

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made In Chenghai, Guangdong, China

INSTRUCTIONS
KEEP FOR FUTURE REFERENCE

Contents



Main Features

- Helicopter:**
- Durable design
 - Counter-rotating rotor blades for stable flight
 - Built-in 3.7V LiPo (lithium-polymer) rechargeable flight battery
 - Realistic left/right, forward/backward, and up/down scale-like controls
- Controller:**
- Three-channel digital proportional control
 - Trim dial to adjust flight orientation
 - Easy and convenient battery recharging directly from controller

Safety Precautions:

Warning: Do not modify or alter this unit. Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Keep these instructions for future reference.
- Do not turn on helicopter unless controller has been turned on first.
- Keep hands, hair and loose clothing away from spinning blades.
- Turn off controller and helicopter when not in use.
- Parental guidance is recommended while flying.
- Do not submerge into water. This could damage electronic assemblies.
- Replace batteries in controller with new ones as soon as any function becomes diminished.
- Follow operating instructions exactly.
- This is not intended for children under 8 years old.
- Do not fly the helicopter if any of the parts are damaged. Do not fly the helicopter if the blades are chipped or broken. Replace any damaged or broken parts before attempting to fly.
- Replace batteries if your range is not sufficient for controlled flight.
- Do not drop the helicopter by suddenly reducing the throttle setting. This could lead to severe damage to the helicopter.
- The helicopters range will also be affected if the helicopter battery is not fully charged.
- Do not touch the motors in the helicopter after flying. The motors can become hot to the touch.

FCC REQUIREMENT

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions.

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

Battery Requirements for Controller:

Requires: 6 x 1.5V AA size batteries (not included)

Power Source Requirements for USB Charge Cord:

Requires USB Output Jack (not included)

Care and Maintenance:

- Regularly examine all parts for damage. If any is found, do not use again until the damage has been repaired.

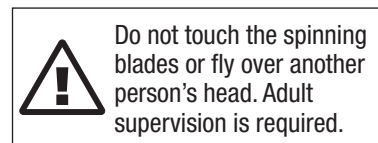
Battery Cautions:

- Parental guidance is recommended when installing or replacing batteries.
- For best performance, use new alkaline batteries in controller.
- Do not power controller by mixing different types of batteries, or old and new batteries.
- Use only batteries of the same or equivalent type as those recommended.

The helicopter is equipped with a rechargeable 3.7V LiPo battery. Please pay attention to the following cautions for safe use:

- Do not dispose of battery into fire or heat.
- Do not use or leave battery near a heat source, such as fire or a heater.
- Do not strike battery or throw it against a hard surface.
- Do not immerse battery into water. Keep battery cool and dry.
- Do not directly solder battery or pierce it with a nail or other sharp object.
- Do not transport or store battery together with metal objects such as necklaces, hairpins, etc.
- Do not disassemble or alter battery.
- Turn off your equipment power switch after use.
- Recycle used batteries.

CAUTION: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate the equipment.



