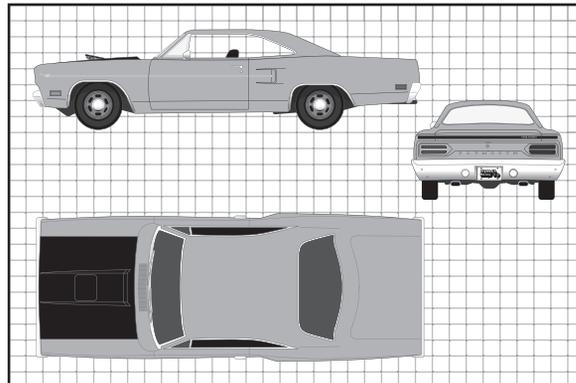


'70 PLYMOUTH ROAD RUNNER



As the muscle car craze hit its stride in the late 1960s, there was a need for a more inexpensive model. The Road Runner had all of the muscle, but none of the fancy extras. This was just what buyers were looking for. It was packed with a big 440 Six Barrel engine good for 390 horsepower and 490 lbs. of torque. The advertising campaign slogan for 1970 was Plymouth's "Rapid Transit System". The Road Runner fit right in with its whimsical graphics and eye catching colors. The mighty 440 Six Barrel engine punched out 390 horsepower and a whopping 490 lbs. of torque. It could cut the quarter mile in the mid 13 second range at over 102 mph. The no frills Road Runner was extremely popular with the younger car buyer.

Alors que la folie des voitures de haute performance atteignait son apogée vers la fin des années 1960, le besoin se faisait sentir pour un modèle moins dispendieux. Le Road Runner offrait les muscles mais aucun des extra de fantaisie. C'est exactement ce que les acheteurs recherchaient. Il offrait un gros moteur 440 à six barils de 390 h-p et 490 livres de couple. Le slogan de la campagne publicitaire pour l'année 1970 était " le système de transit rapide de Plymouth ". Le Road Runner était idéal avec ses graphiques de fantaisie et ses couleurs attrayantes. Son puissant moteur 440 à six barils poussait 390 chevaux et un couple puissant de 490 livres. Il pouvait courir le quart de mile en près de 13 secondes à plus de 164 km/h (102 mi/h). Le Road Runner dépourvu était extrêmement populaire auprès des acheteurs plus jeunes.

Como la moda de los autos de alto rendimiento alcanzó la cúspide a finales de 1960, hubo una necesidad de un modelo más económico. El Road Runner tenía todo el alto rendimiento, pero ninguno de los elementos adicionales lujosos. Era justo lo que los compradores estaban buscando. Tenía un gran motor 440 de seis cañones, con 390 caballos de fuerza y 490 libras de torque. El lema de la campaña de publicidad para 1970 fue el "Sistema de Tránsito Rápido" de Plymouth. El Road Runner encaja perfectamente con sus fantásticos gráficos y colores llamativos. El poderoso motor 440 de seis cañones brindaba 390 caballos de fuerza y 490 libras de torque. Podía llegar al cuarto de milla en aproximadamente el rango de 13 segundos a más de 102 millas por hora. El Road Runner sin adornos era muy popular entre los compradores de autos más jóvenes.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com
Be sure to include the plan number (85089200200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com
Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85089200200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com
Asegúrese de incluir el número de plano (85089200200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Chrysler Engine Red	Rouge moteur Chrysler	Rojo motor Chrysler
C White	Blanc	Blanco
D Magenta	Magenta	Magenta
E Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
F Silver	Argent	Plata
G Steel	Acier	Acero
H Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
I Turn Signal Amber	Feu clignotant de direction ambre	Luz de giro ámbar

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



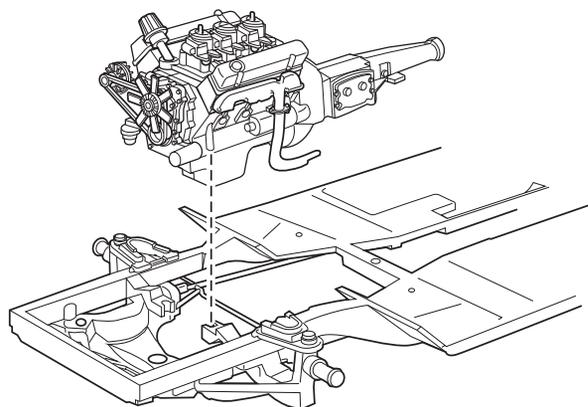
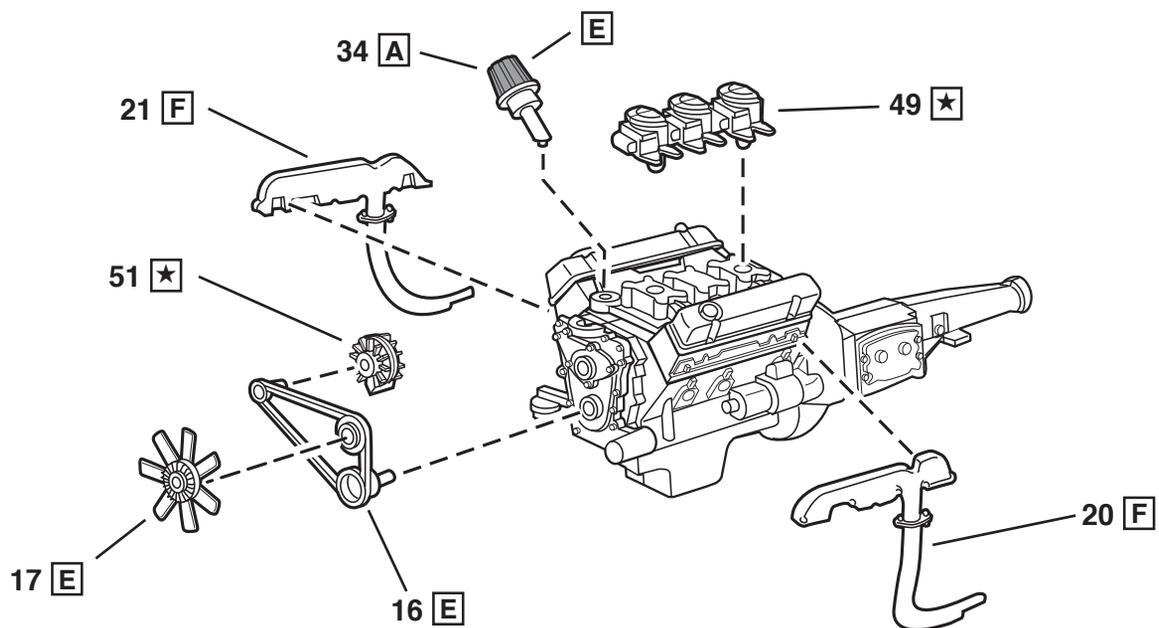
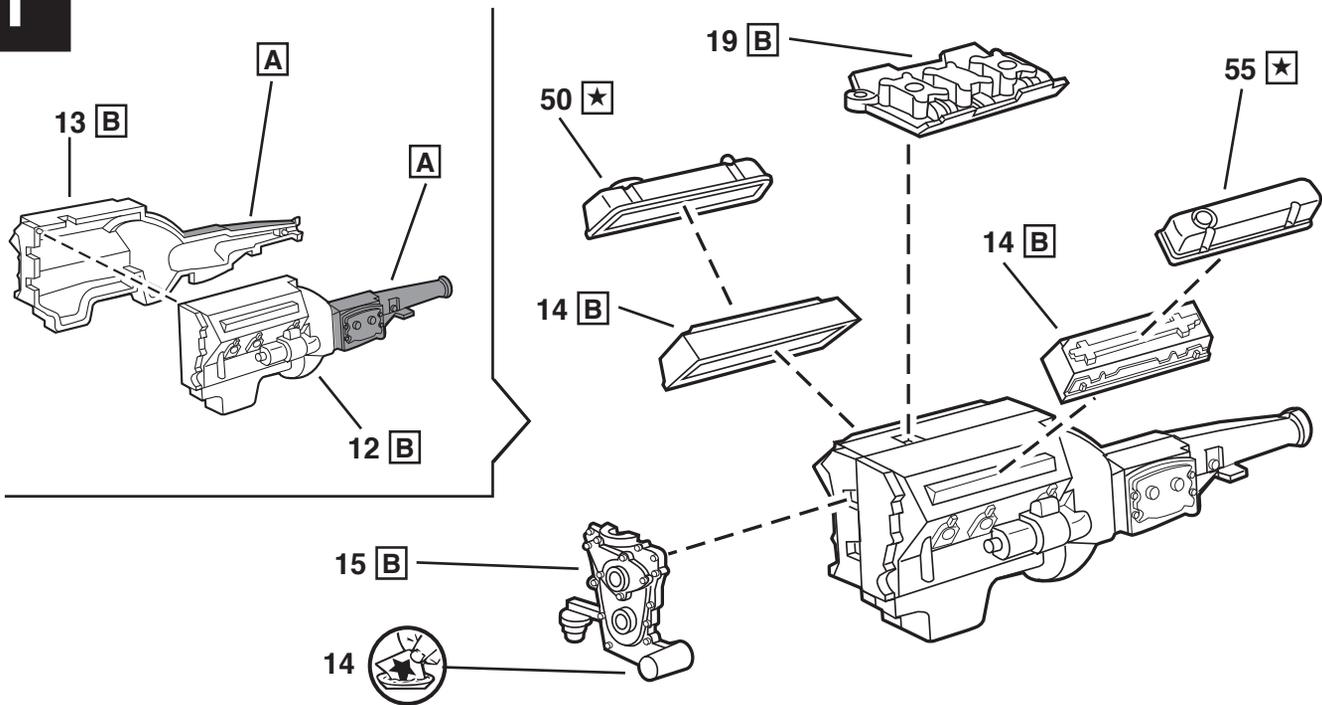
* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



