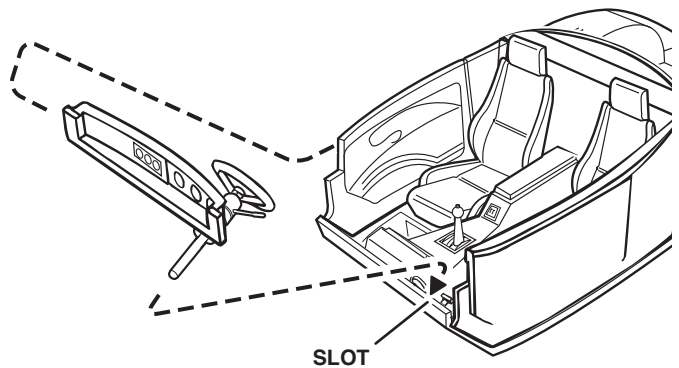
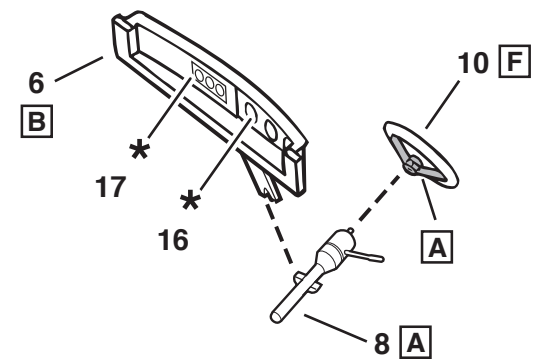
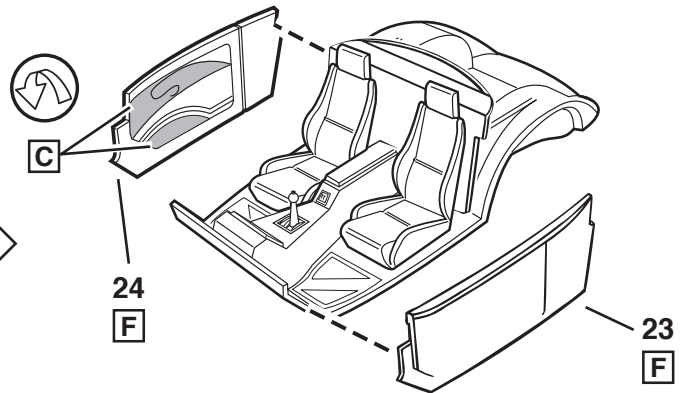
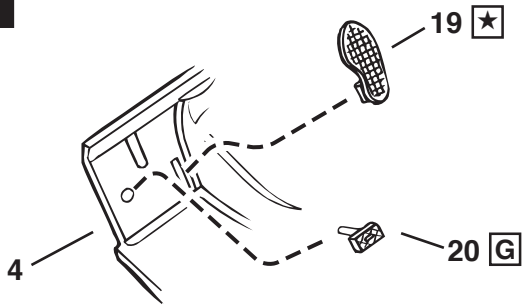
1

LEFT



2

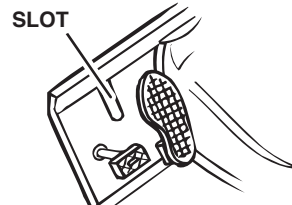


**3****(2X)****4**

**NOTE: DO NOT DIP DECAL # 16 , 17 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.**

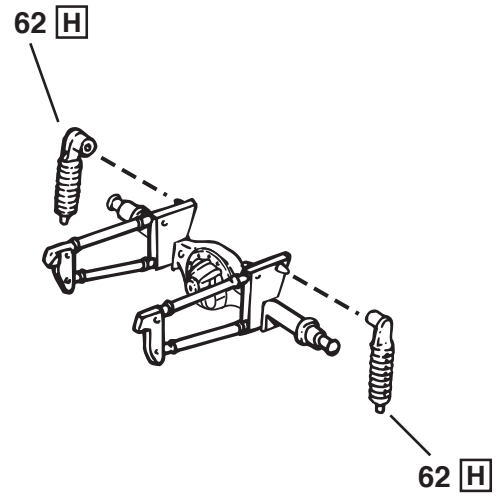
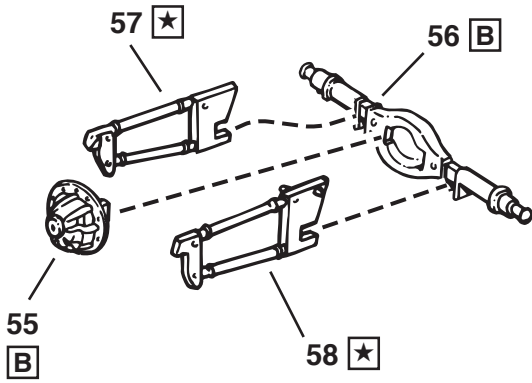
**REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 16 ET 17. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.**

**NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 16 , 17 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.**

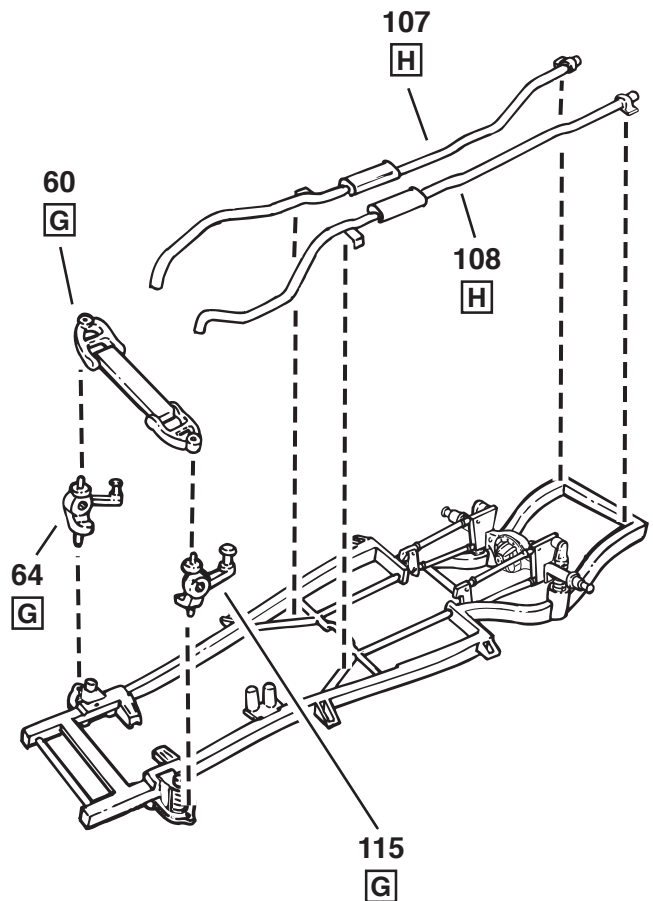
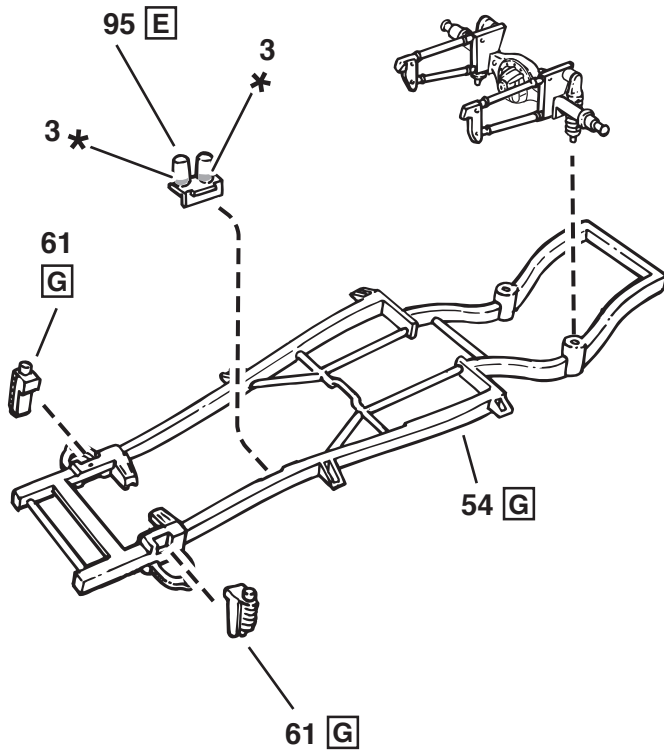




