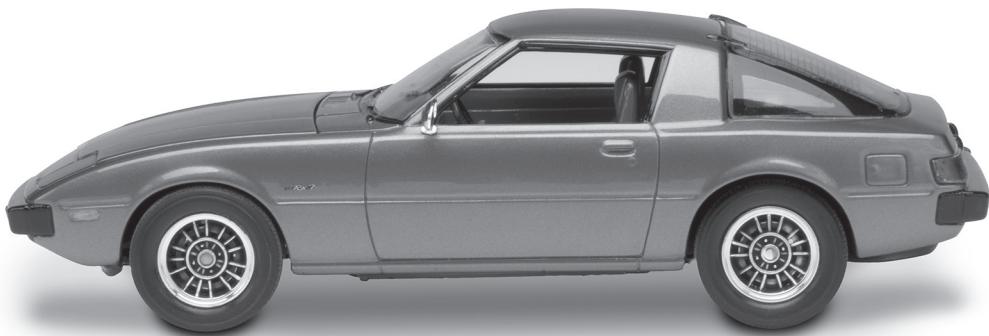


# MAZDA RX-7 2'N1



The Mazda RX-7 introduced sports car buyers to the benefits of the rotary engine. Unlike a normal piston engine, the horsepower in a rotary engine is generated by the moving parts all going in the same direction. The result is a smooth, lightweight engine. In the RX-7 the engine is placed behind the front axle for an even 50/50 weight distribution.

Introduced in 1978, the first generation RX-7 grabbed the attention of sports car buyers. Its rotary engine featured a low center of gravity for excellent handling. The 1146 cc engine produced a little over 100 horsepower. The performance number came in at a respectable 0 to 60 mph in 9.2 sec. and a top speed of over 120 mph.

La Mazda RX-7 a montré aux acheteurs de voitures de sport les avantages du moteur rotatif. À la différence du moteur à pistons normal, la puissance d'un moteur rotatif est produite par les pièces en mouvement qui vont toutes dans la même direction. Il en résulte un moteur léger et sans à-coups. Dans la RX-7, le moteur est placé derrière l'essieu avant pour une répartition 50/50 du poids.

Lancée en 1978, la première génération de RX-7 a attiré l'attention des acheteurs de voitures de sport. Son moteur rotatif avait un centre de gravité bas pour une excellente tenue de route. Le moteur de 1 146 cc produisait un peu plus de 100 chevaux de puissance. En matière de performance, elle a atteint la valeur respectable de 0 à 96 km/h en 9,2 s et une vitesse maximale de plus de 192 km/h.

El Mazda RX-7 les presentó a los compradores de automóviles deportivos los beneficios del motor rotativo. A diferencia de un motor de pistones normal, el caballaje en un motor rotativo se genera por las partes móviles marchando todas en la misma dirección. El resultado es un motor ligero y de andar suave. En el RX-7 el motor está ubicado detrás del eje delantero para lograr una distribución uniforme 50/50 del peso.

Introducido en 1978, la primera generación del RX-7 atrajo la atención de los compradores de automóviles deportivos. Su motor rotativo contaba con un bajo centro de gravedad lo que permitía un excelente manejo. El motor de 1146 cc producía un poco más de 100 caballos de fuerza. El número del desempeño fue un respetable 0 a 60 mph en 9.2 segundos y una velocidad máxima de más de 120 mph.

## READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

## LIRE CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les dessins d'assemblage.
- \* Chaque pièce en plastique est identifiée par un numéro.
- \* Sur les dessins d'assemblage, les pièces marquées d'une étoile sont en plastique chromé.
- \* Pour une meilleure adhérence de la peinture et des décalcomanies, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de cimenter en place.
- \* Utilisez seulement du ciment pour plastique polystyrène.
- \* Raclez le placage et la peinture des zones à cimenter.
- \* Laissez bien sécher la peinture avant de manipuler les pièces.
- \* Toute pièce inutilisée peut être jetée.

## LEER ESTO ANTES DE COMENZAR

- \* Estudiar los esquemas de montaje.
- \* Cada pieza de plástico se identifica con un número.
- \* En los esquemas de montaje, algunas piezas se señalarán con una estrella para indicar plástico cromado.
- \* Para conseguir una mejor adhesión de las calcomanías, lavar las piezas de plástico con una solución de detergente suave. Enjuagar y dejar secar al aire.
- \* Comprobar el ajuste de cada pieza antes de fijar en su sitio con cemento.
- \* Usar sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Rascar el cromado y la pintura de las áreas que se vayan a pegar.
- \* Dejar que la pintura se seque completamente antes de manipular las piezas.
- \* Las piezas que no se utilicen pueden desecharse.

## CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website [revell.com](http://revell.com) or write to us at:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85442900200), part number, description and your return address and phone number.

## SERVICE CLIENTÈLE

En cas de questions, commentaires ou problèmes, consultez notre site Web [revell.com](http://revell.com) ou écrivez-nous à :

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Veillez à inclure ce numéro de plan (85442900200), le numéro de pièce, la description de la pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone.

## ATENCIÓN AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta, comentario o problema, visite nuestro sitio web, [revell.com](http://revell.com), o escríbanos a:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plan (85442900200), número de pieza, descripción, y su dirección postal y número de teléfono.

| PAINT GUIDE   |                   | GUIDE DE PEINTURE  | GUÍA DE PINTURA  |
|---|-------------------|--|--|
| <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i> |                   | <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i> | <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i> |
| <b>A</b>  | Aluminum          | Aluminium  | Aluminio   |
| <b>B</b>  | Blue              | Bleu   | Azul   |
| <b>C</b>  | Bronze Metallic   | Bronze métallisé   | Bronce metálico  |
| <b>D</b>  | Burnt Orange      | Brûlé orange   | Quemado anaranjado   |
| <b>E</b>  | Flat Black        | Noir mat   | Negro mate   |
| <b>F</b>  | Rust              | Rouille  | Óxido  |
| <b>G</b>  | Semi Gloss Black  | Noir satiné  | Negro semibrillante  |
| <b>H</b>  | Silver            | Argent   | Plata  |
| <b>I</b>  | Steel             | Acier  | Acero  |
| <b>J</b>  | Transparent Red   | Rouge transparent  | Rojo transparente  |
| <b>K</b>  | Turn Signal Amber | Feu clignotant de direction ambre  | Luz de giro ámbar  |
| <b>L</b>  | White             | Blanc  | Blanco   |

| DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS  | INSTRUCTIONS D'APPLICATION DES DÉCALCOMANIES   | INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS   |
|---|--|--|
| <p>1. Cut desired decal from sheet.</p> <p>2. Dip decal in water for a few seconds.</p> <p>3. Place wet decal on paper towel.</p> <p>4. Wait until decal is movable on paper backing.</p> <p>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</p> <p>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</p> <p>7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</p> <p>8. Do not touch decal until fully dry.</p> <p>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</p> <p>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</p> | <p>1. Coupez la décalcomanie souhaitée sur la feuille.</p> <p>2. Trempez la décalcomanie dans l'eau quelques secondes.</p> <p>3. Placez la décalcomanie mouillée sur un essuie-tout.</p> <p>4. Attendez que la décalcomanie puisse bouger sur son support papier.</p> <p>5. Placez la décalcomanie en position sur la maquette, la face vers le haut et enlevez le support papier en le glissant.</p> <p>6. Expulsez les bulles d'air en pressant avec un chiffon humide doux.</p> <p>7. Le voile laiteux qui peut apparaître permet la meilleure adhérence des décalcomanies et disparaît une fois sec. Essuyez l'excédent de colle.</p> <p>8. Ne touchez pas à la décalcomanie tant qu'elle n'est pas entièrement sèche.</p> <p>9. Laissez sécher les décalcomanies pendant 48 heures avant d'appliquer la couche transparente.</p> <p>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les accélérateurs de prise et les solvants.</p> | <p>1. Cortar la calcomanía deseada de la hoja.</p> <p>2. Sumergir la calcomanía en agua por unos segundos.</p> <p>3. Poner la calcomanía en una toalla de papel.</p> <p>4. Esperar hasta que la calcomanía se mueva sobre el respaldo de papel.</p> <p>5. Colocar la calcomanía en su sitio sobre la maqueta, bocarriba, y deslizar el respaldo para quitarlo.</p> <p>6. Presionar con un paño suave humedecido para eliminar las burbujas de aire.</p> <p>7. El aspecto lechoso que podría ocurrir mejora la adhesión y desaparecerá al secarse. Limpiar el exceso de adhesivo.</p> <p>8. No tocar la calcomanía hasta que se haya secado completamente.</p> <p>9. Esperar 48 horas para permitir que las calcomanías se sequen antes de aplicar el barnizado.</p> <p>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones endurecedoras y los solventes.</p> |