90 DAY LIMITED WARRANTY

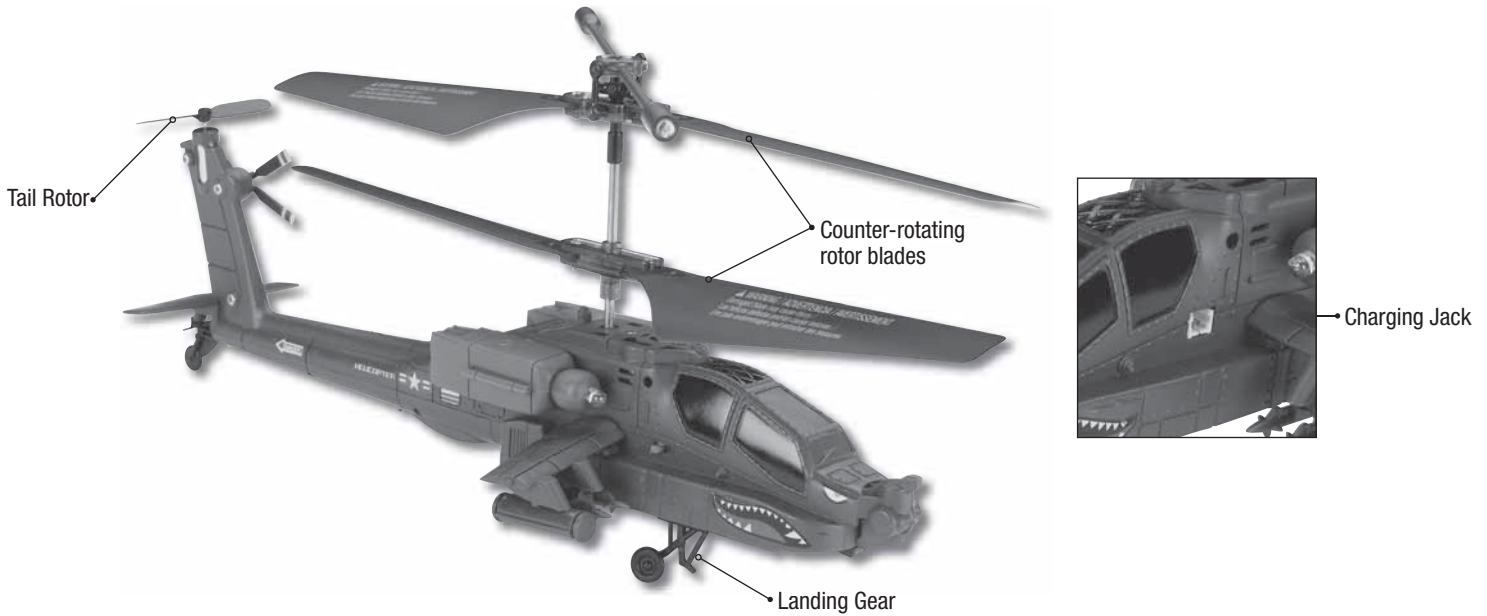
PLEASE DO NOT RETURN YOUR PRODUCT TO THE STORE – Estes will repair or replace factory defects for 90 days from the date of purchase. This warranty specifically does not cover crash damage, misuse or abuse. To make a warranty claim, please contact our product support team at 1-217-398-8970 or e-mail us at productsupport@greatplanes.com

If requested by Product Support, please send defective product to: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822

This warranty applies only if the product is operated in compliance with the instructions and warnings provided with each model. Estes assumes no liability except for the exclusive remedy or repair of parts as specified above. Estes shall not be liable for consequential or incidental damages. Some states do not allow the exclusion of consequential or incidental damages so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Helicopter and Controller Parts

Helicopter



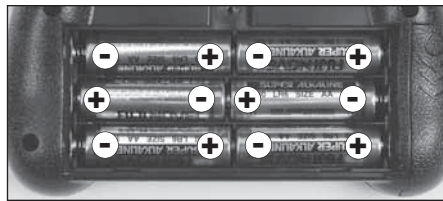
Controller



Controller Battery Installation



1. Remove the screw above the battery cover using a Phillips-head screwdriver.



2. Install 6 "AA" size batteries following the polarity shown inside.

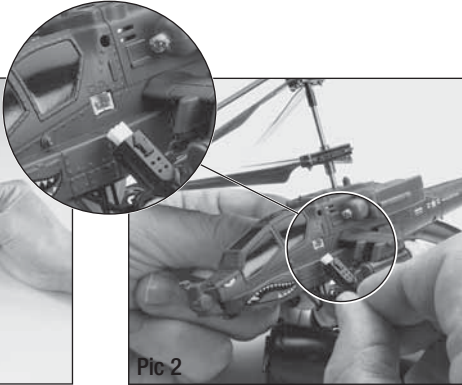
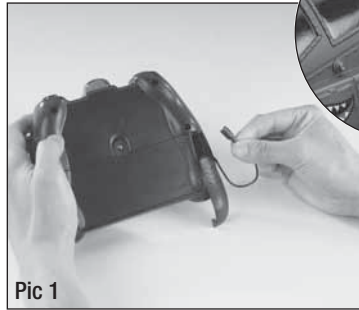


3. Replace and tighten the screw clockwise.
4. The controller's LED flashes when the batteries are low.

Helicopter Charging Procedure

Note: Before charging the helicopter's LiPo battery after flying, always wait 10-15 minutes for it to cool down.

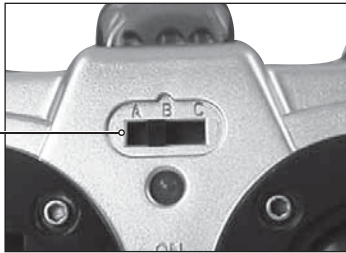
1. Pull the charge cord out from the left side of the controller. (Pic 1).
2. