

**PT-CTXD2 :**

**DISCHARGER &  
PERSONAL MATCHER**

**platinum**  
**CTXD2**

**Ultra linear 5A or 30A pulse**



- 6 single cells can be discharged.
- Much more accurate discharging rate and voltage reading.
- A heat sink is attached to resistors for stability.
- High RPM dual ball bearing fans for cool operation.
- Perfect protection system against reverse polarity.
- 5 polarity guide posts to ensure battery pack is inserted correctly.
- Special Black LCD equipped.

## OPERATION MANUAL

Please read the complete instructions before use.



**Muchmore™**



## 1. CTX-Discharger and Personal Matcher2

The CTX-Discharger and Personal Matcher 2 Platinum(referred to as CTX-D2)is a state of the art microprocessor based discharger system for Sub-C size rechargeable batteries for R/C use. With CTX technology developed by our team of R&D, factory team drivers and world champion Atsushi Hara, Marc Rheinard and Surikarn Chaidajsuriya. Muchmore introduces the next generation of discharger for serious R/C drivers. The CTX-D2 is linear or pulse type discharger and can discharge 1,2,3,4,5,6 cells or packs.

- Black back lit LCD with 16x2 characters
- IC controlled cooling fans
- Latest data memories

## SPECIFICATIONS

Dimensions.....	196x104x62mm
Weight.....	655g
No. of cells.....	1,2,3,4,5,6
Discharge current.....	5A / 30A pulse
Cut-off Voltage.....	0.0(dead short)~1.20V(adjustable)
Input Voltage.....	10.0~16.0V
Discharging Capability.....	0~9990mAh(adjustable)
Discharging Modes.....	Linear 5A, Dead short, Pulse 30A
Keys.....	4
Cooling.....	IC controlled dual fans

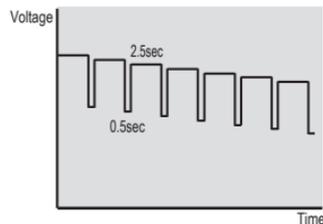
## 2. What's Pulse Discharge?

- Pulse discharge is new discharging method which is able to check your batteries runtime and Internal Resistance at high discharging rate 30A without creating overheat. 30A Pulse discharged runtime is shorter than 30A linear. Therefore, it is much closer to the Modified race's discharging rate. You can select your best batteries before race at table benchmarks.

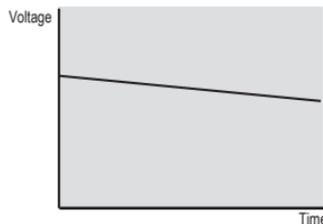
CTX-D2 measures IR during Pulse discharge at 2minutes after actual discharged. Lower number of IR means it has more punch.

According to out test, new batteries of GP3700 (race level) show Runtime 350~380sec and IR 7~11 on the CTX-D2.