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPETIR VARIAS VECES



\* REMOVE TAPE  
\* ENLEVEZ LE RUBAN ADHÉSIF  
\* QUITAR CINTA



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES EN OPTION  
\* PIEZAS OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANIA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* MISE EN GARDE RELATIVE À L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE MONTAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* CIMENTEZ ENSEMBLE  
\* USAR CEMENTO PARA UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* ENLEVEZ ET JETEZ  
\* QUITAR Y TIRAR



\* DO NOT CEMENT  
\* NE CIMENTEZ PAS  
\* NO USAR CEMENTO



\* OPEN HOLE  
\* OUVREZ LE TROU  
\* ABRIR AGUJERO



\* REMOVE CAMERA  
\* ENLEVEZ LA CAMARA  
\* QUITAR LA CÁMARA



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* ATTACHEZ ENSEMBLE AVEC UN ÉLASTIQUE  
\* SUJETAR CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANIA ADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* COUPEZ  
\* RECORTAR



\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* EXTRÉMITÉ CHAUFFÉE DU TOURNEVIS  
\* EXTREMO CALIENTE DEL DESTORNILLADOR

| #         | PART NAME                    | NOM DE PIÈCE                | NOMBRE DE LA PIEZA             |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>1</b>  | <i>Body</i>                  | Carrosserie                 | Cuerpo                         |
| <b>2</b>  | <i>Side Mirror</i>           | Miroir latéral              | Retrovisor lateral             |
| <b>3</b>  | <i>Rear Shock</i>            | Amortisseur arrière         | Amortiguador trasero           |
| <b>4</b>  | <i>Dashboard</i>             | Tableau de bord             | Tablero                        |
| <b>5</b>  | <i>Hood</i>                  | Capot                       | Capó                           |
| <b>6</b>  | <i>Interior</i>              | Intérieur                   | Interior                       |
| <b>7</b>  | <i>Front Suspension</i>      | Suspension avant            | Suspensión delantera           |
| <b>8</b>  | <i>Rear Axle</i>             | Essieu avant                | Eje trasero                    |
| <b>9</b>  | <i>Rt. Arm Rest</i>          | Accoudoir droit             | Apoyabrazos derecho            |
| <b>10</b> | <i>Frame</i>                 | Châssis                     | Marco                          |
| <b>11</b> | <i>Front Bottom Pan</i>      | Panne inférieure avant      | Panel inferior delantero       |
| <b>12</b> | <i>Steering Wheel</i>        | Volant                      | Volante de dirección           |
| <b>13</b> | <i>Brake Lever</i>           | Levier de freinage          | Palanca de freno               |
| <b>14</b> | <i>Gear Shifter</i>          | Levier de vitesses          | Palanca de cambios             |
| <b>15</b> | <i>Rear View Mirror</i>      | Rétroviseur                 | Espejo retrovisor trasero      |
| <b>16</b> | <i>Radiator Shroud</i>       | Tuyère de radiateur         | Aro de refuerzo del radiador   |
| <b>17</b> | <i>Fan Shroud</i>            | Tuyère de ventilateur       | Aro de refuerzo del ventilador |
| <b>18</b> | <i>Radiator</i>              | Radiateur                   | Radiador                       |
| <b>19</b> | <i>Radiator Hose</i>         | Boyau du radiateur          | Manguera del radiador          |
| <b>20</b> | <i>Tail Pipes</i>            | Tuyaux arrières             | Tubos de cola                  |
| <b>21</b> | <i>Belt Assembly</i>         | Assemblage de courroie      | Ensambloaje del cinturón       |
| <b>22</b> | <i>Distributor</i>           | Distributeur                | Distribuidor                   |
| <b>23</b> | <i>Alternator</i>            | Alternateur                 | Alternador                     |
| <b>24</b> | <i>Fan</i>                   | Ventilateur                 | Ventilador                     |
| <b>25</b> | <i>Rt. Engine Half</i>       | Moitié droite du moteur     | Mitad derecha del motor        |
| <b>26</b> | <i>Engine Front</i>          | Avant du moteur             | Frente del motor               |
| <b>27</b> | <i>Front Pan</i>             | Plateau avant               | Panel delantero                |
| <b>28</b> | <i>Exhaust Pipe</i>          | Conduit d'échappement       | Tubo de escape                 |
| <b>29</b> | <i>Oil Filler Tube</i>       | Tube de remplissage d'huile | Tubo de llenado de aceite      |
| <b>30</b> | <i>Oil Filter</i>            | Filtre à huile              | Filtro de aceite               |
| <b>31</b> | <i>Front Bumper</i>          | Pare-chocs avant            | Parachoques delantero          |
| <b>32</b> | <i>Intake Manifold</i>       | Collecteur d'admission      | Colector de admisión           |
| <b>33</b> | <i>Brake Master Cylinder</i> | Maître cylindre de frein    | Cilindro maestro de frenos     |

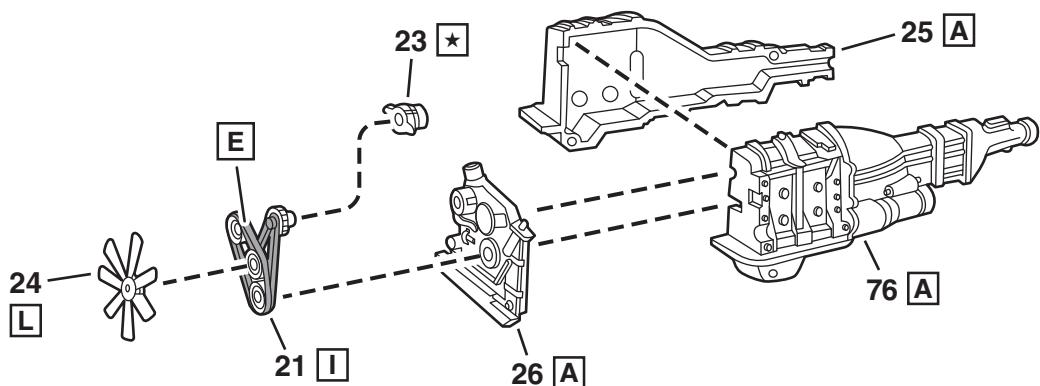
| #         | PART NAME                    | NOM DE PIÈCE                        | NOMBRE DE LA PIEZA                           |
|-----------|------------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>34</b> | Transmission Support         | Support de transmission             | Soporte de transmisión                       |
| <b>35</b> | Rear Sway Bar                | Barre stabilisatrice arrière        | Barra contraladeo trasera                    |
| <b>40</b> | Lt. Taillight                | Feu arrière gauche                  | Luz trasera izquierda                        |
| <b>41</b> | Rear Window                  | Vitre arrière                       | Ventana trasera                              |
| <b>42</b> | Windshield                   | Pare-brise                          | Parabrisas                                   |
| <b>46</b> | License Plate                | Plaque d'immatriculation            | Placa de licencia                            |
| <b>47</b> | Inner Wheel                  | Roue intérieure                     | Rueda interna                                |
| <b>48</b> | Seat                         | Siège                               | Asiento                                      |
| <b>50</b> | Seat Back                    | Siège arrière                       | Respaldo de asiento                          |
| <b>52</b> | Wheel Retainer               | Retenue de la roue                  | Retenedor de rueda                           |
| <b>53</b> | Outer Wheel                  | Roue externe                        | Rueda externa                                |
| <b>54</b> | Carburetor                   | Carburateur                         | Carburador                                   |
| <b>55</b> | Air Cleaner                  | Filtre à air                        | Limpiaor de aire                             |
| <b>60</b> | Front Air Dam                | Jupe avant                          | Desviador de aire delantero                  |
| <b>61</b> | Rear Spoiler                 | Aileron arrière                     | Deflector trasero                            |
| <b>62</b> | Lt. Rear Fender              | Aile arrière gauche                 | Guardabarros trasero izquierdo               |
| <b>63</b> | Lt. Front Fender             | Aile avant gauche                   | Guardafangos delantero izquierdo             |
| <b>65</b> | Seat                         | Siège                               | Asiento                                      |
| <b>66</b> | Roll Bar                     | Arceau de sécurité                  | Barra antivuelco                             |
| <b>67</b> | Roll Bar Support             | Support d'arceau de sécurité        | Soporte de la barra antivuelco               |
| <b>68</b> | Front Outer Wheel            | Roue externe avant                  | Rueda externa delantera                      |
| <b>70</b> | Wheel Retainer               | Retenue de la roue                  | Retenedor de rueda                           |
| <b>71</b> | Inner Wheel                  | Roue intérieure                     | Rueda interna                                |
| <b>72</b> | Carburetor                   | Carburateur                         | Carburador                                   |
| <b>73</b> | Air Cleaner                  | Filtre à air                        | Limpiaor de aire                             |
| <b>74</b> | Rear Outer Wheel             | Roue externe arrière                | Rueda externa trasera                        |
| <b>76</b> | Lt. Engine Half              | Moitié gauche du moteur             | Mitad izquierda del motor                    |
| <b>77</b> | Rt. Taillight                | Feu arrière droit                   | Luz trasera derecha                          |
| <b>78</b> | Rt. Rear Fender              | Aile arrière droite                 | Guardabarros trasero derecho                 |
| <b>79</b> | Rt. Front Fender             | Aile avant droite                   | Guardafangos delantero derecho               |
| <b>80</b> | Brake Master Cylinder Bottom | Dessous du maître-cylindre du frein | Parte inferior del cilindro maestro de freno |
| <b>81</b> | Lt. Arm Rest                 | Accoudoir gauche                    | Apoyabrazos izquierdo                        |
| --        | Tire                         | Pneu                                | Neumático                                    |



