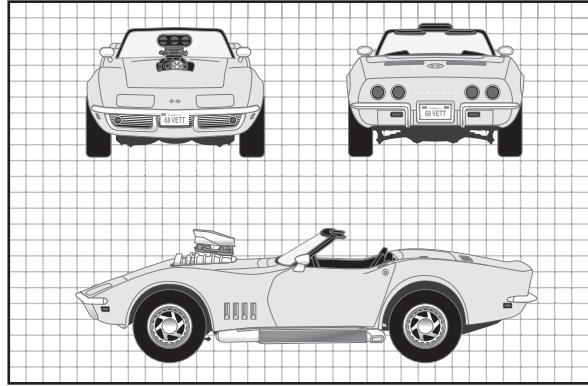
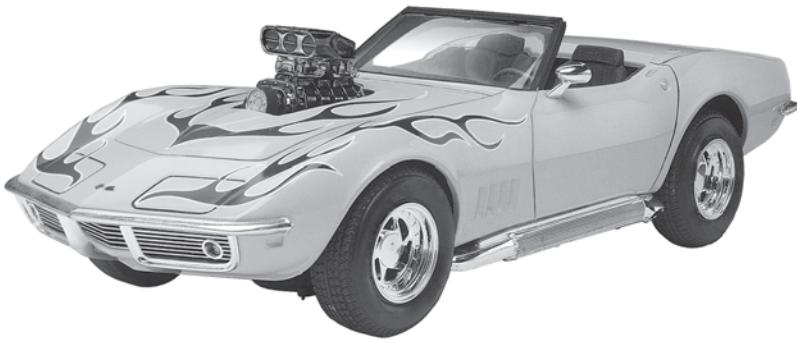


'68 CORVETTE® CONVERTIBLE 2 'N 1



The 1968 Corvette® introduced the Third generation of the famous line, and remains the longest lived of all Corvette to date. Its dramatic design, inspired largely by the Mako Shark show car, featured spectacular styling for the late 1960's, and its wasp-waisted "Coke bottle" shape was widely admired. It did retain the original Stingray chassis however, with many important performance enhancements. Seven-inch wide Rally wheels were now standard and big selections of final drive ratios were offered, for drag-strip acceleration or road race style top speed. A 435 horsepower big-block engine was added to the top of the line. This 427 CID V8 power plant was fed by a single four-barrel carburetor that took in fresh air through a cowl-induction scooped hood. The interior featured bucket seats standard of course, with a wood-rimmed steering wheel and fully instrumented dashboard and console, including gauges for engine RPM, fuel, water temp, clock, oil pressure and battery. Your Revell-Monogram kit replicates the famous roadster in its fifth form.

La Corvette® 1968 lançait la troisième génération de cette célèbre série et elle demeure encore aujourd'hui la Corvette ayant eu la plus longue vie à ce jour. Son design dramatique, largement inspiré par l'auto d'exposition Mako Shark, offrait un style spectaculaire pour la fin des années 1960, et sa taille cintrée en forme de bouteille de Coke était largement admirée. Elle gardait le châssis Stingray d'origine toutefois, avec plusieurs améliorations de performance. Des roues rallye de 18 cm (7 po) de largeur étaient désormais standards et offrait une grande sélection de ratio d'entraînement final, soit pour une course d'accélération ou pour une vitesse de pointe sur la route. Un moteur à gros bloc de 435 HP fut ajouté pour compléter la série. Ce puissant moteur V8 427 CID était alimenté par un seul carburateur à quatre barils qui prenait son air frais par une prise d'air à l'avant d'induction sur le capot. L'intérieur offrait évidemment des sièges anatomiques de série, avec un volant ornemente de boiseries et une console et tableau de bord pleins d'instrumentation, incluant des jauge pour la vitesse du moteur en RPM, l'essence, la température de l'eau, horloge, pression d'huile et charge de la batterie. Votre ensemble Revell réplique le célèbre roadster dans sa cinquième version.

El Corvette® de 1968 introduce la tercera generación de la famosa línea, y sigue siendo el Corvette que se ha mantenido por más tiempo hasta la fecha. Su dramático diseño, inspirado en gran medida en el auto de la feria Mako Shark, incluía un estilo espectacular para finales de 1960, y fue ampliamente admirado por su forma de cintura estrecha. Conservó el chasis estilo manta-ray original, pero incorporó muchas mejoras de rendimiento importantes. Los rines Rally de siete pulgadas de ancho se convirtieron en un estándar y se ofrecieron grandes opciones de relaciones de transmisión finales, para una aceleración de pista de carreras o una velocidad de alto rendimiento para competencias. Se incorporó un motor de bloque grande de 435 caballos de potencia a los autos de primera línea. Esta planta de potencia 427 CID V8 era alimentada por un carburador único de cuatro bariles que captaba aire fresco a través de unas tomas de aire en la capota con inducción por la capucha. El interior incluía asientos delanteros, convencionales por supuesto, con un volante con borde de madera y un tablero y una consola completamente equipados, que incluían tacómetro, indicadores de combustible, temperatura del agua, reloj, presión de aceite y batería. El equipo del monograma de Revell constituye una réplica de este famoso auto modificado para carreras en su quinta forma.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquieras partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85254420200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85254420200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85254420200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE		GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>		<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A	Chevy Engine Red	Rouge moteur Chevrolet	Rojo Motor Chevy
B	Flat Black	Noir mat	Negro mate
C	Flat White	Blanc mat	Blanco mate
D	Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
E	Gloss Red	Rouge brillant	Rojo brillante
F	Gloss Yellow	Jaune brillant	Amarillo brillante
G	Gold	Or	Oro
H	Light Brown	Brun clair	Marrón claro
I	Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
J	Silver	Argent	Plata
K	Steel	Acier	Acero
L	Turn Signal Amber	Feu clignotant de direction ambre	Luz de giro ámbar
M	Body Color	Couleur de carrosserie	Color de carrocería

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<p>1. Cut desired decal from sheet.</p> <p>2. Dip decal in water for a few seconds.</p> <p>3. Place wet decal on paper towel.</p> <p>4. Wait until decal is movable on paper backing.</p> <p>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</p> <p>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</p> <p>7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</p> <p>8. Do not touch decal until fully dry.</p> <p>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</p> <p>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</p>	<p>1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.</p> <p>2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.</p> <p>3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.</p> <p>4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.</p> <p>5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.</p> <p>6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.</p> <p>7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.</p> <p>8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.</p> <p>9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.</p> <p>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.</p>	<p>1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.</p> <p>2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.</p> <p>3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.</p> <p>4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.</p> <p>5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.</p> <p>6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.</p> <p>7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.</p> <p>8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.</p> <p>9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".</p> <p>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.</p>



* REPEAT SEVERAL TIMES
* REPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANIA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETEZ
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERREZ ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANIA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



