

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Wing Top	Dessus de l'aile	Parte superior del ala
4	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
5	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
6	Stabilizer	Stabilisateur	Estabilizador
7	Lt. Vertical Tail	Empennage vertical gauche	Cola vertical izquierda
8	Rt. Vertical Tail	Empennage vertical droite	Cola vertical derecha
9	Engine Top	Dessus du moteur	Parte superior del motor
10	Turbine	Stabilisateur	Turbina
11	Exhaust	Échappement	Tubo de escape
12	Engine Bottom	Dessous du moteur	Parte inferior del motor
13	Fuel Tank	Échappement	Tanque de combustible
14	Fuel Tank	Échappement	Tanque de combustible
15	Canopy	Verrière	Casquete
16	Nose Cone	Cône du nez	Cabezal cónico
17	Bomb	Bombe	Bomba
18	Bomb	Bombe	Bomba
19	Missile	Missile	Misil
20	Laser Guided Bomb	Bombe à guidage laser	Bomba guiada por láser
21	ECM Pod	Nacelle de CME	Tanque ECM
22	Rockets	Roquettes	Cohetes
23	Nose Landing Gear	Train d'atterrissage avant	Tren de aterrizaje delantero
24	Main Landing Gear	Train d'atterrissage principal	Tren de aterrizaje principal

Revell

KIT 1371

85137130200

A-10 THUNDERBOLT



Designed especially for close air support, the Thunderbolt entered service in 1975. Literally built around the 30mm GAU-8 Gatling gun, the A-10 can also carry immense weapons loads under its wings and fuselage, including AGM 65 Maverick missiles. A highly survivable aircraft, the A-10 flew 8,100 sorties during Desert Storm and has recently seen action in Afghanistan and was a key battlefield weapon system during Operation Iraqi Freedom.

Conçu spécialement pour le support aérien rapproché, le Thunderbolt est entré en service en 1975. Construit littéralement autour d'un mitrailleur Gatling GAU-8 de 30 mm, le A-10 transporte aussi des charges immenses sous ses ailes et son fuselage, incluant des missiles AGM 65 Maverick. Un avion hautement résistant, le A-10 aura effectué 8 100 sorties durant l'opération Tempête du désert et il a vu plus récemment de l'action en Afghanistan, il fut aussi un système clé d'armement durant l'opération de libération de l'Iraq.

Diseñado específicamente para soporte aéreo cercano, el Thunderbolt entró en servicio en 1975. Construido literalmente con base en el arma GAU-8 Gatling de 30 mm, el A-10 también puede transportar inmensas cargas de armas bajo sus alas y fuselaje, incluidos los misiles AGM 65 Maverick. Un avión de gran supervivencia, el A-10 voló 8,100 salidas durante la Tormenta del Desierto y ha tenido acción reciente en Afganistán y fue un sistema clave de armas en el campo de batalla durante la Operación Libertad Iraquí.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85137130200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village,
Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85137130200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village,
Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85137130200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc
Consumer Service Department,**

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village,
Illinois 60007**

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- ★ Clear a space to work on.
- ★ Study the assembly drawings before you begin.
- ★ Each plastic part is identified by a part number.
- ★ This kit may be snapped together but parts may be cemented if you prefer.
- ★ Trim to remove extra plastic and file smooth before part assembly.
- ★ In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- ★ Caution: Position all parts in this kit carefully. Parts will only snap together once.

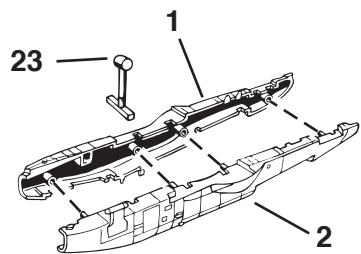
LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- ★ Dégagez un espace où travailler.
- ★ Étudiez les plans d'assemblage avant de commencer.
- ★ Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro de pièce.
- ★ Cet ensemble peut être encliqueté pour l'assembler mais vous pouvez aussi coller les pièces si désiré.
- ★ Découpez soigneusement pour retirer l'excès de plastique avant l'assemblage des pièces.
- ★ Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- ★ Attention : Positionnez soigneusement toutes les pièces de cet ensemble. Les pièces ne peuvent être encliquetées qu'une seule fois.

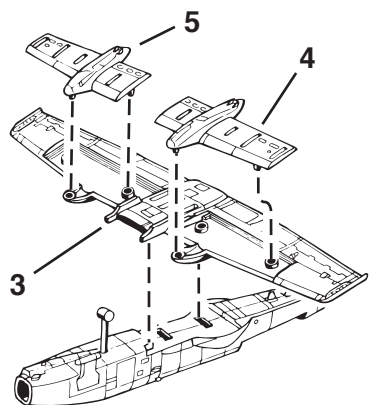
LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- ★ Despeje el espacio donde va a trabajar.
- ★ Estudie los dibujos del ensamblado antes de comenzar.
- ★ Cada parte plástica está identificada por un número de partes.
- ★ Este equipo puede estar unido, pero las partes pueden pegarse si así lo prefiere.
- ★ Corte para remover el plástico adicional y lime antes del ensamblaje de las partes.
- ★ En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- ★ Precaución: Coloque todas las partes en este equipo de manera cuidadosa. Las partes sólo se despegarán una vez.