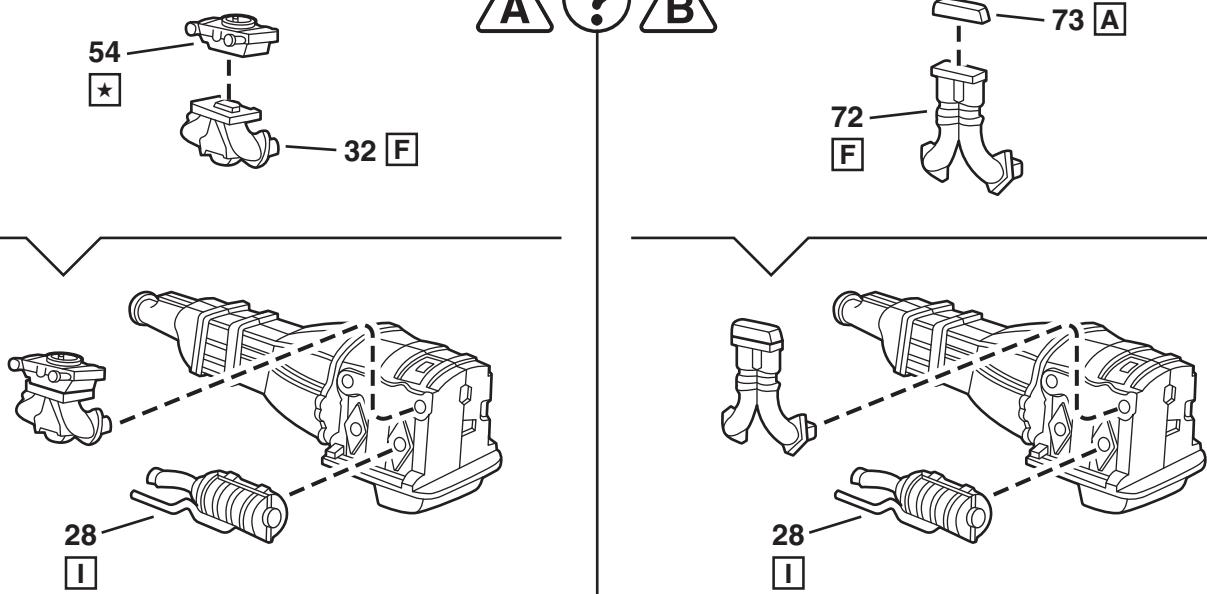
**A** Version Version Versión      **B** Race Course Carrera

Note: Carefully read through all assembly steps to determine which style to build. Choice of two different builds and decals.  
Remarque: Lire soigneusement toutes les étapes d'assemblage pour déterminer quel style vous allez construire. Choix de deux constructions et deux décalcomanies.  
Nota: Lea cuidadosamente todos los pasos de montaje para determinar qué estilo de carrocería desea construir. Opción entre dos diferentes tipos de construcciones y calcomanías.

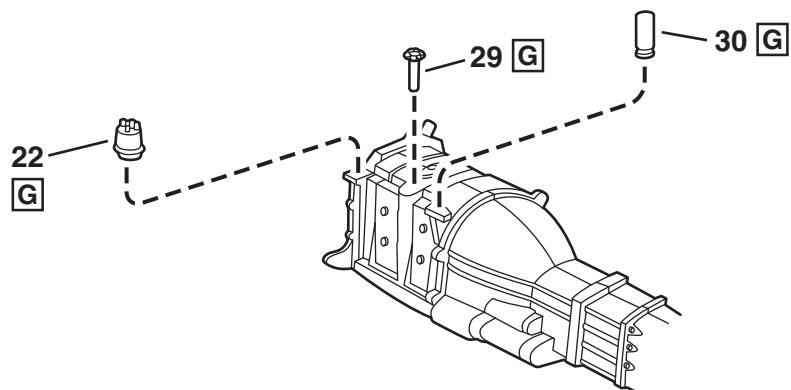
**1**

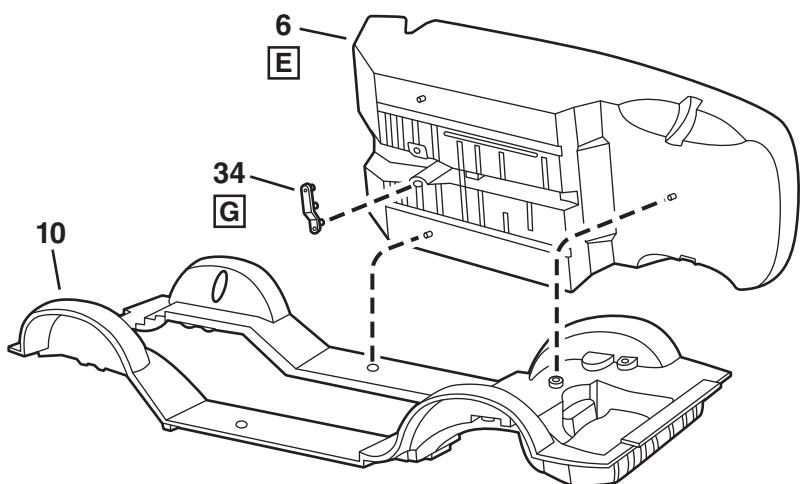
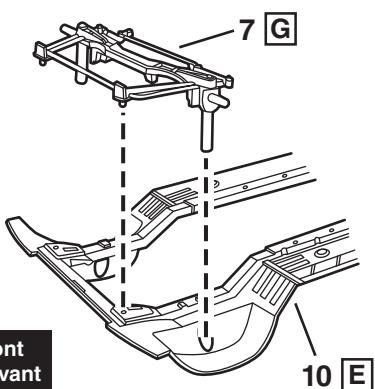
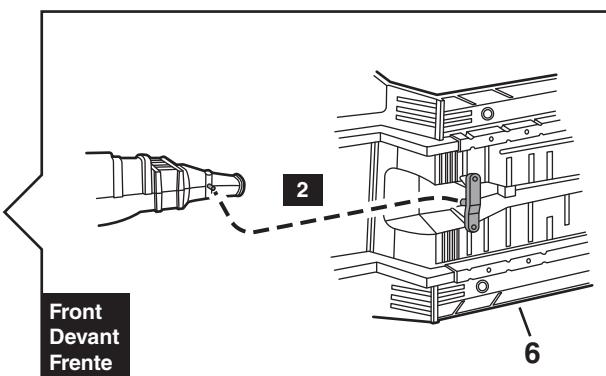
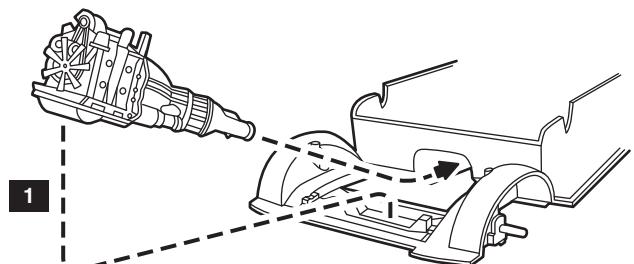