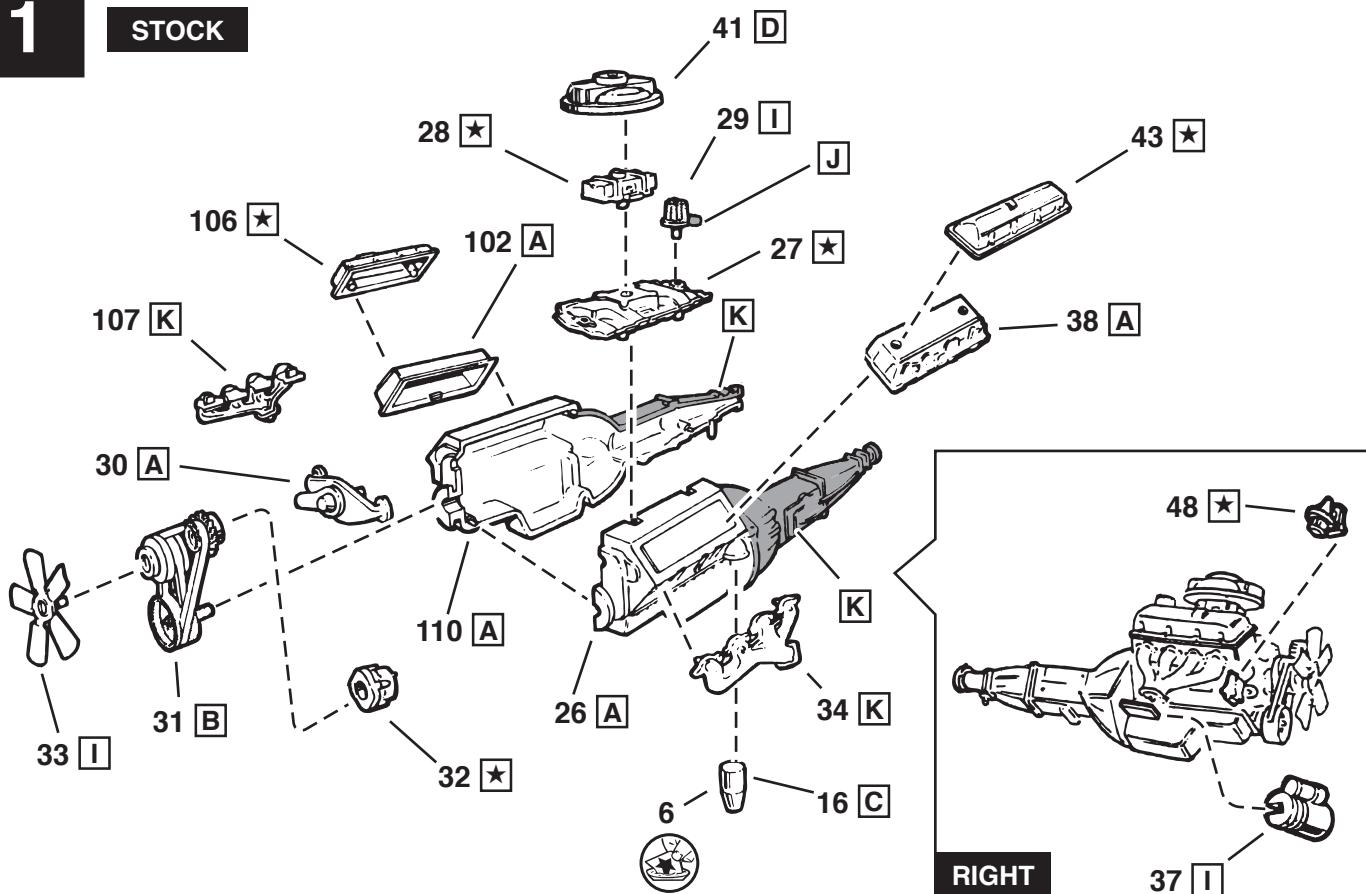
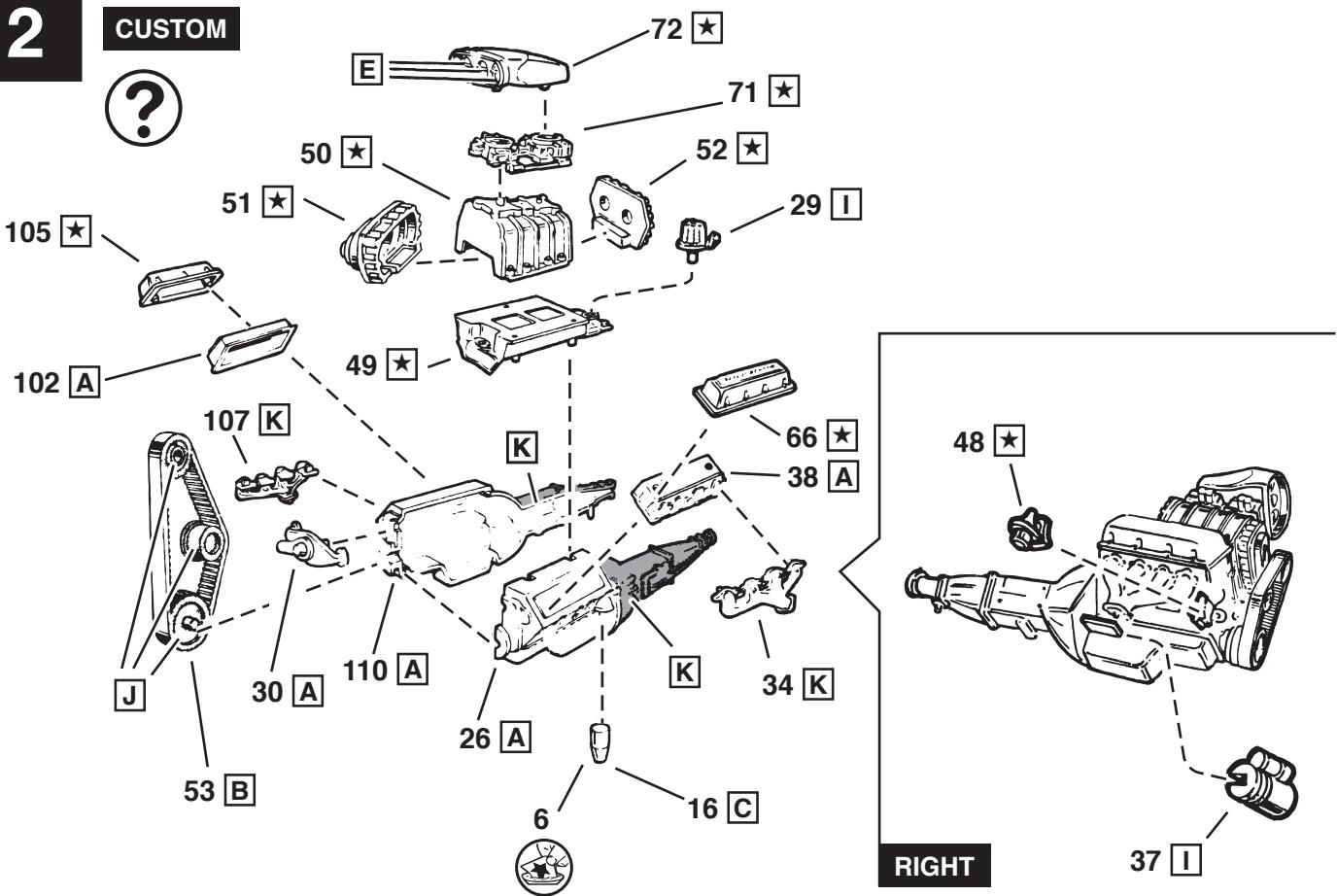
* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

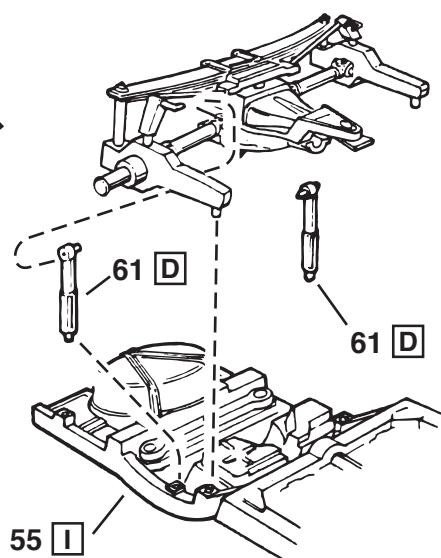
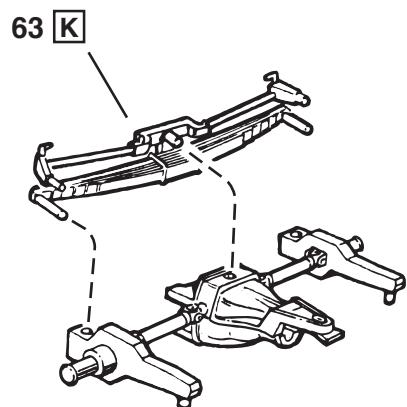
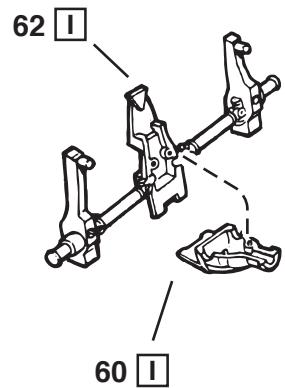
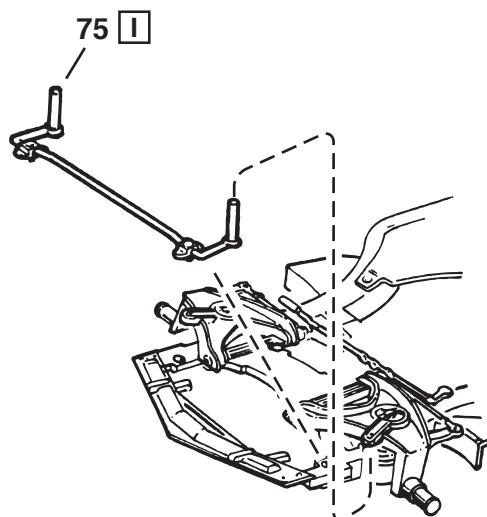
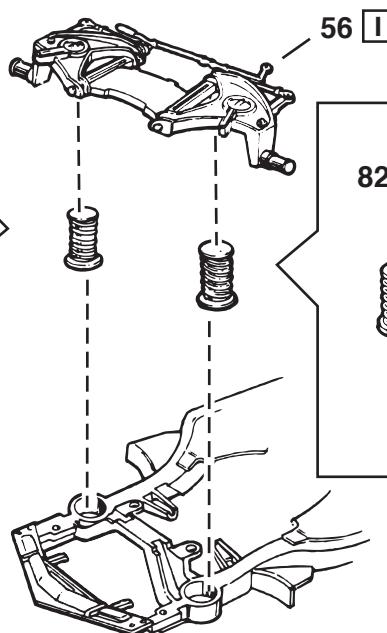
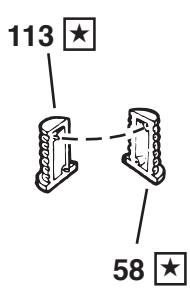


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFEÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

