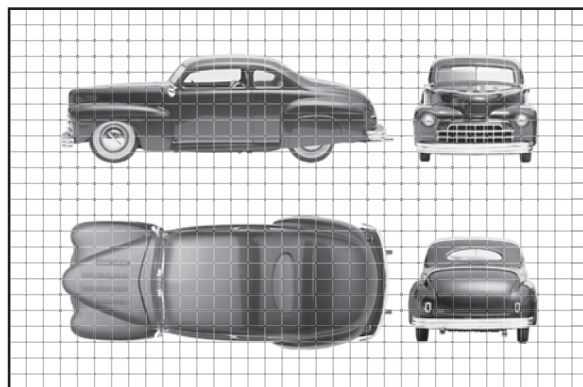
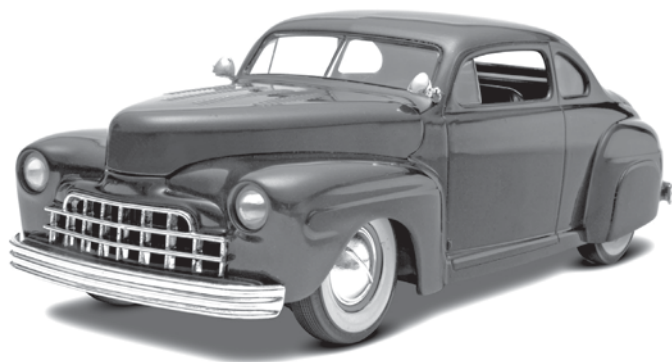


'48 FORD CUSTOM COUPE 3'n1



The 1948 Ford was the last Ford produced with its roots in pre-war design. It had the distinct "fat" fenders that early customizers loved to mold (lead in body with no seams) into their own stylized custom, chopping the top and using extra sheet metal for fade away fenders and tunneled headlights.

A dropped front axle for lower suspension and a custom interior plus a modified Ford V8 flat head with dual carburetors and dual exhaust are all a perfect match for this nostalgic custom.

Le Ford 1948 fut le dernier Ford produit avec ses racines de design d'avant guerre. Il offrait des ailes distinctives " larges " tant appréciées des premiers amateurs de la personnalisation qui aimaient à les mouler (coulées dans la carrosserie sans joint) dans leur propre style personnalisé, coupant le toit et utilisant des feuilles de métal additionnelles pour produire des ailes effilées et des phares de route tunnelisés. Un essieu avant surbaissé pour une suspension plus basse et un intérieur personnalisé en plus d'un moteur Ford V-8 modifié à tête plate avec ses doubles carburateurs et doubles échappements en font un ensemble idéal pour la personnalisation par les plus nostalgiques.

Le Ford 1948 fut le dernier Ford produit avec ses racines de design d'avant guerre. Il offrait des ailes distinctives " larges " tant appréciées des premiers amateurs de la personnalisation qui aimaient à les mouler (coulées dans la carrosserie sans joint) dans leur propre style personnalisé, coupant le toit et utilisant des feuilles de métal additionnelles pour produire des ailes effilées et des phares de route tunnelisés.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85425300200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85425300200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85425300200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminum	Aluminio
B Candy Burgundy	Bourgogne bonbon	Burdeos bermellón
C Candy Red	Rouge bonbon	Rojo bermellón
D Light Bronze	Bronze clair	Bronce claro
E Flat Black	Noir mat	Negro mate
F Flat White	Blanc mat	Blanco mate
G Ford Engine Blue	Bleu moteur Ford	Azul motor Ford
H Gunmetal	Bronze	Gris plomo
I Semi Gloss Black	Noir Satiné	Negro semi brillante
J Silver	Argent	Plata
K Steel	Acie	Acero
L Tan	Tan	Habano
M Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente

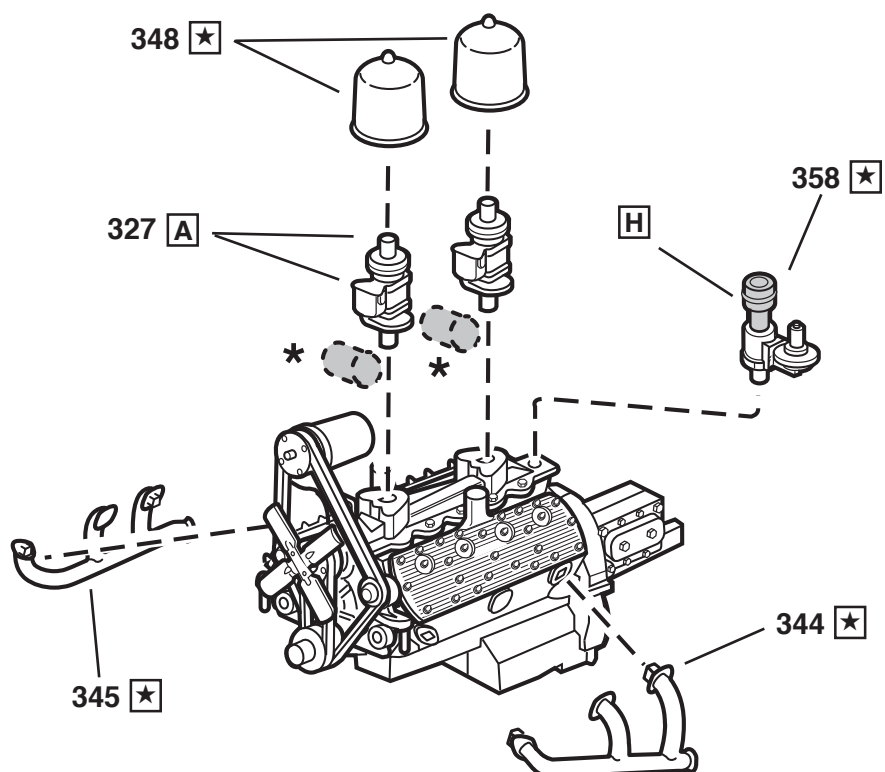
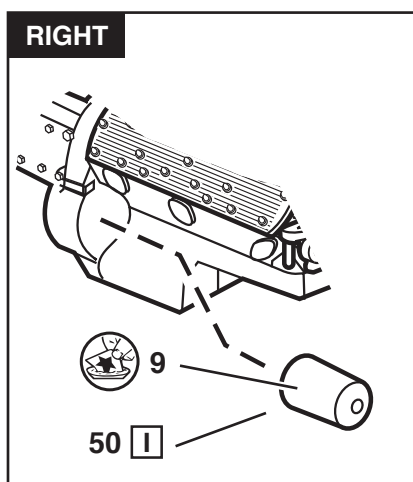
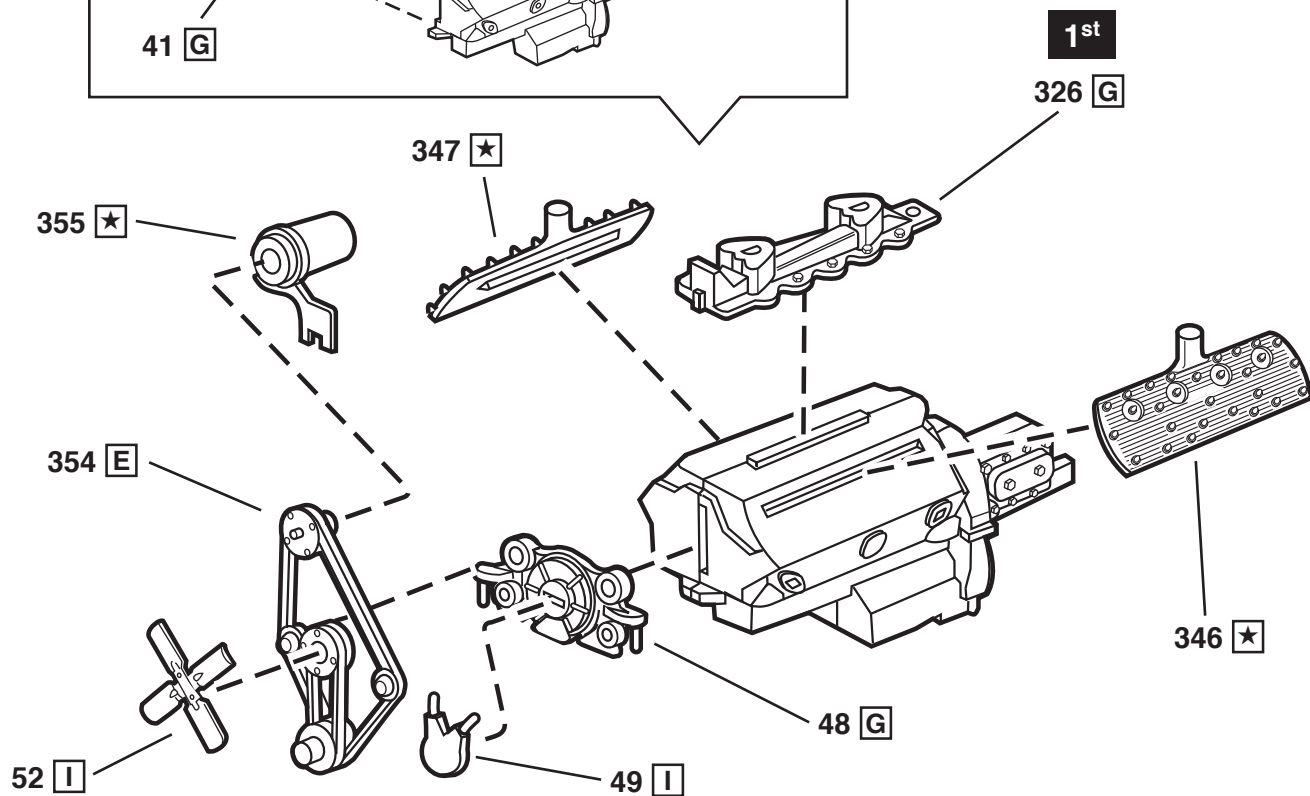
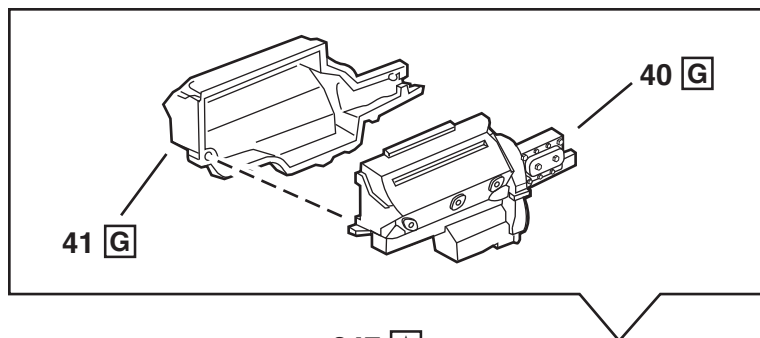
DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Cut desired decal from sheet. 2. Dip decal in water for a few seconds. 3. Place wet decal on paper towel. 4. Wait until decal is movable on paper backing. 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. 7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. 8. Do not touch decal until fully dry. 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.	1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille. 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau. 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier. 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier. 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos. 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide. 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif. 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée. 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur. 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.	1. Corte la calcomanía deseada de la lámina. 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos. 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel. 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel. 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo. 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo. 7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo. 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca. 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat". 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.