**2**

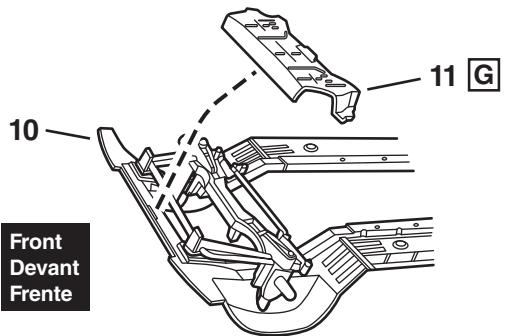
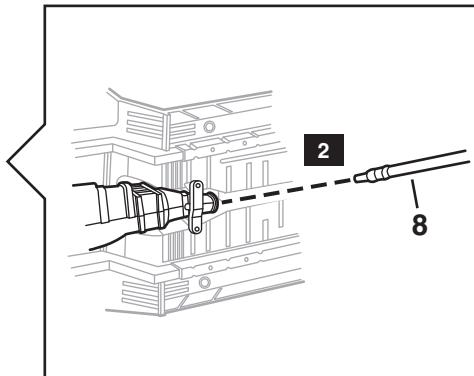
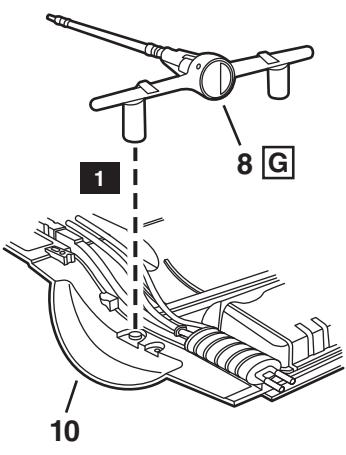
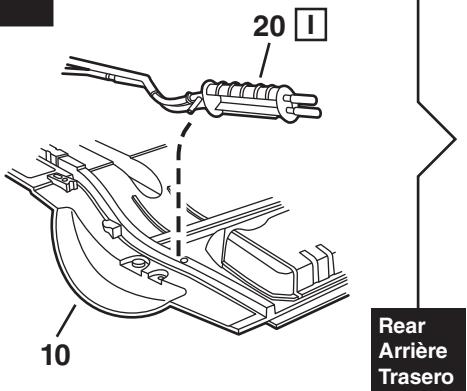


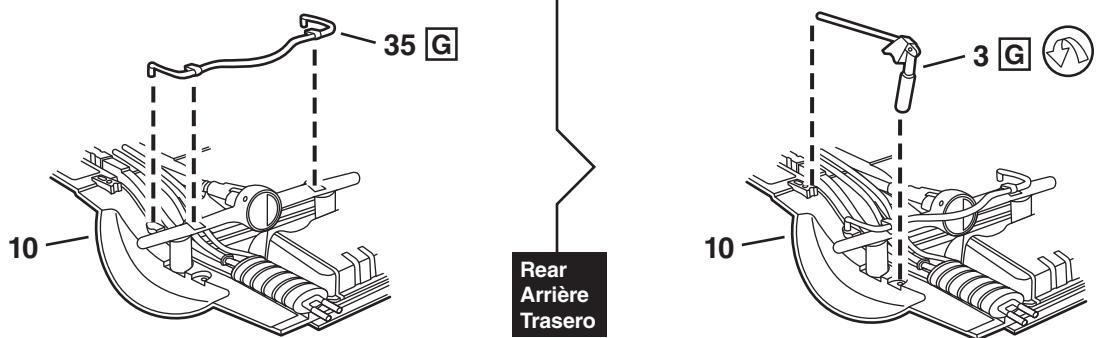
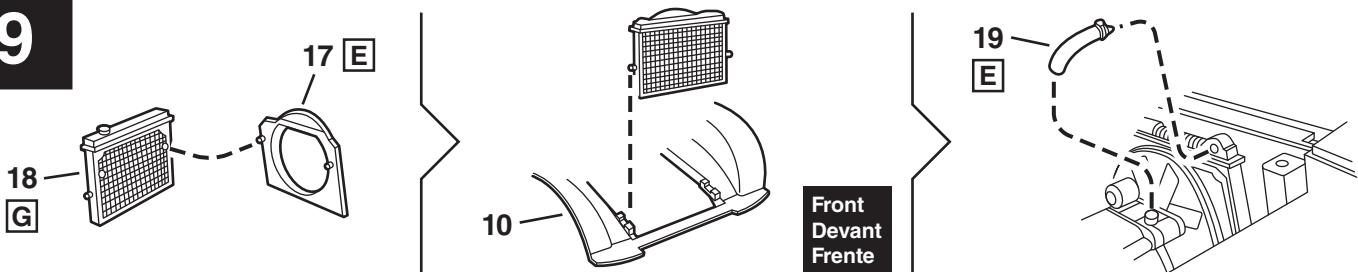
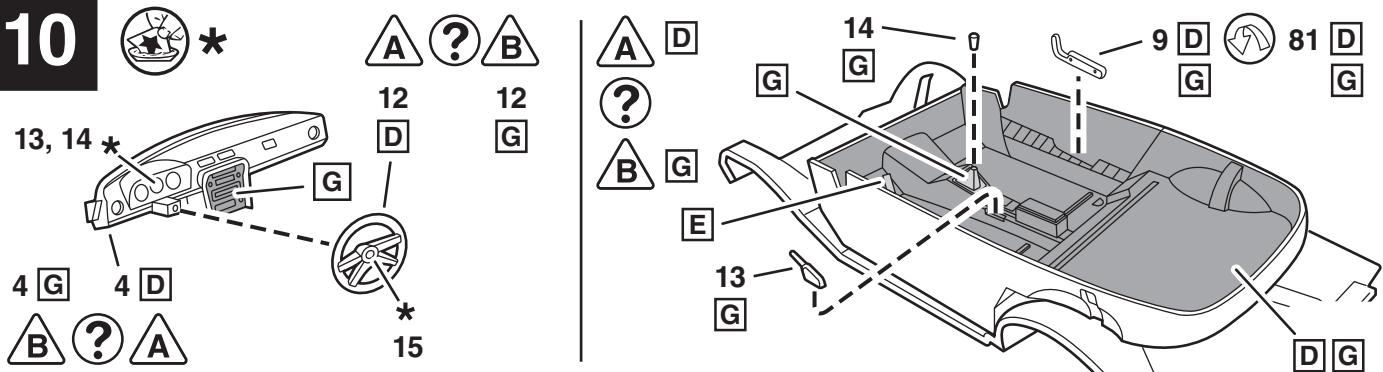
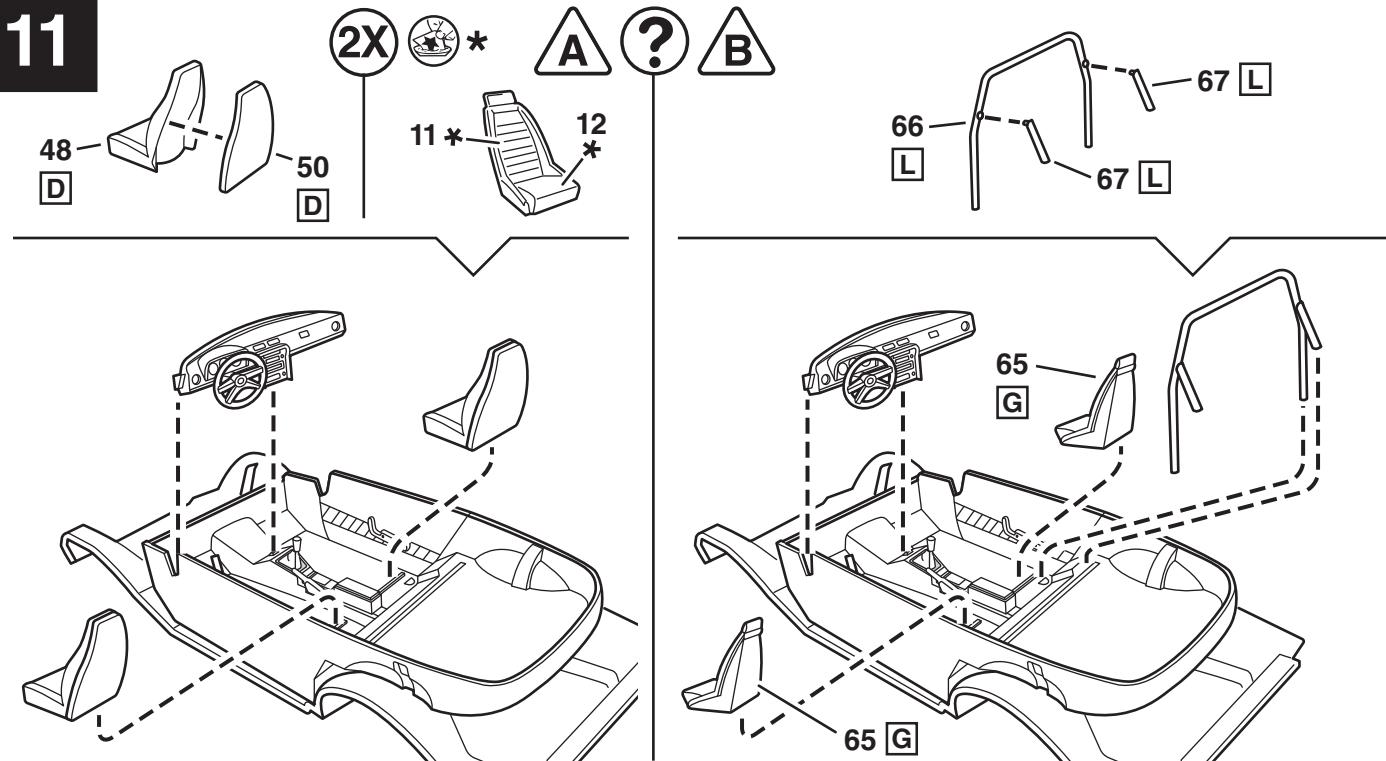
**3**