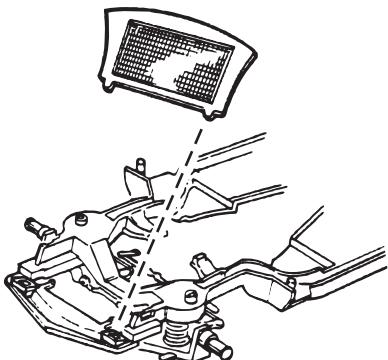
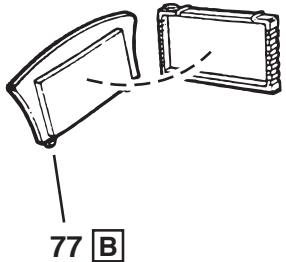
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Interior	Intérieur	Interior
3	Seat	Siège	Asiento
4	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
5	Lt. Door Panel	Panneau de porte gauche	Panel izquierdo de puerta
6	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
7	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
8	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
9	Shifter	Embrayage	Cambiadador de velocidades
10	Parking Brake	Frein à main	Freno de aparcamiento
11	Hood	Capot	Capó
12	Custom Hood	Capot personnalisé	Capó personalizado
13	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
14	Lt. Rear Bumper	Pare-chocs arrière gauche	Parachoques trasero izquierdo
15	Exhaust Tip	Bout d'échappement	Punta del tubo de escape
16	Oil Filter	Filtre à huile	Filtro de aceite
17	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
18	Convertible Top	Toit décapotable	Cubierta convertible
19	Hard Top	Toit rigide	Cubierta dura
20	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
21	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
22	Lt. Custom Outer Wheel	Roue extérieure gauche personnalisée	Rin externo izquierdo personalizado
23	Radiator	Radiateur	Radiador
24	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
25	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
26	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
27	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
28	Holly Carburetor	Carburateur Holly	Carburador Holly
29	Distributor	Distributeur	Distribuidor
30	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
31	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
32	Alternator	Alternateur	Alternador
33	Fan	Ventilateur	Ventilador
34	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo múltiple de escape izquierdo
35	Rt. Exhaust Pipe	Tuyau d'échappement droit	Tubo de escape derecho
36	Rt. Side Pipe Cover	Couvercle de conduit d'échappement latéral droit	Cubierta del tubo lateral derecho
37	Starter	Démarrer	Arranque
38	Lt. Cylinder Head	Culasse gauche	Tapa del cilindro izquierda
39	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
39	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
40	Headrest	Appuie-tête	Reposacabezas
41	Air Cleaner	Filtre à air	Limiador de aire
42	Air Chamber	Réservoir d'air	Air Chamber
43	Lt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs gauche	Tapa de balancines izquierda
44	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
45	Master Cylinder	Maître-cylindre	Cilindro maestro
46	Brake Booster	Servofrein	Elevador de presión de freno
47	Steering Gear Box	Engrenage de conduite	Caja de dirección
48	Fuel Pump	Pompe à essence	Bomba de combustible
49	Blower Manifold	Collecteur de soufflante	Colector del ventilador
50	Blower Body	Châssis de la prise d'air	Cuerpo del ventilador
51	Blower Front	Avant de la soufflante	Parte delantera del ventilador
52	Blower Rear	Arrière de la soufflante	Parte trasera del ventilador

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
53	Blower Belt	Courroie de soufflante	Correa del ventilador
54	Washer Bottle	Bouteille de lavage	Botella de la arandela
55	Frame	Châssis	Marco
56	Front Suspension	Suspension avant	Suspensión delantera
57	Lt. Upper A-Arm	Bras en A supérieur gauche	Brazo-A superior izquierdo
58	Lt. Coil Spring Half	Moitié gauche du ressort en spirale	Mitad del muelle izquierdo
59	Rt. Inner Fender	Aile interne droite	Guardabarros interno derecho
60	Differential Top	Dessus du différentiel	Parte superior del diferencial
61	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
62	Rear Axle Assembly	Assemblage de l'essieu arrière	Ensamblaje del Eje Trasero
63	Rear Spring Assembly	Assemblage de ressort arrière	Ensamblaje de la ballesta trasera
64	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
65	Crossmember	Longeron transversal	Travesaño
66	Lt. Custom Rocker Cover	Couvercle personnalisé gauche du culbuteur	Tapa de balancines personalizada izquierda
67	Lt. Mirror Housing	Châssis du miroir gauche	Carcasa del retrovisor izquierdo
68	Lt. Rocker Molding	Moulage du culbuteur gauche	Moldura de balancines izquierda
69	Rt. Side Mirror	Miroir latéral droit	Retrovisor lateral derecho
70	Rt. Taillight Bezel	Enjoliveur de feu arrière droit	Bisel de la luz trasera derecha
71	Carburetors	Carburateurs	Carburadores
72	Blower Scoop	Prise d'air de soufflante	Toma de aire del ventilador
73	Rear License Plate	Plaque arrière	Placa de licencia trasera
74	Lt. Exhaust Tip Bezel	Couronne de bout d'échappement gauche	Bisel de la punta del tubo de escape izquierdo
75	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
76	Wiper Motor	Moteur d'essuie-glace	Motor del limpia para brisas
77	Radiator Wall	Paroi de radiateur	Pared del radiador
78	Lt. Mirror	Miroir gauche	Retrovisor izquierdo
79	Rt. Mirror	Miroir droit	Retrovisor derecho
81	Rt. Coil Spring Half	Moitié droite du ressort en spirale	Mitad del muelle derecho
82	Rt. Coil Spring Half	Moitié droite du ressort en spirale	Mitad del muelle derecho
90	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
91	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
92	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
95	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
100	Lt. Taillight Bezel	Enjoliveur de feu arrière gauche	Bisel de luz trasera izquierda
101	Rt. Rear Bumper	Pare-chocs arrière droit	Parachoques trasero derecho
102	Rt. Upper A-Arm	Bras en A supérieur droit	Brazo-A superior derecho
102	Rt. Cylinder Head	Culasse droite	Tapa del cilindro derecho
103	Rt. Exhaust Tip Bezel	Couronne de bout d'échappement droit	Bisel de la punta del tubo de escape derecho
105	Rt. Custom Rocker Cover	Couvercle personnalisé droit du culbuteur	Tapa de balancines personalizada derecha
106	Rt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs droit	Tapa de balancines derecha
107	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo múltiple de escape derecho
108	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
109	Lt. Exhaust Pipe	Tuyau d'échappement gauche	Punta izquierda del tubo de escape
110	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
111	Lt. Side Pipe Cover	Couvercle de conduit d'échappement latéral gauche	Cubierta del tubo lateral izquierdo
112	Rt. Mirror Housing	Châssis du miroir droit	Carcasa del retrovisor derecho
113	Lt. Coil Spring Half	Moitié gauche du ressort en spirale	Mitad del muelle izquierdo
114	Rt. Door Panel	Panneau de porte droite	Panel derecho de puerta
115	Lt. Inner Fender	Aile interne gauche	Guardabarros interno izquierdo
116	Rt. Rocker Molding	Moulage du culbuteur droit	Moldura de balancines derecha
117	Rt. Custom Outer Wheel	Roue extérieure droite personnalisée	Rin externo personalizado derecho
139	Rear Inner Wheel	Roue interne arrière	Rueda interna trasera
--	Tire	Pneu	Neumático