 * REPEAT SEVERAL TIMES * A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS * REPITA VARIAS VECES	 * REPEAT PROCEDURE * RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE * REPITA EL PROCEDIMIENTO	 * OPTIONAL PARTS * PIÈCES OPTIONNELLES * PARTES OPCIONALES	 * DECAL * DÉCALCOMANIE * CALCOMANÍA	 * ASSEMBLY CAUTION * AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE * PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE	 * CEMENT TOGETHER * COLLER ENSEMBLE * CEMENTAR Y UNIR	 * REMOVE AND THROW AWAY * RETIREZ ET JETER * RETIRE Y DESCARTE	 * DO NOT CEMENT * NE PAS COLLER * NO CEMENTAR
 * OPEN HOLE * LAISSEZ SECHER LES PIÈCES * ABRA AGUJERO	 * REMOVE TAPE * RUBAN AMOVIBLE * CINTA DEMONTABLE	 * RUBBER BAND TOGETHER * SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE * UNA CON BANDA ELÁSTICA	 * STICKER DECAL * DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE * CALCOMANÍA AUTOADHESIVA	 * WEIGHT * POIDS * PESO	 * TRIM OFF * DÉCOUPEZ * RECORTE	 * HEATED SCREWDRIVER END * POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS * EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO	

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
3	Lt. Hood Hinge	Charnière gauche du capot	Bisagra de soporte izquierda
4	Rt. Hood Hinge	Charnière droite du capot	Bisagra de soporte derecha
7	Grille	Grille	Rejilla
20	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
29	Dash Insert	Insert de tableau de bord	Inserto del tablero de instrumentos
30	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
31	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
32	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
35	Pedals	Pédales	Pedales
38	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
39	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
40	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
41	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
48	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
49	Distributor	Distributeur	Distribuidor
50	Starter	Démarrreur	Arranque
52	Fan	Ventilateur	Ventilador
62	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
63	Rear Axle Assembly	Assemblage de l'essieu arrière	Ensamblaje Del Eje Trasero
64	Rear Axle Bottom	Dessous de l'essieu arrière	Parte inferior del eje trasero
66	Frame	Châssis	Marco
67	X-Member	X-Member	Miembro X
69	Lt. Rear Shock	Amortisseur arrière gauche	Amortiguador trasero izquierdo
70	Rear Stabilizer Bar	Barre stabilisatrice arrière	Barra del estabilizador trasero
73	Front Spring Assembly	Assemblage de ressort avant	Ensamblaje de la ballesta delantera
77	Rt. Rear Shock	Amortisseur arrière droit	Amortiguador trasero derecho
79	Front Stabilizer Bar	Barre stabilisatrice avant	Barra del estabilizador delantero
80	Front Sway Bar	Barre stabilisatrice avant	Barra contraladeo delantera
81	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
82	Steering Gear Box	Engrenage de conduite	Caja de dirección
83	Radiator Front	Devant du radiateur	Frente del radiador
84	Radiator Back	Arrière du radiateur	Parte trasera del radiador
85	Battery	Batterie	Batería
88	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
90	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
91	Brake Backing Plate	Plaque de fixation de frein	Placa de apoyo del freno
93	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
94	Lt. Windshield Wiper	Essuie-glace gauche	Limpiaparabrisas izquierdo
95	Rt. Windshield Wiper	Essuie-glace droit	Limpiaparabrisas derecho
301	Body	Carrosserie	Cuerpo
302	Smooth Hood	Capot lisse	Capota llana
303	Louvered Hood	Capot à persiennes	Capota apersianada
304	Lt. Fender Skirt	Jupe d'aile gauche	Faldón izquierdo del guardafangos
305	Rt. Fender Skirt	Jupe d'aile droite	Faldón derecho del guardafangos
306	Lt. Fadaway Side Panel	Panneau Fadaway latéral gauche	Panel lateral izquierdo degradado
307	Rt. Fadaway Side Panel	Panneau Fadaway latéral droit	Panel lateral derecho degradado
308	Lt. Taillight Fairing	Carénage de feu arrière gauche	Protector de luz trasera izquierda
309	Rt. Taillight Fairing	Carénage de feu arrière droit	Protector de luz trasera derecha
310	Stock Upper Grille Surround	Séparation de grille supérieure de série	Cubierta de rejilla superior de instrumentos
311	Tube Upper Grille Surround	Séparation de grille supérieure en tube	Cubierta de rejilla superior del tubo
312	Custom Upper Grille Surround # 1	Séparation de grille supérieure personnalisée #1	Cubierta de rejilla superior personalizada # 1
313	Custom Upper Grille Surround # 2	Séparation de grille supérieure personnalisée #2	Cubierta de rejilla superior personalizada # 2
314	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
315	Front Seat	Derrière du siège	Parte trasera del asiento
316	Front Seat Back	Derrière du siège avant	Parte trasera del asiento delantero
317	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
318	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
319	Lt. Exhaust Pipe	Tuyau d'échappement gauche	Punta izquierda del tubo de escape
320	Rt. Exhaust Pipe	Tuyau d'échappement droit	Tubo de escape derecho
321	Taillight Block-Off	Bloqueur de feu arrière	Bloque de las luz trasera
325	Rear Spring Assembly	Assemblage de ressort arrière	Ensamblaje de la ballesta trasera
326	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
327	Carburetor	Carburateur	Carburador
328	Lt. Front Shock	Amortisseur avant gauche	Amortiguador delantero izquierdo
329	Rt. Front Shock	Amortisseur avant droit	Amortiguador delantero derecho
330	Tube Grille	Grille en tube	Rejilla del tubo
331	Custom Grille # 1	Grille personnalisée # 1	Rejilla personalizada # 1
332	Custom Grille # 2	Grille personnalisée # 2	Rejilla personalizada # 2
333	Smooth Front Bumper	Pare-chocs avant lisse	Parachoques delantero liso
334	Smooth Rear Bumper	Pare-chocs arrière lisse	Parachoques trasero liso
335	Ribbed Front Bumper	Pare-chocs avant côtelé	Parachoques delantero acanalado
336	Ribbed Rear Bumper	Pare-chocs arrière côtelé	Parachoques trasero acanalado
337	Headlight Bucket	Ailette de phares	Rotador de faro reflector
338	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
339	Custom Hubcap # 1	Enjoliveur personnalisé #1	Tapa de cubo personalizada # 1
340	Custom Hubcap # 2	Enjoliveur personnalisé #2	Tapa de cubo personalizada # 2
341	Custom Taillight	Feu arrière personnalisé	Luz trasera personalizada
342	Lt. Spotlight	Projecteur gauche	Reflector trasero izquierdo
343	Rt. Spotlight	Projecteur droit	Reflector derecho
344	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo múltiple de escape izquierdo
345	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo múltiple de escape derecho
346	Lt. Performance Cylinder Head	Culasse de performance gauche	Tapa personalizada del cilindro izquierdo
347	Rt. Performance Cylinder Head	Culasse de performance droite	Tapa personalizada del cilindro derecho
348	Custom Air Cleaner	Filtre à air personnalisé	Limpiador de aire personalizado
349	Radiator Hose	Boyau du radiateur	Manguera del radiador
350	Dropped Front Axle	Essieu avant allongé	Eje delantero rebajado
352	Lt. Bumper Guard	Butoir de pare-chocs gauche	Protección del parachoques izquierdo
353	Rt. Bumper Guard	Butoir de pare-chocs droit	Protección del parachoques derecho
354	Belt Assembly	Assemblage de courroie	Ensamblaje del cinturón
355	Generator	Alternateur	Generador
356	Chassis Pan	Cuvette de châssis	Soporte del chasis
357	Horn Ring	Cerclo-avertisseur	Aro de la bocina
358	Fuel Pump	Pompe à essence	Bomba de combustible
360	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
361	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
362	Lt. Quarter Window	Fenêtre arrière gauche	Luneta izquierda
363	Rt. Quarter Window	Fenêtre arrière droite	Luneta derecha
364	Rt. Vent Window	Petite vitre droite	Ventana de ventilación izquierda
365	Lt. Vent Window	Petite vitre gauche	Ventana de ventilación derecha
366	Headlight	Phare	Faro reflector
367	Gauge Lens	Lentilles de jauge	Lentes indicadores
368	Spotlight Lens	Lentilles de projecteur	Lentes del reflector trasero
370	Rt. Radiator Hose	Boyau du radiateur	Manguera del radiador
--	Metal Exhaust Tip	Pointe d'échappement en métal	Punta metálica del tubo de escape
--	Tire	Pneu	Neumático

