

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Chassis	Châssis	Chasis
3	Interior	Intérieur	Interior
4	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
5	Wheel	Roue	Rueda
6	Seat	Siège	Asiento
7	Tire	Pneu	Neumático
8	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
9	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
10	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
11	Windows	Vitres	Ventanas
12	Headlight	Phare	Faro reflector



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85174900200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village,
Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85174900200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village,
Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85174900200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc
Consumer Service Department,**

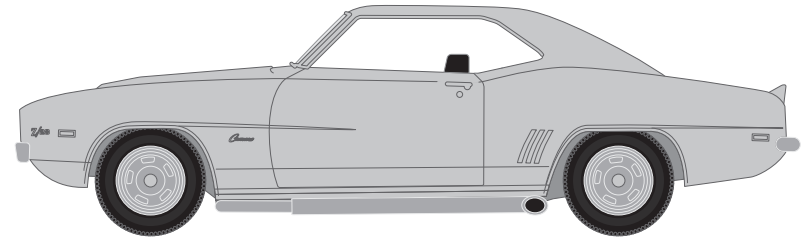
**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village,
Illinois 60007**

Revell

KIT 1749

85174900200

'69 CAMARO Z/28®



The legendary Z/28 which first appeared in early 1967 was conceived and built to compete in the then new SCCA Trans-Am sedan racing class. These cars featured the 350 h.p. /302 cid C-8 engine, Muncie close-ratio 4-speed transmission, 4-wheel disc brakes, special steering and suspension and Corvette Rally wheels with wide tread tires. The distinctive Z/28 cold-air hood scoop, rear spoiler and striping make sure you'll never mistake the car for an ordinary Camaro even when it's standing still.

La légendaire Z/28 qui fit son apparition au début de 1967 était conçue pour concourir dans la nouvelle classe de course de coupé Trans-Am SCCA. Ces bolides offraient un moteur C-8 de 350 chevaux / 302 cid, une transmission à boîte courte à 4 vitesses Muncie, freins à disque aux 4 roues, suspension et volant spéciaux et des roues rallye Corvette avec pneus larges. La prise d'air frais Z/28 distinctive, l'aile arrière et les bandes assuraient de ne jamais confondre ce bolide avec un Camaro ordinaire même à l'arrêt.

El legendario Z/28, que apareció primero a inicios de 1967, fue concebido y construido para competir en la entonces nueva clase de de carrera sedan SCCA Trans-Am. Estos autos tenían un rendimiento de 350h.p./302 cid motor C-8, caja de cambios con transmisión de 4 velocidades, 4 frenos de discos en las ruedas, dirección y suspensión especiales y ruedas Corvette Rally con amplias ruedas de oruga. La distintiva toma de aire frío Z/28, alerón trasero y las bandas aseguran que usted nunca confundirá el auto con un Camaro ordinario, incluso si no está en marcha.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Clear a space to work on.
- * Study the assembly drawings before you begin.
- * Each plastic part is identified by a part number.
- * This kit may be snapped together but parts may be cemented if you prefer.
- * Trim to remove extra plastic and file smooth before part assembly.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * Caution: Position all parts in this kit carefully. Parts will only snap together once.

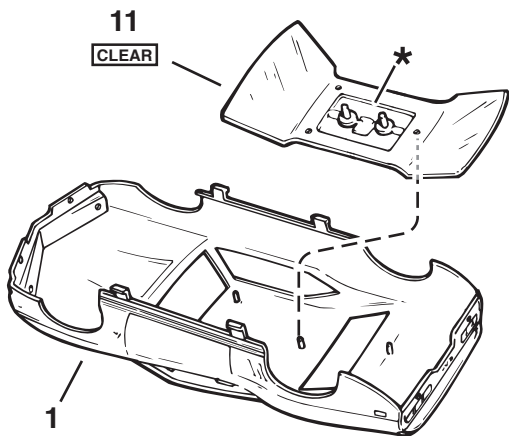
LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Dégagez un espace où travailler.
- * Étudiez les plans d'assemblage avant de commencer.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro de pièce.
- * Cet ensemble peut être encliqueté pour l'assembler mais vous pouvez aussi coller les pièces si désiré.
- * Découpez soigneusement pour retirer l'excès de plastique avant l'assemblage des pièces.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Attention : Positionnez soigneusement toutes les pièces de cet ensemble. Les pièces ne peuvent être encliquetées qu'une seule fois.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

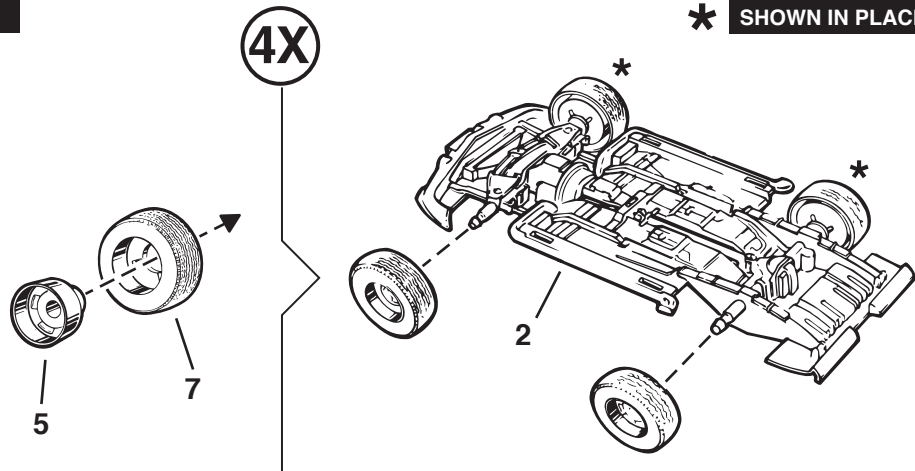
- * Despeje el espacio donde va a trabajar.
- * Estudie los dibujos del ensamblado antes de comenzar.
- * Cada parte plástica está identificada por un número de partes.
- * Este equipo puede estar unido, pero las partes pueden pegarse si así lo prefiere.
- * Corte para remover el plástico adicional y lime antes del ensamblaje de las partes.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Precaución: Coloque todas las partes en este equipo de manera cuidadosa. Las partes sólo se despegarán una vez.

1



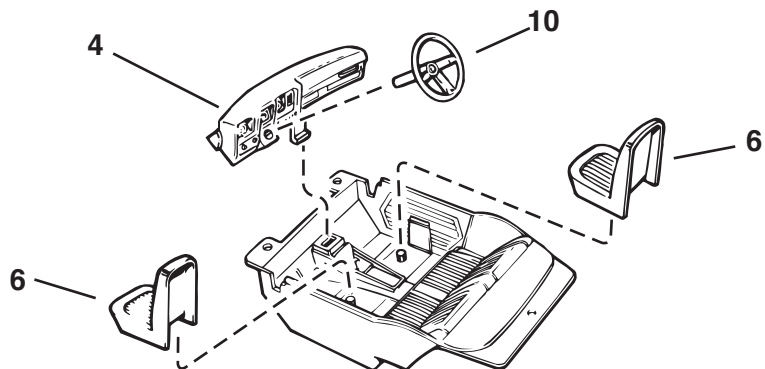
*** NOTE: CAREFULLY REMOVE PARTS 12 FOR USE IN STEP 6.**
REMARQUE: RETIRER SOIGNEUSEMENT LES PIÈCES 12 POUR UTILISATION À L'ÉTAPE 6.
NOTA: RETIRE CUIDADOSAMENTE LAS PARTES 12 PARA UTILIZARLAS EN EL PASO 6.

4

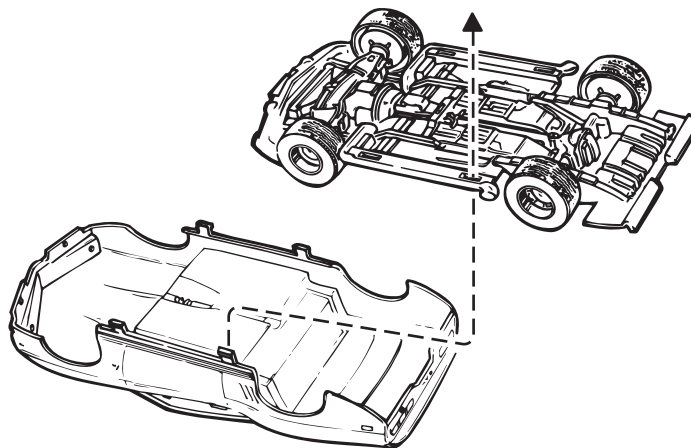


*** SHOWN IN PLACE**

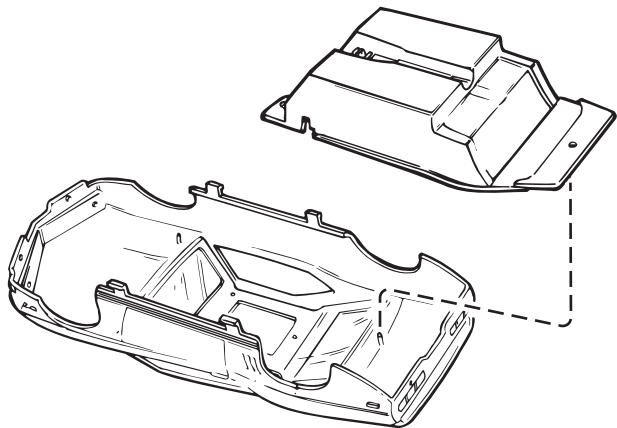
2



5

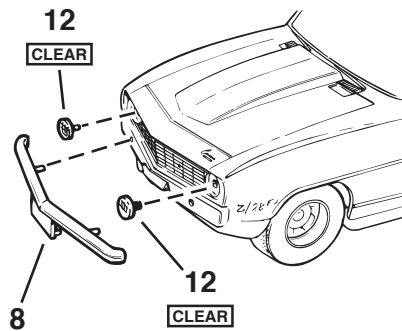


3



6

FRONT



REAR