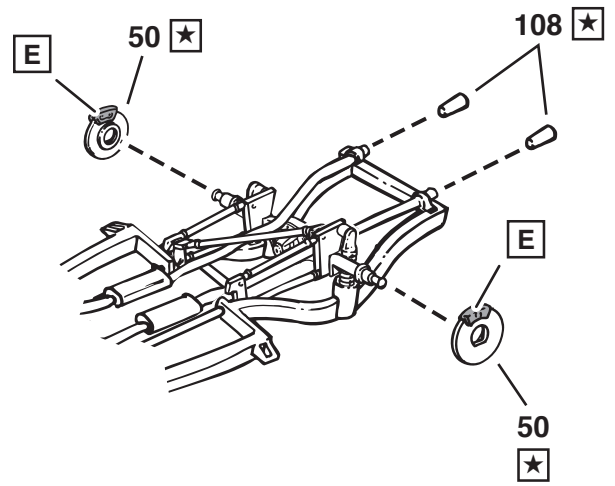
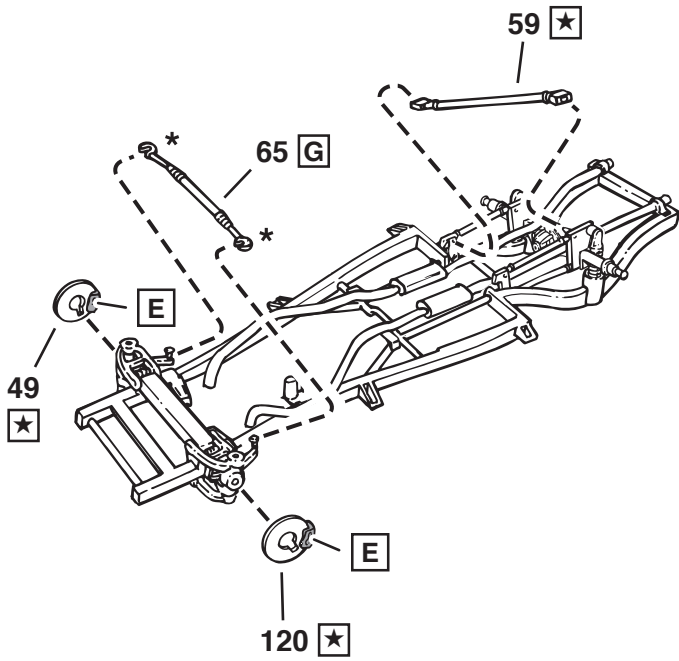
# 5



# 6



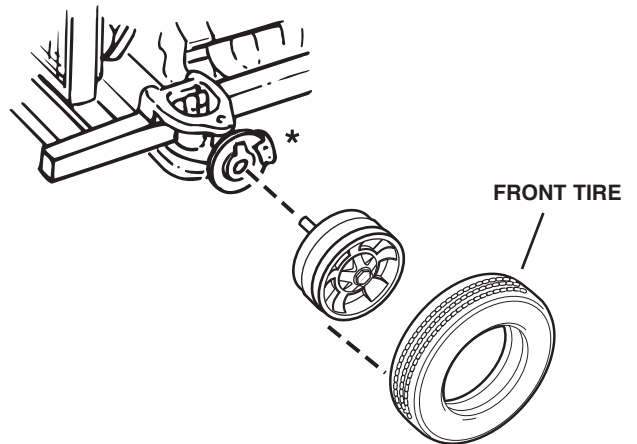
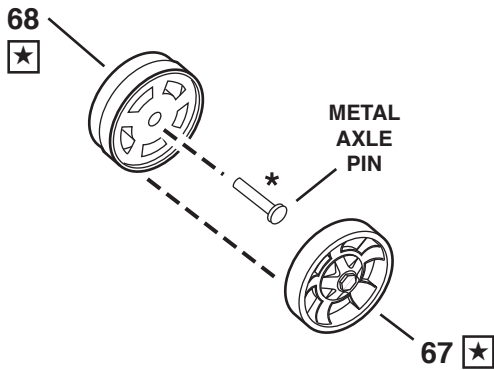
7