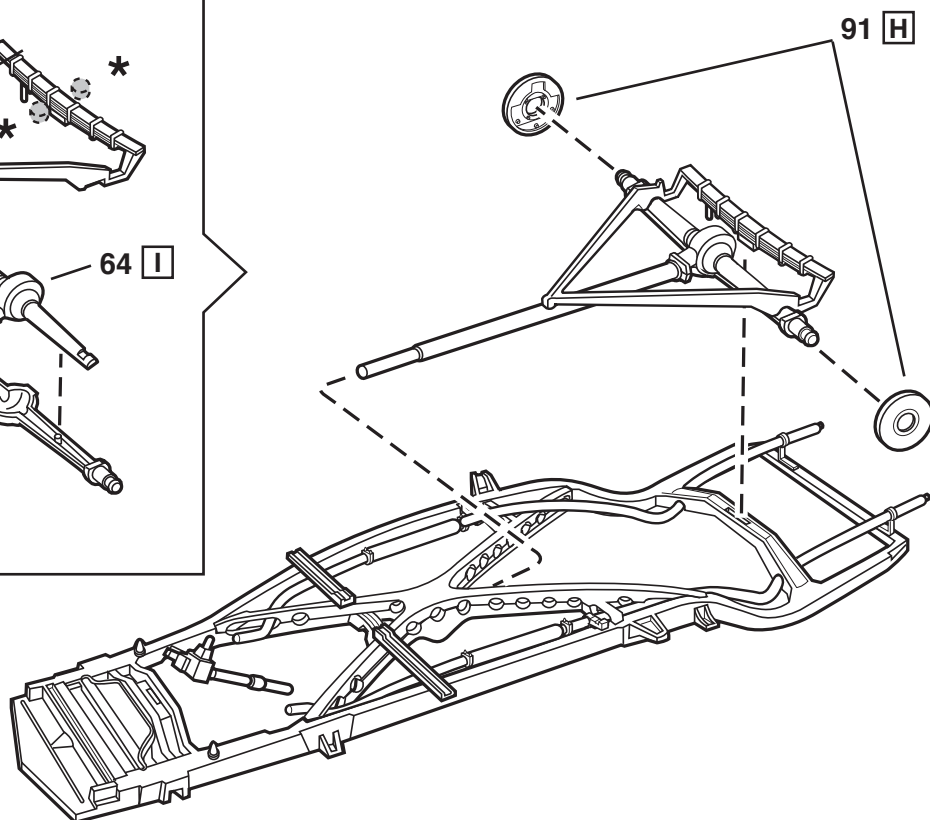
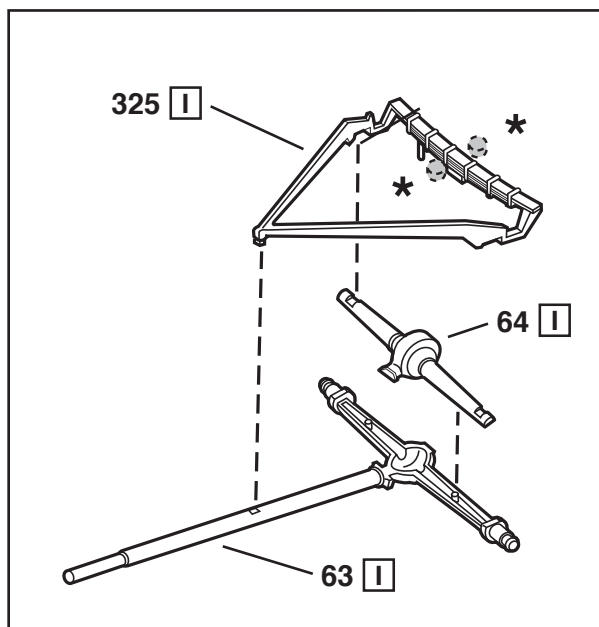
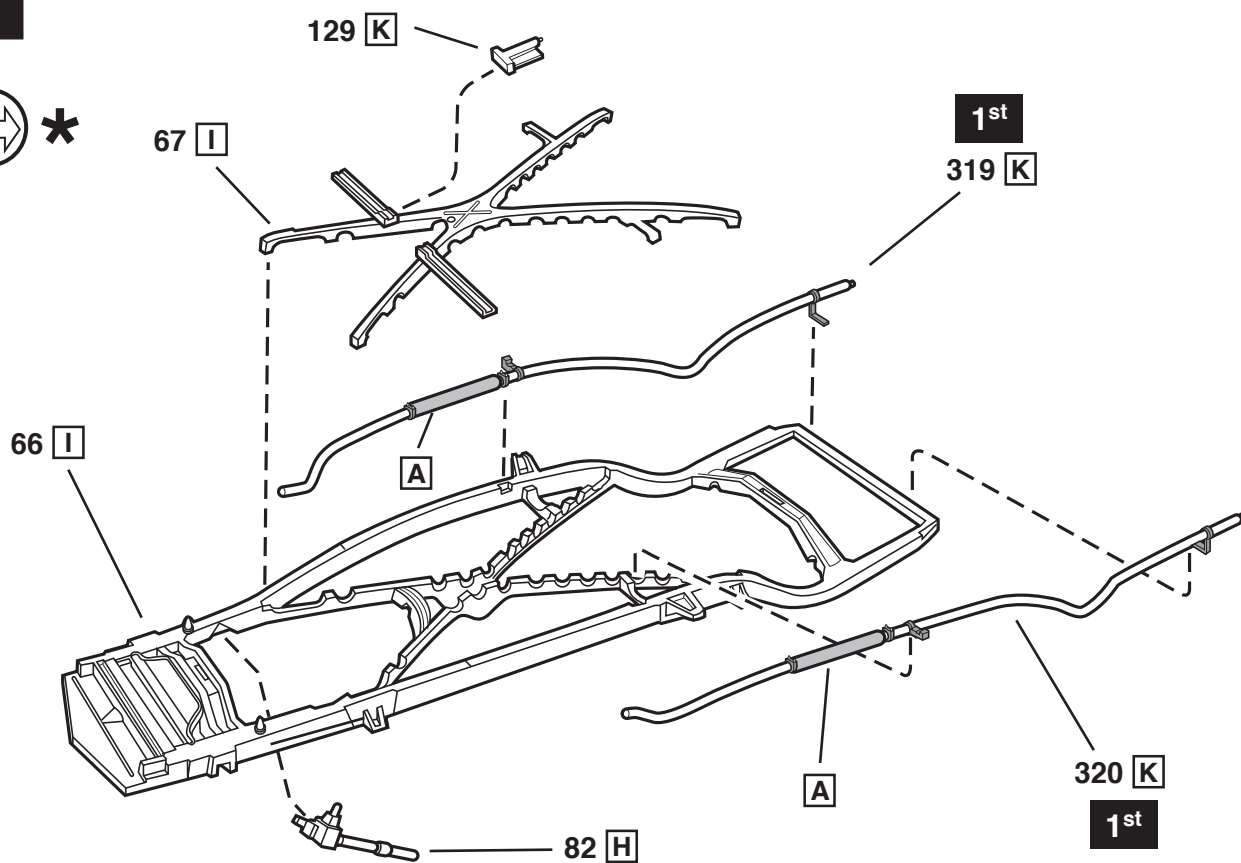
1



