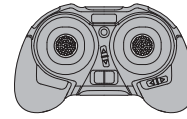
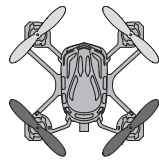




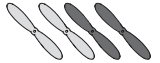
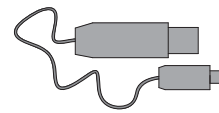
Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227

Fabriqué à Dongguan, Guangdong, Chine

protoX



Contenu



- Ne pas mettre le Proto-X en marche avant d'avoir préalablement mis le contrôleur en marche.
- Tenir les mains, cheveux et vêtements lâches éloignés des pales tournantes.
- Mettre le contrôleur et le Proto-X à l'arrêt lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- La supervision d'un parent est recommandée.
- Ne pas plonger dans l'eau. Cela pourrait endommager les ensembles électroniques.
- Suivre rigoureusement le mode d'emploi.
- Non destiné aux enfants de moins de 12 ans.
- Remplacer toutes pièces endommagées ou cassées avant toute tentative de vol.
- Ne pas faire chuter le Proto-X en effectuant une décélération brutale. Cela pourrait entraîner un endommagement sérieux.
- La portée du Proto-X sera également affectée si la pile n'est pas complètement chargée.
- Ne pas toucher les moteurs après un vol. Ils peuvent avoir chauffé.
- L'accu du Proto-X ne se remplace pas.

ATTENTION : Les changements ou modifications à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler la faculté par l'utilisateur de se servir de l'équipement.

 Ne pas toucher les pales tournantes ni faire voler l'appareil au-dessus de la tête d'une autre personne. La surveillance d'un adulte est requise.

Piles exigées pour le contrôleur :

Nécessite : 2 piles AAA de 1,5 V (non comprises)

Exigences pour un cordon de charge USB :

Fiche de sortie USB (non comprise)

Précautions pour les piles :

- La supervision d'un parent est recommandée pour l'installation des piles.
- Ne pas alimenter le contrôleur en mélangeant différents types de piles, ou des piles usagées et des piles neuves.
- N'employer que des piles du même type ou d'un type équivalent à celui recommandé.

NOTE INFORMATIVE DE L'AGENCE FÉDÉRALE AMÉRICAINE DES COMMUNICATIONS (FCC) ET DE « INDUSTRY CANADA »:

1. Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et à RSS-210 de Industry Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible et,
- (2) Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, notamment une interférence qui pourrait entraîner un fonctionnement non désiré.

2. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler la faculté par l'utilisateur de se servir de l'équipement.

Remarque : Ce dispositif est conforme à la limitation niveau B des dispositifs numériques et à la 15^{ème} règle de la FCC. Cette limitation exige une protection raisonnable contre les interférences autour de la résidence. Le dispositif peut transmettre des ondes radio durant son utilisation et peut interrompre la communication mobile à défaut d'une installation correcte. L'interruption se produira pour un dispositif spécial. Si le dispositif entraîne l'interruption de la radio ou de la télévision, le mettre à l'arrêt puis le remettre en marche pour l'ajuster. Voici quelques solutions à titre de référence :

- Déplacer l'antenne de réception
- Augmenter la distance entre le dispositif et le récepteur
- Essayer de ne pas raccorder le dispositif et le récepteur au même circuit
- Demander l'aide professionnelle de spécialistes

3. Cet appareillage numérique ne dépasse pas les limites classe B relatives aux émissions radio parasites provenant d'un appareil numérique programmé selon les règles des interférences radio de Industry Canada.

Le Proto-X est équipé d'une pile rechargeable LiPo de 3,7 V. Prendre les précautions suivantes pour une utilisation sans danger :

- Ne pas jeter une pile au feu ou dans une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ni laisser une pile près d'une source de chaleur, comme un feu ou un appareil de chauffage.
- Ne pas taper sur une pile ni la jeter contre une surface dure.
- Ne pas percer une pile.
- Ne pas désassembler ni modifier une pile.
- Mettre l'interrupteur d'alimentation à l'arrêt après usage.
- Recycler les piles usagées.



GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

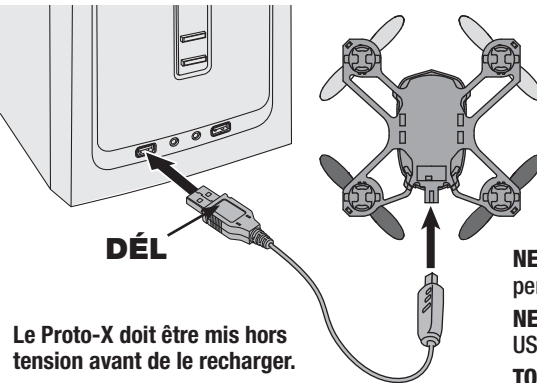
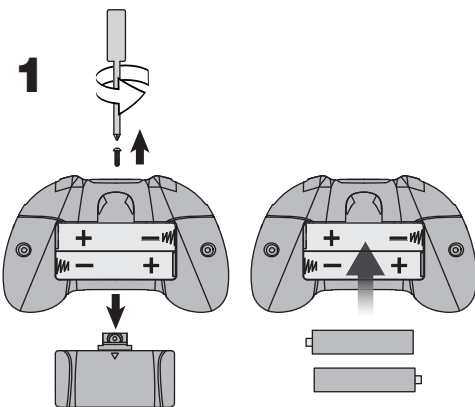
NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU MAGASIN – Estes réparera ou remplacera les défauts d'usine pendant 90 jours à compter de la date d'achat.