8

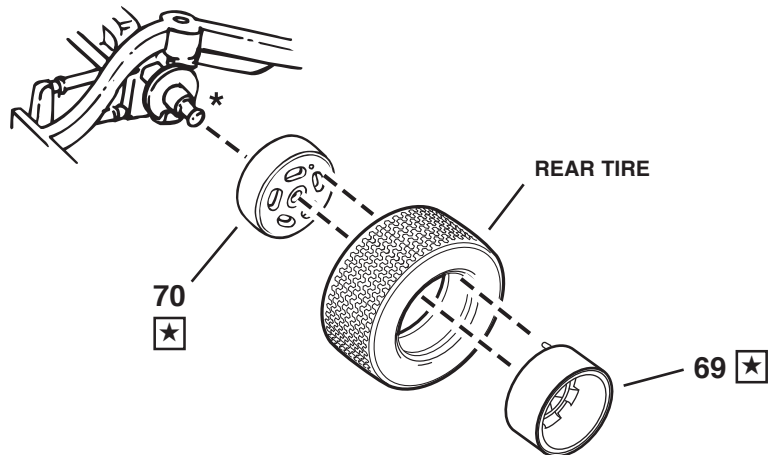
FRONT

2X



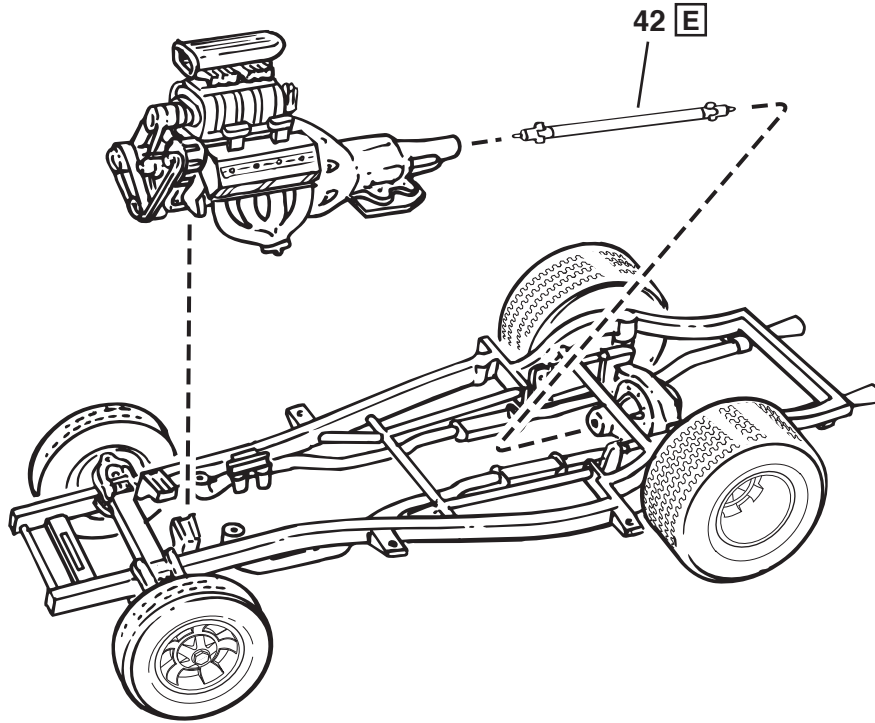
REAR

2X

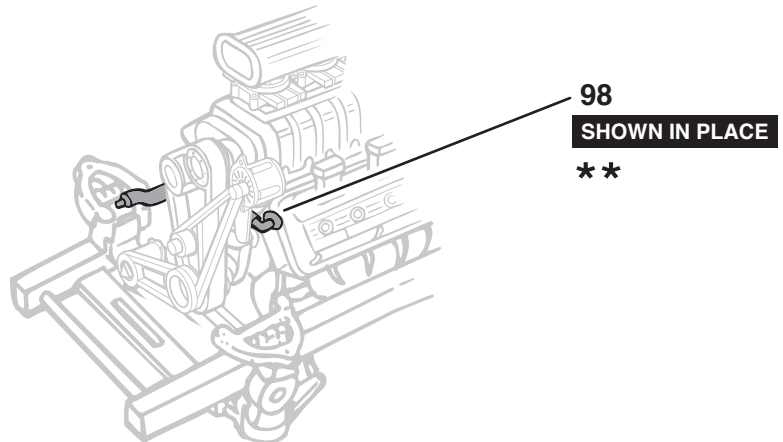
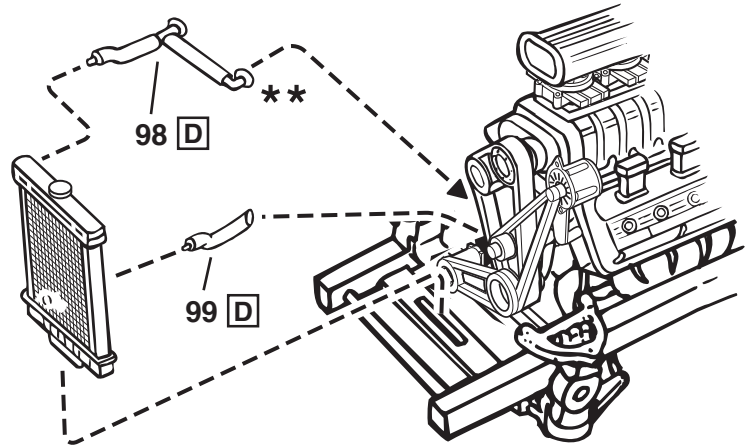
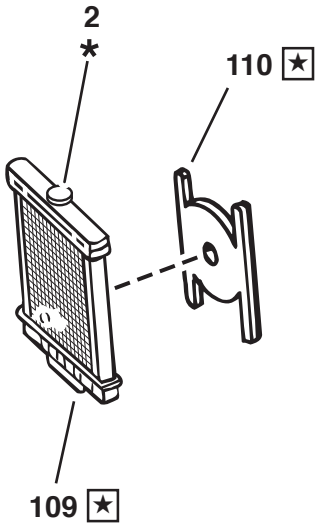




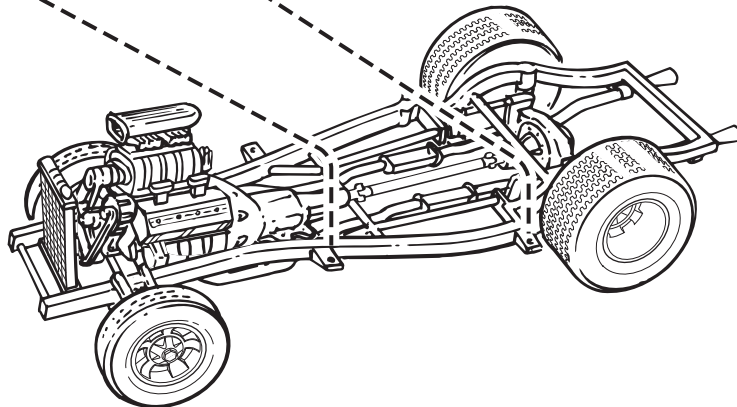
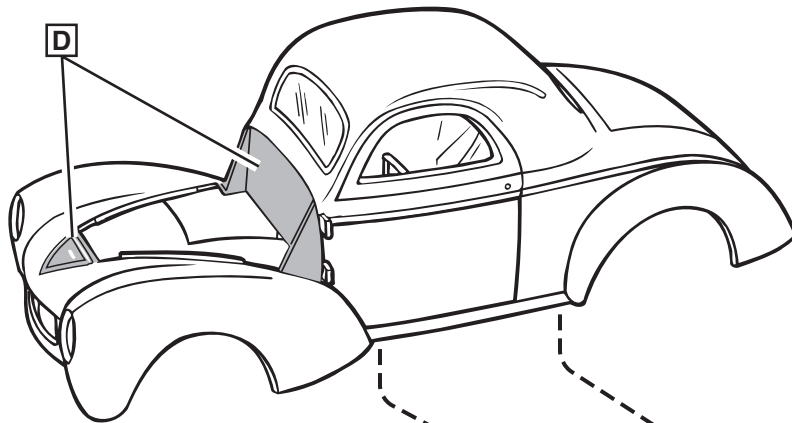
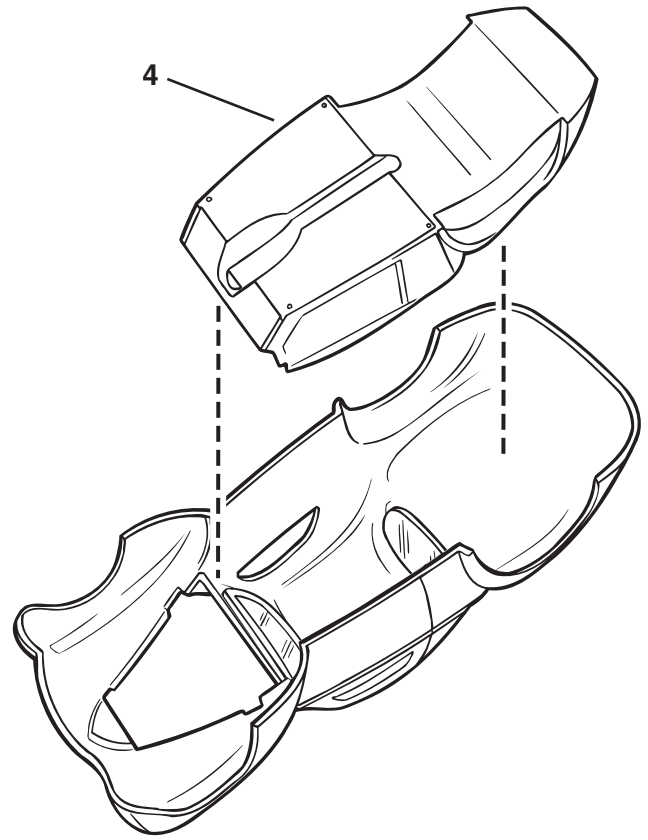
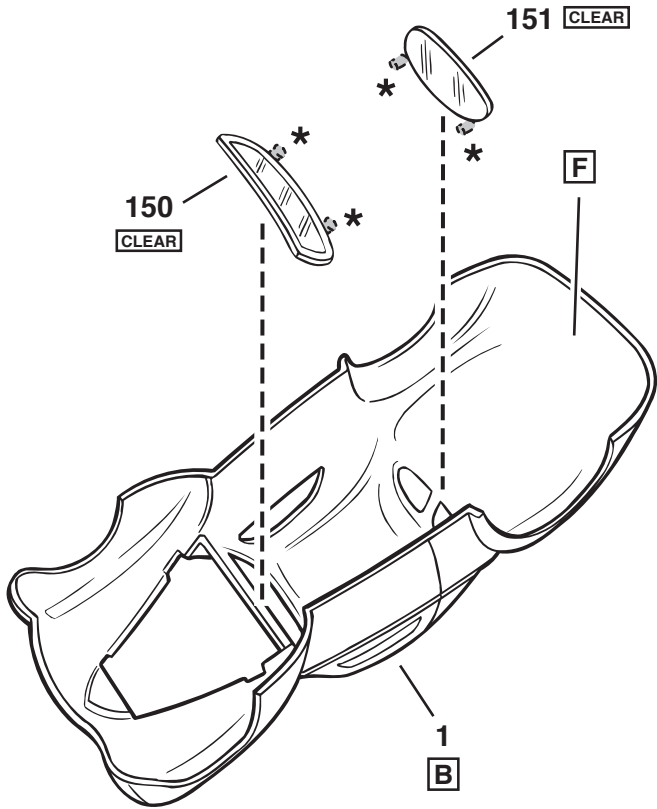
9



