

CTX REGULATOR INSTRUCTION

This unit regulates the voltage(7.4V) of Li-po battery at 6.5V.

INSTRUCTION

- 1) Connect the J type connector of the regulator to the receiver(BATT slot).
Make sure the direction of connectors is correct.
- 2) Mount CTX Regulator in proper area with double sided tape.
The unit may generate heat a little when its power is on.
Well ventilated place is recommended.
Do not cover or seal the unit unless the track is wet.
- 3) For Electric cars, remove plus(red) wire of the ESC to the receiver.
7.4V Li-po battery and the CTX regulator will supply power instead.
- 4) Connect Li-Po battery to the JST connector(red) of the regulator.
We recommend you to use Muchmore Li-Po battery in order to get the best performance.
- 5) A blue LED will be turned on if Li-Po battery is connected.
- 6) Make sure to disconnect the Li-Po battery after use.
- 7) Recharge Li-Po battery after 3-4runs.
- 8) If you will use 2 servos for 1/8 scaled cars etc. or you expect your radio system might consume large amount of current, please choose 5A or 7A models.

Specifications

	Category	Max current	Output	Size	Weight
MRG-3A	1/10 EP, 1/12 EP	3.5A	6.5V	17 x 34 x 6mm	8.7g
MRG-5A	1/10 GP	6.0A	6.5V	17 x 37 x 7mm	9.8g
MRG-7A	1/5, 1/8 GP	9.0A	6.5V	20 x 36 x 8mm	13.5g

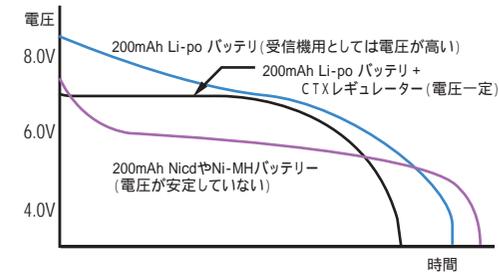
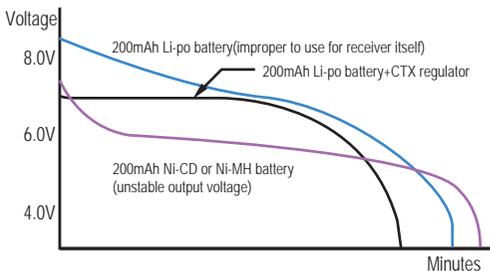
Required battery : 2 cell Li-Po battery (7.4V)

Length of input wire : 9cm

Length of output wire : 13cm

Type of connectors : JST RCY(to the battery) / J type 3pins(to the receiver)

Use only 7.4V Li-Po battery. Do not use any other type of batteries for these regulators.



Muchmore

www.much-more.co.kr

127-1, Poongdong, Ilsangu, Goyang-city, Geonggi-do, 411-842 Korea

Phone: +82 31 903 0487 Fax: +82 31 903 0497

マッチモアCTXレギュレーター説明書

この度はマッチモア CTXレギュレーターをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
CTXレギュレータはLi-Po バッテリーを受信機用電源として使用する際にお使いいただく製品です。
CTXレギュレーターは、従来のレギュレーターのように、瞬間電流が低い為にグリップが高い路面や高い負荷があった時、うまくサーボをコントロール出来なかった点を解決し、安心してレースを行うことを可能とした製品となります。

ご使用前にこの説明書を最後まで必ずお読みください。

CTXレギュレーターの特長

- 1) レギュレーターから供給される電圧は6.5V 固定となります。このために最初から最後までサーボに安定した電圧が供給されることになり、サーボ動作のフィードバックが終始一定となります。
- 2) レギュレーターにはブルーLED が装備されています。レギュレーターにLi-Po バッテリーが接続されるとブルーLED が点灯します。LED の点灯により電源が入っていることを確認できます。
- 3) レギュレーターは表面実装基板で構成されています。基盤を保護するためクリアーシールドが覆われています。
- 4) CTX レギュレーターは電動オンロード、1/10エンジンツール、1/8オンロード、バギーなどのすべてのR/Cカーで使えるよう、3種類のモデルを用意しております。