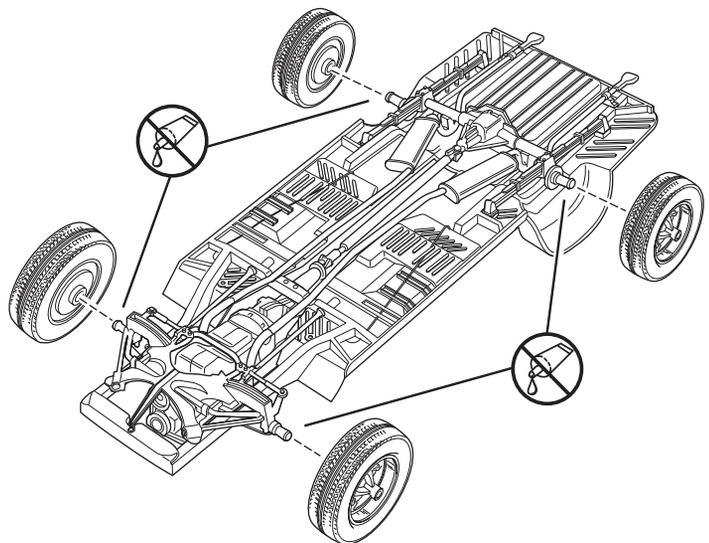
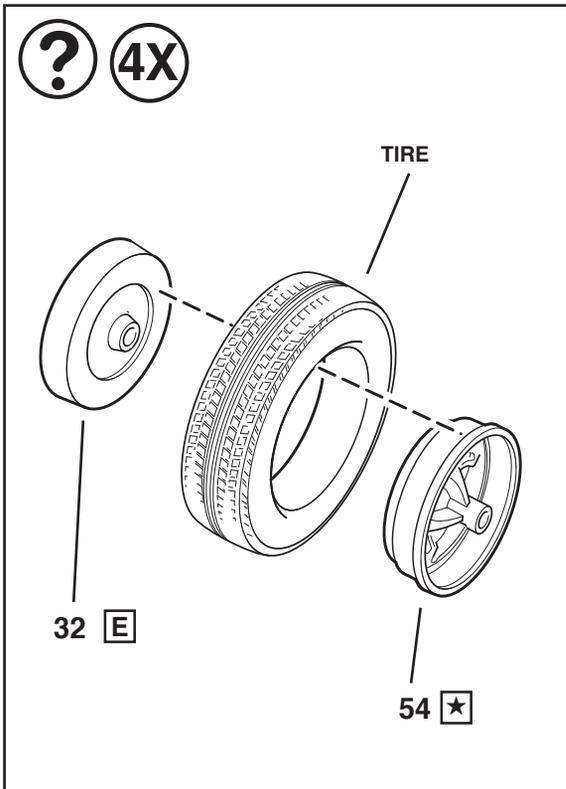
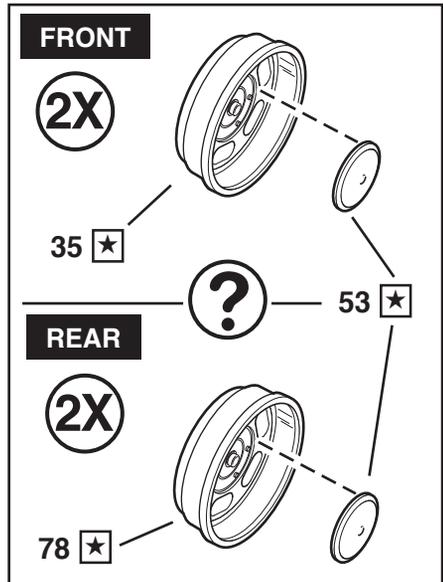
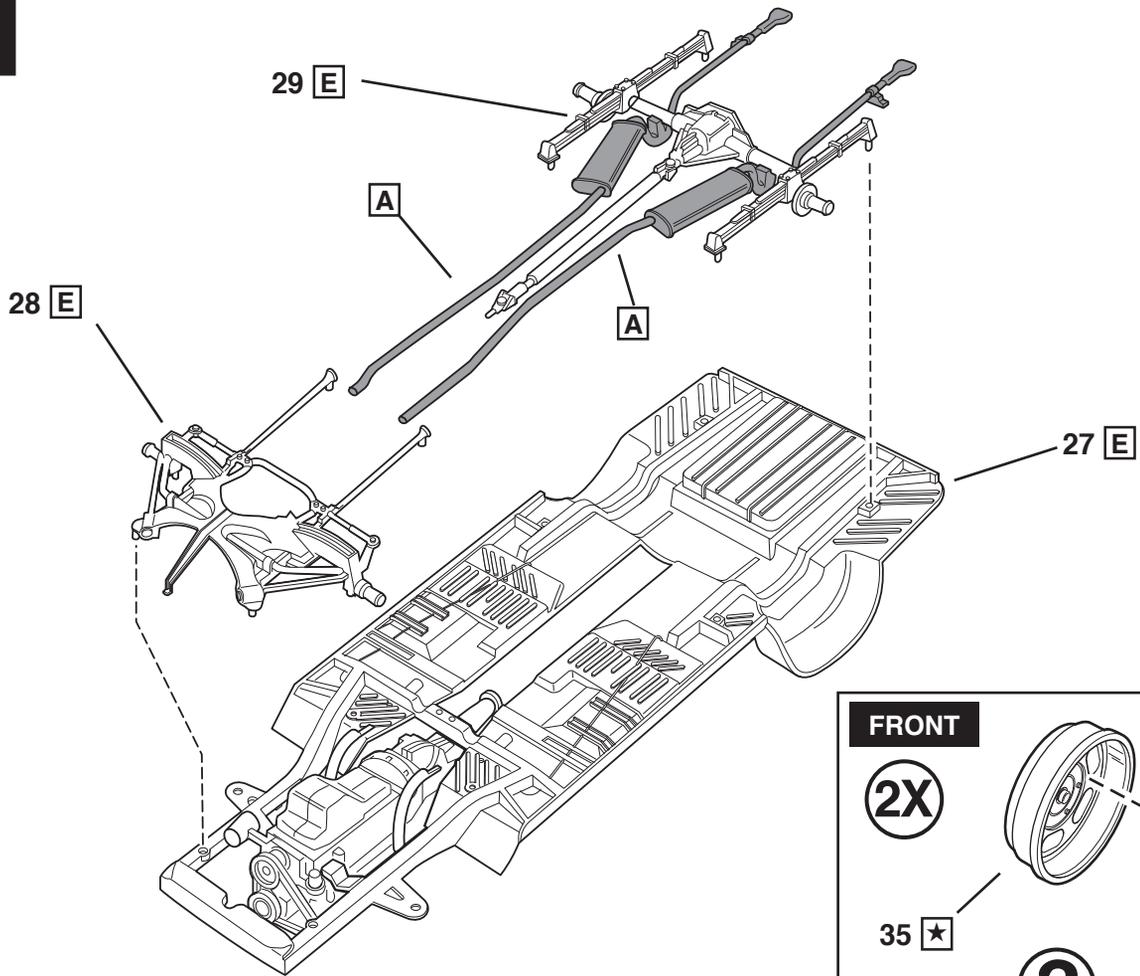
* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Hood	Capot	Capó
3	Open Air Scoop	Prise d'air ouverte	Admisión de aire abierta
5	Rear Body Panel	Panneau arrière de carrosserie	Panel de carrocería trasera
8	Closed Air Scoop	Prise d'air fermée	Admisión de aire cerrada
11	Radiator	Radiateur	Radiador
12	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
13	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
14	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
15	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
16	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
17	Fan	Ventilateur	Ventilador
18	Radiator Hose	Boyau du radiateur	Manguera del radiador
19	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
20	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo múltiple de escape izquierdo
21	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo múltiple de escape derecho
22	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
23	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
24	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
25	Bench Seat	Banc	Banco
26	Bench Seat Back	Arrière du banc	Parte trasera del banco
27	Chassis	Châssis	Chasis
28	Front Suspension	Suspension avant	Suspensión delantera
29	Rear Axle Assembly	Assemblage de l'essieu arrière	Ensamblaje del eje trasero
30	Carburetor	Carburateur	Carburador
32	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
34	Distributor	Distributeur	Distribuidor
35	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
36	Grille	Grille	Parrilla
37	Velocity Stack	Pile de vitesse	Tobera de velocidad
38	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
39	Brake Master Cylinder	Maître cylindre de frein	Cilindro maestro de frenos
40	Lt. Mirror Housing	Châssis du miroir gauche	Carcasa del retrovisor izquierdo
41	Rt. Mirror Housing	Châssis du miroir droit	Carcasa del retrovisor derecho
42	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
44	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
45	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
46	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
47	Air Cleaner	Filtre à air	Limpiador de aire
48	Mirror	Miroir	Espejo
49	Carburetors	Carburateurs	Carburadores
50	Rt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs droit	Tapa de balancines derecha
51	Alternator	Alternateur	Alternador
53	Dog Dish Hubcap	Chapeau de roue à moyeu	Tapa de cubo estilo plato de perro
54	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
55	Lt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs gauche	Tapa de balancines izquierda
57	Windows	Vitres	Ventanas
58	Headlight	Phare	Faro reflector
63	Driving Light	Phare de route	Luz direccional
75	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
76	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
77	Pedals	Frein à main	Freno de mano
78	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
--	Tire	Pneu	Neumático