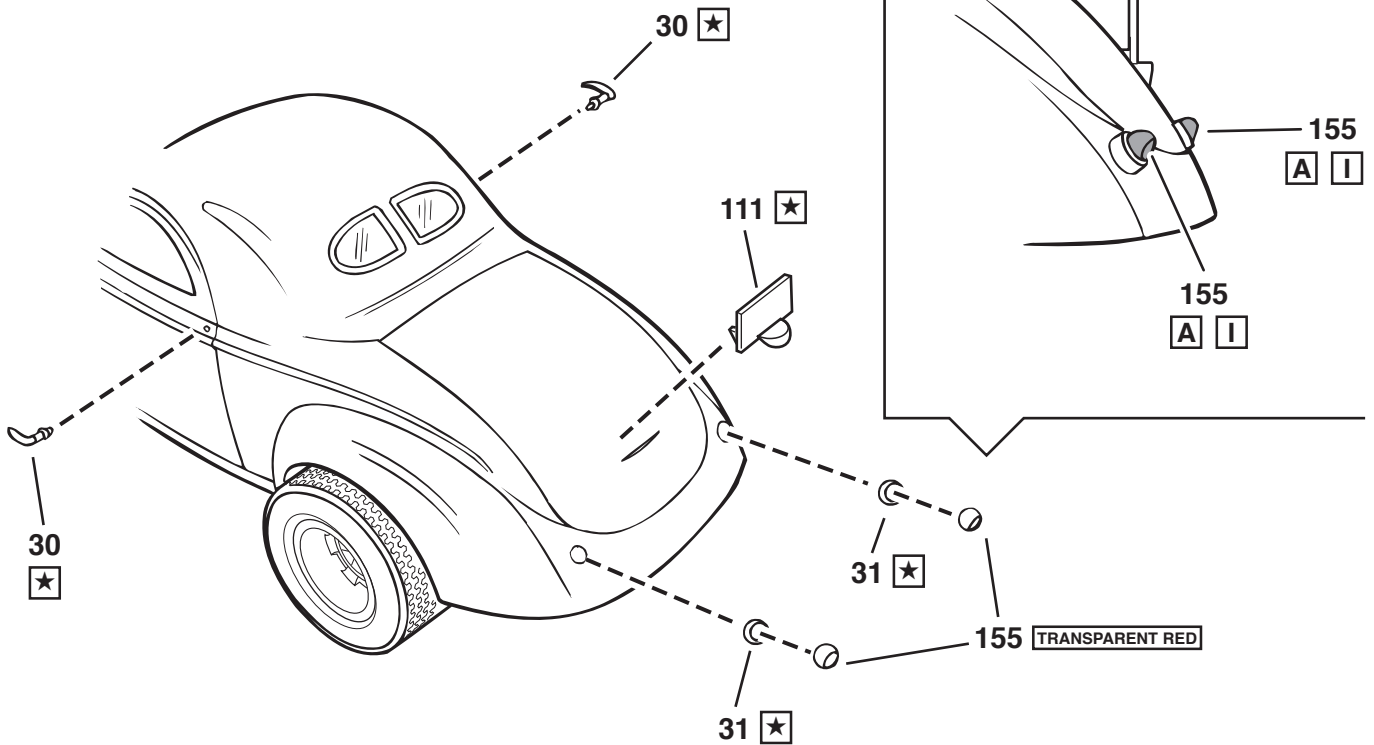
10



11



# 12

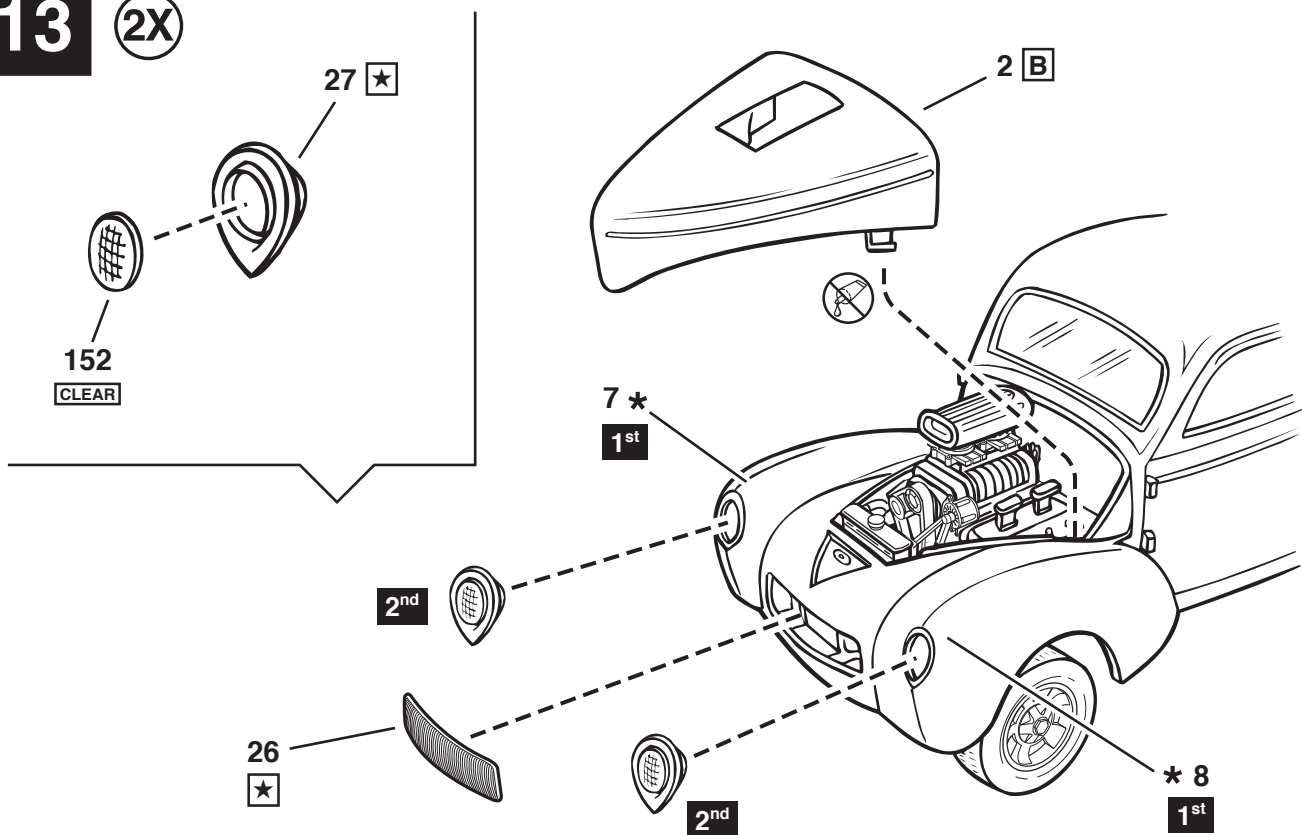


# 13

**(2X)**



**\***



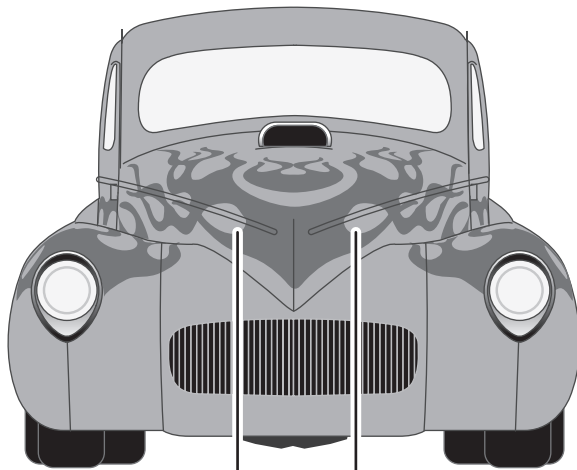


\*

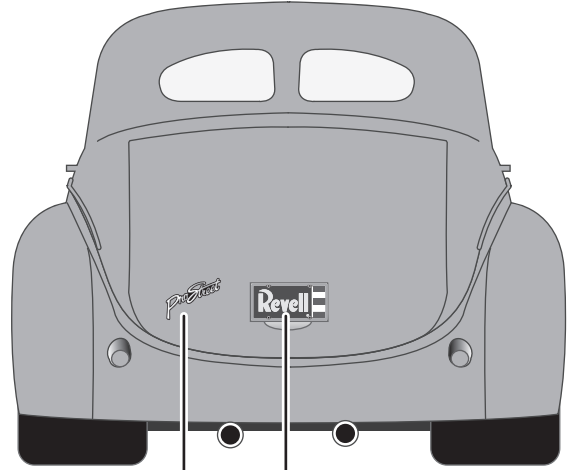
NOTE: DO NOT DIP DECAL # 4, 5, 6 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 4, 5 ET 6. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

