

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Chassis	Châssis	Chasis
3	Dash Top	Dessus du tableau de bord	Parte superior del tablero
4	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
5	Interior	Intérieur	Interior
6	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
7	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
8	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
9	Lt. Side Mirror	Miroir latéral gauche	Retrovisor lateral izquierdo
10	Rt. Side Mirror	Miroir latéral droit	Retrovisor lateral derecho
11	Front Wheel	Roue avant	Rueda delantera
12	Rear Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
13	Rear Spoiler	Aileron arrière	Deflector trasero
14	Front Tire	Pneu avant	Neumático delantero
15	Rear Tire	Pneu arrière	Neumático trasero
16	Windows	Vitres	Ventanas



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTO-COLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA

#### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (850175300200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc  
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village,  
Illinois 60007**

#### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85175300200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc  
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village,  
Illinois 60007**

#### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85175300200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc  
Consumer Service Department,**

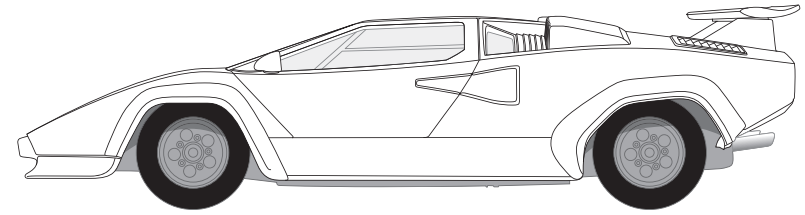
**1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village,  
Illinois 60007**

# Revell

KIT 1753

85175300200

## LAMBORGHINI COUNTACH LP500S




The Countach was Lamborghini's first stand out super car. Its cutting edge styling set the exotic car world back on its heels. It was powered by a 5.4 liter V12 engine positioned behind the driver and in front of the rear wheels. It features unique "scissor doors" which flipped up to clear the way for exit. It was expensive to build with a tube frame and aluminum panels just like a race car. Previewed at the Geneva Motor Show in 1971, the Countach needed extensive modifications before it was ready for production.

La Countach fut le premier super bolide de Lamborghini. Son style de pointe a donné son élan au monde des voitures exotiques. Elle était propulsée par un moteur V12 de 5,4 litres positionné derrière le conducteur et devant les roues arrière. Elle offrait ses portes « ciseaux » uniques qui se soulevaient pour y entrer. Elle était dispendieuse à produire avec un châssis tubulaire et des panneaux en aluminium tout comme une auto de course. En grande première au salon automobile de Genève en 1971, la Countach nécessitait nombre de modifications avant d'être prête à la production.

El Countach fue el primer súper auto destacado de Lamborghini. Su estilo innovador coloca al exótico auto de vuelta al mundo. Está energizado con un motor de 5.4 litros V12 posicionado detrás del conductor y delante de las ruedas traseras. Presenta únicas "puertas tipo tijera", que se levantan hacia arriba para liberar el paso de salida. Fue caro fabricarlo con un marco de tuberías y paneles de aluminio como un auto de carrera. Presentado previamente en el Motor Show de Ginebra en 1971, el Countach necesitó grandes modificaciones antes de estar listo para producción.


#### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Clear a space to work on.
- \* Study the assembly drawings before you begin.
- \* Each plastic part is identified by a part number.
- \* This kit may be snapped together but parts may be cemented if you prefer.
- \* Trim to remove extra plastic and file smooth before part assembly.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* Caution: Position all parts in this kit carefully. Parts will only snap together once.

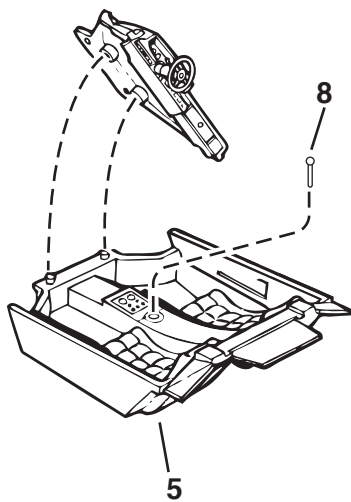
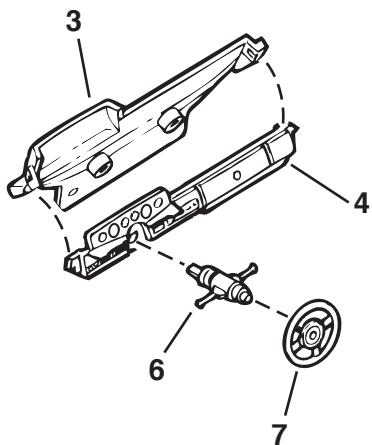
#### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Dégagez un espace où travailler.
- \* Étudiez les plans d'assemblage avant de commencer.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro de pièce.
- \* Cet ensemble peut être encliqueté pour l'assembler mais vous pouvez aussi coller les pièces si désiré.
- \* Découpez soigneusement pour retirer l'excès de plastique avant l'assemblage des pièces.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Attention : Positionnez soigneusement toutes les pièces de cet ensemble. Les pièces ne peuvent être encliquetées qu'une seule fois.

#### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

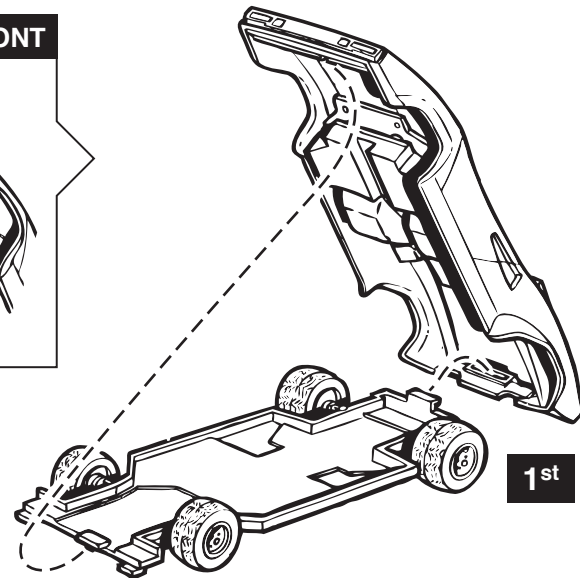
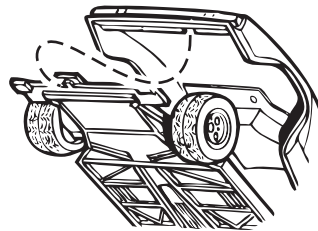
- \* Despeje el espacio donde va a trabajar.
- \* Estudie los dibujos del ensamblado antes de comenzar.
- \* Cada parte plástica está identificada por un número de partes.
- \* Este equipo puede estar unido, pero las partes pueden pegarse si así lo prefiere.
- \* Corte para remover el plástico adicional y lime antes del ensamblaje de las partes.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Precaución: Coloque todas las partes en este equipo de manera cuidadosa. Las partes sólo se despegarán una vez.

1

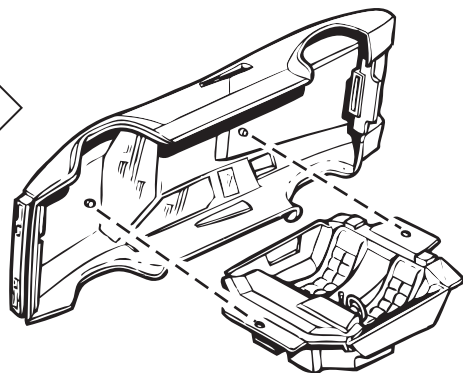
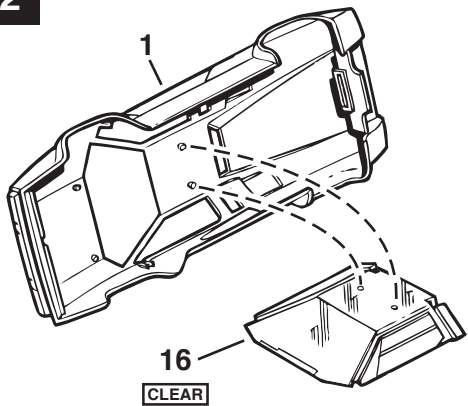


4

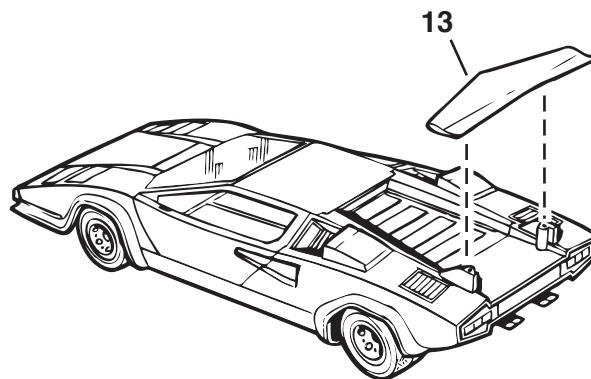
FRONT



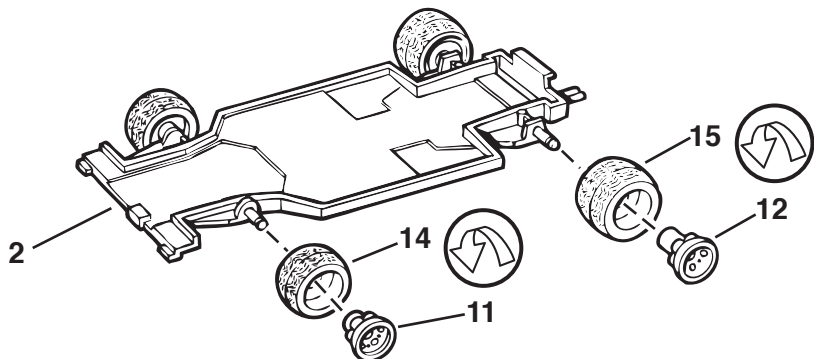
2



5



3



6