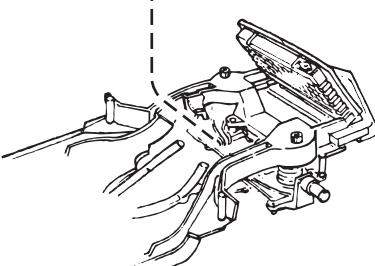
1**STOCK****2****CUSTOM**

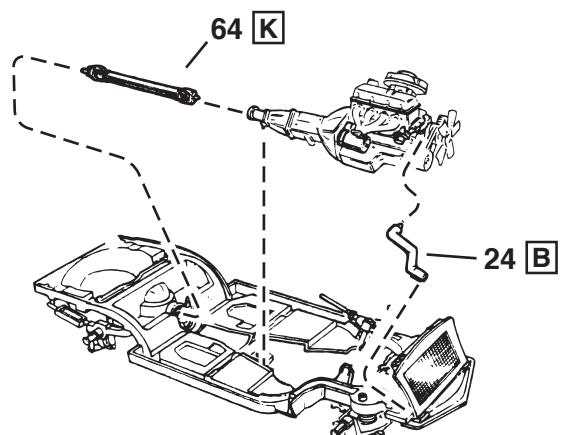
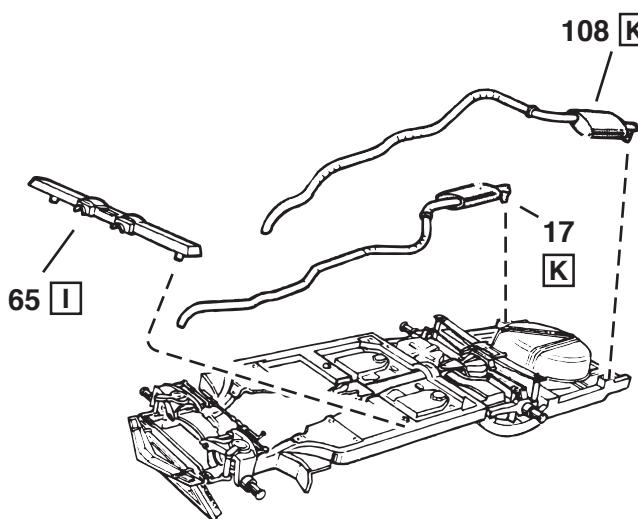
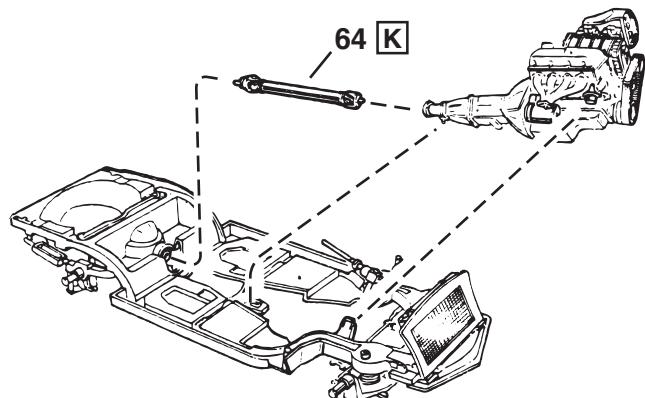
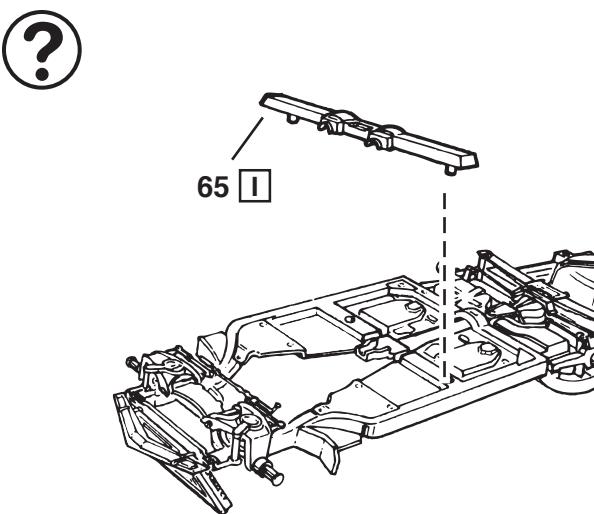
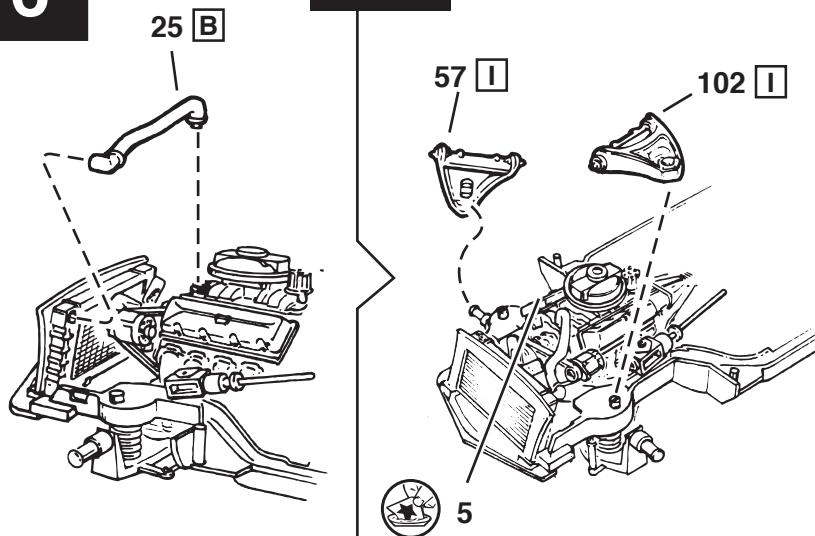
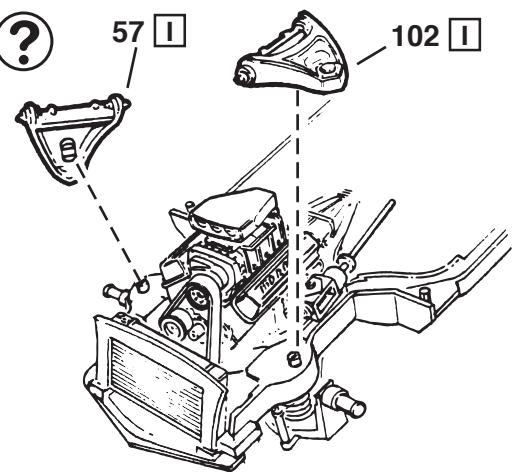
3**4**

23 [B]



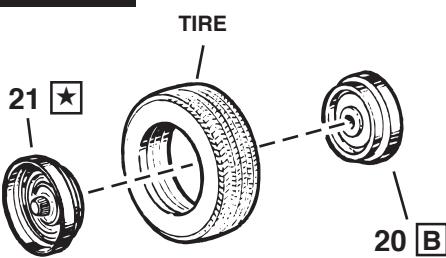
47 [D]



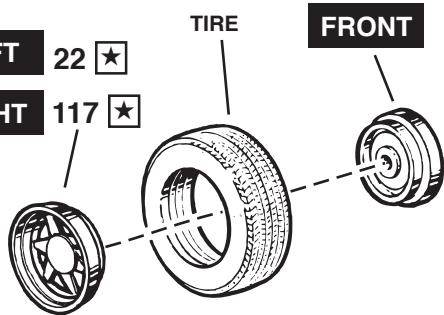
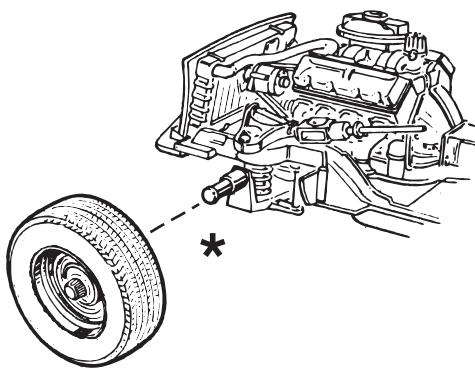
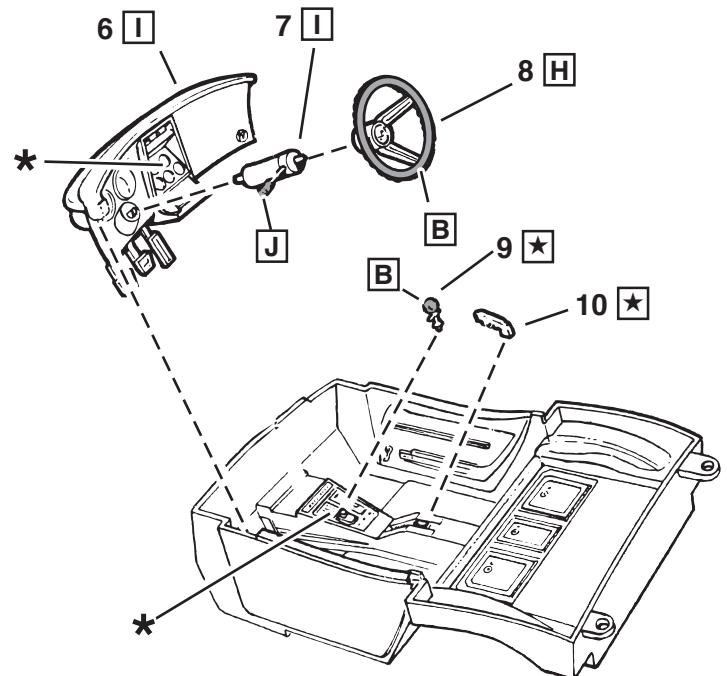
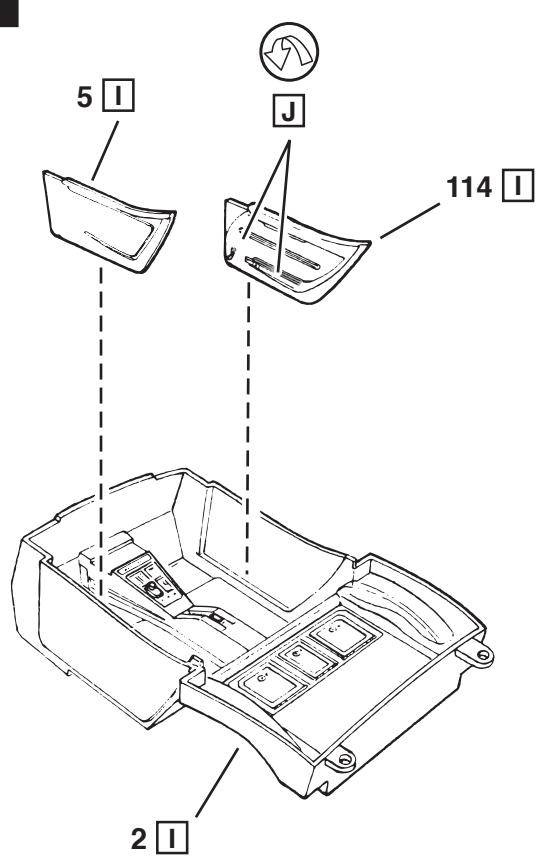
5**STOCK****CUSTOM****6****STOCK****CUSTOM**

7

STOCK

4X

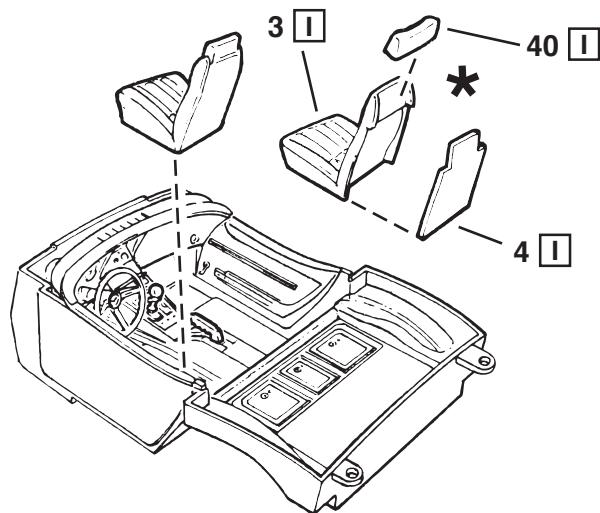
CUSTOM

LEFT 22 **★**RIGHT 117 **★**REAR 139 **B**FRONT 20 **B****8**

NOTE: PAINT DETAILS SILVER.

REMARQUE: PEINDRE LES DÉTAILS ARGENT.