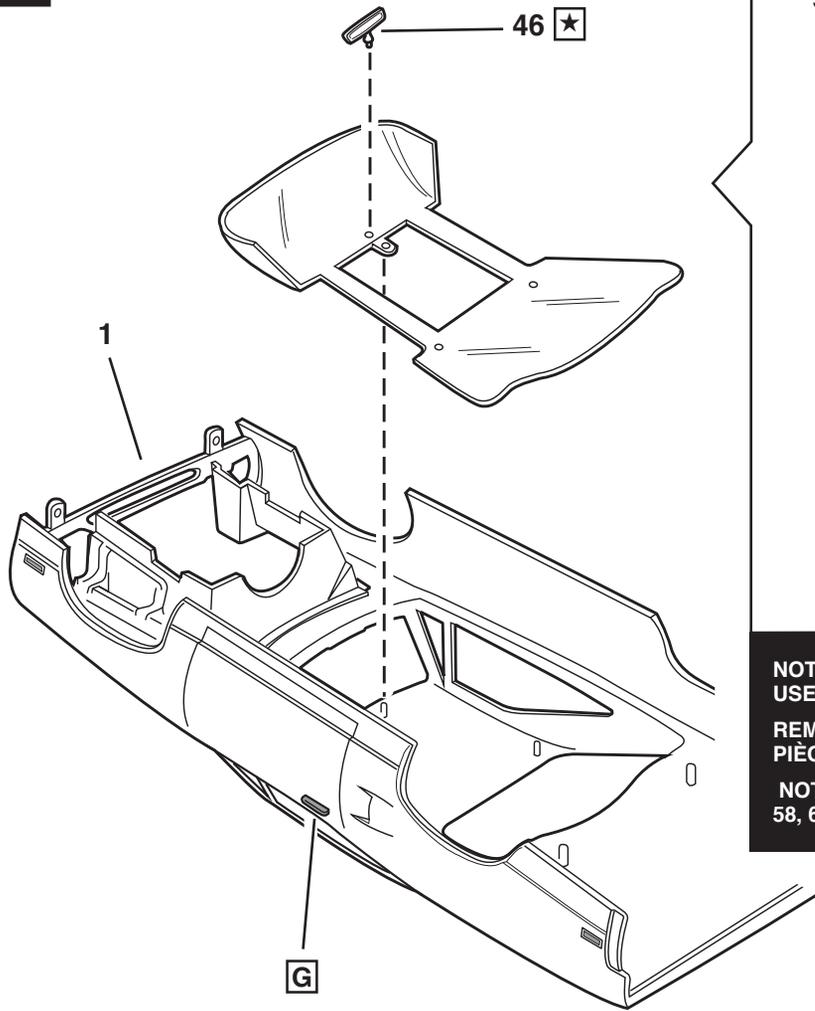
1



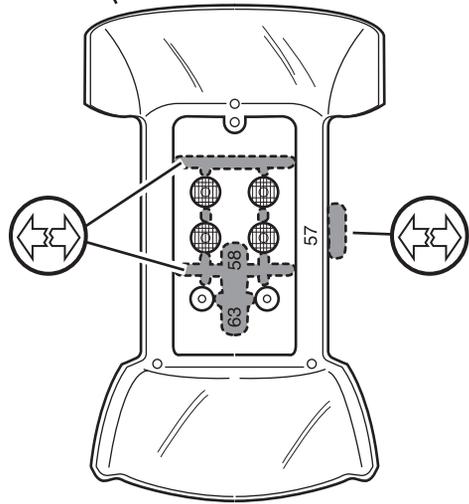
2



3



57 CLEAR

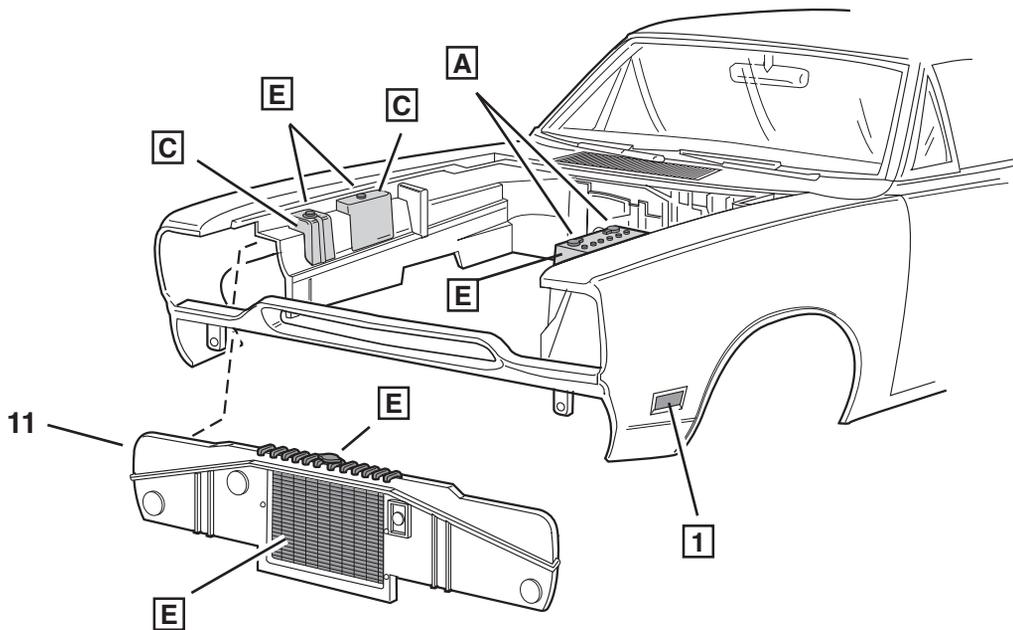


NOTE: CAREFULLY REMOVE PARTS 58, 63 FOR USE IN STEP 8.