**4****5****6**

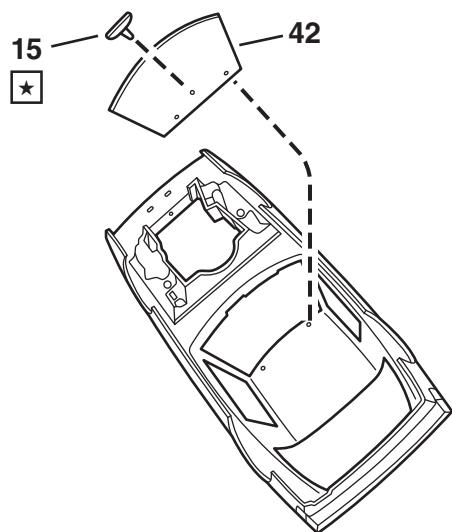
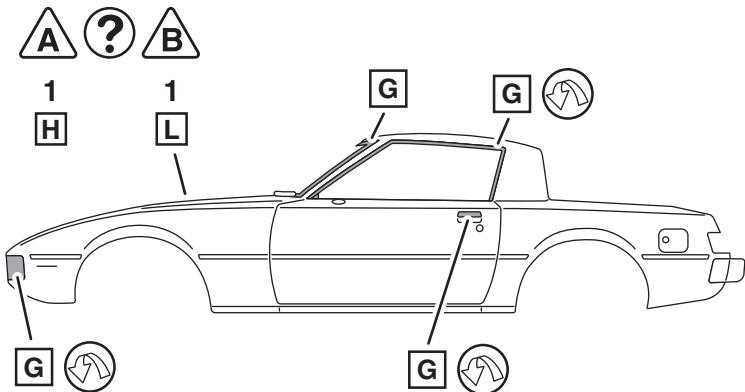
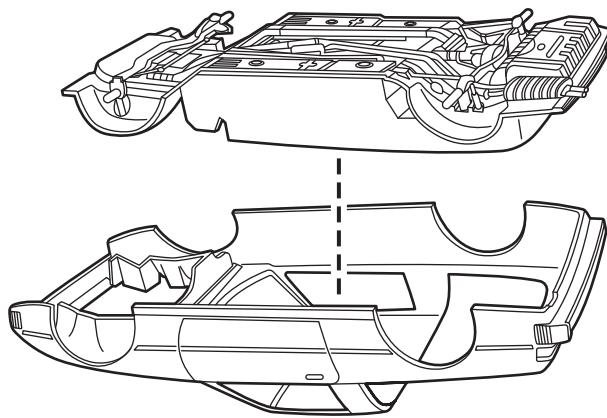
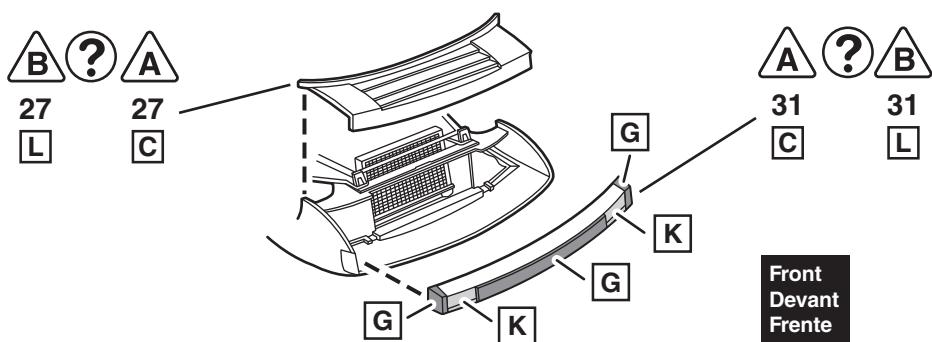
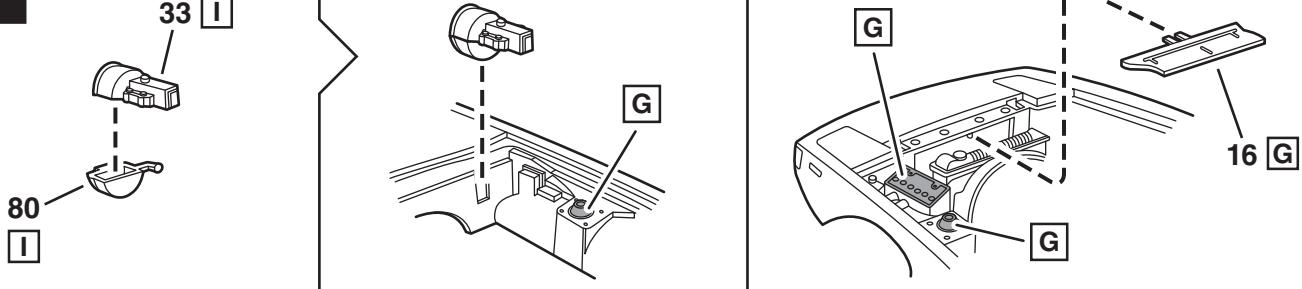
Some details omitted for clarity.  
Certains détails sont omis pour plus de clarté.  
Se omitieron algunos detalles para clarida.