Cette garantie ne couvre en aucun cas les dommages dus à une chute, le mauvais usage ou l'abus. Pour faire une réclamation sous garantie, contacter notre équipe d'assistance au 1-217-398-8970 ou nous envoyer un courriel à productsupport@hobbico.com

Si exigé par l'Assistance aux produits, s.v.p. envoyer les produits défectueux à : Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822

Cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé conformément aux instructions et avertissements fournis avec chaque modèle. Estes-Cox n'assume aucune responsabilité autre que le recours exclusif de réparation ou remplacement de pièces comme spécifié cidessus. Estes ne sera nullement responsable de dommages consécutifs ou accidentels. Certains états n'autorisent pas l'exclusion de dommages accidentels ou consécutifs, de sorte que l'exclusion cidessus pourrait ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pourriez en outre avoir d'autres droits, qui peuvent varier d'état en état.

PRÉPARATION AU VOL



Le Proto-X doit être mis hors tension avant de le recharger.

Brancher le chargeur dans le port USB et le Proto-X comme montré (le connecteur ne s'engage que d'une seule façon. Ne pas forcer sur les connecteurs.)

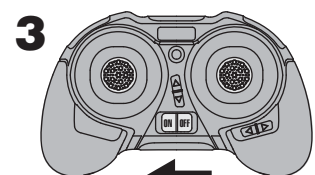
Le voyant DÉL s'allume durant le chargement.

Le voyant DÉL s'éteindra lorsque le chargement sera terminé.

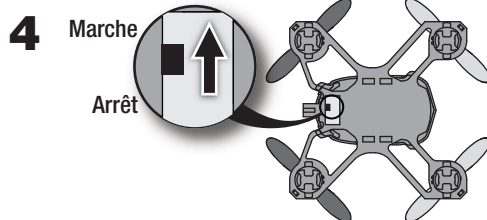
NE JAMAIS laisser le Proto-X sans surveillance pendant le chargement.

NE PAS laisser faiblir l'alimentation par le port USB lorsque ce dernier est relié au Proto-X.

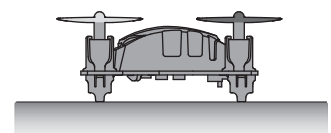
TOUJOURS débrancher le Proto-X lorsque le chargement est terminé.



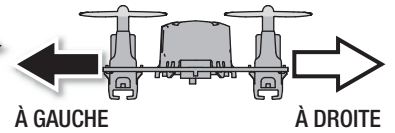
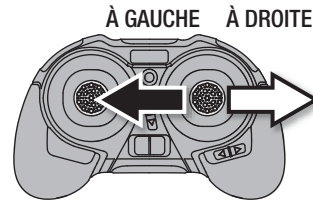
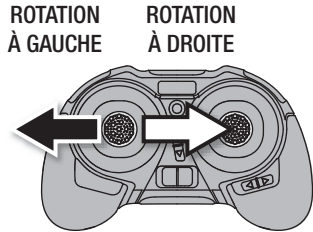
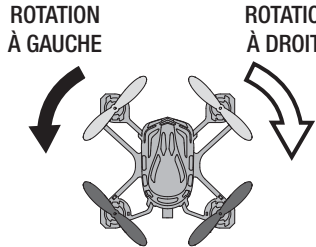
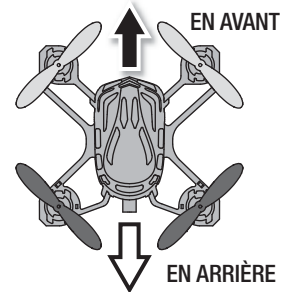
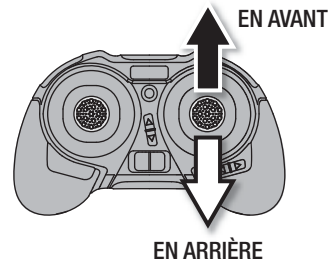
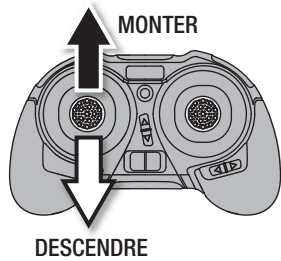
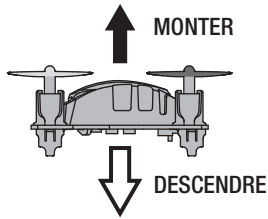
Mettre le contrôleur en marche.



5 Placer le Proto-X sur une surface de niveau jusqu'à ce que les voyants DÉL bleus passent du clignotement à une lumière fixe.