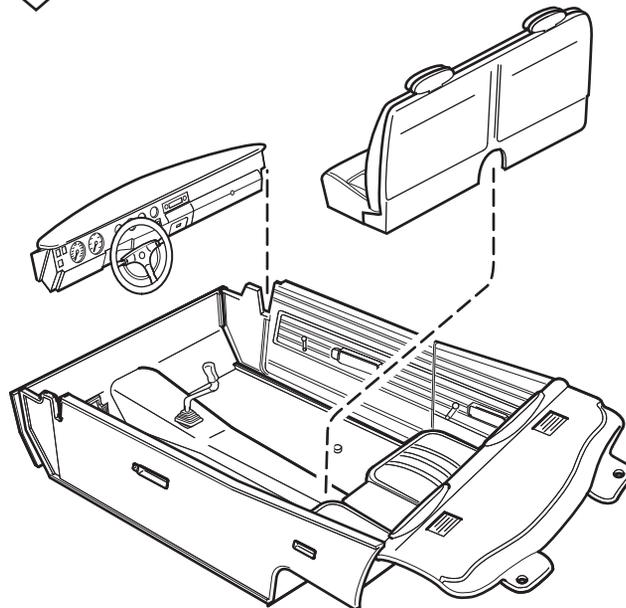
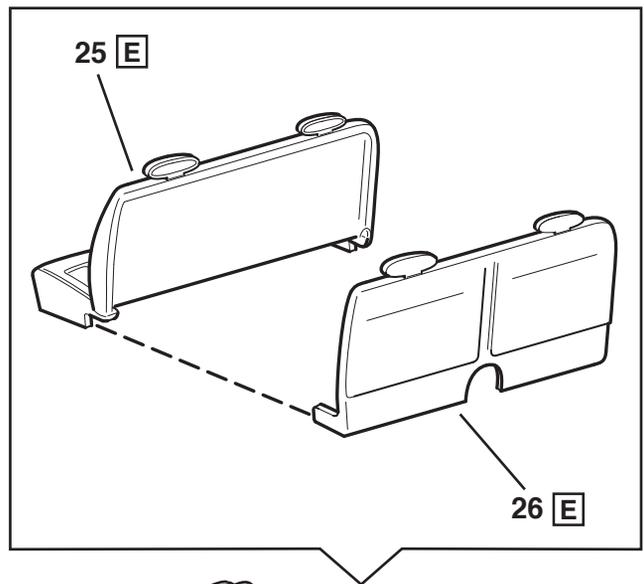
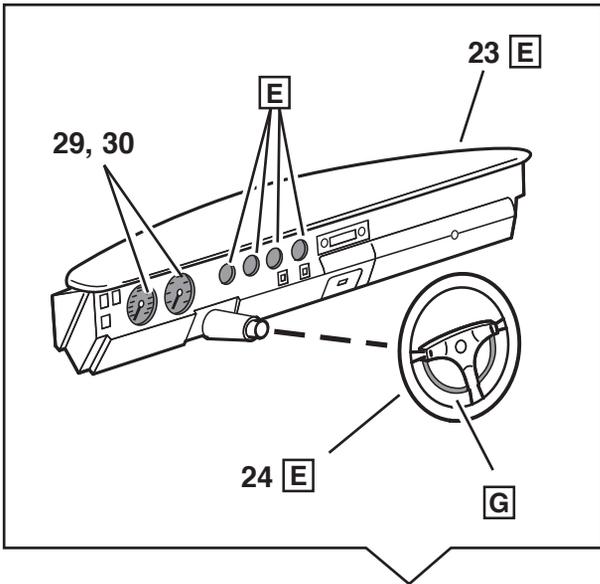
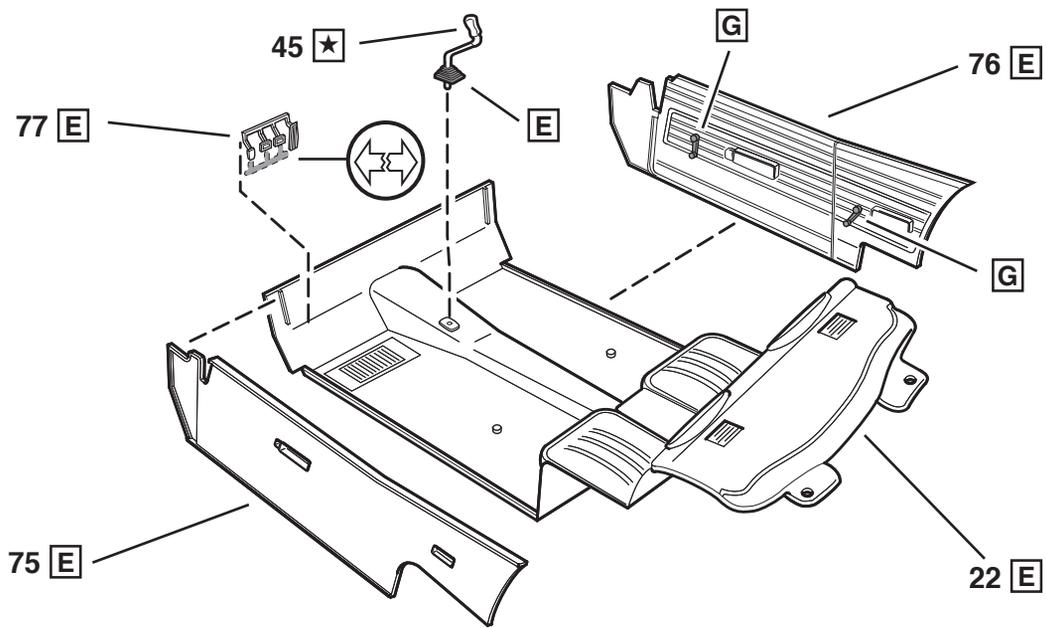
REMARQUE: RETIRER SOIGNEUSEMENT LES PIÈCES 58, 63 POUR UTILISATION À L'ÉTAPE 8.