使用方法

- 1) 受信機のBATT スロットに CTX レギュレーターのJ タイプコネクタ (黒) を差し込みます (極性を間違えないように十分に注意してください)。
- 2) CTXレギュレーターを両面テープなどでシャーシに固定します。
CTXレギュレーターの使用中は若干発熱しますので空冷しやすい場所に固定すると良いでしょう。
- 3) 電動カーの場合はESC の受信機用コネクタから赤いリード線を抜き取り、これで受信機からサーボへの電源はESCから出るのは無く、CTXレギュレーターから供給されるようになります。
- 4) 走行準備ができたら充電されたLi-Po バッテリーをCTXレギュレーターのJSTコネクタ (赤) に接続します。マッチモア社から発売されている7.4V Li-Po バッテリーを使用してください。
- 5) Li-Po バッテリーを接続するとCTXレギュレーターのブルーLED が点灯し、受信機とサーボへの電源供給が始まり走行可能状態となります。
- 6) 走行終了後はCTXレギュレーターからLi-Po バッテリーを外します。
- 7) Li-Po バッテリーはサーボとバッテリーによって消費電流が違いますので3~4回の走行後には充電してください。
- 8) HRS (ハイレスポンスシステム) により、同時に2つの大きなサーボを使う場合など (1/8GP カーなど) は消費電流が大変大きくなります。このため CTXレギュレーターでは容量不足となる可能性があります。マッチモアでは3種類 (3A,5A,7A) のCTX レギュレーターを発売しております。HRS 受信機で2つのサーボを使う場合は大容量CTX レギュレーターの5Aまたは、7Aを使うようにしてください。

仕様

	推奨するシャーシ	最大電流	出力電圧	サイズ	重量
MRG-3A	1/10 EP, 1/12 EP	3.5A	6.5V	17 x 34 x 6mm	8.7g
MRG-5A	1/10 GP	6.0A	6.5V	17 x 37 x 7mm	9.8g
MRG-7A	1/5, 1/8 GP	9.0A	6.5V	20 x 36 x 8mm	13.5g

レギュレータ部: Linear Low Drop Out

基盤: 表面実装

対応Li-Po バッテリー: 2セル直列 (7.4V) まで

入力ワイヤー長: 9cm

出力ワイヤー長: 13cm

コネクタ: JST RCY / J タイプ3ピン

マッチモアCTX レギュレーターはLi-Po 7.4V専用品です。ニッカド、ニッケル水素バッテリーと共に使う製品ではありませんので十分にご注意ください。

Muchmore

www.muchmore.co.jp

〒270-0031 千葉県松戸市横須賀2-3-3

TEL: 047-369-7887 FAX: 047-344-2259

マッチモアレーシング(株)

CTX REGULATOR INSTRUCTION

This unit regulates the voltage(7.4V) of Li-po battery at 6.5V.

INSTRUCTION

- 1) Connect the J type connector of the regulator to the receiver(BATT slot).
Make sure the direction of connectors is correct.
- 2) Mount CTX Regulator in proper area with double sided tape.
The unit may generate heat a little when its power is on.
Well ventilated place is recommended.
Do not cover or seal the unit unless the track is wet.
- 3) For Electric cars, remove plus(red) wire of the ESC to the receiver.
7.4V Li-po battery and the CTX regulator will supply power instead.
- 4) Connect Li-Po battery to the JST connector(red) of the regulator.
We recommend you to use Muchmore Li-Po battery in order to get the best performance.
- 5) A blue LED will be turned on if Li-Po battery is connected.
- 6) Make sure to disconnect the Li-Po battery after use.
- 7) Recharge Li-Po battery after 3-4runs.
- 8) If you will use 2 servos for 1/8 scaled cars etc. or you expect your radio system might consume large amount of current, please choose 5A or 7A models.