**7**

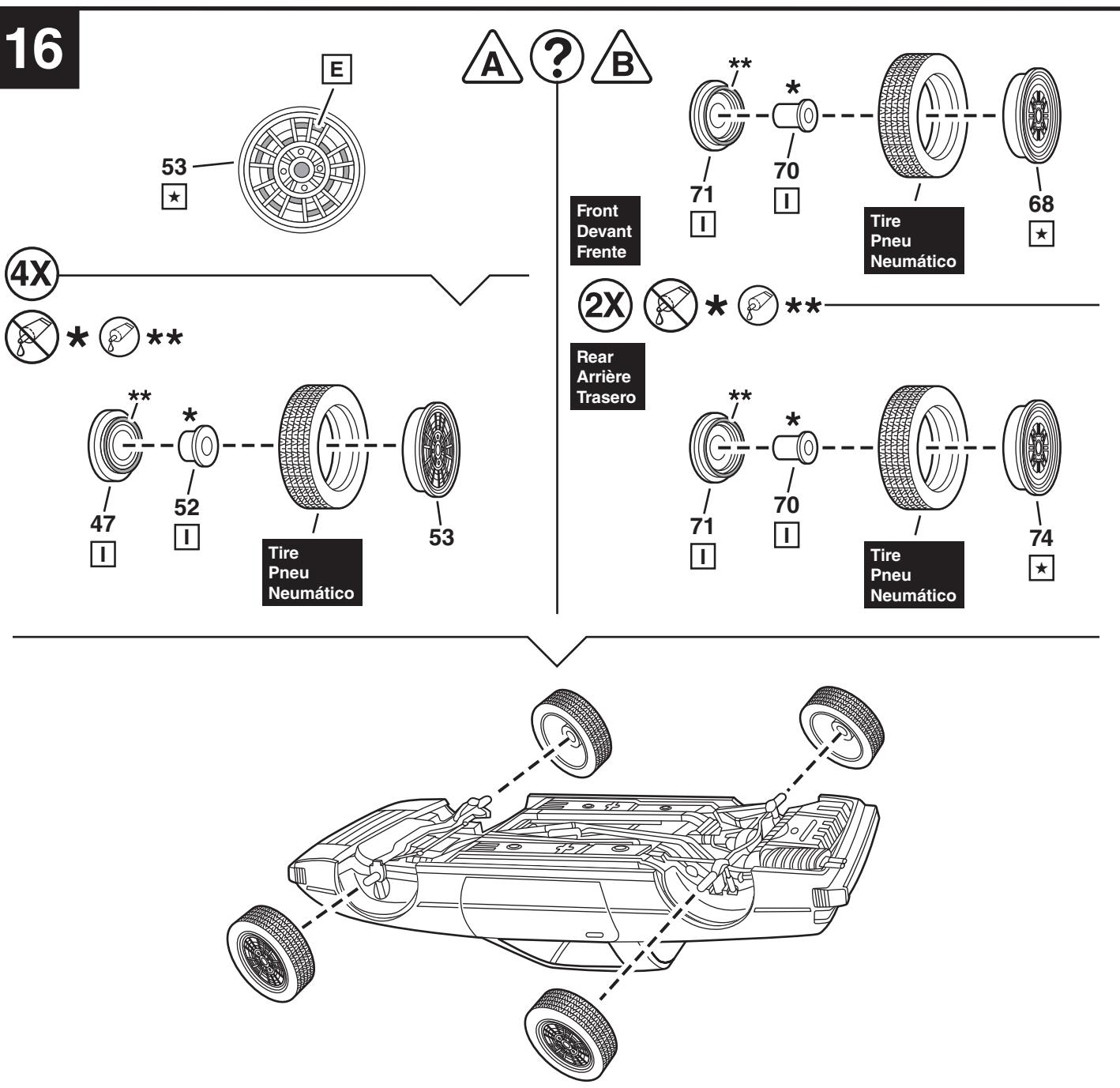
**8****9****10****11**

**12**

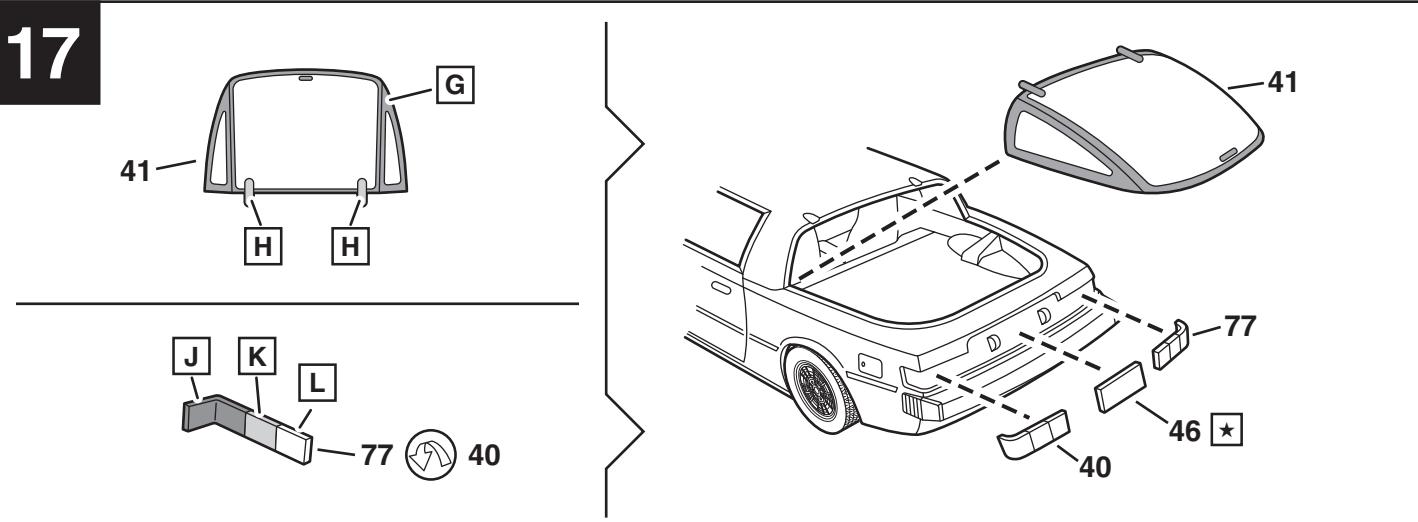
Paint window trim and door handles semi-gloss black.  
 Peindre la garniture de fenêtre et les poignées de porte en noir semi-brillant.  
 Pintar los embellecedores de las ventanas y las manijas de las puertas de color negro semibrillante.

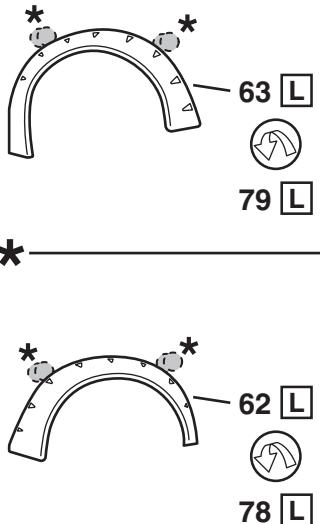
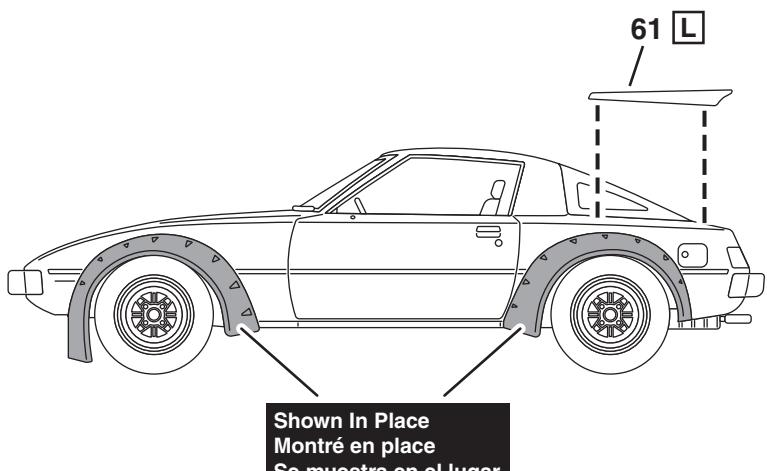
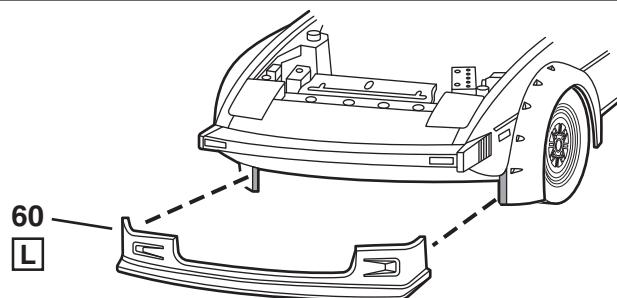
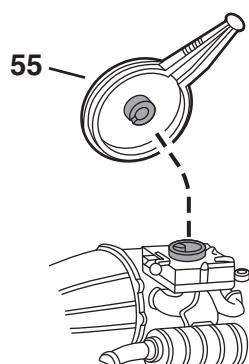
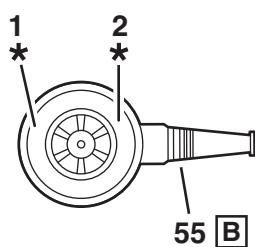
**13****14****15**