- e.g. 30A Pulse discharge



- e.g. 5A Linear discharge



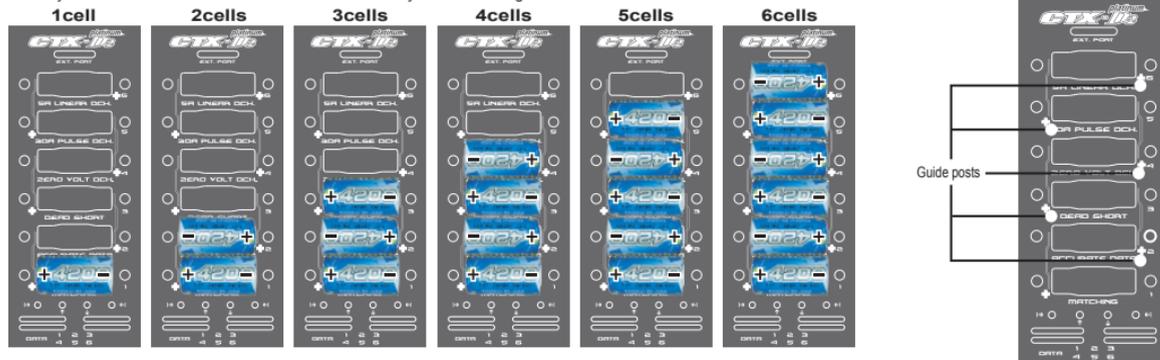
## ⚠ WARNING

To reduce the risk of injury, use only rechargeable Sub-C size Ni-CD or Ni-MH batteries with the CTX-D2. Do not leave the CTX-D2 unattended. Do not charge your cells on the tray. When you tray your battery pack, make sure the batteries polarity and direction are correct. Wrong connection may cause unit to fail. The remote possibility of a failure could cause a short circuit by wrong connection. This could cause the battery to rupture. If cells are too hot to touch there is something wrong and the pack must be disconnected from the discharger. Muchmore Racing(or their associated distributors) shall not be liable for any property damage or personal injury which may result from the failure to follow these instructions or other improper use of this product. Avoid any contact of your CTX-D2 with water or other liquids. Never operate on carpets, cloths, pit towel or other materials. Never cover the cooling fans or holes on the CTX-D2. Disconnect the CTX-D2 from power supply when not in use. Only discharge serially switched battery packs containing 4~6cells or single 1,3,4,6cell. Never connect the CTX-D2 directly to a 110/230 VAC power source. For best performance, we recommend the Power Master(24A power supply #MM-CTXP3). New discharger may produce a slight odour in the first few hours of service due to materials curing inside the device.

### 3. HOW TO CONNECT BATTERIES

The CTX-D2 has 17 posts in total. 5 posts are guidance to place your pack battery to proper polarity.

Place your cells as follows. Otherwise the CTX-D will show you error message.



Note: You may hear "click" sound when you connect your batteries on CTX-D2. This means the protection system working properly.  
 To get accurate data of your battery with D2, keep your batteries surface clean.  
 Do not touch any screws or posts during the CTX-D2 is discharging.  
 It may change discharging current or voltage reading value significantly.

### 4. MAIN MENU

- ⏪ Go to setup mode
- ⏩ Go to selected mode
- ⚙️ There is no set up mode.

LINEAR DCH SET UP ← ⏪  
 DEAD SHORT SET UP ← ⏪

INPUT DC 12V

MUCH-MORE RACING  
 CTX-D V2.0

- ⏪ 1.LINEAR DCH ⏩
- ⏪ 2.DEAD SHORT ⏩
- ⏪ 3.PULSE DCH ⏩
- ⚙️ 4.ZERO VOLT ⏩
- ⏪ 5.LAST DATA ⏩

Please see

- ⏩ → 6.LINEAR DCH
- ⏩ → 7.DEAD SHORT
- ⏩ → 8.PULSE DCH
- ⏩ → 9.ZERO VOLT
- ⏩ → 10.LAST DATA

### 5. Error messages

INSERT ERROR  
 REMOVE BATTERY

Remove your battery pack immediately  
 then check their direction and polarity.

BATTERY ERROR  
 CHECK CONNECTION

Remove your battery pack immediately  
 then check their direction and polarity.  
 Or there may be some bad connection between  
 battery cells and terminals.

## 6.LINEAR DISCHARGE

\* CUT OFF VOLT \*  
0.90V

▽ ▲ Determine discharging  
cut off voltage(0.20V~1.20V).

1.LINEAR DCH  
2.DEAD SHORT

0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

LINEAR DCH START

ELAPSED TIME  
00:00:08

↓ 1.38 1.38 1.37  
↓ 1.38 1.38 1.37

DONE DONE DONE  
↓ 0.95 DONE 0.91

DISCHARGE DONE  
00:00:15

2347 2321 2201  
2256 2254 2227

1.24 1.24 1.23  
1.23 1.25 1.24

Linear discharge mode discharge each cell individually at 5A linear current.  
Discharged time(seconds), Average volt are provided after discharge ends.

Tray your battery pack on the  
CTX-D2. Make sure battery pack's  
polarity and direction are correct.  
Tighten 8screws tight in order to  
get exact data.

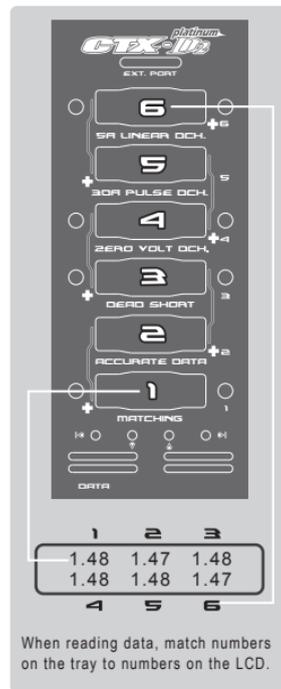
Each cell's voltage showing up.

Current voltage is displayed.

No.1, 2, 3, 5 cell discharge done.  
No.4 and 6 still discharging.

Discharged time

Average voltage at cut off voltage(0.90V).



## 7.DEAD SHORT

▼▲ Determine discharge cut off voltage(0.20V~1.20V).

\* CUT OFF VOLT \*  
0.90V 00:01:00

▼▲ Determine Dead short time. (1min~24Hour)

\*DEADSHORT TIME\*  
0.90V 00:30:00

Tray your battery pack on the CTX-D2. Make sure battery pack's polarity and direction are correct. Tighten 12screws tight in order to get exact data.

ELAPSED TIME  
00:00:08

2.DEAD SHORT  
3.PULSE DCH

0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

DEAD-SHORT START

↓ 1.38 1.38 1.37  
↓ 1.38 1.38 1.37

DELY DELY DELY  
↓ 0.95 DELY 0.91

DEAD SHORTING  
00:29:56

DEAD SHORT DONE  
00:00:03

2347 2321 2201  
2256 2254 2227

1.24 1.24 1.23  
1.23 1.25 1.24

Dead short mode discharges your cells at linear 5Amp until the cut-off voltage is reached. Once all your cells voltage reaches to the cut-off voltage, the CTX-D2 starts Dead shorting until the dead short time finishes.

You'll never have to worry about damaging your batteries because discharge stops by deadshort time setting.

Average volt and discharged time will be monitored after discharge ends.

Each cell's voltage showing up.

Current voltage is displayed.

Once each cell's voltage is reached to the cut-off voltage, the cell is monitored as DELY(delaying).

Once all cells voltage is reached to the cut-off voltage, Dead shorting begins. Remaining time is displayed.

Elapsed time is displayed after Dead short done.

Discharged time

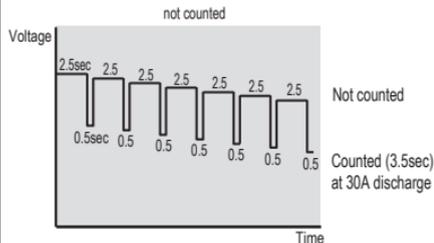
Average voltage at cut off voltage(0.90V).

## 8. PULSE DISCHARGE

▼ ▲ Determine discharge cut off voltage(0.20V~1.20V).

\* CUT OFF VOLT \*  
0.90V 30A

Tray your battery pack on the CTX-D2. Make sure battery pack's polarity and direction are correct. Tighten 12screws tight in order to get exact data.



The CTX-D2 counts discharged time only when your cells are 30A discharged.

3.PULSE DCH  
4.ZERO VOLT

0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

PULSE DCH START

↓ PDCH PDCH PDCH  
↓ PDCH PDCH PDCH

DONE DONE DONE  
↓ PDCH DONE PDCH

PULSE DCH DONE  
00:00:03

SEC 360 365 371  
342 333 356

IR 11 12 9  
Ω 11 10 11

Pulse discharge mode discharges your cells at pulse 30Amp rate until the cut-off voltage is reached.  
You can get Discharged time(run time) and Internal resistance(IR) out of this mode.

Each cell's voltage showing up.

Current voltage is displayed.

Once each cell's voltage is reached to the cut-off voltage, the pulse discharge is done.

Elapsed time is displayed after Pulse discharge is done.