Specifications

	Category	Max current	Output	Size	Weight
MRG-3A	1/10 EP, 1/12 EP	3.5A	6.5V	17 x 34 x 6mm	8.7g
MRG-5A	1/10 GP	6.0A	6.5V	17 x 37 x 7mm	9.8g
MRG-7A	1/5, 1/8 GP	9.0A	6.5V	20 x 36 x 8mm	13.5g

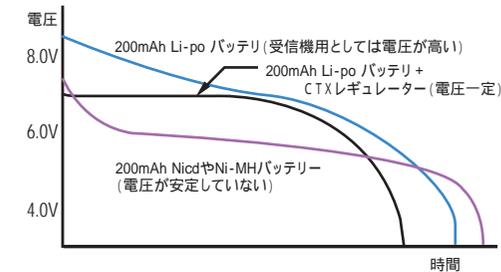
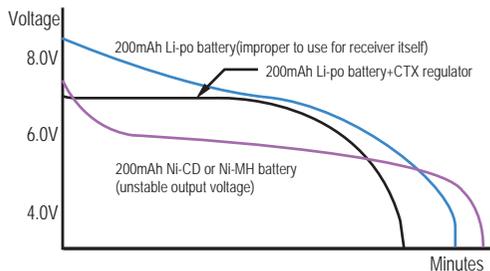
Required battery : 2 cell Li-Po battery (7.4V)

Length of input wire : 9cm

Length of output wire : 13cm

Type of connectors : JST RCY(to the battery) / J type 3pins(to the receiver)

Use only 7.4V Li-Po battery. Do not use any other type of batteries for these regulators.



Muchmore

www.much-more.co.kr

127-1, Poongdong, Ilsangu, Goyang-city, Geonggi-do, 411-842 Korea

Phone: +82 31 903 0487 Fax: +82 31 903 0497

270-0031 CTX Li-Poバッテリー説明書

この度は270-0031 CTX Li-Poバッテリーをお買い上げ頂き、誠にありがとうございました。また、CTX Li-PoバッテリーはLi-Poバッテリーを受信機用電源として使用する際にお使いいただく製品です。従来のLi-Poバッテリーのように、瞬間電流が低く、1.5Vに近づくと電圧が上がり、負荷がかかった時、5mA（赤）をコンロポートから出さなかつた点を解決し、安心してリチウム電池を行うことが可能とした製品となります。

ご使用前にこの説明書を最後まで必ずお読みください。

CTX Li-Poバッテリーの特長
 (1) Li-Poバッテリーから供給される電圧は6.5V 固定となります。このために最初から最後まで同一電圧に安定した電圧が供給されることになり、同一動作の7.4V Li-Poバッテリーが接続一定となります。
 (2) Li-Poバッテリーには7.4V LED が装備されています。Li-Poバッテリーにより電源が入ったことを確認できます。
 (3) Li-Poバッテリーは表面実装基板で構成されています。基礎を保護するための7.4V Li-Poバッテリーで覆われています。
 (4) CTX Li-Poバッテリーは電動プロペラ、1/10エンジン、1/8プロペラ、リチウム電池で覆われています。
 (5) Li-Poバッテリーは表面実装基板で構成されています。基礎を保護するための7.4V Li-Poバッテリーで覆われています。

使用方法
 (1) 受信機のBATT スロットに CTX Li-Poバッテリーの9V タブコネクタ（黒）を差し込みます。極性を間違えないように十分に注意してください。
 (2) CTX Li-Poバッテリーを両面テープなどでしっかりと固定します。
 CTX Li-Poバッテリーの使用中は若干発熱しますので空冷させやすい場所に固定すると良いです。

(3) 電動機の場合はESCの受信機用コネクタから赤いリチウム電池を取り取り、この状態で受信機から同一側の電源はESCから出ることになります。
 (4) 走行準備ができた後充電されたLi-PoバッテリーをCTX Li-PoバッテリーのJSTコネクタ（赤）に接続します。270-0031 CTX Li-Poバッテリーを使用してください。
 (5) Li-Poバッテリーを接続するとCTX Li-Poバッテリーの7.4V LED が点灯し、受信機と同一側の電源供給が始まり走行可能状態となります。
 (6) 走行終了後はCTX Li-PoバッテリーからLi-Poバッテリーを外します。
 (7) Li-Poバッテリーは同一側の充電供給が一旦停止し、消費電流が減少するまで3~4回の走行後には充電してください。
 (8) HRS（1/10 EP、1/12 EP）により、同時に2つの大きな同一側を使用する場合など（1/8 GP カーなど）は消費電流が大変大きくなります。このため CTX Li-Poバッテリーでは容量不足となる可能性があります。270-0031 CTX Li-Poバッテリーは容量不足となる可能性があります。HRS 受信機で2つの同一側を使用する場合は大容量 CTX Li-Poバッテリーの5Aまたは、7Aを使用するようにしてください。

