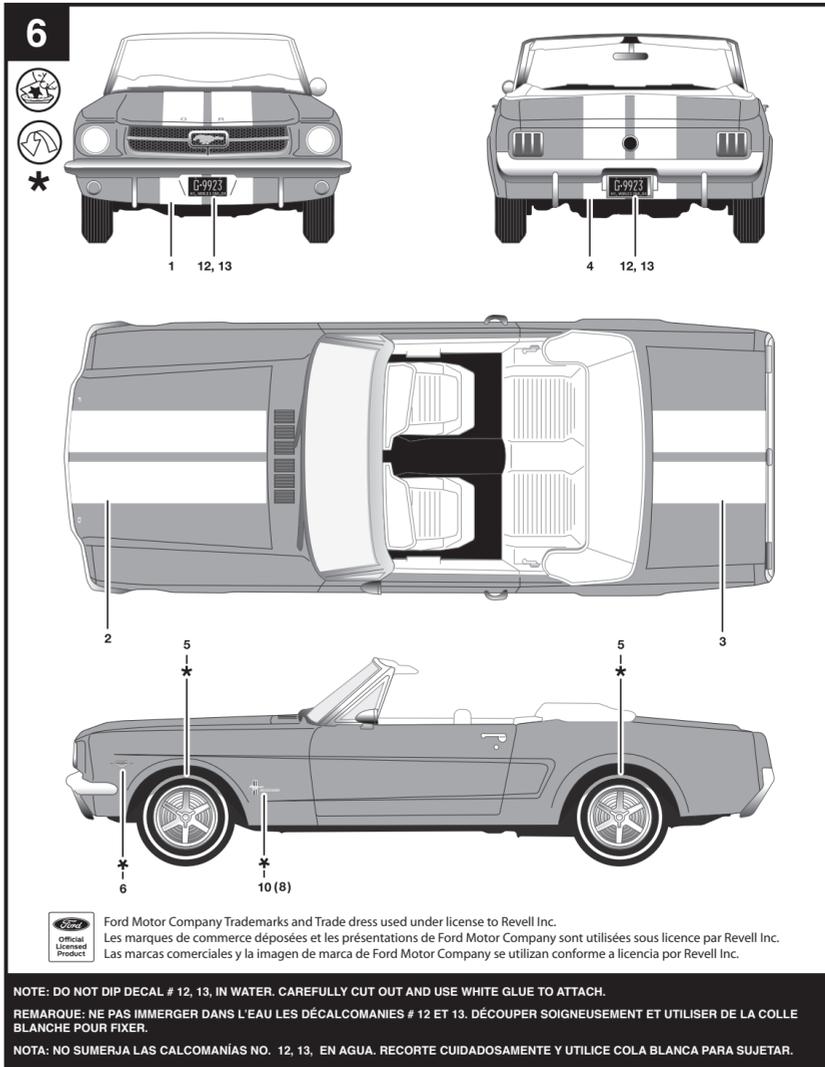


PAINT GUIDE	GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Flat White	Blanc mat	Blanco mate
<b>C</b> Gloss Black	Noir brillant	Negro brillante
<b>D</b> Gold	Or	Oro
<b>E</b> Light Blue Metallic	Bleu clair métallisé	Azul claro metalizado
<b>F</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>G</b> Silver	Argent	Plata
<b>H</b> Steel	Acier	Acero
<b>I</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
<b>J</b> Turn Signal Amber	Feu clignotant de direction ambre	Luz de giro ámbar



#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Hood	Capot	Capó
3	Interior	Intérieur	Interior
4	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
5	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
6	Front Seat	Siège avant	Asiento delantero
7	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
8	Shifter	Embrayage	Cambiator de velocidades
11	Rt. Seat Back	Siège arrière droit	Respaldo de asiento derecho
12	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
13	Chassis	Châssis	Chasis
14	Rear Axle Assembly	Assemblage de l'essieu arrière	Ensamblaje Del Eje Trasero
15	Lt. Rear Shock	Amortisseur arrière gauche	Amortiguador trasero izquierdo
16	Rt. Rear Shock	Amortisseur arrière droit	Amortiguador trasero derecho
17	Front Suspension	Suspension avant	Suspensión delantera
18	Arm Rest	Accoudoir	Apoyabrazo
20	Front Spring	Ressort avant	Muelle delantero
21	Radiator Wall	Paroi de radiateur	Pared del radiador
22	Radiator	Radiateur	Radiador