Discharged time is monitored by when your cell's voltage is reached to the cut-off voltage

Internal resistance.  
Note: If you want to get exact IR numbers of your cells, we recommend to discharge them when they are fully charged.

Low IR means the cell has good condition.(It has punch)  
Higher IR means the cell has bad condition.(Flat power)

## 9.ZERO VOLT

4.ZERO VOLT  
5.LAST DATA



0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

Zero-Volt discharge mode discharges your cells at linear 5Amp rate until your cell's voltage is reached to 0.1V. Discharged data is not provided.

Tray your battery pack on the CTX-D2. Make sure battery pack's polarity and direction are correct.  
**Tighten 8screws tight** in order to get exact data.

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

Each cell's voltage is shown.

ZERO V START

↓ 1.13 1.11 1.12  
↓ 1.12 1.10 1.13

Current voltage is displayed.

DONE DONE DONE  
↓ 0.94 DONE 0.51

Once each cell's voltage is reached to 0.1V, the Zero-V discharge is done.

ZERO-V DONE  
00:00:03

Elapsed time is displayed after Zero-V is done.

## 10.LAST DATA

5.LAST DATA  
1.LINEAR DCH



a.LINEAR DATA  
b.DEAD-S DATA  
c.PULSE DATA

You can check last data here.

a.Linear Discharge data  
b.Dead short data  
c.Pulse discharge data  
New data will be overwritten on old data.

## 11.Product Warranty

MUCHMORE RACING warrants their CTX-D2 to be free from defects in material and workmanship for a period of 120 days from the date of purchase. This warranty applies only to the original purchaser. MUCHMORE RACING (or their associated distributors) will repair or replace without charge, or refund the purchase price of any product which fails during the warranty period by reason of defect in material or workmanship found upon examination by MUCHMORE RACING to have been the cause of failure. This warranty does not cover any failures attributable to abuse, mishandling, failure to follow operating instruction, alteration or accident. To make a claim under this warranty, the purchaser must return the product to MUCHMORE RACING (or the relevant Countries associated distributors) at the address shown E6(last page), properly packed and with shipping charges prepaid. All claims must be made within thirty (30) days from the product failure and, in any event, within thirty (30) days of the expiration of the 120 day warranty. All claims must be accompanied by a sales slip or other written proof of date of purchase. The maximum repair costs for any failure caused by the purchaser are 50% of retail price (original purchase price). Since we cannot supervise the proper use of our products, we can not accept any liability for direct or indirect damage of any type arising from their use or occurring to the property of the user and/or third parties. Therefore, any use of this product shall take place at the user's own risk. The warranty claim may not exceed the value of this product in any case. By putting this product into operation you accept the above conditions and assume full responsibility for use of this product.

## 12.CONTACT



MUCHMORE RACING  
127-4, Poongdong, Ilsang, Goyang city,  
Gyeonggi-do, 411-842, Korea  
TEL +82 31 908 0437 FAX +82 31 908 0497  
<http://www.much-more.co.kr>

## 1. CTX-D2放電器 & パーソナルマッチャー2

CTX-D2放電器 & パーソナルマッチャー2(以後、CTX-D2)はR/C用バッテリーの為にマイクロプロセッサを搭載した最先端の放電システムです。CTXテクノロジーは、マッチモア研究開発チーム、ファクトリー・チームドライバーおよび世界チャンピオン(原篤志選手、マーク・ライナート選手、スリカーン・チャイダスリヤ選手)によって開発されました。マッチモアでは次世代型放電器をいち早く開発し、導入することに成功しました。リニア放電またはパルス放電によって、パラセルの1,2,3,4,5,6セルまたはバッテリーパーでつながれたパックバッテリーを放電することができます。

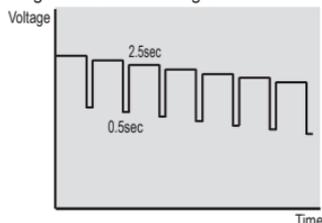
- 16×2のBLACK/バックライトLCDを採用
- IC制御による冷却ファンを使用
- ラストデータメモリー機能
- コンピューター接続用外部端子