NOTA: RETIRE CUIDADOSAMENTE LAS PARTES 58, 63 PARA UTILIZARLAS EN EL PASO 8.

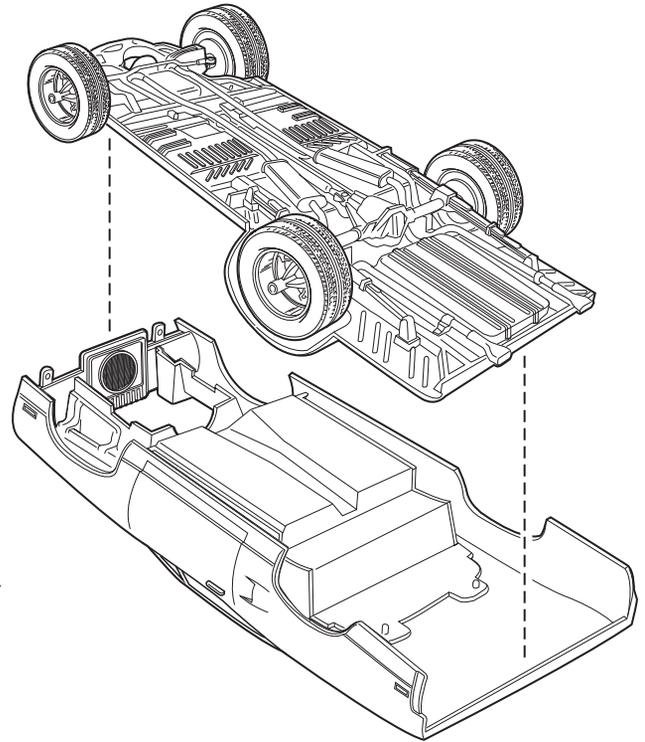
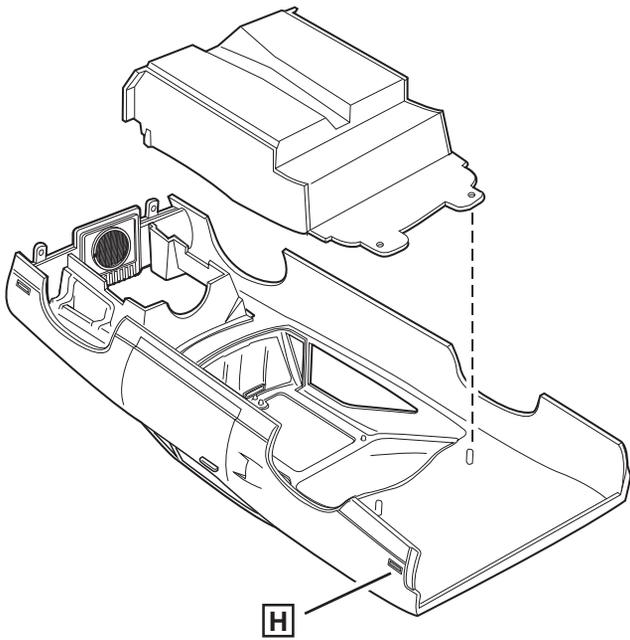
4



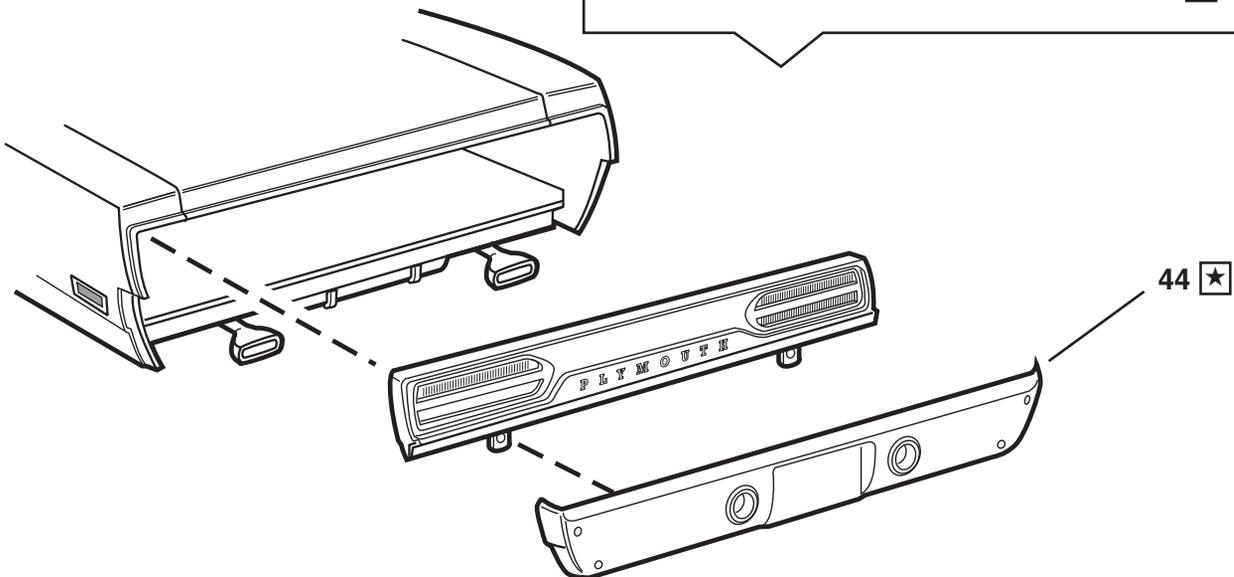
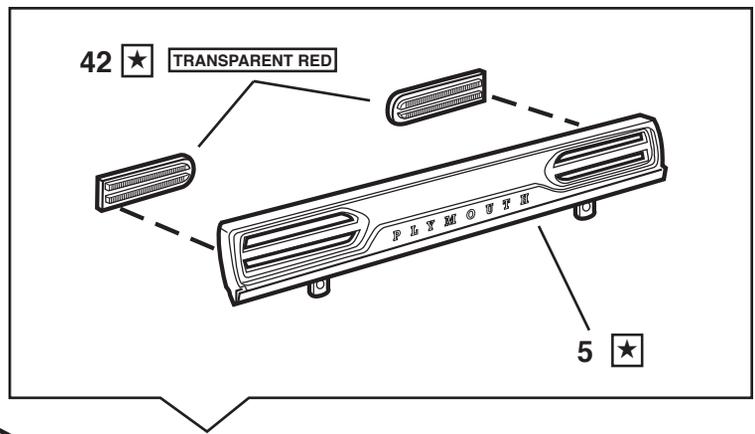
5

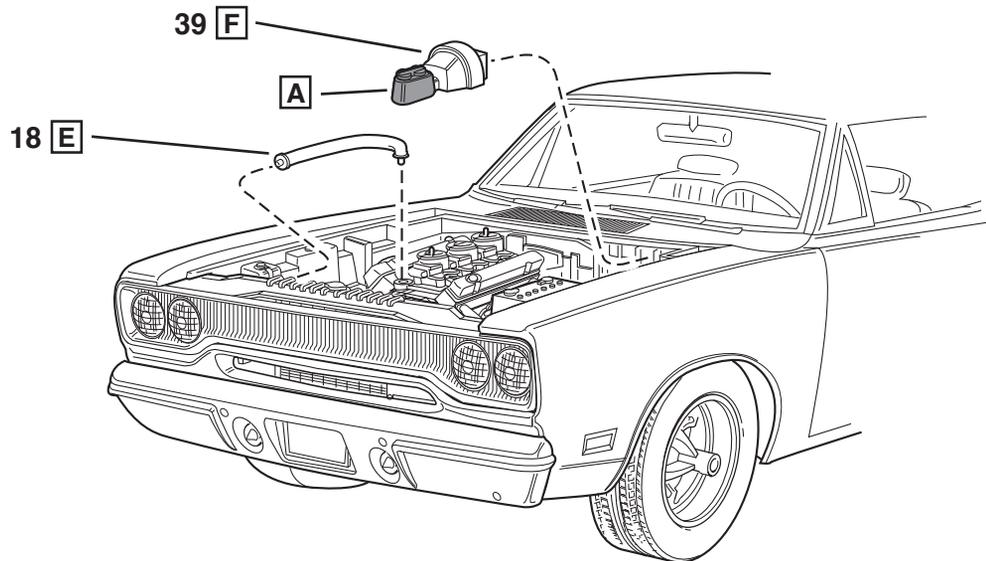
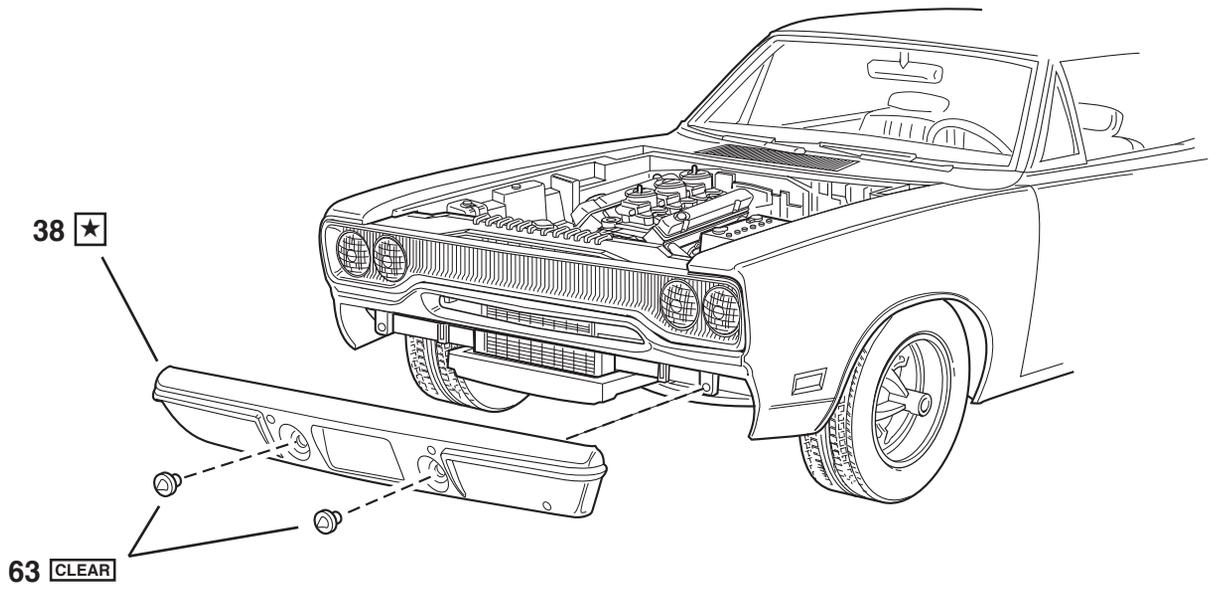
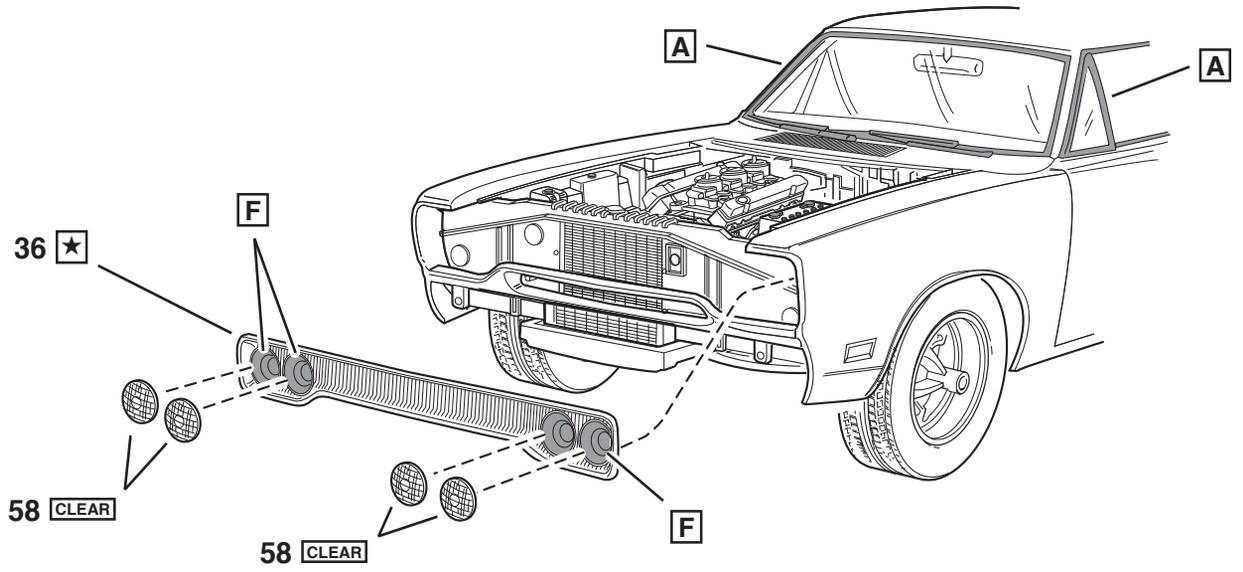


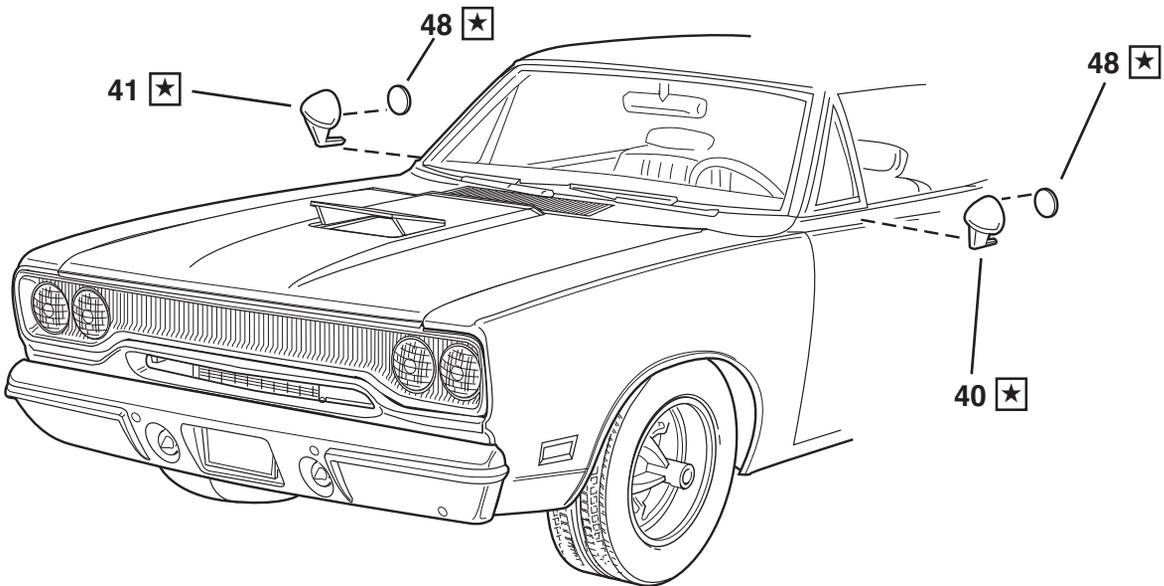
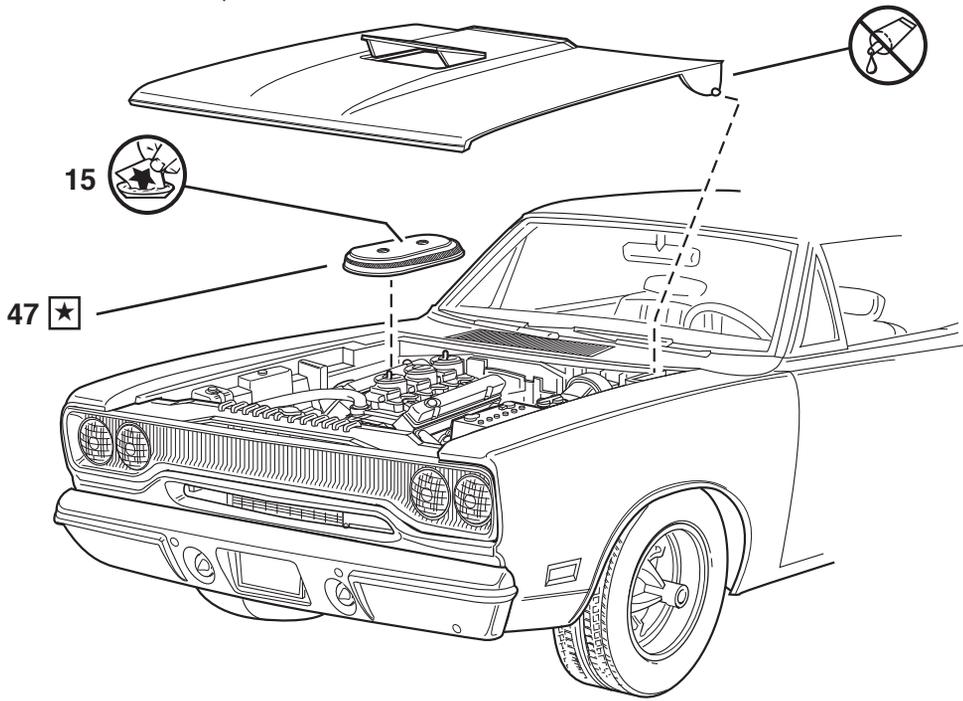
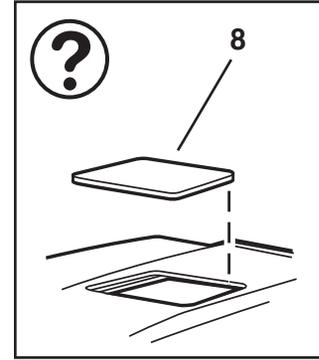
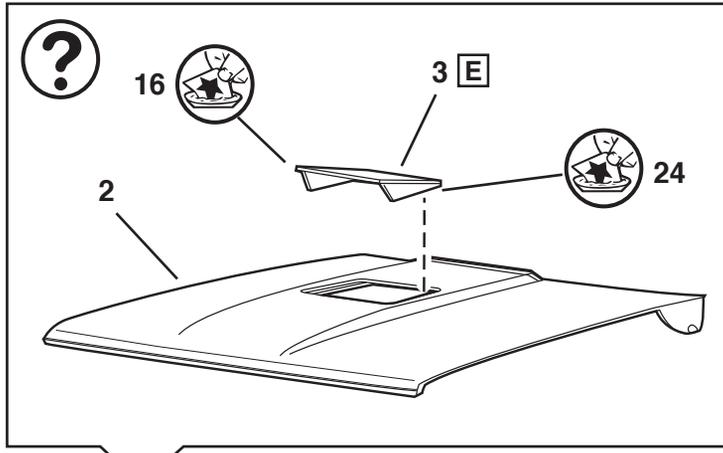
6

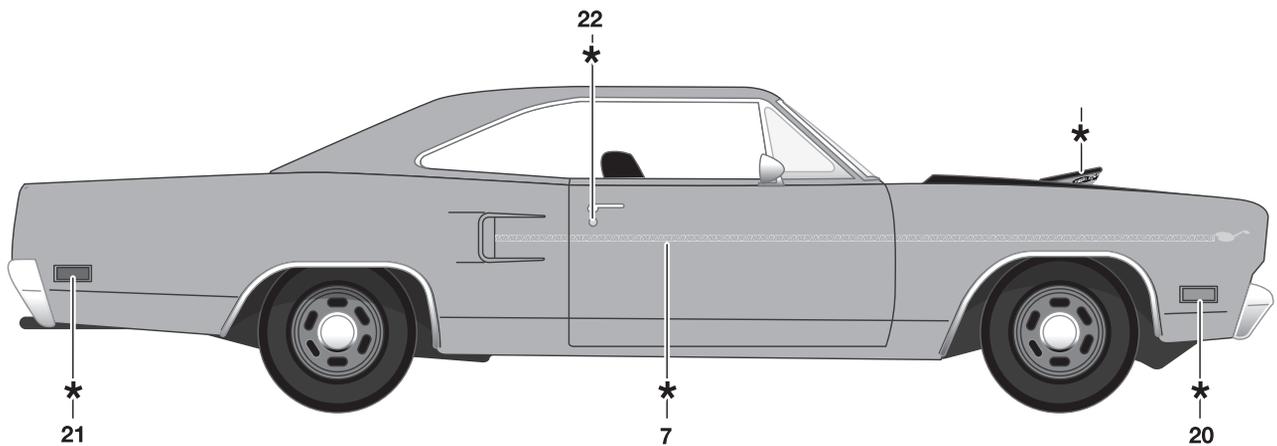
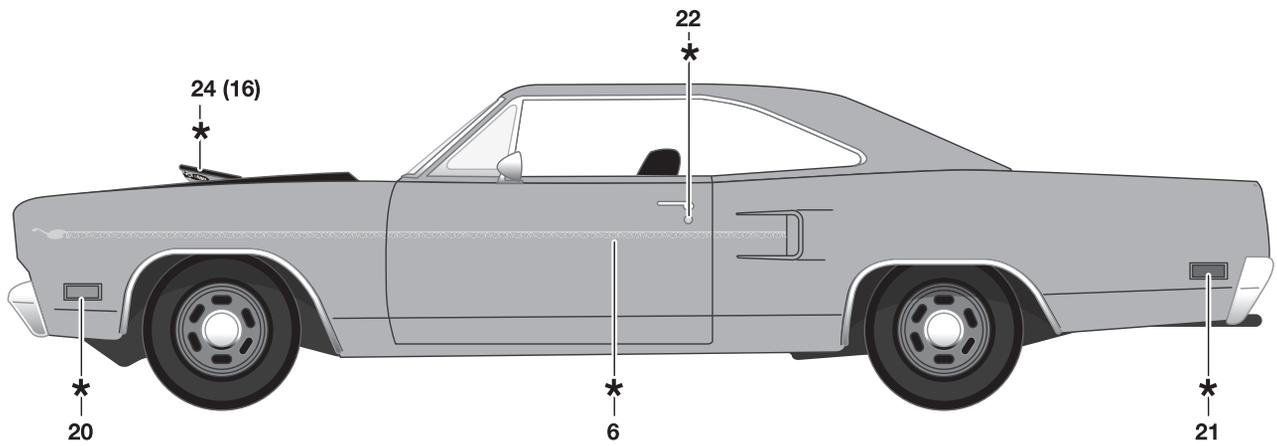
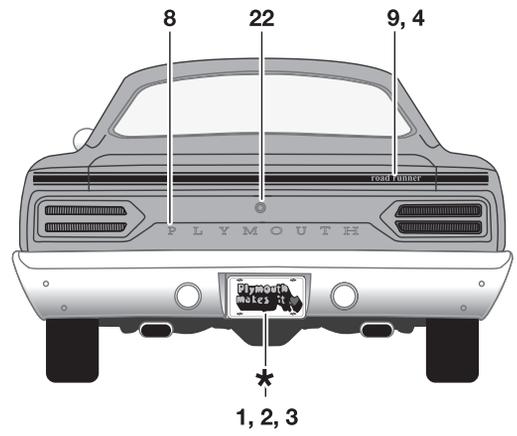
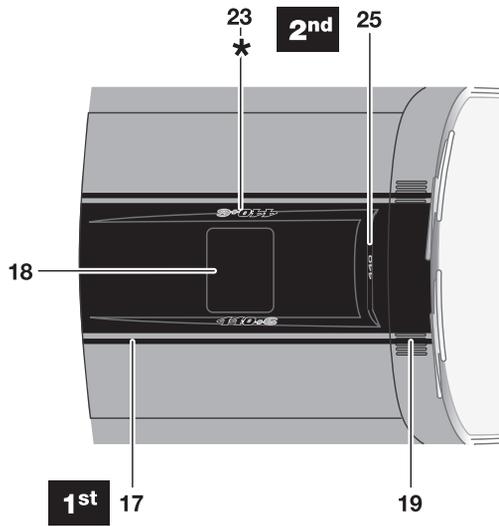


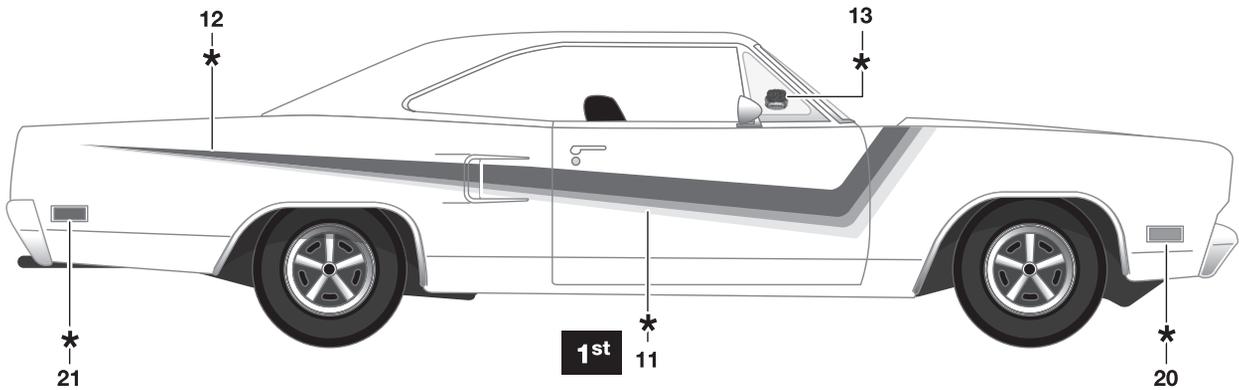
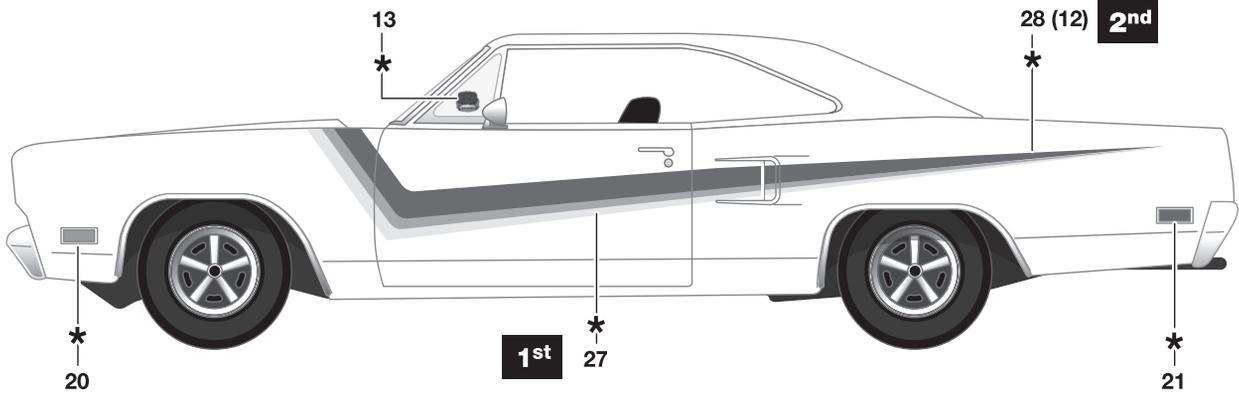
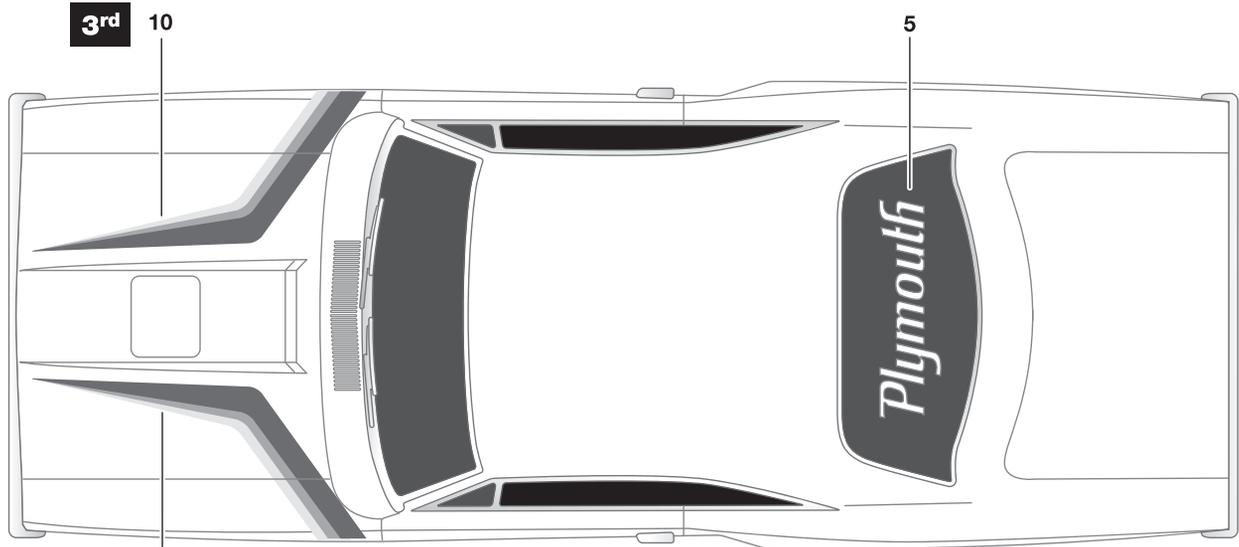
7











Plymouth Road Runner and its trade dress are used under license from Chrysler Group LLC. © Chrysler Group LLC 2012

Plymouth Road Runner et sa présentation sont utilisés sous licence de Chrysler Group LLC. © Chrysler Group LLC 2012

Plymouth Road Runner y su imagen de marca son utilizados bajo la licencia de Chrysler Group LLC. © Chrysler Group LLC 2012

