

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Chassis	Châssis	Chasis
3	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
4	Interior	Intérieur	Interior
5	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
6	Headlight	Phare	Faro reflector
7	Front Wheel	Roue avant	Rueda delantera
8	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
9	Front Tire	Pneu avant	Neumático delantero
10	Rear Tire	Pneu arrière	Neumático trasero
11	Windows	Vitres	Ventanas
12	Headlight	Phare	Faro reflector
13	Rear Wheel	Roue arrière	Rueda trasera



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA

#### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85175200200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc  
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village,  
Illinois 60007**

#### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85175200200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc  
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village,  
Illinois 60007**

#### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85175200200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc  
Consumer Service Department,**

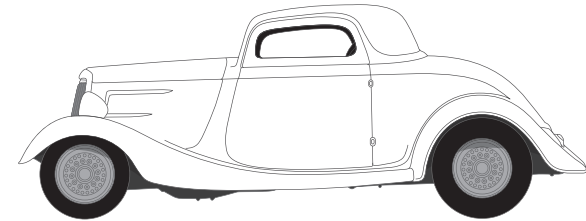
**1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village,  
Illinois 60007**

# Revell

KIT 1752

85175200200

## '34 FORD STREET ROD




The idea of a street rod started in the 1950s when young men found them to be a way to have a fast but cheap car. Today it's grown into a multi-million dollar industry with both home built and expensive custom one-off cars. The early Fords of 1929 through 1937 are the most popular of all. They come with fenders or without, chopped top or not, but in the end it's a personal statement.


L'idée d'une voiture de hot rod dédiée à la route a débuté dans les années 1950 alors que les jeunes hommes y voyaient une manière d'obtenir un bolide rapide mais peu dispendieux. Aujourd'hui, cette industrie a atteint le stade des millions de dollars avec des bolides très dispendieux fabriqués par des amateurs à domicile. Les premières Ford de 1929 à 1937 sont les plus populaires de toutes. Elles offrent des ailes ou pas, des toits coupés ou non, ce qui en définitive est un choix personnel.

La idea de una varilla de calle empezó en los 1950, cuando los jóvenes los encontraron como una forma de un carro rápido pero barato. Hoy en día se ha convertido en una industria multimillonaria con autos construidos en casa y autos caros excepcionales y personalizados. Los primeros Fords de 1929 hasta 1937 son los más populares de todos. Viene con o sin guardabarras, partes delanteras modificadas o no, pero al final es un estado personal.


#### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Clear a space to work on.
- \* Study the assembly drawings before you begin.
- \* Each plastic part is identified by a part number.
- \* This kit may be snapped together but parts may be cemented if you prefer.
- \* Trim to remove extra plastic and file smooth before part assembly.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* Caution: Position all parts in this kit carefully. Parts will only snap together once.

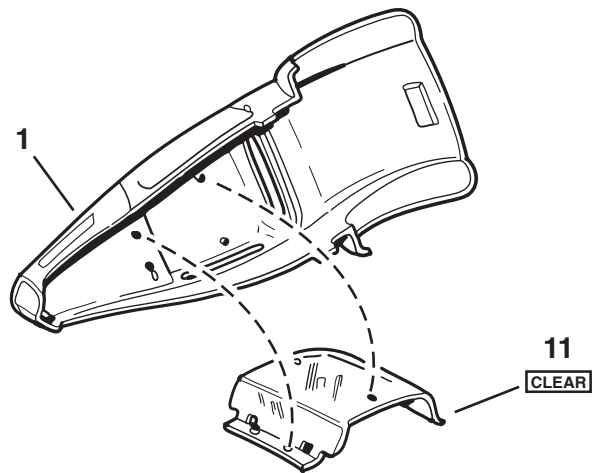
#### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Dégagez un espace où travailler.
- \* Étudiez les plans d'assemblage avant de commencer.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro de pièce.
- \* Cet ensemble peut être encliqueté pour l'assembler mais vous pouvez aussi coller les pièces si désiré.
- \* Découpez soigneusement pour retirer l'excès de plastique avant l'assemblage des pièces.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Attention : Positionnez soigneusement toutes les pièces de cet ensemble. Les pièces ne peuvent être encliquetées qu'une seule fois.