## 2. パルス放電とは?

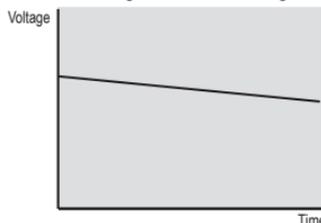
● パルス放電とはバッテリーのデータをチェックすることができる全く新しいタイプの放電方法です。パルス放電を採用することにより、コンパクト設計で、30A放電を可能としました。30Aパルス放電の放電時間は、リニア30A放電時間よりも実走行のランタイムに近く、よりモディファイドレースの放電レートに近づくことを可能としました。レース前に、テーブル上で最適なバッテリーを選択することが可能です。CTX-D2は放電開始後2分間のパルス放電で内部抵抗値(IR)を測定することが可能です。内部抵抗値が低い数値を示した場合、そのバッテリーは高出力であることを意味します。

テスト結果によると、GP3700(レースレベル)の新しいバッテリーはCTX-D2でIR<sup>7</sup>11、ランタイム350~380を示します。(2005年現在)

● e.g. 30A Pulse discharge



● e.g. 5A Linear discharge



## 仕様

サイズ	.....196×104×62mm
重さ	.....655g
放電可能セルタイプ	.....1、2、3、4、5、6セル
最高放電アンペア	.....リニア5A、パルス30A
カット電圧	.....0.0V(デッドショート)~1.20V(左範囲内で設定可能)
入力電圧	.....10~16V
放電容量	.....0~9990mAh(左範囲内で設定可能)
放電種類	.....リニア5A、デッドショート、パルス30A
ボタン数	.....4
ファン	.....IC搭載型冷却ファン×2

## ▲ 警告

本体故障の原因となるサブ-Cサイズのバッテリー以外をCTX-D2で放電しないで下さい。

CTX-D2は、サブ-CタイプのNi-CDかNi-MHバッテリーのみに使用してください。

放電中、CTX-D2を放置しないで下さい。

CTX-D2のトレイの上でバッテリーを絶対に充電しないで下さい。

バッテリーは、+の電極を確認してから、CTX-D2へ接続してください。

電極を間違えてCTX-D2に接続した場合、故障する恐れがあります。また、逆接によって、バッテリーが破損する恐れがありますので、十分ご注意ください。

セルが触れないほど熱くなった場合、設定もしくは何らかの不具合が生じている可能性があります。直ぐにCTX-D2からバッテリーを外す必要がありますので、火傷に十分注意して速やかにバッテリー外してください。

Muchmore Racing(またはマッチモア関連輸入業者)は、これらの人為的なミスによる損害および傷害に対する一切の責任を負いませんことをご了承下さい。

CTX-D2を濡らさないで下さい。濡れた手で触らないで下さい。

カーペット、布やタオルで、CTX-D2本体下部の穴を塞がないで使用して下さい。

CTX-D2上部の冷却用ファンが穴も決して塞がないで下さい。

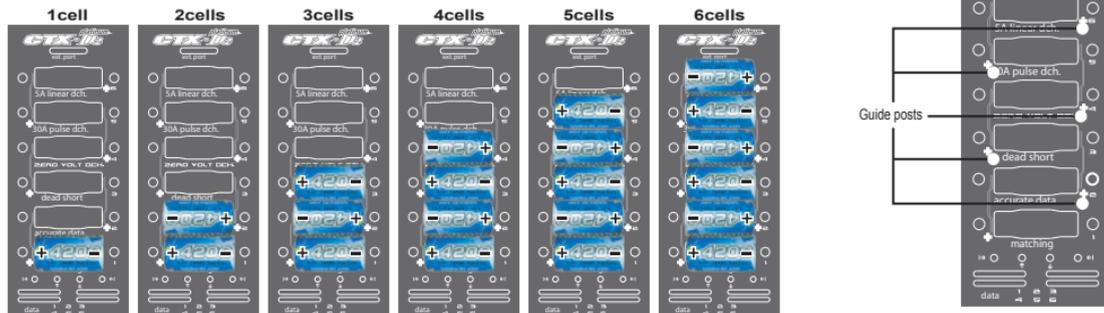
使用中以外は、CTX-D2の電源を親電源から外してください。

パラセルの1、2、3、4、5、6セルまたはバッテリーパーでつながれたパックバッテリー(1~6セル)の放電以外には使用しないで下さい。

110/230VのVAC動力源にCTX-D2を直接接続しないでください(マッチモア製パワーマスターワールドエディション2(24A電源MM-CTXP3)をお使いになることをお勧めいたします。)。CTX-D2を初めてお使い頂く際、本体内部より少々臭いを発することがありますが、これは本体内部の材料により発生するものですので、使用上は全く問題ございません。

### 3. バッテリー設置方法

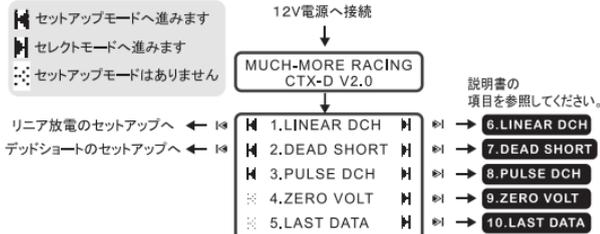
DV2上に17本のポストが設置されています。そのうち5本のポストは、バッテリーの逆接を防止するためのものとなります。バックバッテリーを放電する際には測定するすべてのネジを締め込みバッテリーを接続してください。放電する際には下記の図のようにバッテリーを配置してください。間違った配置をしますとエラーメッセージが表示されます。



DV2は1セルから6セルまでの単セルを放電することが可能です。

注意: ネジを締め込みバッテリーを接続する際に「カチカチ」というクリック音がします。これはプロテクションシステムが作動していることを意味しています。バッテリーを正確に測定する為には、バッテリーとネジの接続部分をきれいに掃除してください。放電中はポストに触れないでください。データに乱れが生じてしまい、正確に測定できません。放電電流や電圧読み取り値を大きく変化させてしまう要因となります。

### 4. メインメニュー



### 5. エラーメッセージ

**INSERT ERROR  
REMOVE BATTERY**

バッテリーを直ちにCTX-Dから取り外し、方向と電極を確認してください。

**BATTERY ERROR  
CHECK CONNECTION**

バッテリーを直ちにCTX-Dから取り外し、方向と電極を確認してください。あるいは、セルとターミナルがきちんと接続されていない可能性があります。

## 6. リニア放電

\* CUT OFF VOLT \*  
0.90V

▽ ▲ カットオフ放電電圧(0.20V~1.20V)  
を決定してください。

1.LINEAR DCH  
2.DEAD SHORT

0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

バッテリーの電極および方向が合っていることを確認し、CTX-Dにバッテリーを乗せてください。それから、しっかりと8つのネジを締めてください。(ネジをしっかりと締めないと、正確なデータが取れないことがあります)