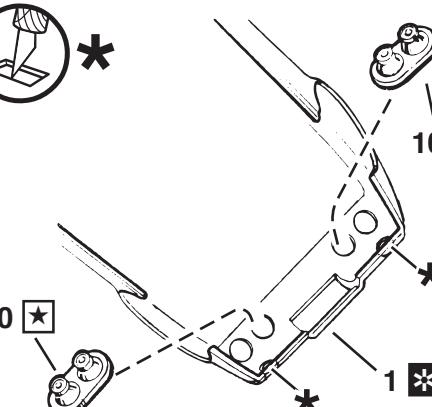
NOTA: PINTE LOS DETALLES EN PLATEADO.

9**2X *****10****STOCK****2X**70 ★
100 □★95
TRANSPARENT RED

70 ★

100 ★

1 *

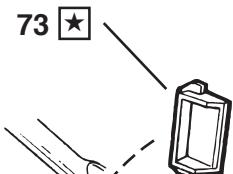
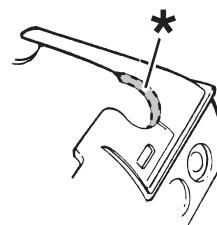


*

NOTE: CAREFULLY CUT OPEN HOLES FOR PART 74, 103 FOR USE IN STEP 15.

REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LES TROUS OUVERTS POUR LA PIÈCE 74, 103 POUR UTILISATION À L'ÉTAPE 15.

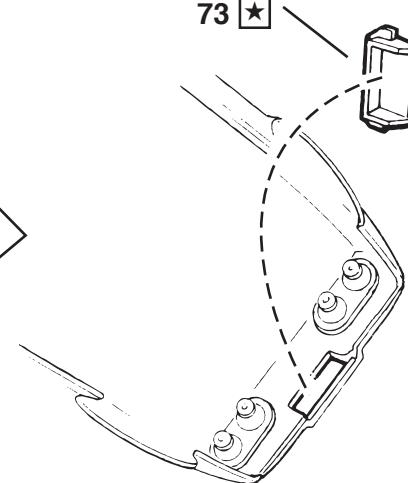
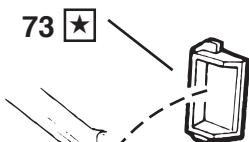
NOTA: CORTE CUIDOSAMENTE LOS AGUJEROS ABIERTOS POR PARTE 74, 103 PARA UTILIZAR EN EL PASO 15.