仕様	推奨するサイズ	最大電流	出力電圧	重量
MRG-3A	1/10 EP, 1/12 EP	3.5A	6.5V	17 x 34 x 6mm
MRG-5A	1/10 GP	6.0A	6.5V	17 x 37 x 7mm
MRG-7A	1/5, 1/8 GP	9.0A	6.5V	20 x 36 x 8mm

Li-Poバッテリー部: Linear Low Drop Out
 基礎: 表面実装
 対応Li-Poバッテリー: 2セル直列(7.4V)まで
 入力ノイズ電圧: 9cm
 出力ノイズ電圧: 13cm
 コネクタ: JST RCY / JST RCY 3ピン
 270-0031 CTX Li-PoバッテリーはLi-Po 7.4V専用品です。ニッケル、ニッケル水素（Vリチウム）と共に使う製品ではありません。十分にご注意ください。

270-0031 千葉県松戸市横須賀2-3-3
 TEL: 047-369-7887 FAX: 047-344-2259
 www.muchmore.co.jp
Muchmore
 270-0031 千葉県松戸市横須賀2-3-3

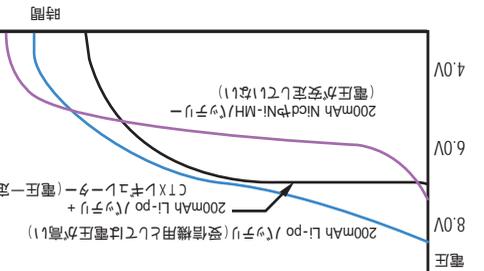
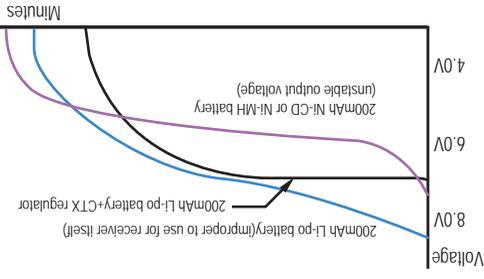
CTX REGULATOR INSTRUCTION

This unit regulates the voltage(7.4V) of Li-Po battery at 6.5V.

INSTRUCTION

- Connect the J type connector of the regulator to the receiver(BATT slot).
- Make sure the direction of connectors is correct.
- Mount CTX Regulator in proper area when with double sided tape.
- If you will use 2 sensors for 1/8 scaled cars etc. or you expect your radio system Do not cover or seal the unit unless the track is wet. Well ventilated place is recommended.
- For Electric cars, remove plus(red) wire of the ESC to the receiver.
- 7.4V Li-Po battery and the CTX regulator will supply power instead.
- Connect Li-Po battery to the JST connector of the regulator in order to get the best performance.
- A blue LED will be turned on if Li-Po battery is connected.
- Make sure to disconnect the Li-Po battery after use.
- Make sure to disconnect the Li-Po battery after use.
- Li-Po battery that is connected to the J type LED is equipped. Li-Po battery will be turned on to confirm it.
- Li-Po battery is surface mounted. It is constructed to protect the base of the Li-Po battery.
- Li-Po battery is covered with 7.4V Li-Po battery.
- Li-Po battery is surface mounted. It is constructed to protect the base of the Li-Po battery.

Required battery : 2 cell Li-Po battery (7.4V)
 Length of input wire : 9cm
 Length of output wire : 13cm
 Type of connectors : JST RCY(to the battery) / J type 3pins(to the receiver)
 Use only 7.4V Li-Po battery. Do not use any other type of batteries for these regulators.
 200mAh Li-Po battery(proper use for receiver itself)
 200mAh Ni-CD or Ni-MH battery
 (unstable output voltage)



171-1, Poongdong, Isangju, Goyang-city, Geonggi-do, 411-842 Korea
 Phone: +82 31 903 0487 Fax: +82 31 903 0497
 www.much-more.co.kr
Muchmore
 171-1, Poongdong, Isangju, Goyang-city, Geonggi-do, 411-842 Korea