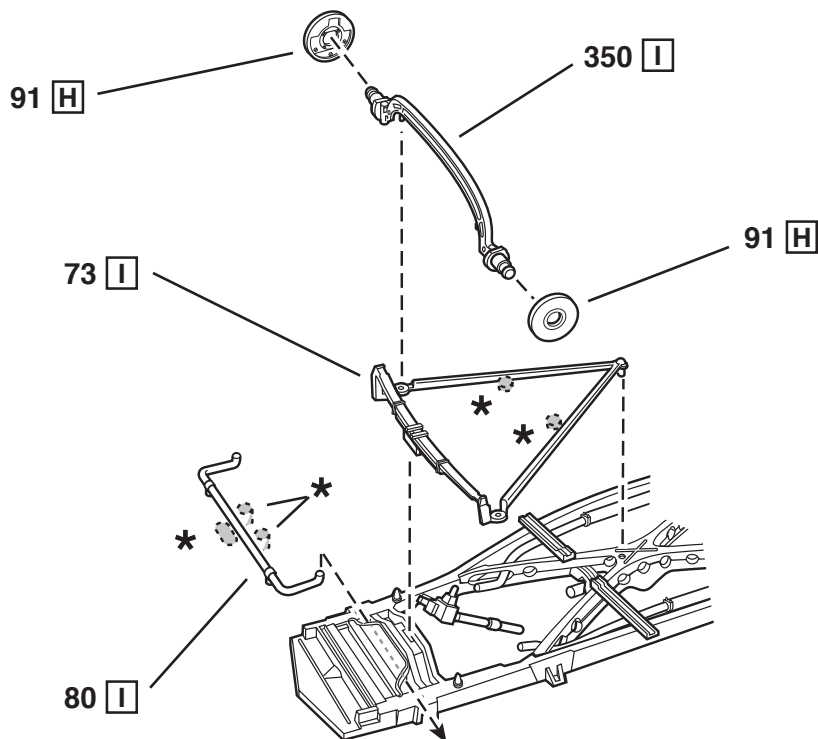
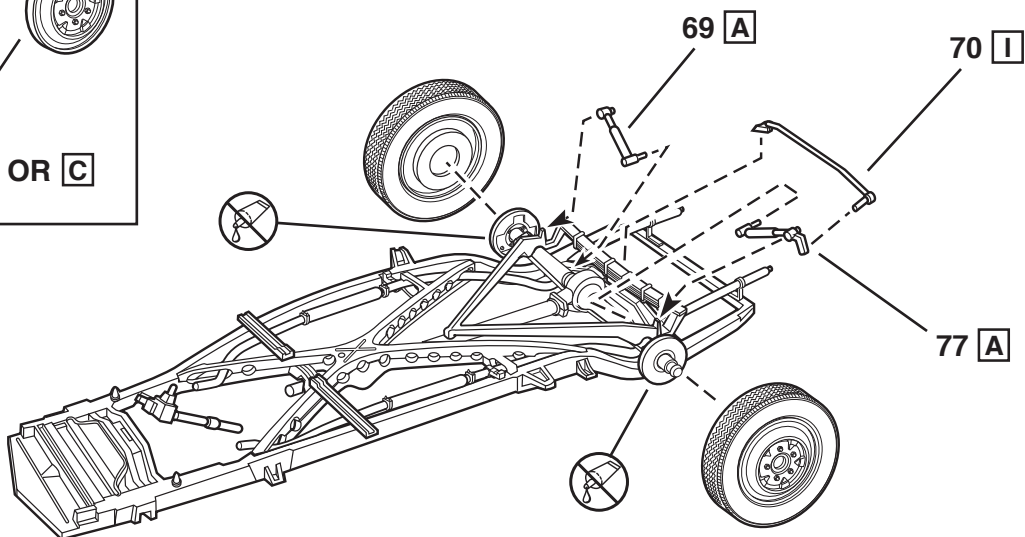
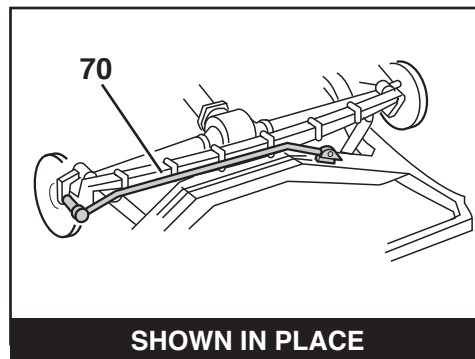
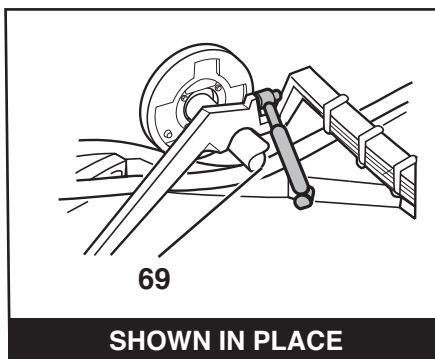
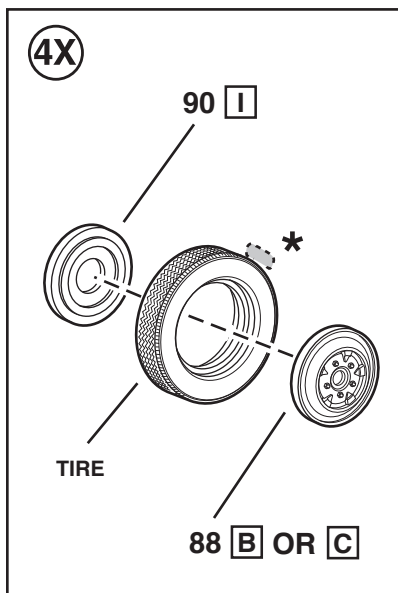
2

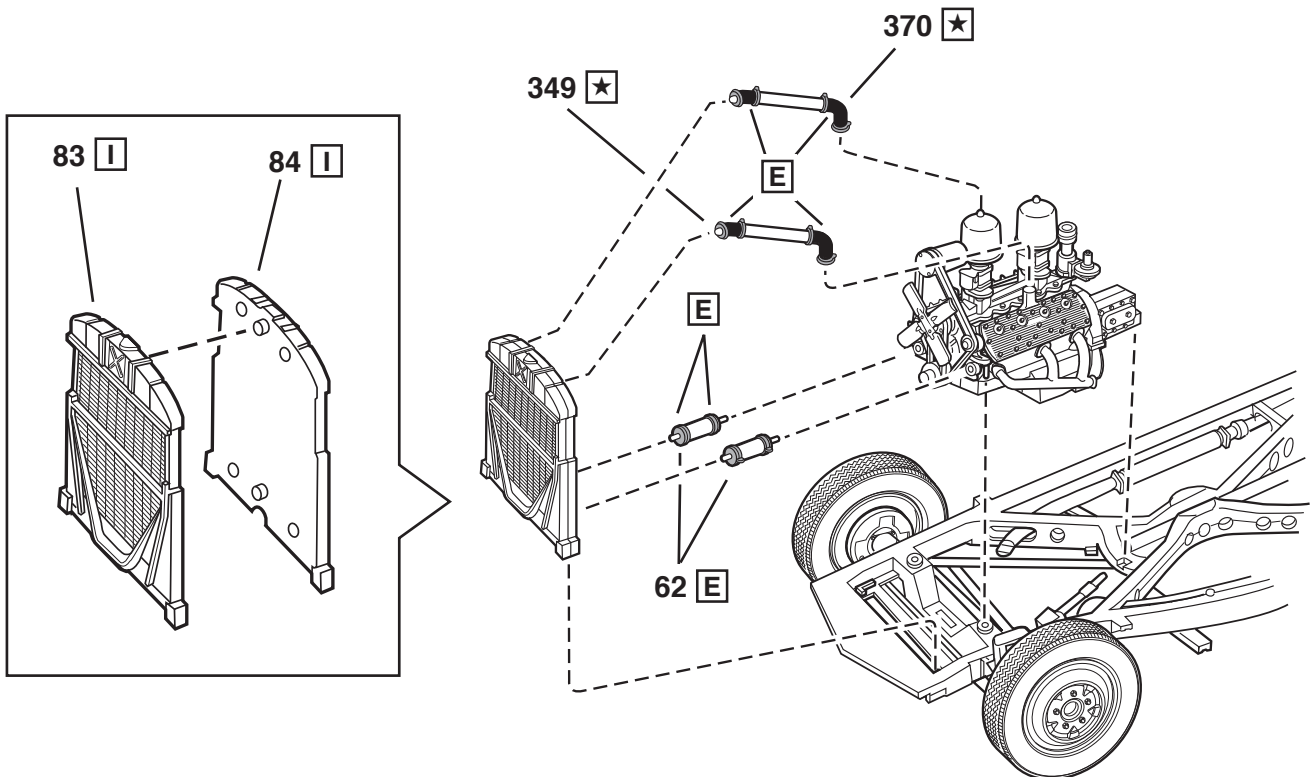
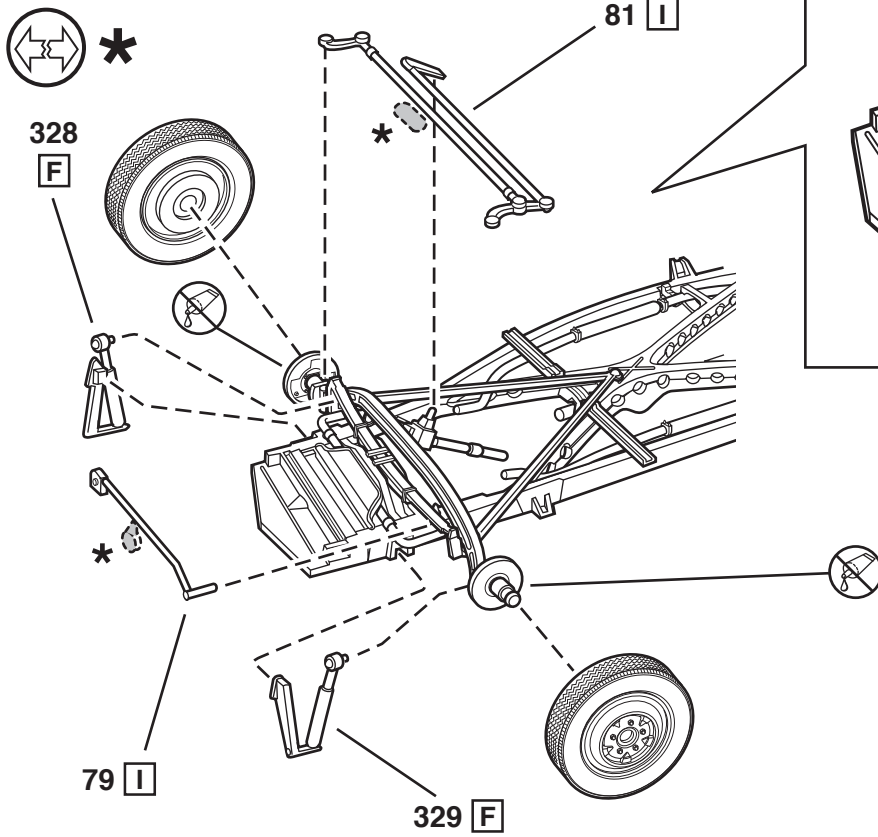


*



3





5



NOTE: ASSEMBLY OPTIONS FOR BODY SIDE AND FRONT.

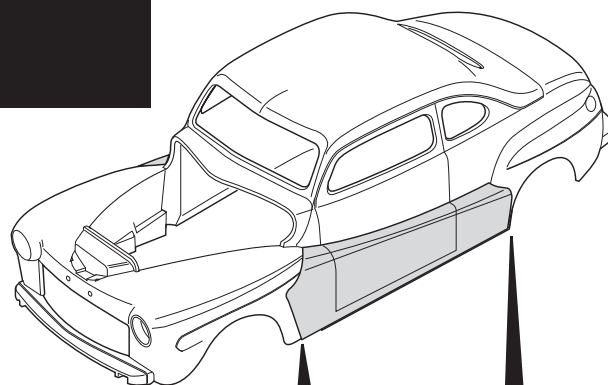
REMARQUE: OPTIONS D'ASSEMBLAGE POUR LE CÔTÉ ET L'AVANT DE LA CARROSSERIE.

NOTA: OPCIONES DE ENSAMBLAJE PARA LA CARROCERÍA LATERAL Y DELANTERA.