16

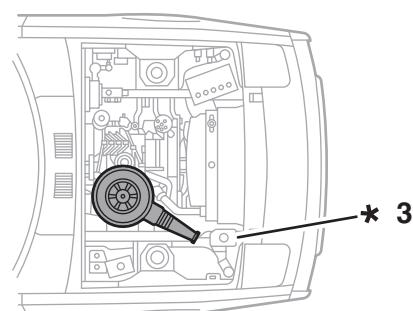
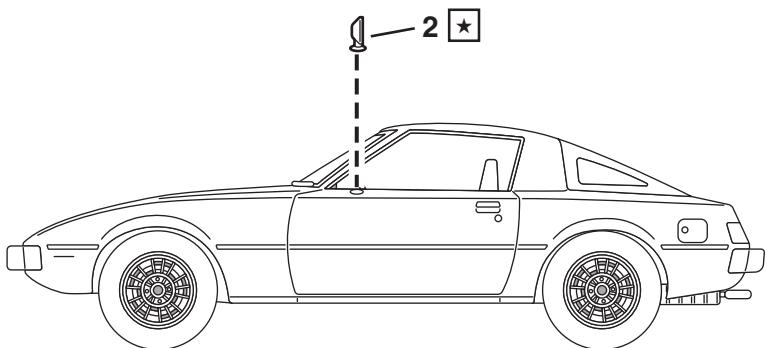
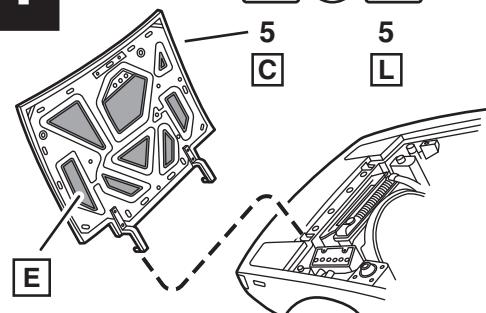


17



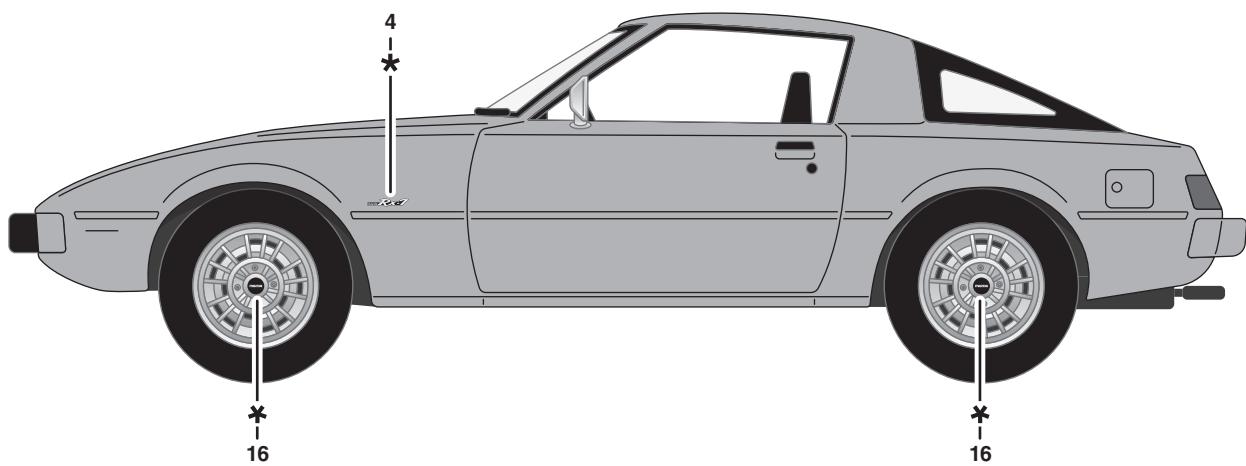
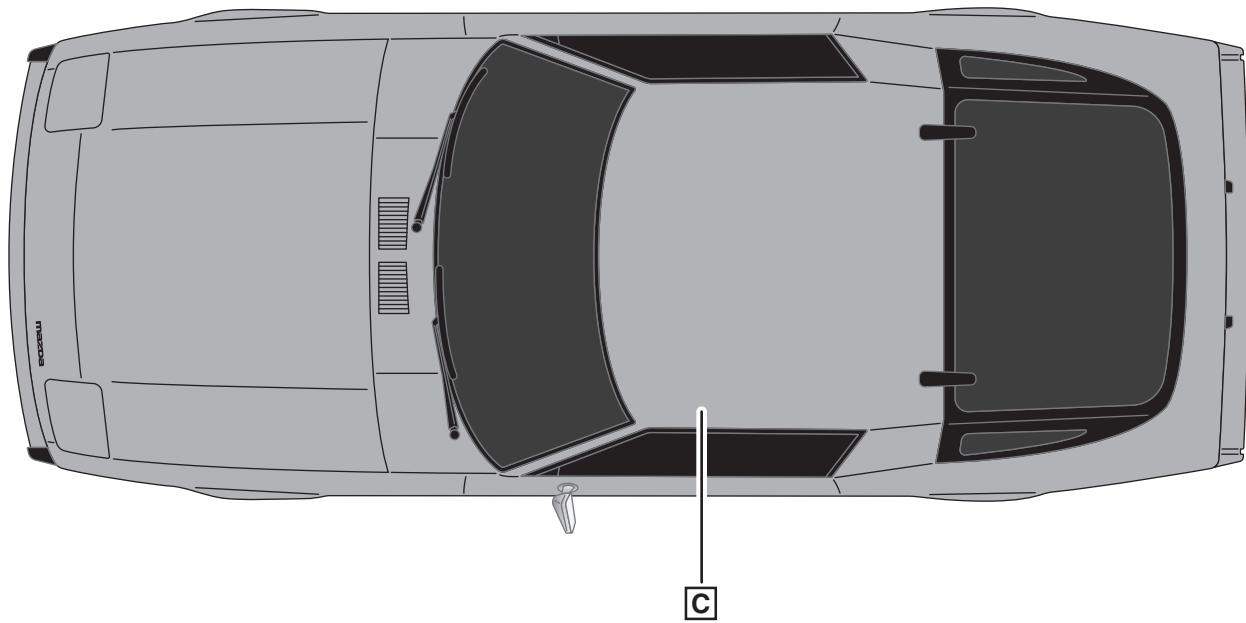
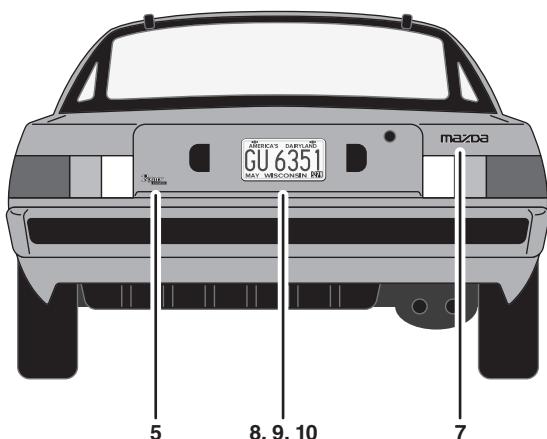
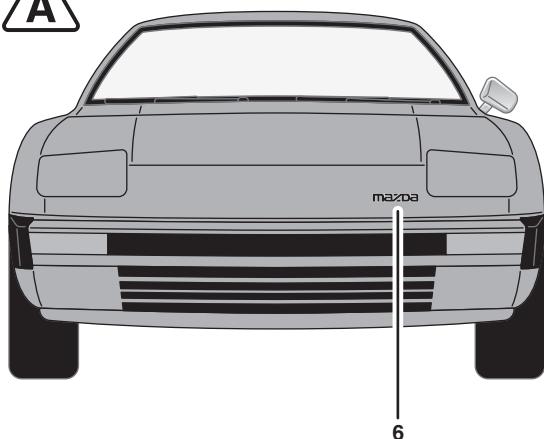
**18**Front  
Devant  
Frente**2X**Rear  
Arrière  
Trasero**19****20**