270-0031 CTX Li-Poバッテリー説明書

この度は270-0031 CTX Li-Poバッテリーをお買い上げ頂き、誠にありがとうございました。また、CTX Li-PoバッテリーはLi-Poバッテリーを受信機用電源として使用する際にお使いいただく製品です。従来のLi-Poバッテリーのように、瞬間電流が低く、1.5Vに近づくと電圧が上がり、負荷がかかった時、5mA（赤）をコンロポートから出さなかつた点を解決し、安心してリチウム電池を行うことが可能とした製品となります。

ご使用前にこの説明書を最後まで必ずお読みください。

CTX Li-Poバッテリーの特長
 (1) Li-Poバッテリーから供給される電圧は6.5V 固定となります。このために最初から最後まで同一電圧に安定した電圧が供給されることになり、同一動作の7.4V Li-Poバッテリーが接続一定となります。
 (2) Li-Poバッテリーには7.4V LED が装備されています。Li-Poバッテリーにより電源が入ったことを確認できます。
 (3) Li-Poバッテリーは表面実装基板で構成されています。基礎を保護するための7.4V Li-Poバッテリーで覆われています。
 (4) CTX Li-Poバッテリーは電動プロペラ、1/10エンジン、1/8プロペラ、リチウム電池で覆われています。
 (5) Li-Poバッテリーは表面実装基板で構成されています。基礎を保護するための7.4V Li-Poバッテリーで覆われています。

使用方法
 (1) 受信機のBATT スロットに CTX Li-Poバッテリーの9V タブコネクタ（黒）を差し込みます。極性を間違えないように十分に注意してください。
 (2) CTX Li-Poバッテリーを両面テープなどでしっかりと固定します。
 CTX Li-Poバッテリーの使用中は若干発熱しますので空冷させやすい場所に固定すると良いです。

(3) 電動機の場合はESCの受信機用コネクタから赤いリチウム電池を取り取り、この状態で受信機から同一側の電源はESCから出ることになります。
 (4) 走行準備ができた後充電されたLi-PoバッテリーをCTX Li-PoバッテリーのJSTコネクタ（赤）に接続します。270-0031 CTX Li-Poバッテリーを使用してください。
 (5) Li-Poバッテリーを接続するとCTX Li-Poバッテリーの7.4V LED が点灯し、受信機と同一側の電源供給が始まり走行可能状態となります。
 (6) 走行終了後はCTX Li-PoバッテリーからLi-Poバッテリーを外します。
 (7) Li-Poバッテリーは同一側の充電供給が一旦停止し、消費電流が減少するまで3~4回の走行後には充電してください。
 (8) HRS（1/10 EP、1/12 EP）により、同時に2つの大きな同一側を使用する場合など（1/8 GP カーなど）は消費電流が大変大きくなります。このため CTX Li-Poバッテリーでは容量不足となる可能性があります。270-0031 CTX Li-Poバッテリーは容量不足となる可能性があります。HRS 受信機で2つの同一側を使用する場合は大容量 CTX Li-Poバッテリーの5Aまたは、7Aを使用するようにしてください。

仕様	推奨するサイズ	最大電流	出力電圧	重量
MRG-3A	1/10 EP, 1/12 EP	3.5A	6.5V	17 x 34 x 6mm
MRG-5A	1/10 GP	6.0A	6.5V	17 x 37 x 7mm
MRG-7A	1/5, 1/8 GP	9.0A	6.5V	20 x 36 x 8mm

Li-Poバッテリー部: Linear Low Drop Out
 基礎: 表面実装
 対応Li-Poバッテリー: 2セル直列(7.4V)まで
 入力ノイズ電圧: 9cm
 出力ノイズ電圧: 13cm
 コネクタ: JST RCY / JST RCY 3ピン
 270-0031 CTX Li-PoバッテリーはLi-Po 7.4V専用品です。ニッケル、ニッケル水素（Vリチウム）と共に使う製品ではありません。十分にご注意ください。

270-0031 千葉県松戸市横須賀2-3-3
 TEL: 047-369-7887 FAX: 047-344-2259
 www.muchmore.co.jp
Muchmore
 270-0031 千葉県松戸市横須賀2-3-3