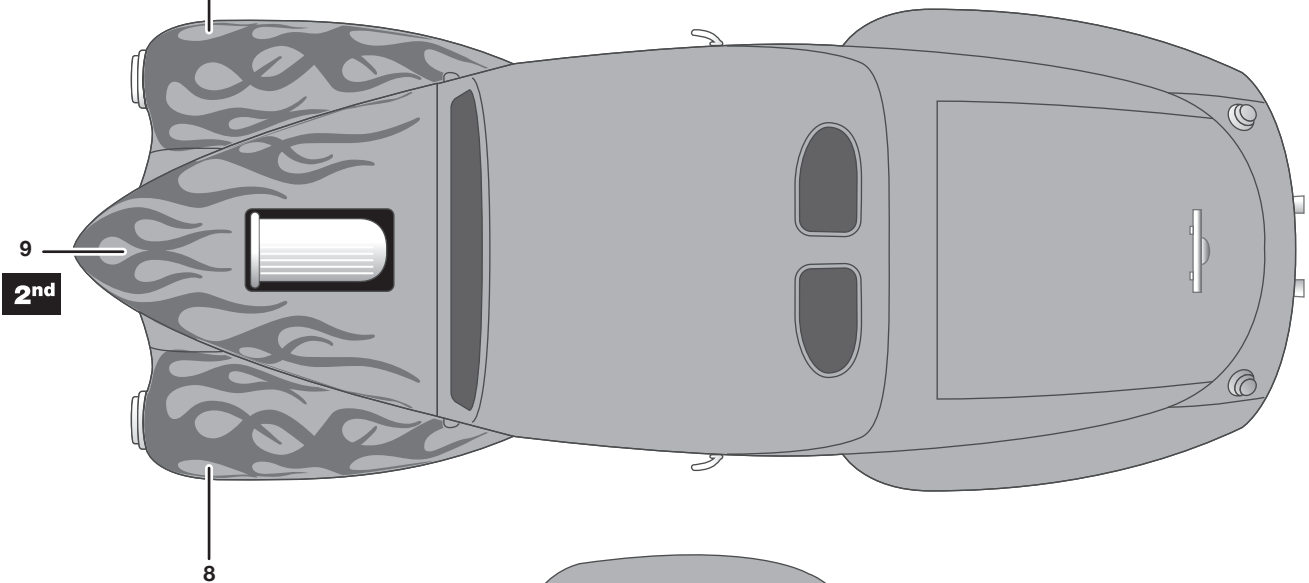
NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 4, 5, 6 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



7 10 **1st** 11

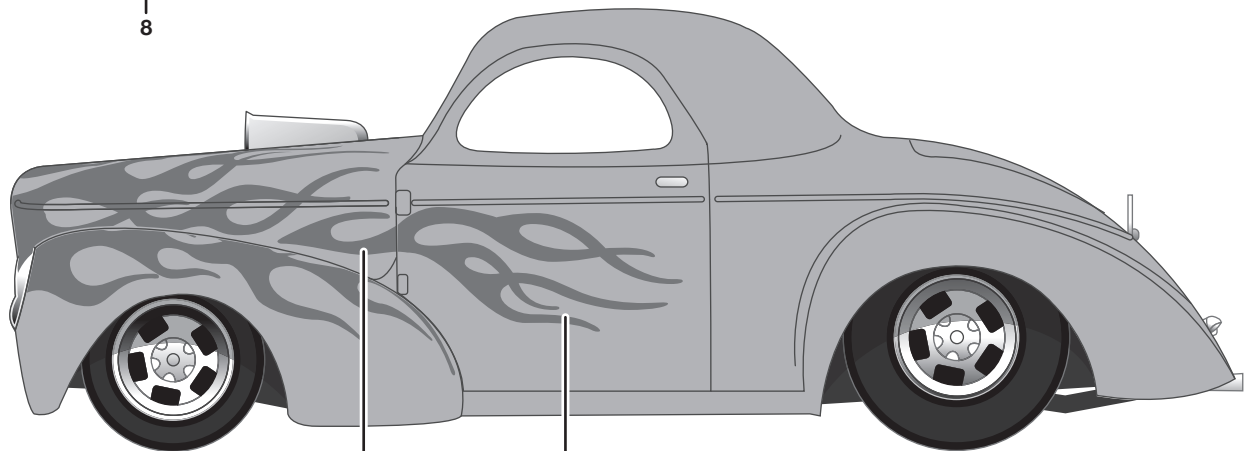


1 4, 5, 6



9 **2nd**

8



**1st** \* 14 (12)

**2nd** \* 15 (13)