**CUSTOM****2X****?**70 ★
100 □★95
TRANSPARENT RED

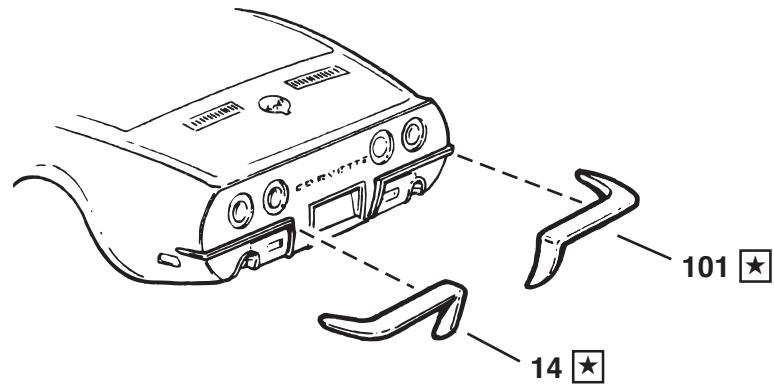
100 ★

1 *

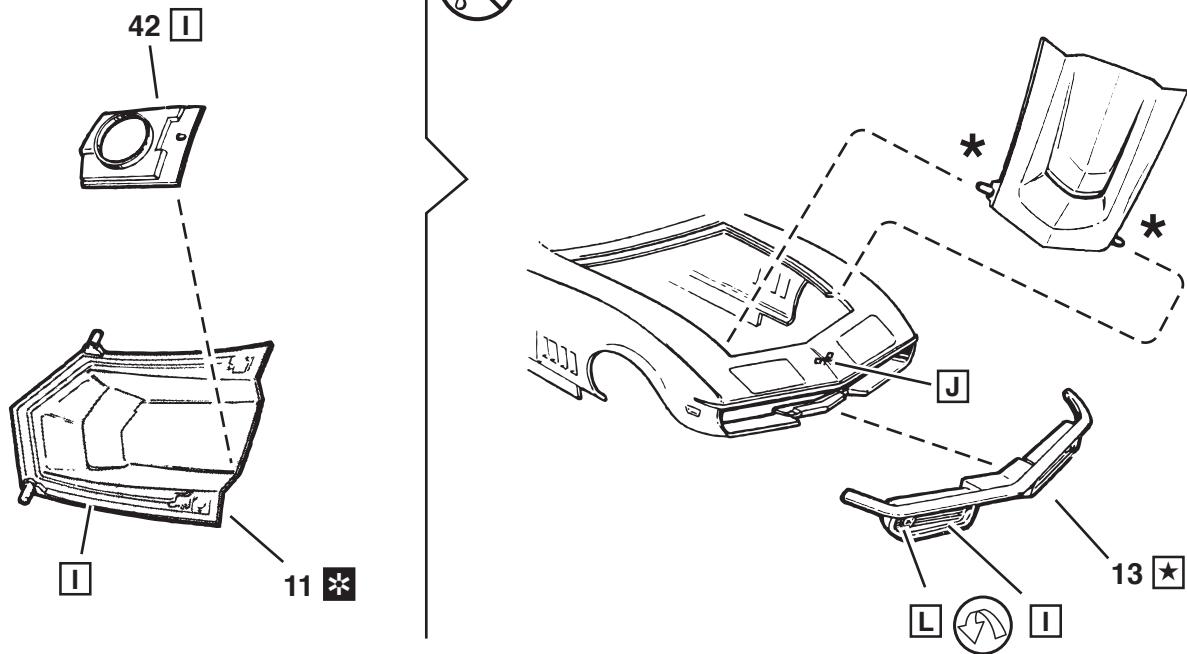
70 ★



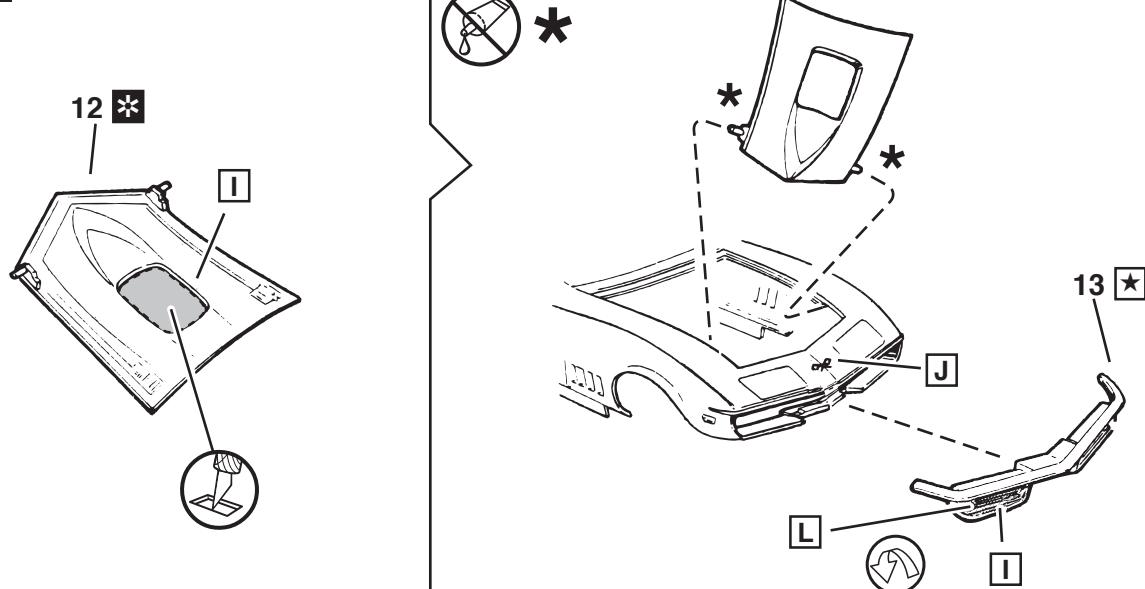
11

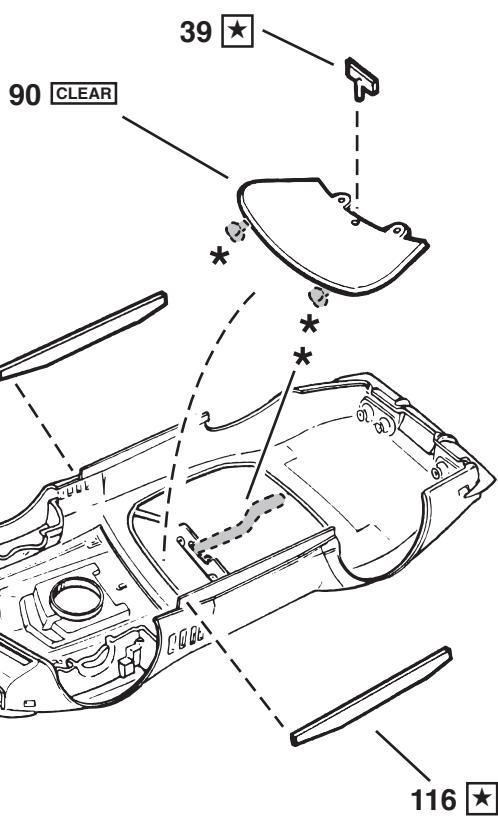
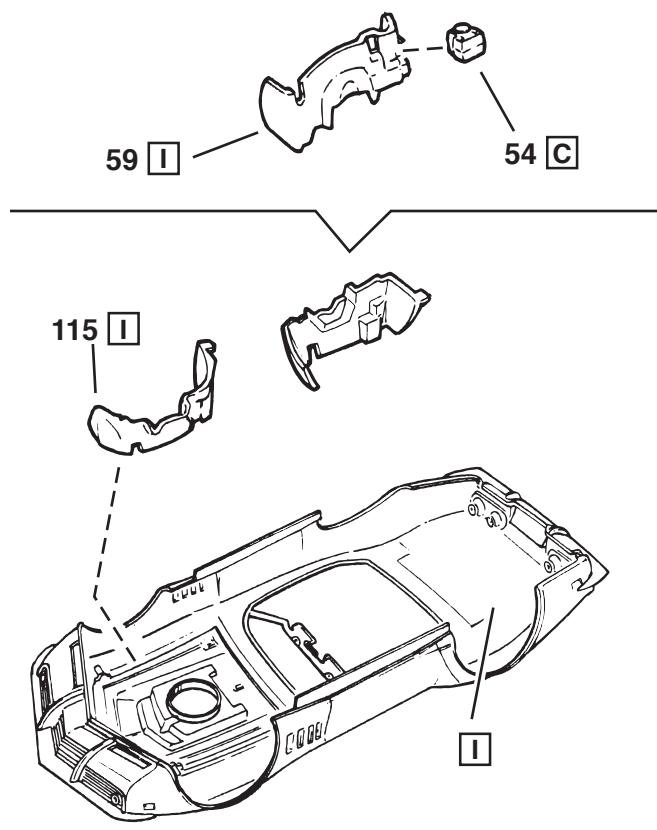
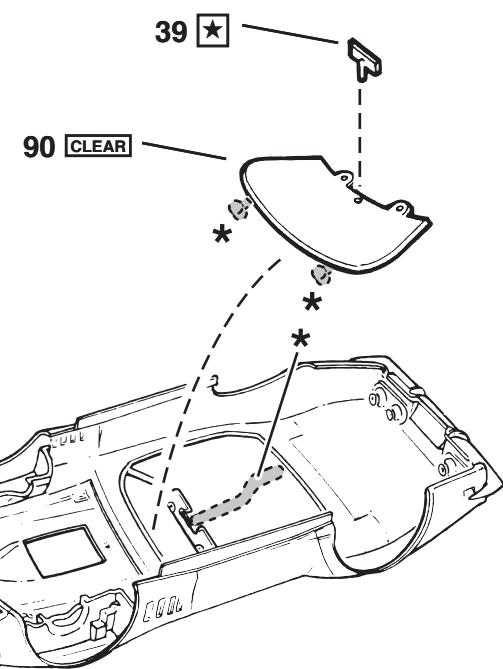
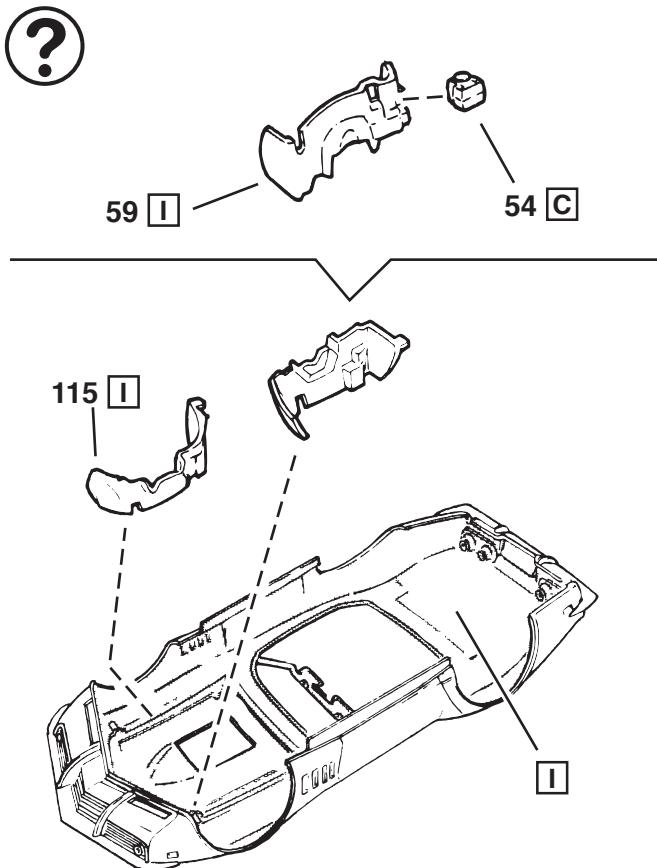


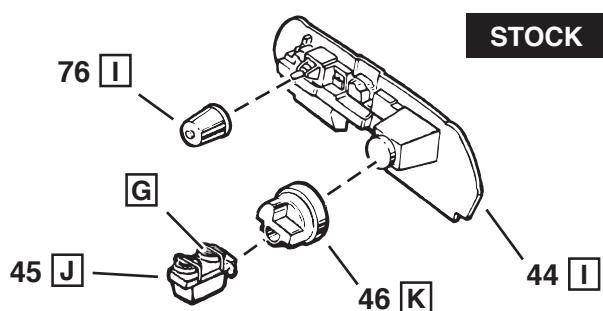
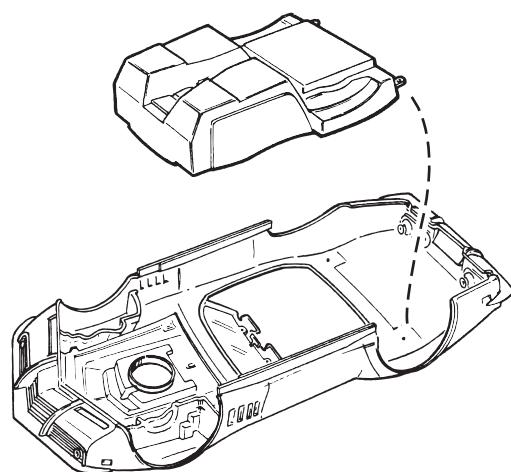
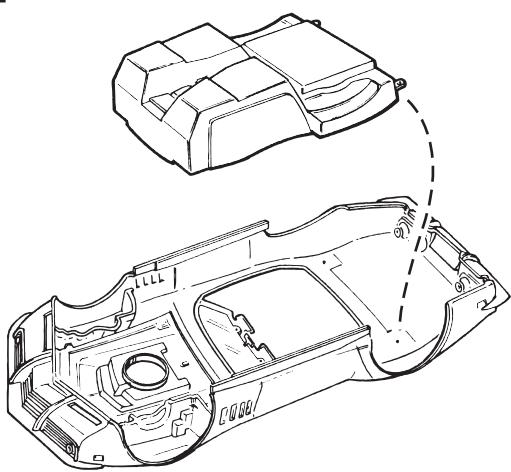
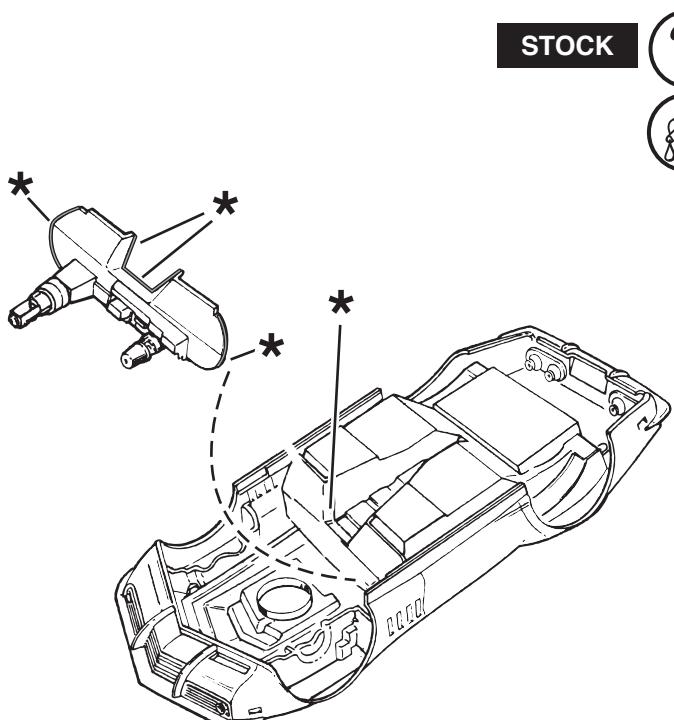
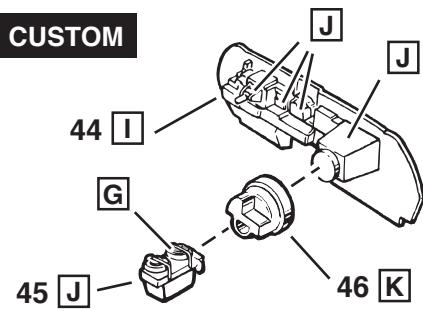
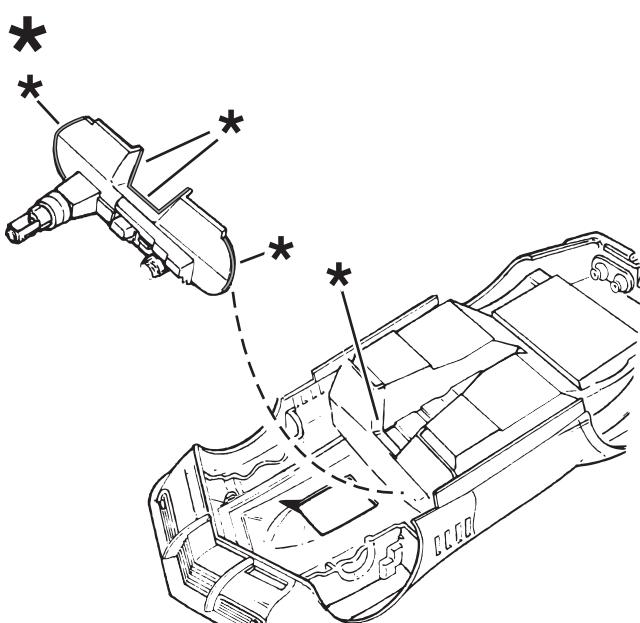
STOCK