307 **B** OR **C**

301 **B** OR **C**

306
B OR **C**

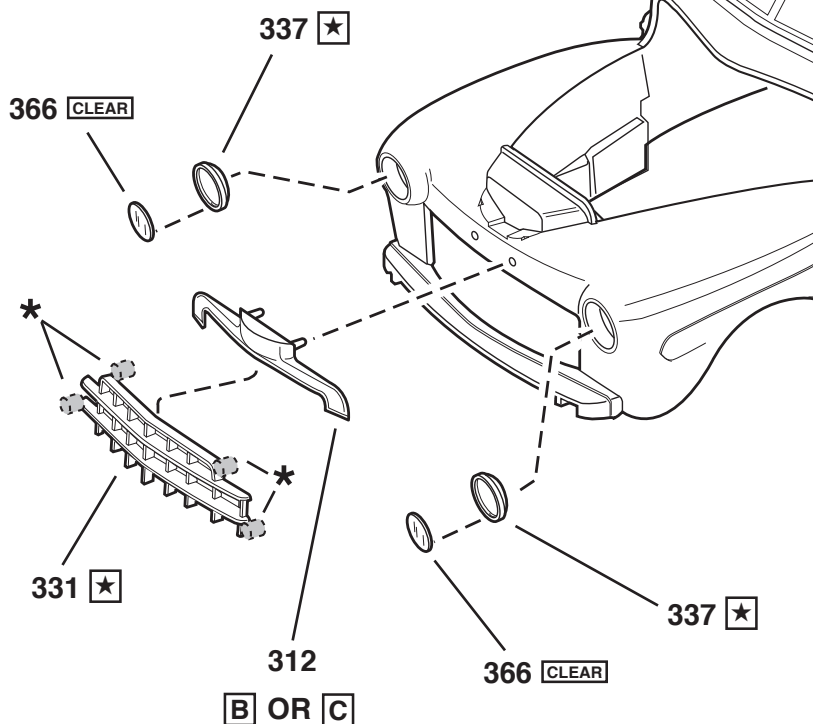


NOTE: FILL AND SMOOTH SEAMS WITH FILLER OF YOUR CHOICE.

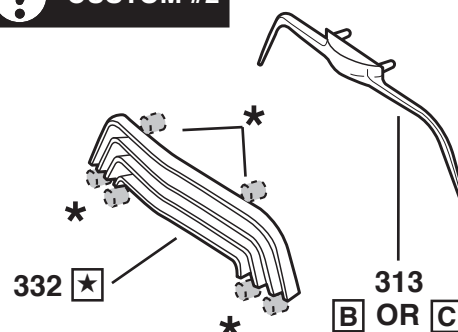
REMARQUE: REMPLIR ET LISSER LES JOINTS AVEC LE REMPLISSAGE DE VOTRE CHOIX.

NOTA: LLENE Y ALISE LAS JUNTAS CON EL RELLENO DE SU ELECCIÓN.

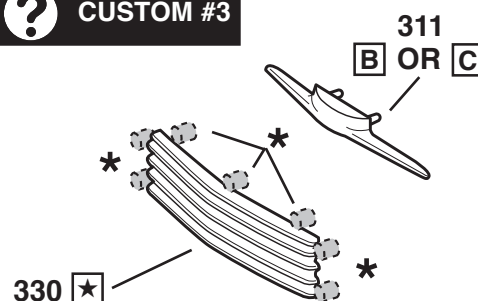
? CUSTOM #1



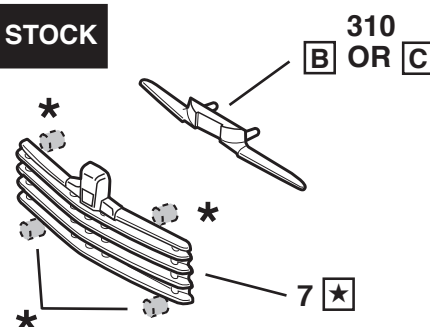
? CUSTOM #2



? CUSTOM #3



? STOCK



6

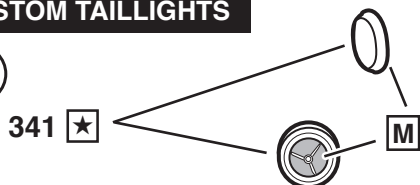


NOTE: ASSEMBLY OPTIONS FOR BODY REAR.

REMARQUE: OPTIONS D'ASSEMBLAGE POUR L'ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE.

NOTA: OPCIONES DE ENSAMBLAJE PARA LA CARROCERÍA TRASERA.

CUSTOM TAILLIGHTS



NOTE: USE TAILLIGHT # 341, WITH BUMPER # 334, 336.

REMARQUE: UTILISER LE FEU ARRIÈRE # 341 AVEC LE PARE-CHOC # 334 ET 336.

NOTA: UTILICE LA LUZ TRASERA # 341 CON EL PARACHOQUES # 334, 336.

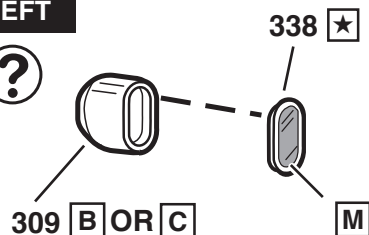


NOTE: USE TAILLIGHT BLOCK-OFF # 321 WITH BUMPER # 334.

REMARQUE: UTILISER LE FEU ARRIÈRE # 321 AVEC LE PARE-CHOC # 334.

NOTA: UTILICE LA LUZ TRASERA # 321 CON EL PARACHOQUES # 334.

LEFT

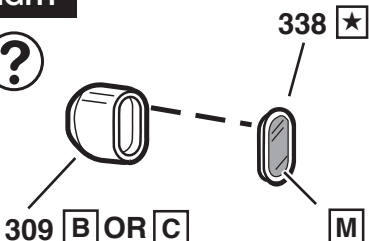


NOTE: USE TAILLIGHT WITH BUMPER # 334, 336.

REMARQUE: UTILISER LE FEU ARRIÈRE AVEC LE PARE-CHOC # 334 ET 336.

NOTA: UTILICE LA LUZ TRASERA CON EL PARACHOQUES # 334, 336.

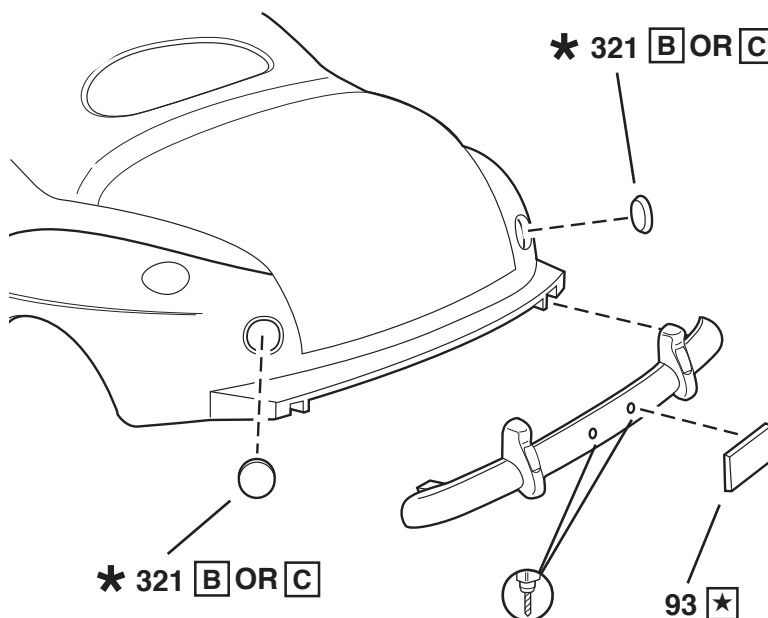
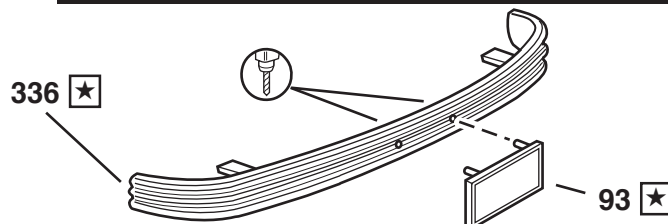
RIGHT



NOTE: USE .060 DRILL BIT TO OPEN HOLES.

REMARQUE: UTILISER UN TRÉPAN DE .060 POUR OUVRIR LES TROUS.

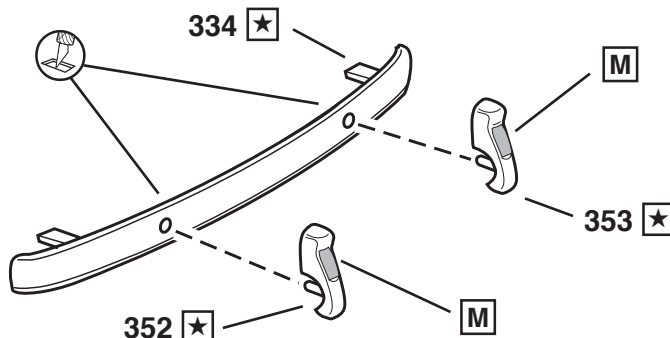
NOTA: UTILICE UNA BROCA DE .060 PARA ABRIR LOS AGUJEROS.



NOTE: USE .060 DRILL BIT TO OPEN HOLES.