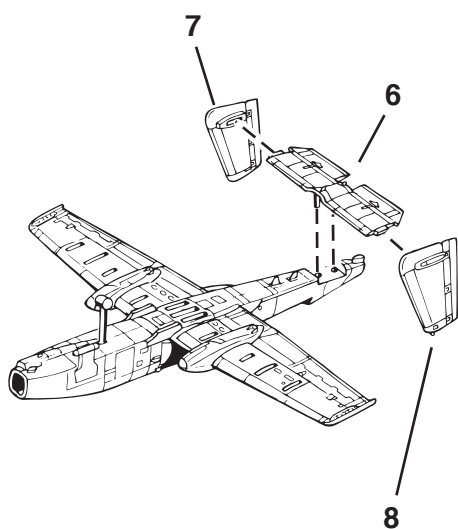
1



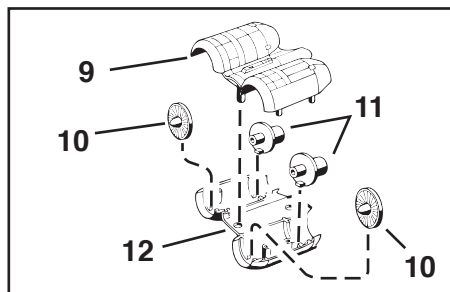
2



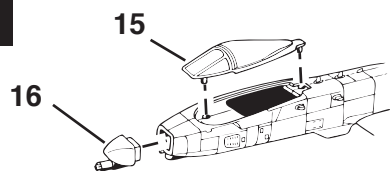
3



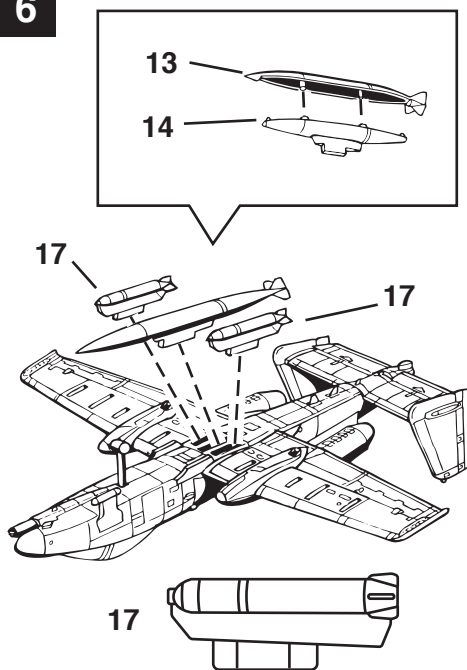
4



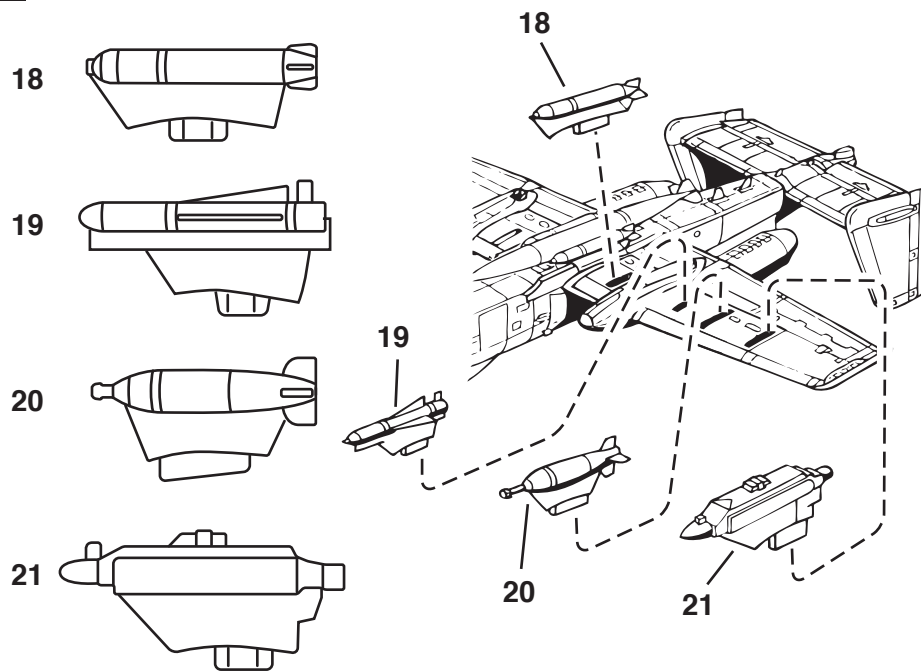
5



6



7



8