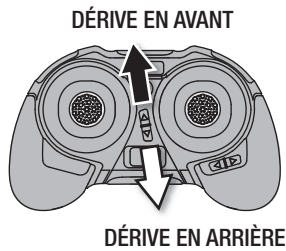
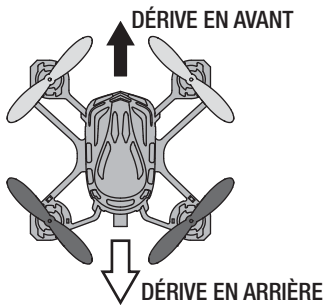
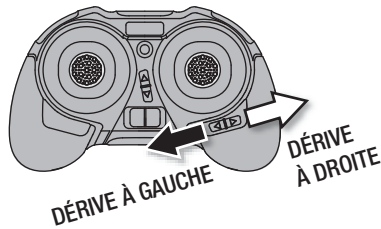
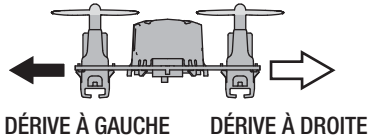


COMMENT VOLER



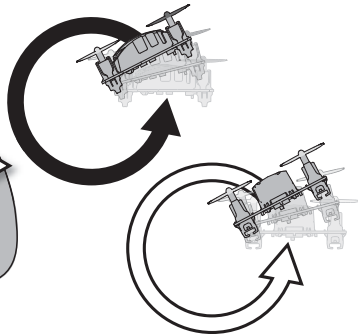
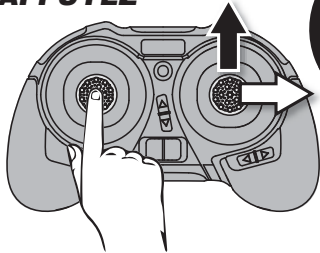
CORRECTION D'UNE DÉRIVE

Il est normal pour le Proto-X de dériver légèrement. Toutefois, en cas de dérive constante dans un sens ou l'autre, appuyer sur le bouton d'équilibrage opposé au mouvement autant de fois que nécessaire pour éliminer la dérive.



EFFECTUER DES FLIPS

APPUYEZ



D'abord, appuyez sur le manche de gauche. Vous entendrez des bips continus. Ensuite, bougez le manche de droite dans n'importe quelle direction et le Proto-X fera un flip dans cette direction.

DÉPANNAGE

PROBLÈME : Le contrôleur ne peut pas être relié au Proto-X.

SOLUTION : La position de l'accélérateur doit être à zéro.

PROBLÈME : La DÉL du contrôleur clignote après le raccordement.

SOLUTION : Remplacer les piles.

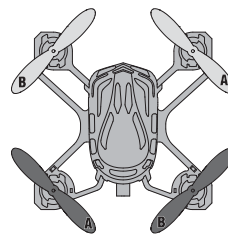
PROBLÈME : Le Proto-X tremble.

SOLUTION : Vérifier l'avent, le châssis et les rotors afin de voir s'ils sont endommagés.

PROBLÈME : Ne décolle pas.

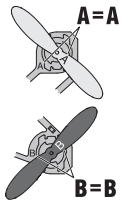
SOLUTION : S'assurer que les pales des rotors sont correctement installées.

PALES DE RECHANGE



AVANT
Pales grises, DÉL bleues

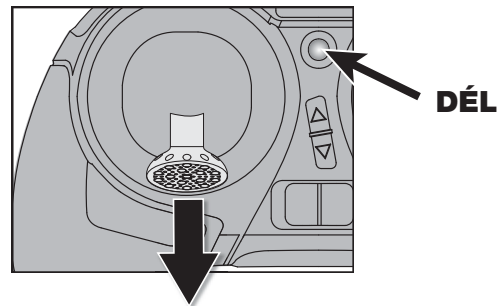
ARRIÈRE
Pales noires, DÉL rouges



Faites correspondre l'hélice au moteur.

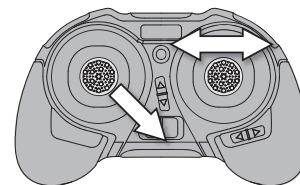
RELIER CONTRÔLEUR

Tenir le manche d'accélération au minimum absolu et mettre le contrôleur en marche. Attendre que les DÉL rouges deviennent verts.



CALIBRAGE DES CAPTEURS

Si Proto-X ne se stabilise pas bien, recalibrez les capteurs.



1. Mettez le contrôleur et l'hélicoptère sous tension. Placez ce dernier sur une surface plate.

2. Tenez le manche gauche vers le bas à droite. En même temps, déplacez rapidement le manche de droite de gauche à droite plusieurs fois jusqu'à ce que la DÉL bleu clignote.

ATTERRISSAGE SANS DANGER

Lorsque la tension des piles commence à faiblir, les DÉL se mettent à clignoter. Il est temps d'atterrir avant qu'une coupure due à une faible tension ne réduise la puissance des moteurs.