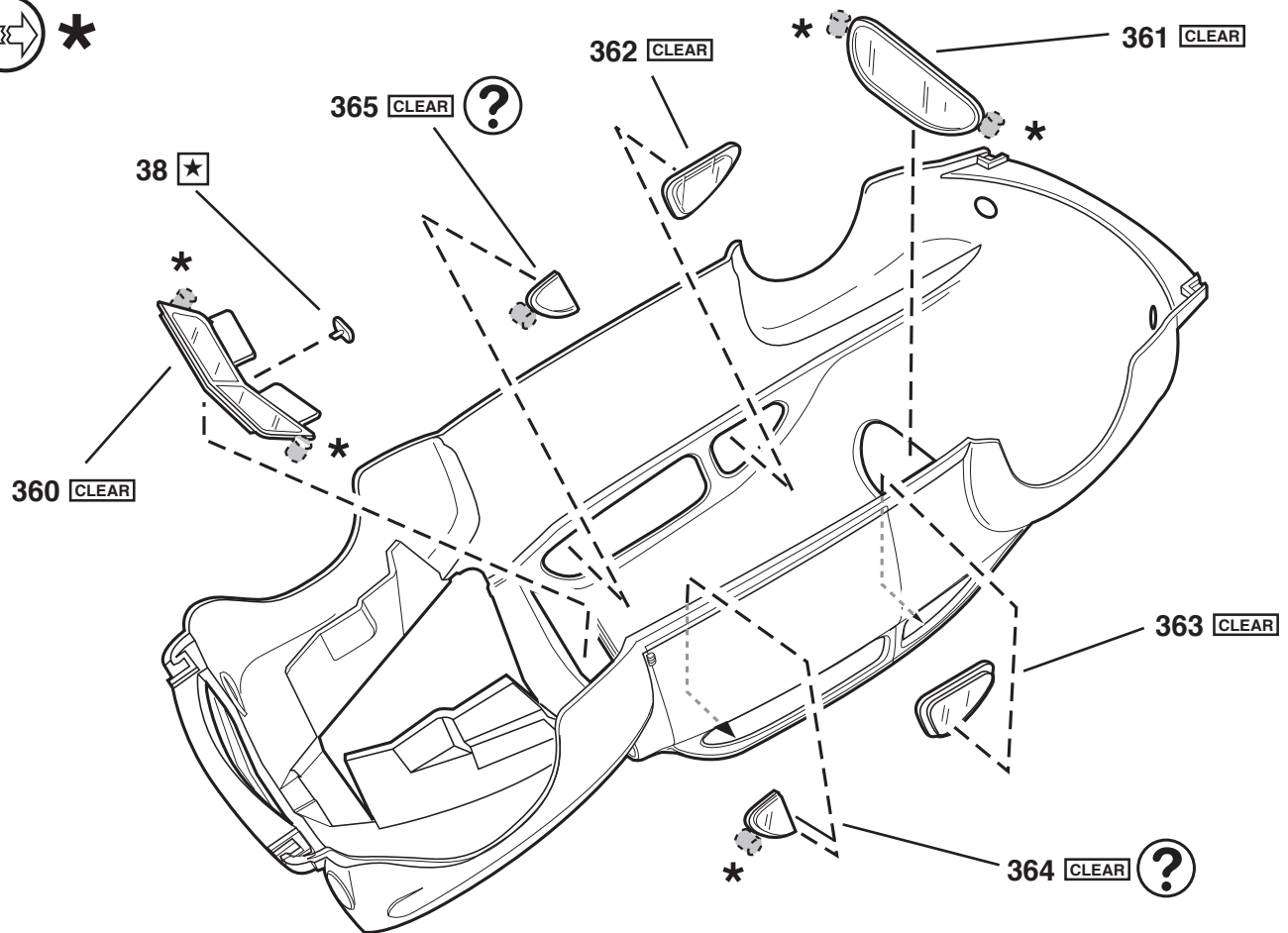
REMARQUE: UTILISER UN TRÉPAN DE .060 POUR OUVRIR LES TROUS.

NOTA: UTILICE UNA BROCA DE .060 PARA ABRIR LOS AGUJEROS.





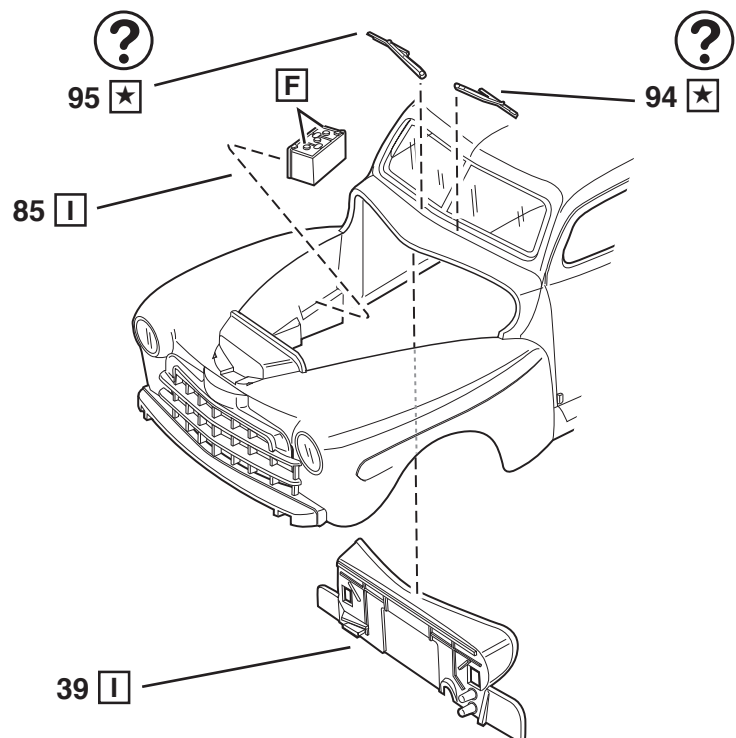
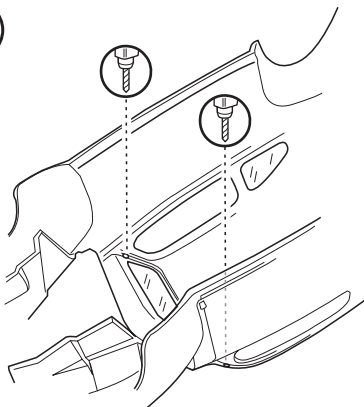
*

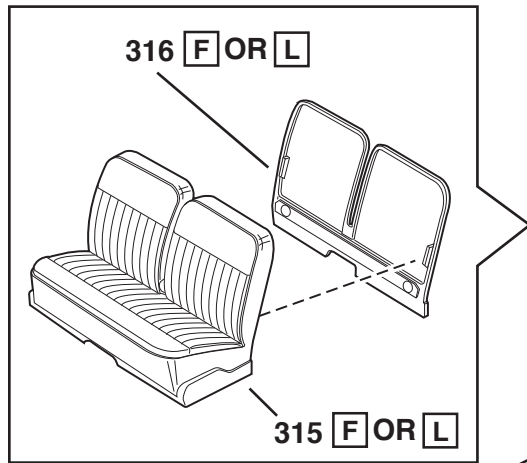


NOTE: USE .060 DRILL BIT TO OPEN HOLES FOR SPOTLIGHTS – SEE STEP 12.

REMARQUE: UTILISER UN TRÉPAN DE .060 POUR OUVRIR LES TROUS POUR LE PROJECTEUR – VOIR L'ÉTAPE 12.

NOTA: UTILICE UNA BROCA DE .060 PARA ABRIR LOS AGUJEROS PARA LOS REFLECTORES – VER PASO 12.