CUSTOM

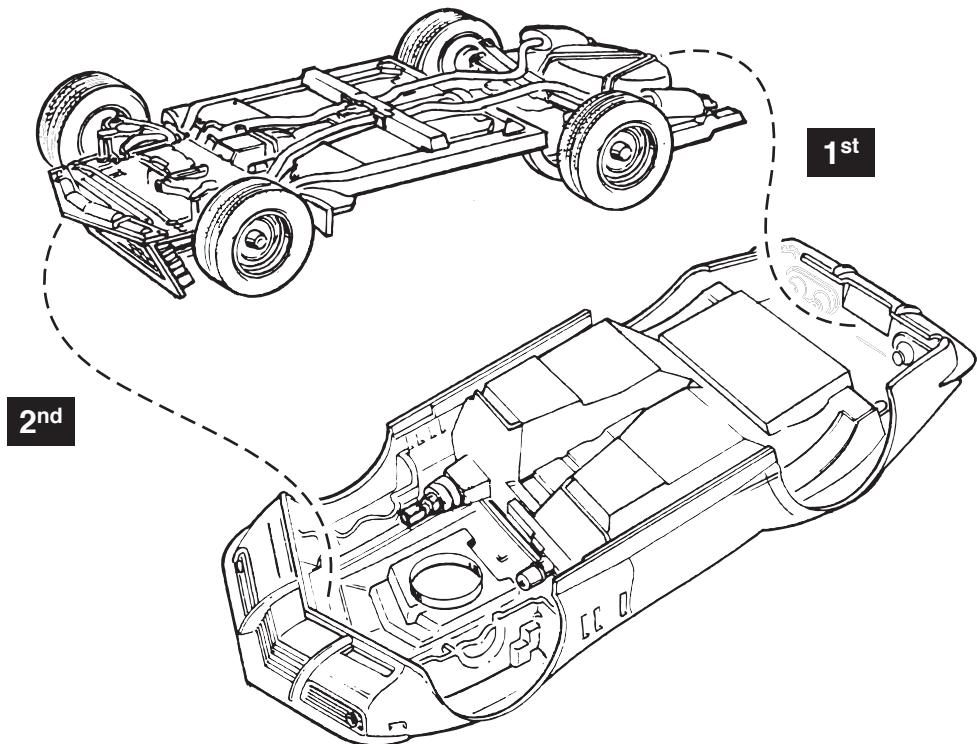


12**STOCK****CUSTOM**

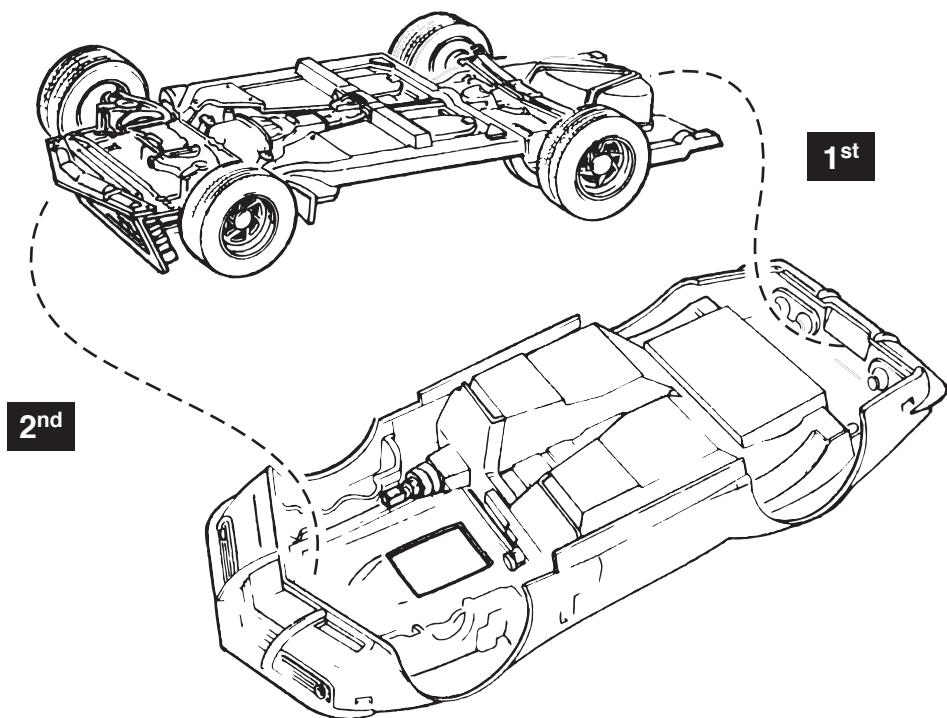
13**STOCK****CUSTOM****STOCK****CUSTOM****STOCK****CUSTOM**

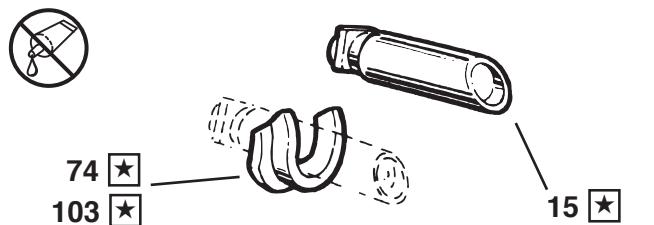
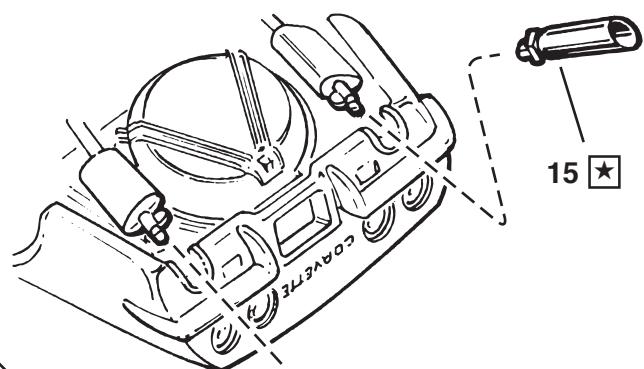
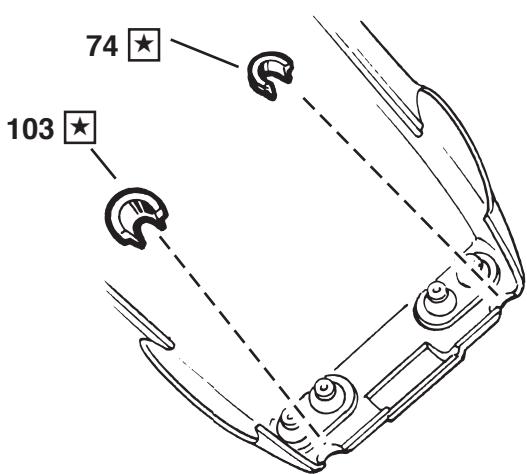
14

STOCK



CUSTOM

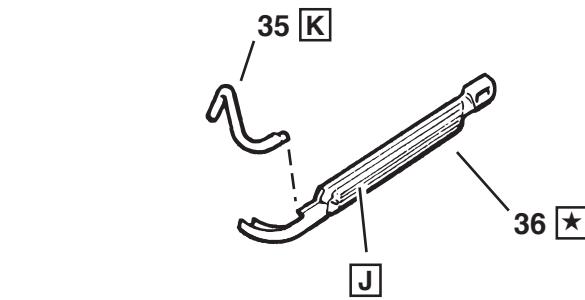
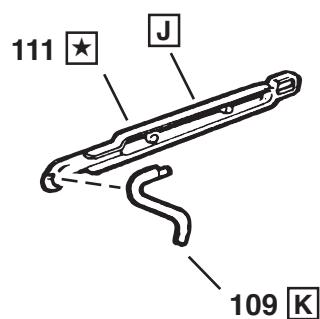
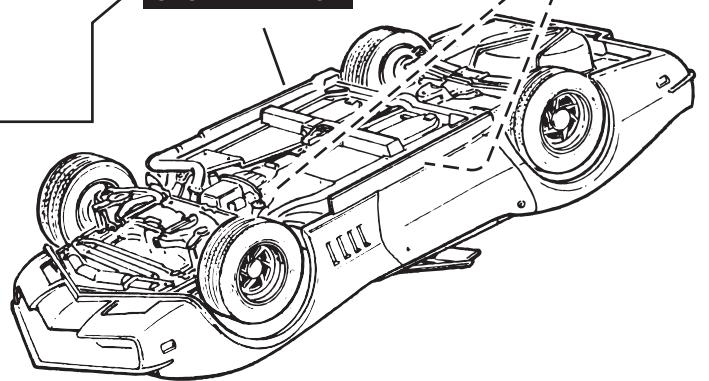