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
23	Starter	Démarrreur	Arranque
24	Master Cylinder	Maitre-cylindre	Cilindro maestro
25	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
26	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
27	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
28	Rocker Cover	Couvercle du culbuteur	Tapa de balancines
29	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
30	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
31	Carburetor	Carbureteur	Carburador
32	Air Cleaner	Filtre à air	Limpiador de aire
33	Distributor	Distributeur	Distribuidor
34	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
35	Fan	Ventilateur	Ventilador
36	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
37	Alternator	Alternateur	Alternador
38	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
39	Side Mirror	Miroir latéral	Retrovisor lateral
40	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
41	Exhaust	Échappement	Tubo de escape
42	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo multiple de escape izquierdo
43	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo multiple de escape derecho
44	Front Valance	Tablier avant	Faldón delantero
45	Grille	Grille	Parrilla
46	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
47	Turn Signal	Feu de virage	Señal de cruce
48	Headlight Reflector	Réflecteur de phare	Reflector de fero
49	Rear Valance	Lambrequin arrière	Defensa trasera
50	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
51	Backup Light	Feu de recul	Luz de retroceso
52	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
53	Gas Cap	Bouchon du réservoir d'essence	Tapa de la gasolina
54	Lt. Vent Panel	Panneau d'évent gauche	Panel de ventilación izquierdo
55	Rt. Vent Panel	Panneau d'évent droit	Panel de ventilación derecho
56	Strut Tower Brace	Pylône de contrefiche	Refuerzo de la torre del puntal
58	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
59	Radiator Hose	Boyau du radiateur	Manguera del radiador
62	Headlight	Phare	Faro reflector
64	Washer Fluid Bag	Sac à liquide lave-glace	Bolsa de fluidos de la arandela
65	Lt. Seat Back	Siège arrière gauche	Respaldo de asiento izquierdo
67	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
153	Convertible Top	Toit décapotable	Cubierta convertible
154	Convertible Boot	Toit rigide décapotable	Cubierta dura convertible
155	Console	Console	Consola
156	Gauge Pack	Ensemble de jauges	Paquete de medidor
158	Knock-Off	Butée	Cubos de ruedas de montaje
159	Lt. Side Trim	Garniture latérale gauche	Guarnición lateral izquierda
160	Rt. Side Trim	Garniture latérale droite	Guarnición lateral derecha
161	Mirror	Miroir	Espejo
162	Mirror Stem	Tige de miroir	Pie del espejo
163	Lt. Door Handle	Poignée de porte gauche	Manija de puerta izquierda
164	Rt. Door Handle	Poignée de porte droite	Manija de puerta derecha
165	Shifter	Embrayage	Cambiator de velocidades
168	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
--	Tire	Pneu	Neumático

**KIT 4019**  
**'64 1/2 MUSTANG CONVERTIBLE**  
85401900200

Introduced mid-year in 1964, the Ford Mustang caused a sensation that continues today with a band of loyal followers. The Mustang was something cars buyers had never seen, a sports car for everyone! At a base price of only \$2,368, average car buyers could get behind the wheel. The cost for the Mustang was kept low by using many existing Ford components. The Mustang was the brainchild of Ford General Manager Lee Iacocca. He knew buyers were looking for excitement that wasn't too expensive. In addition, the Mustang had a long list of options and could be tailored to the customer's desire. There were three body styles to choose from and a wide variety of engines and accessories.

Faisant son apparition en 1964, la Ford Mustang fit sensation, qui se maintient encore aujourd'hui avec nombre de loyaux amateurs. La Mustang offrait ce que les conducteurs n'avaient jamais vu, une auto sport pour tout le monde ! À ce prix de base de seulement \$2 368, l'acheteur moyen de voiture pouvait se retrouver derrière son volant. Le coût de fabrication de la Mustang demeurait faible grâce à l'utilisation de plusieurs composantes Ford déjà existantes. La Mustang était la création du PDG de Ford, Lee Iacocca. Il savait que les gens cherchaient l'excitation à un prix abordable. De plus, la Mustang offrait une longue liste d'options pour permettre de la personnaliser selon les désirs des différents acheteurs. Trois choix de carrosserie étaient disponibles en plus d'une grande variété de moteurs et d'accessoires.

Introducido a mediados de 1964, el Ford Mustang causó una sensación que sigue hasta hoy en día, con un grupo de seguidores leales. El Mustang fue algo que los compradores de automóviles nunca habían visto: ¡un auto deportivo al alcance de todos! Con un precio de base de sólo 2,368 dólares, los compradores promedio de automóviles podían ponerse detrás del volante. El costo del Mustang se mantenía bajo utilizando muchos componentes ya existentes de Ford. El Mustang fue creación de Lee Iacocca, Gerente General de Ford. Sabía que los compradores buscaban emociones que no fueran demasiado caras. Además, el Mustang tenía una larga lista de opciones y podía personalizarse a los deseos del cliente. Había tres estilos de carrocería para elegir, así como una amplia variedad de motores y accesorios.

**READ THIS BEFORE YOU BEGIN**

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star [★] to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

**LISEZ CE CI AVANT DE COMMENCER**

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile [★] pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

**LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR**

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella [★] para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de la coller en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

**DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS**

1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

**INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALOMANIE**

1. Coupez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois sèche. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement sèche.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

**INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS**

1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.

**CUSTOMER SERVICE**

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85401900200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department, 1850 Howard Street Unit A, Elk Grove Village, Illinois 60007**

**SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au:(800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85401900200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department, 1850 Howard Street Unit A, Elk Grove Village, Illinois 60007**

**SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85401900200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department, 1850 Howard Street Unit A, Elk Grove Village, Illinois 60007**

**2X 4X**

\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* À RÉPÉTER PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES

**?**

\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO

**?**

\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES

**!**

\* DECAL  
\* DÉCALOMANIE  
\* CALCOMANÍA

**!**

\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE

**!**

\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR

**!**

\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* NE PAS COLLER  
\* RETIRE Y DESCARTE

**!**

\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR

**!**

\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO

**!**

\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE

**!**

\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

**!**

\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA

**!**

\* STICKER DECAL  
\* DÉCALOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA

**!**

\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO

**!**

\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