318 **F OR L**

35 **I**

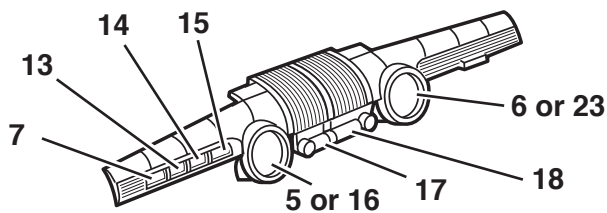
314 **I**

35 **I**

317 **F OR L**

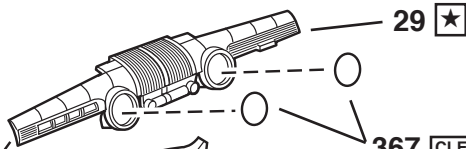


1st



B OR C

30



367 **CLEAR**

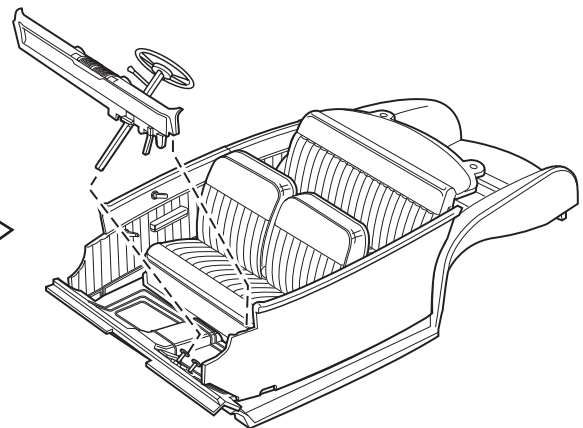
20 ★

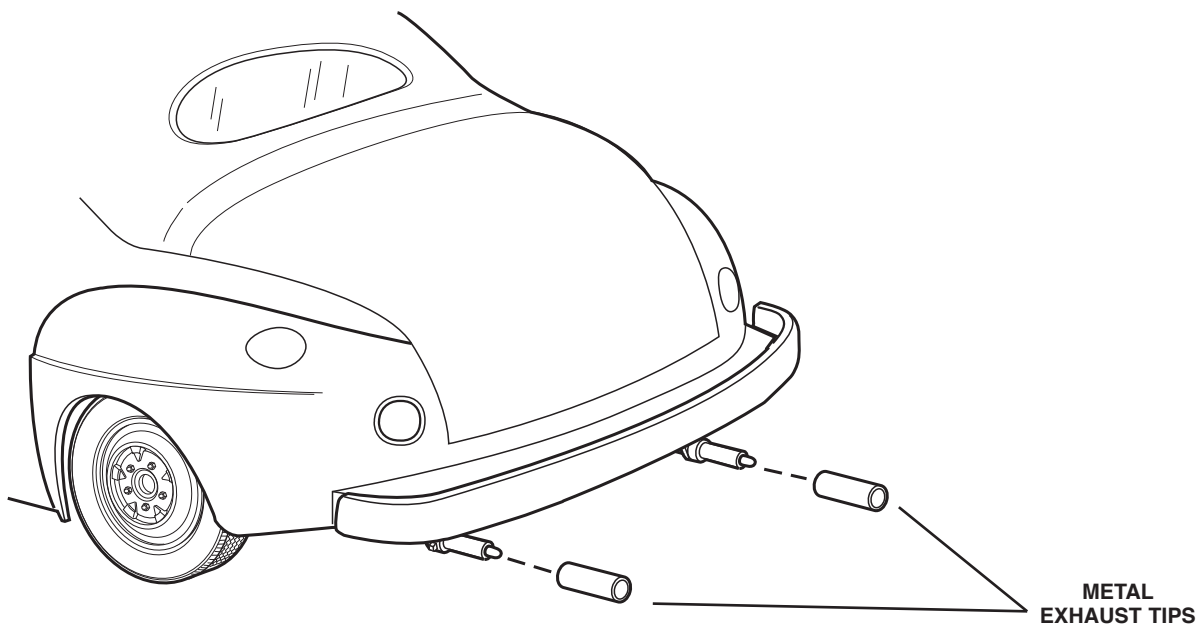
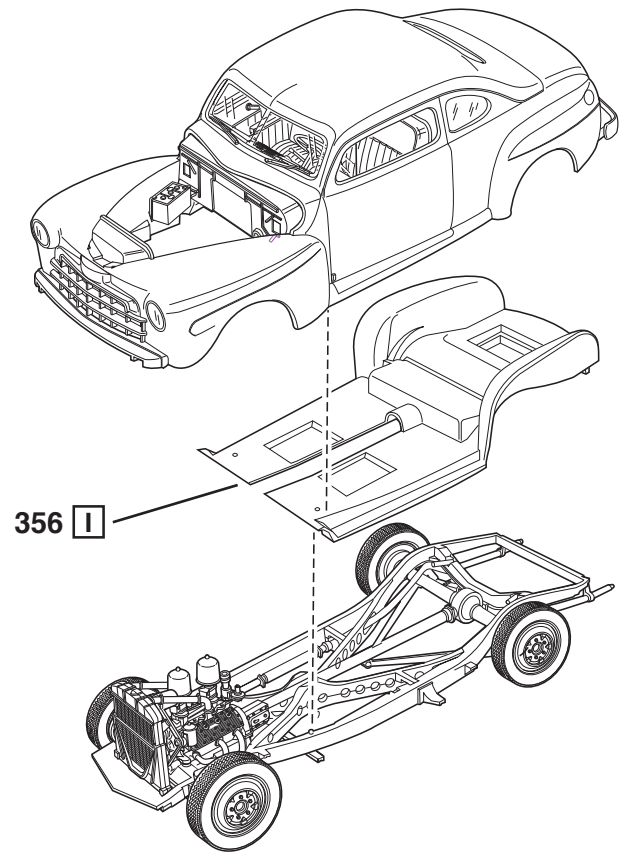
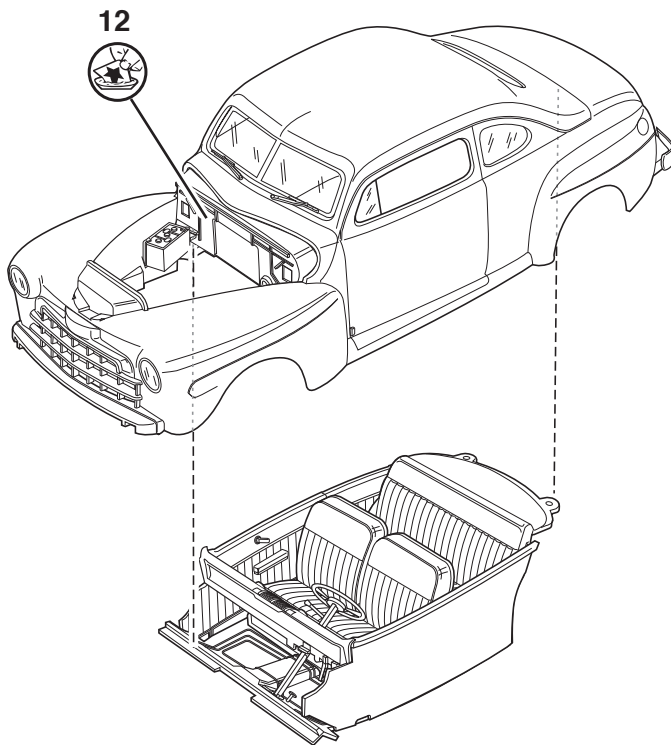
31

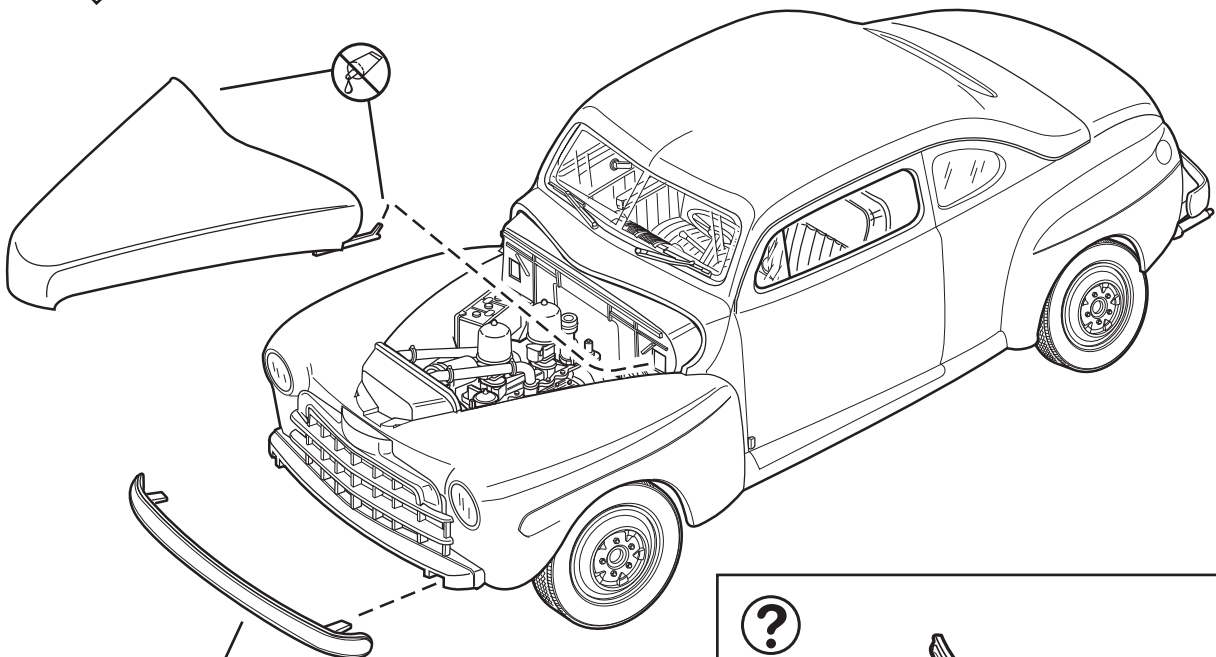
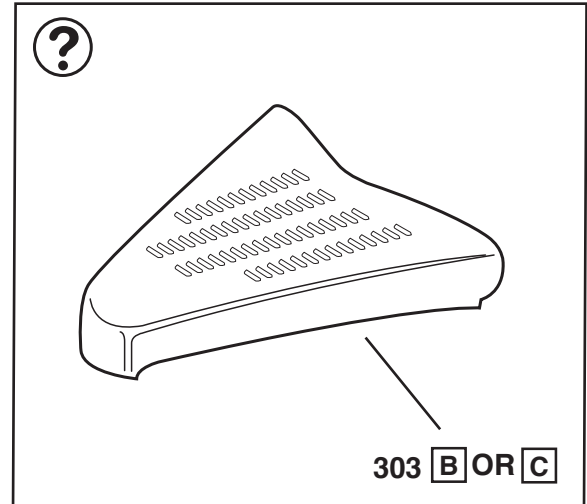
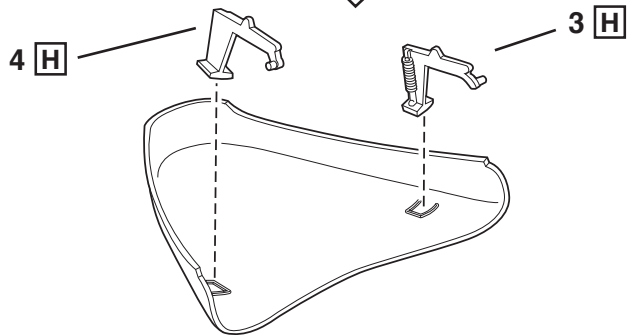
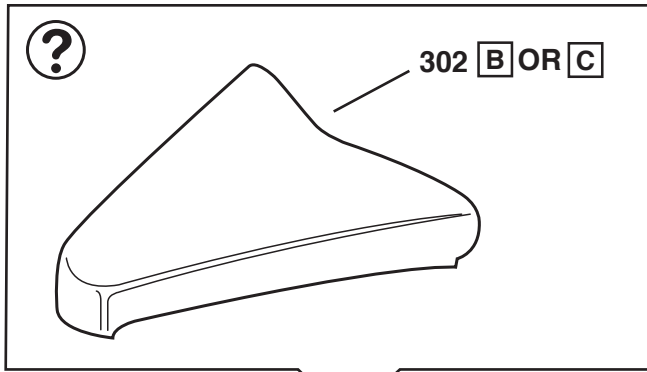
B OR C