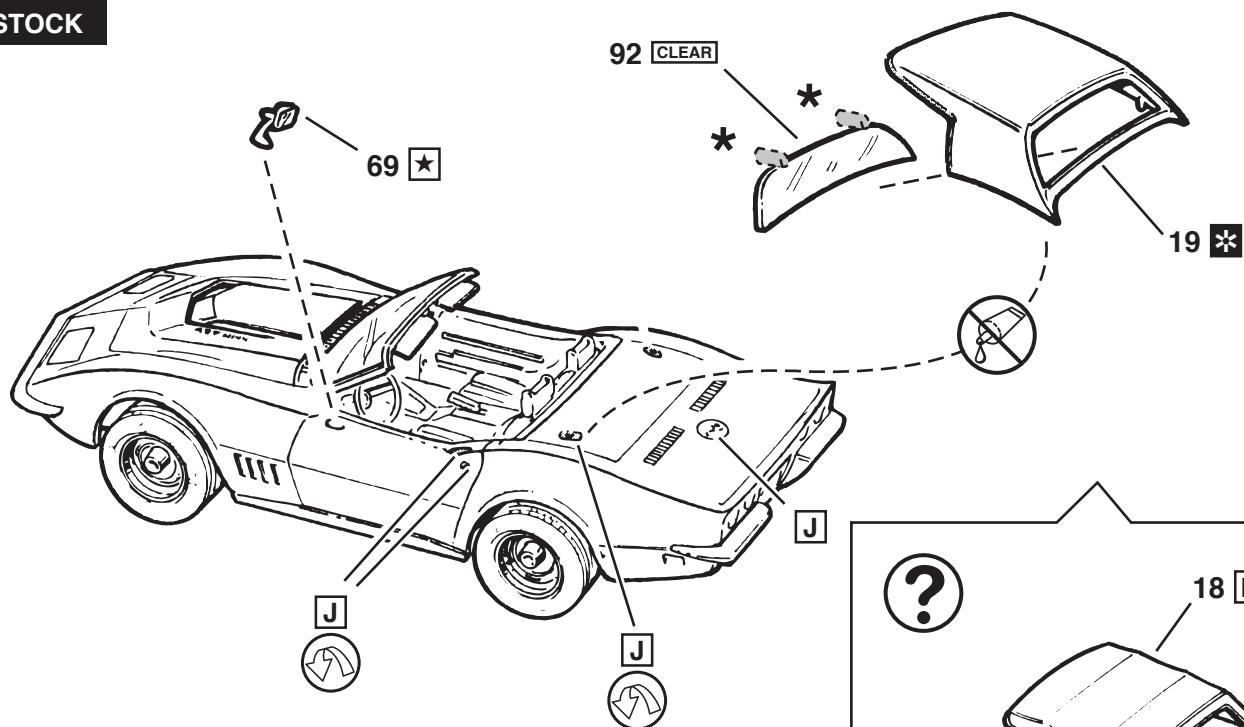
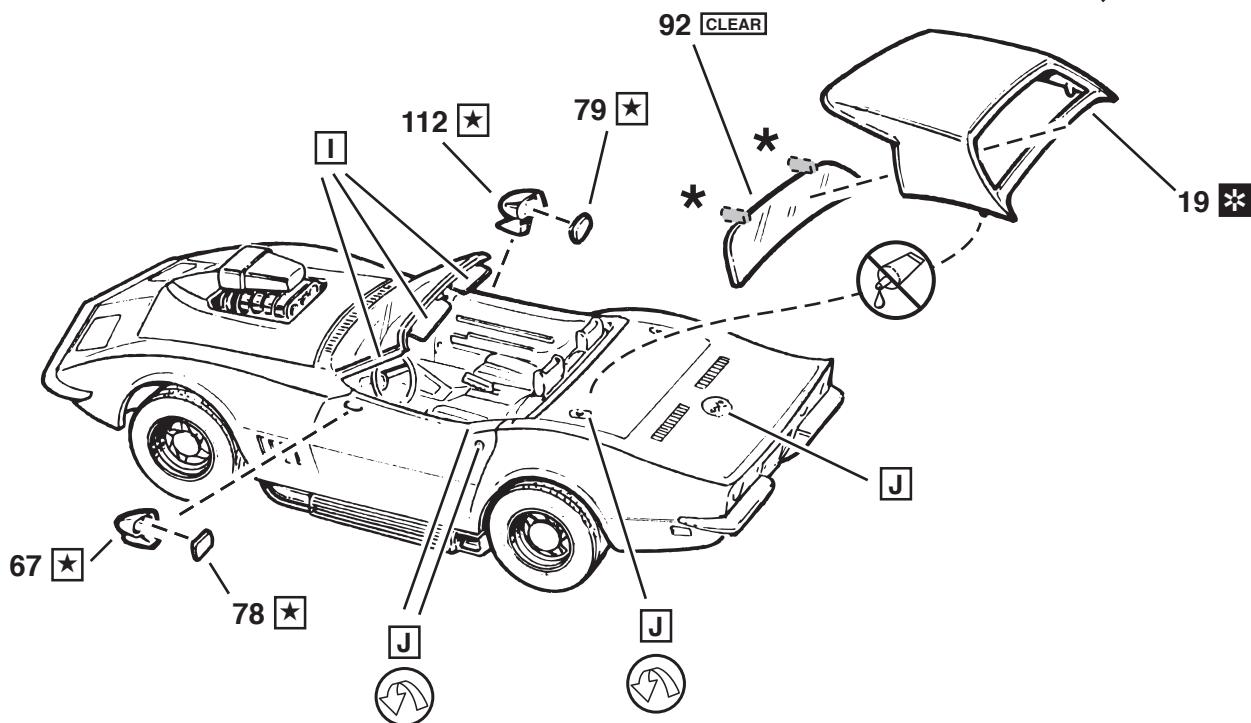
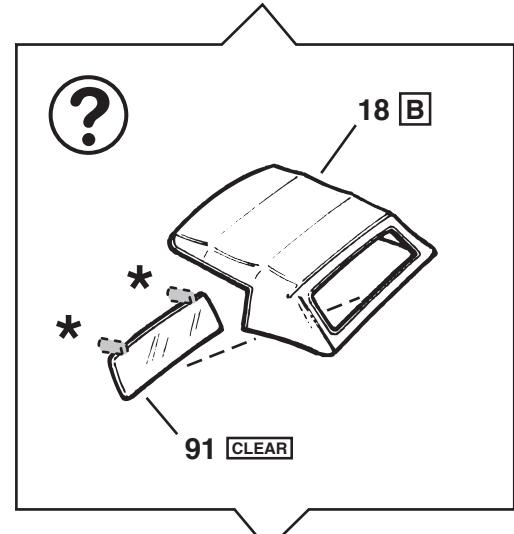
15**STOCK**

SOME DETAILS OMITTED FOR CLARITY

CERTAINS DÉTAILS SONT OMIS POUR PLUS DE CLARTÉ

SE OMITIERON ALGUNOS DETALLES PARA CLARIDA

CUSTOM**SHOWN IN PLACE**

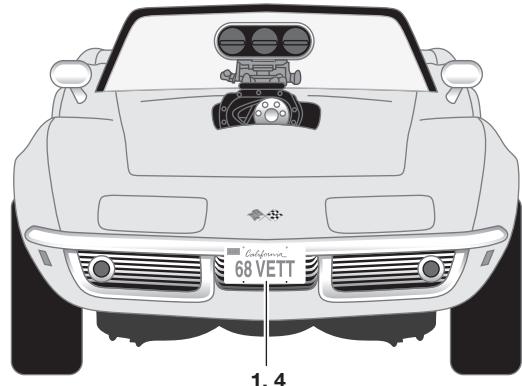
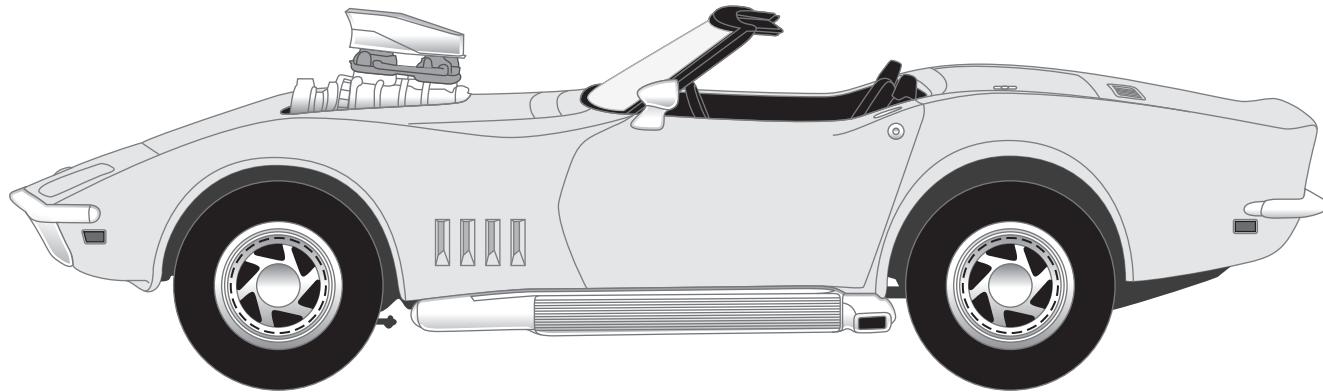
16**STOCK****CUSTOM**

17

NOTE: DO NOT DIP DECAL # 1, 2, 3, 4 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 1, 2, 3 ET 4. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 1, 2, 3, 4 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



1, 4



2, 3