**Shown In Place**  
Montré en place  
Se muestra en el lugar

**21**

**22**

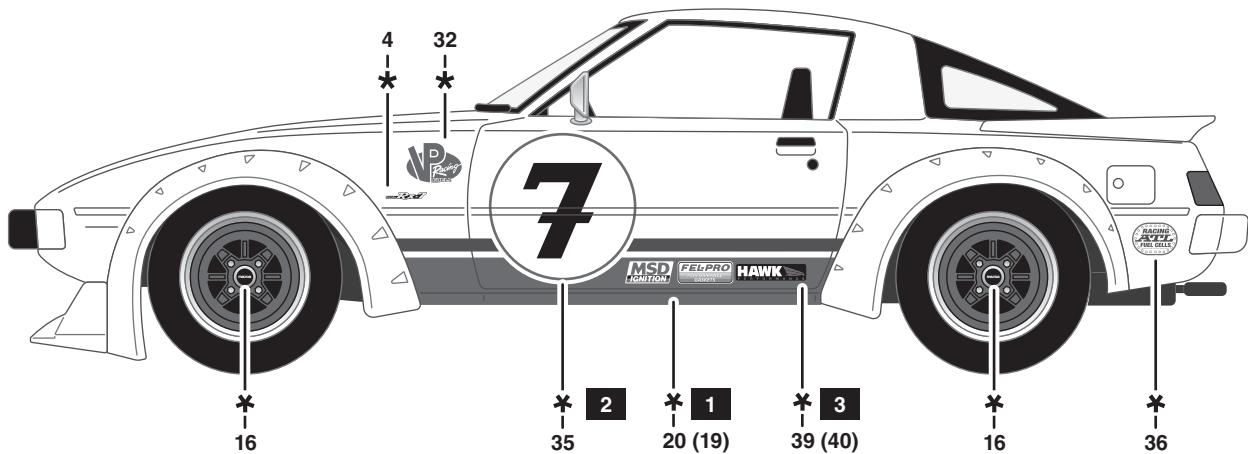
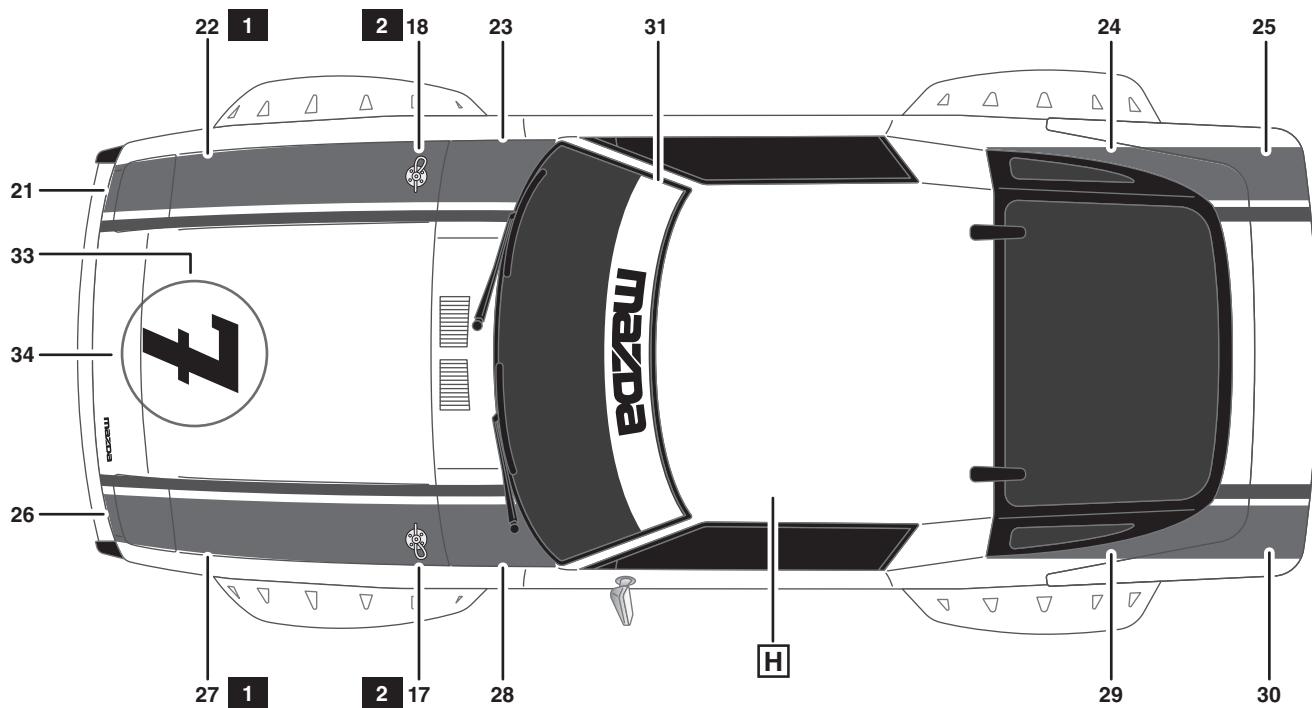
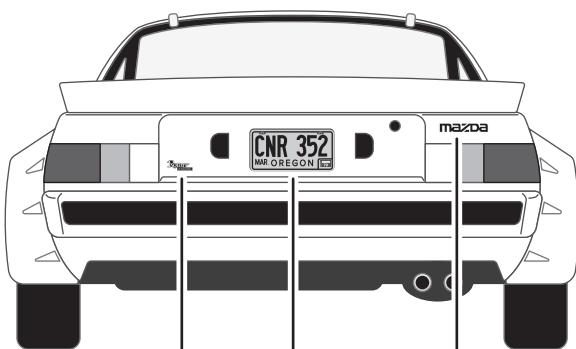
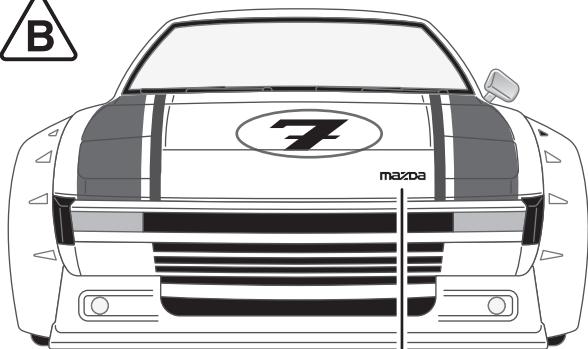
Do not dip decal # 8, 9, 10 in water. Carefully cut out and use white glue to attach.  
Ne pas tremper la décalcomanie # 8, 9, 10 dans l'eau. Découper avec précaution et attacher avec de la colle blanche.  
No sumergir la calcomanía # 8, 9, 10 en agua. Cortar con cuidado y pegar con cola blanca.



23



Do not dip decal # 8, 9, 10 in water. Carefully cut out and use white glue to attach.  
Ne pas tremper la décalcomanie # 8, 9, 10 dans l'eau. Découper avec précaution et attacher avec de la colle blanche.  
No sumergir la calcomanía # 8, 9, 10 en agua. Cortar con cuidado y pegar con cola blanca.



Mazda Motor Corporation  
Approval No. 20024