32 **L**

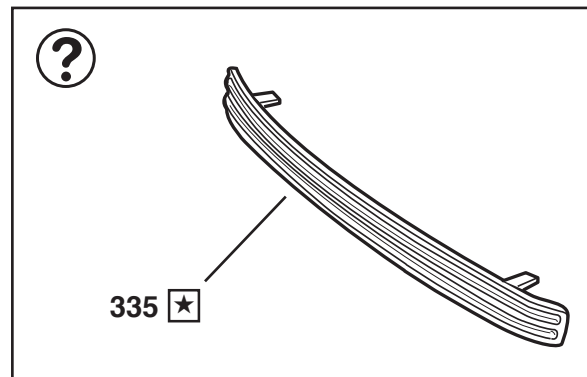
357 ★







333 ★



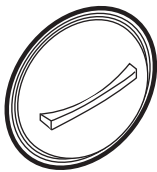
11

CUSTOM

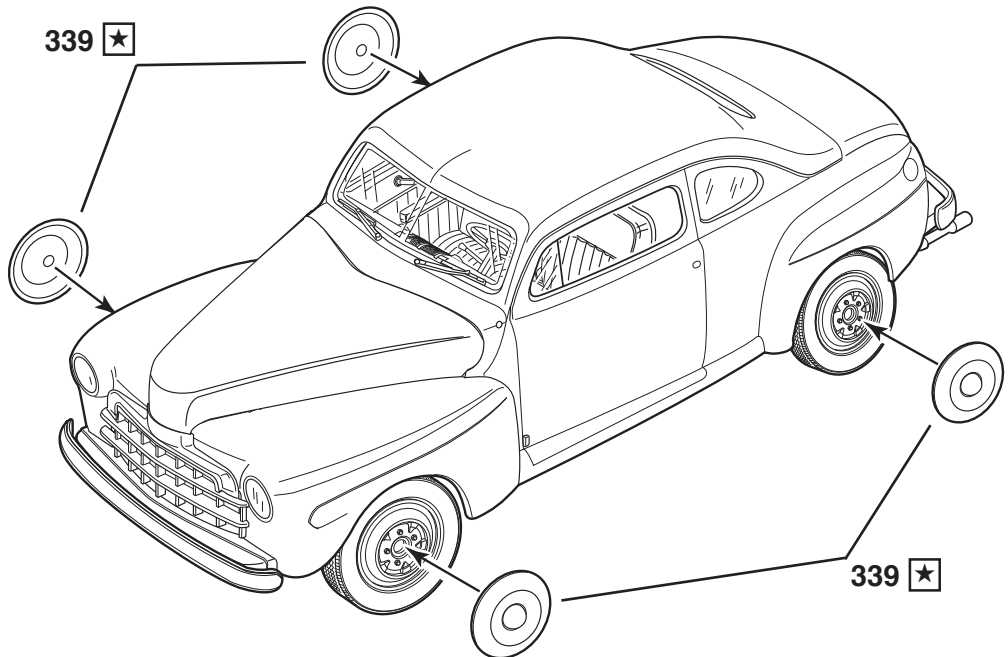


4X

340 ★



339 ★



339 ★

12

RIGHT



342 ★



368 CLEAR

LEFT

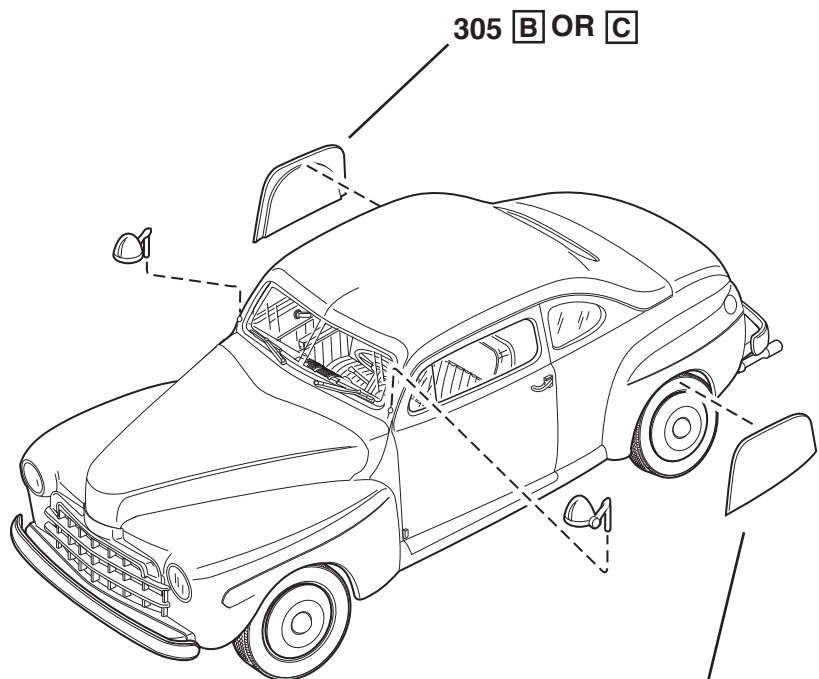


343 ★



368 CLEAR

305 [B] OR [C]



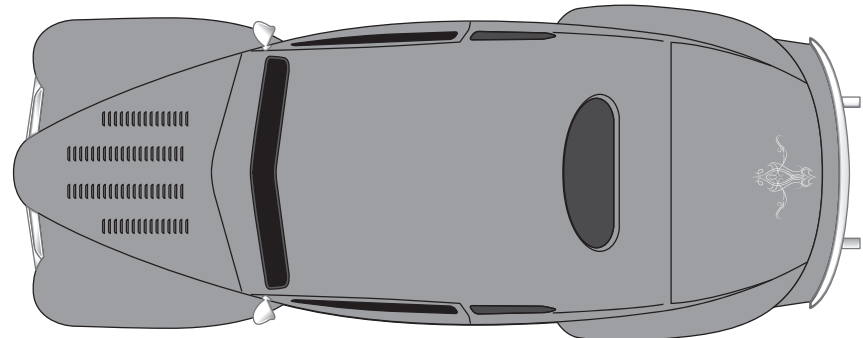
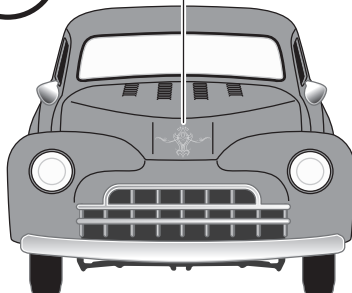
304 [B] OR [C]



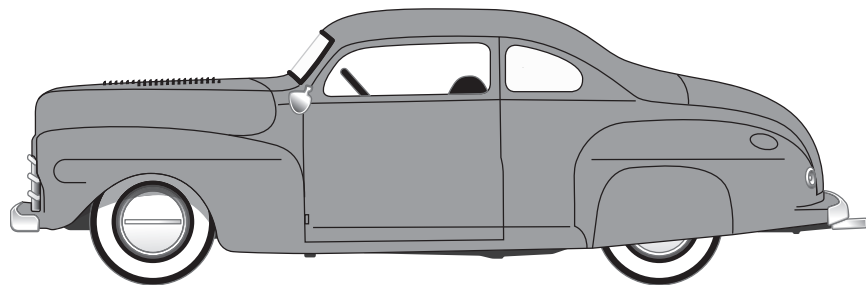
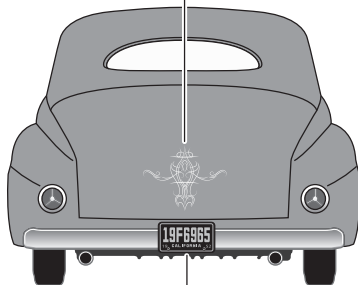
Version A



3 or 4



1 or 2

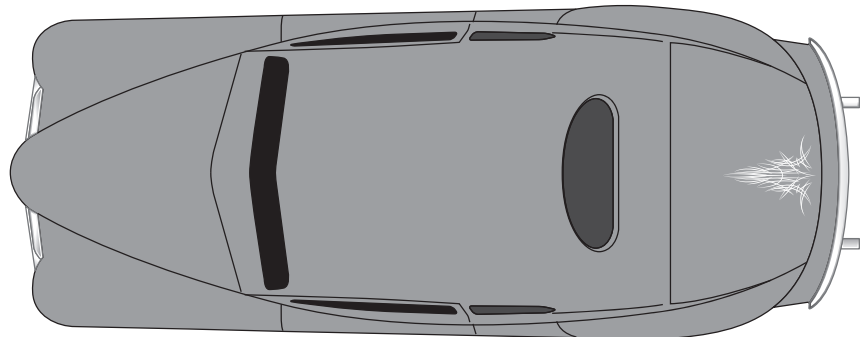
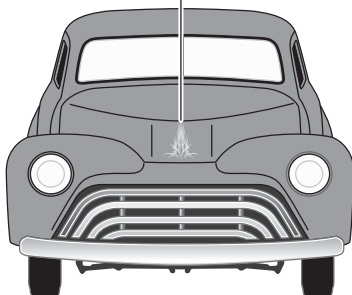


19, 20, 21 or 22

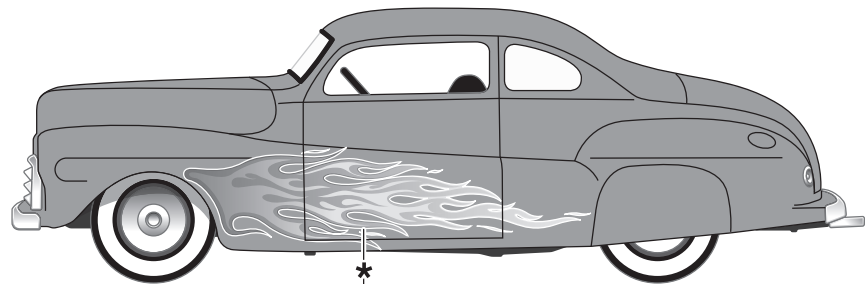
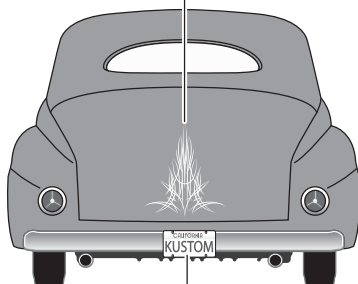


Version B

3 or 4



1 or 2



19, 20, 21 or 22

*
11
(10)