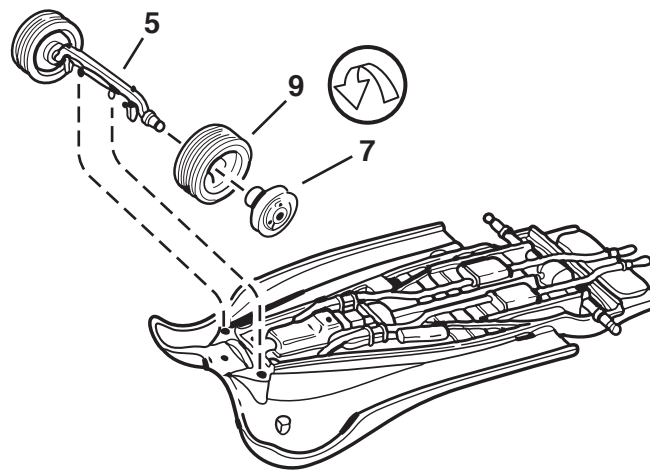
#### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Despeje el espacio donde va a trabajar.
- \* Estudie los dibujos del ensamblado antes de comenzar.
- \* Cada parte plástica está identificada por un número de partes.
- \* Este equipo puede estar unido, pero las partes pueden pegarse si así lo prefiere.
- \* Corte para remover el plástico adicional y lime antes del ensamblaje de las partes.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Precaución: Coloque todas las partes en este equipo de manera cuidadosa. Las partes sólo se despegarán una vez.

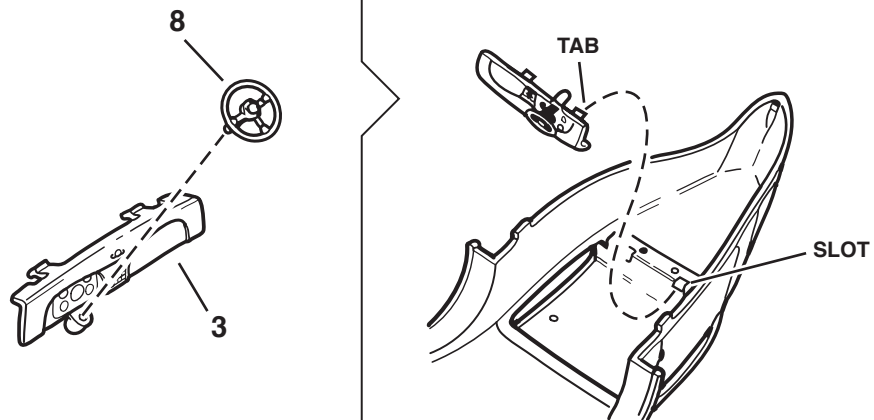
1



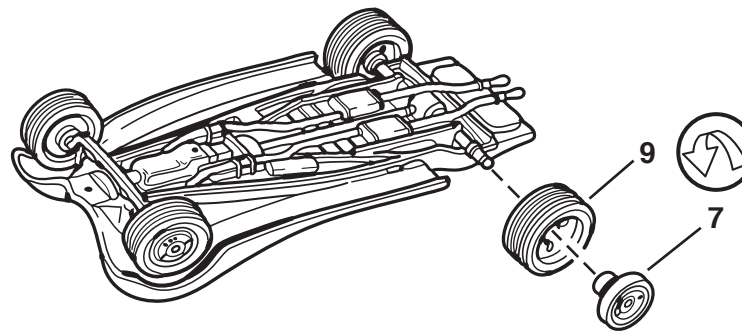
4



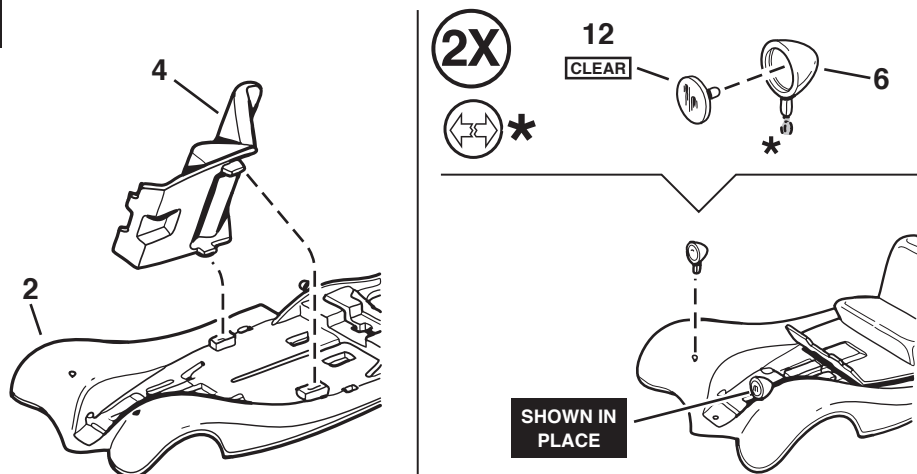
2



5



3



6