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

各セルの電圧が表示されます。

LINEAR DCH START

ELAPSED TIME  
00:00:08

↓ 1.38 1.38 1.37  
↓ 1.38 1.38 1.37

現在の電圧が表示されます。

DONE DONE DONE  
↓ 0.95 DONE 0.91

No.1, 2, 3, 5のセルは、放電が完了しています。  
No.4, 6のセルは、放電中です。

DISCHARGE DONE  
00:00:15

放電終了後、経過時間が表示されます。

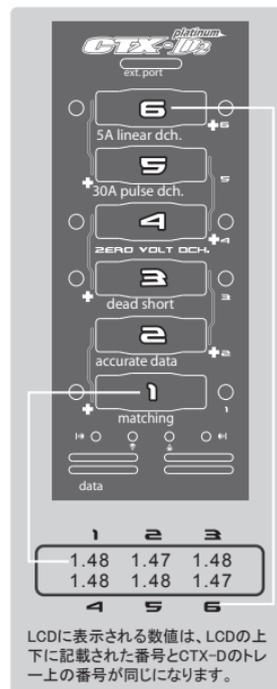
2347 2321 2201  
2256 2254 2227

放電時間

1.24 1.24 1.23  
1.23 1.25 1.24

0.90Vでの平均的電圧

リニア放電モードでは、5Aの直線電流で個別に各セルが放電されます。  
放電終了後、放電時間(秒)、平均電圧が表示されます。



## 7.デッドショート

▼ ▲ カットオフ放電電圧(0.20V~1.20V)を決定してください。

\* CUT OFF VOLT \*  
0.90V 00:01:00

▼ ▲ デッドショート時間を決定してください。

\* DEADSHORT TIME \*  
0.90V 00:30:00

バッテリーの電極および方向が合っていることを確認し、CTX-D2にバッテリーを乗せてください。それから、しっかりと使用する全てのネジを締めてください。(ネジをしっかり締めないと、正確なデータが取れないことがあります)

ELAPSED TIME  
00:00:08

2.DEAD SHORT  
3.PULSE DCH

0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

DEAD-SHORT START

↓ 1.38 1.38 1.37  
↓ 1.38 1.38 1.37

DELY DELY DELY  
↓ 0.95 DELY 0.91

DEAD SHORTING  
00:29:56

DEAD SHORT DONE  
00:00:03

2347 2321 2201  
2256 2254 2227

1.24 1.24 1.23  
1.23 1.25 1.24

デッドショートモードでは、カットオフ電圧に達するまで、直列5Aでバッテリーの放電を行います。すべてのセルがカットオフ電圧に到達しても、デッドショート時間が終了するまで、継続してデッドショートを行います。

デッドショート時間を設定できるので、必要以上の長時間の放電によるバッテリー損傷の心配もありません。  
放電終了後、平均電圧と放電時間が表示されます。

各セルの電圧が表示されます。

現在の電圧が表示されます。

各セルの電圧がカットオフ電圧に達すると、『DELY(遅れる)』と表示されます。

全てのセルの電圧がカットオフ電圧に達すると、デッドショートが開始されます。  
残り時間が表示されます。

放電終了後、経過時間が表示されます。

放電時間

1.00Vでの平均的電圧

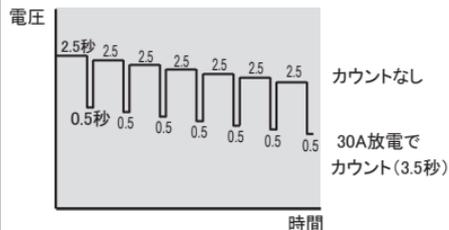
## 8.パルス放電

▼▲カットオフ放電電圧(0.20V~1.20V)を決定してください。

※ CUT OFF VOLT ※  
0.90V 30A

バッテリーの電極および方向が合っていることを確認し、CTX-D2にバッテリーを乗せてください。それから、しっかりと12つのネジを締めてください。(ネジをしっかりと締めないと、正確なデータが取れないことがあります)

パルス放電のカウント例



30A放電時のみ、放電時間がカウントされます。

3.PULSE DCH  
4.ZERO VOLT

0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

PULSE DCH START

↓ PDCH PDCH PDCH  
↓ PDCH PDCH PDCH

DONE DONE DONE  
↓ PDCH DONE PDCH

PULSE DCH DONE  
00:00:03

SEC 360 365 371  
342 333 356

IR 11 12 9  
Ω 11 10 11

パルス放電モードでは、パルス30Aで、カットオフ電圧に達するまで、バッテリーを放電します。このモードでは、放電時間(ランタイム)と内部抵抗(IR)を確認できます。(リニア5A放電とほぼ同じ時間を必要としますが、30Aでの測定を、バッテリーを痛めることなく測定できます。よって、より実行に近いデータを取ることができます。)

各セルの電圧が表示されます。

パルス放電が表示されます。

各セルの電圧がカットオフ電圧に達すると、パルス放電は終了します。

パルス放電終了後、経過時間が表示されます。

放電時間は、セルの電圧がカットオフ電圧到達時に表示されます。

内部抵抗。  
注:フル充電されたバッテリーを放電すると、より正確なIR値が取れます。

IR値が低い → セルの状態が良い(パンチがある状態)  
IR値が高い → セルの状態が悪い(フラットパワー)

## 9.ゼロボルト

※ 4.ZERO VOLT  
5.LAST DATA



0.00 0.00 0.00  
0.00 0.00 0.00

ゼロボルト放電モードでは、セルの電圧が0.1Vまで達するまで、直線5A速度でバッテリーを放電します。放電データは表示されません。

バッテリーの電極および方向が合っていることを確認し、CTX-D2Iにバッテリーを乗せてください。それから、しっかりと使用する全てのネジを締めてください。(ネジをしっかり締めないと、正確なデータが取れないことがあります)

1.48 1.47 1.48  
1.48 1.48 1.47

各セルの電圧が表示されます。

ZERO V START

↓ 1.13 1.11 1.12  
↓ 1.12 1.10 1.13

現在の電圧が表示されます。

DONE DONE DONE  
↓ 0.94 DONE 0.51

各セルの電圧が0.1Vまで達すると、ゼロボルト放電は終了します。

ZERO-V DONE  
00:00:03

ゼロボルト放電終了後、経過時間が表示されます。

## 10.ラストデータ

※ 5.LAST DATA  
1.LINEAR DCH



◀ a.LINEAR DATA  
b.DEAD-S DATA  
c.PULSE DATA ▶

最後の放電データを確認できます。

a.リニア放電データ  
b.デッドショートデータ  
c.パルス放電データ

新しいデータは、古いデータに上書きされます。

## 11.CONTACT

**Muchmore**  
マッチモアレーシング

マッチモアレーシング(株)

〒270-0031 千葉県松戸市横須賀2-3-3 TEL: 047-369-7887 FAX: 047-344-2259

<http://www.muchmore.co.jp>

[muchmore.jun@gmail.com](mailto:muchmore.jun@gmail.com)



## マッチモアジャパン製品保障について

本製品には、マッチモア正規販売店よりご購入された場合に対し保証サービスがあります。説明書に明記されている正常な使用状態で故障した場合は、この保証内容に記載された期間、条件のもとにおいて修理、もしくはその他の対応とさせていただきます。本製品を最初に購入してから120日間は保証サービスの対象となります。また、マッチモアレーシングの製造工程に対し製品保証にたいしては、初回使用時に初期不良と契約店にて判断された場合は新品交換（購入より10日以内）、また、最初に購入してから120日以内では保証サービス修理を受けることが可能です。（中古品、正規販売店以外からの購入に関しては、通常修理のみの取り扱いとなります）120日以内の保障サービスでは、最初に購入した日が証明できるもの（領収書、保証書等）を添付の上、マッチモアジャパン修理受付窓口、もしくは購入された正規販売店へお問い合わせ下さい。また、使用者の不注意による破損（水没・粉碎・落下等）に対しても、120日以内であれば本製品の定価の50%以下で修理を受けることが可能です。本保証サービスは、マッチモアジャパン修理受付窓口、もしくは正規販売店からのご依頼に対してのみとなります。修理受付や製品に対してのご質問は、マッチモアジャパン修理受付窓口、もしくは正規販売店へお問い合わせいただきますようお願い致します。海外からの正規ルート以外で購入された商品に関しましては、一切の保障対象外となります。本保障は日本国内正規販売店よりマッチモア・ジャパンにおいて、販売された正規品を購入された場合にのみ有効となります。

➤ 点線から切り取ってご返送下さい。

## 保証書

本保証書は日本国内においてのみ有効です。

**Matchmore**

修理依頼につきましてはこの保証書とご購入日が確認できる領収書（レシート、店舗での保証書等）を添えてご依頼ください。（★印欄に記入の無い場合は無効となります）

お客さま記入欄

★販売店名

販売店記入欄

印

★担当者名

製品番号

★お客様名

★ご住所

★電話番号

PT-CTXD2 :

*platinum*

112

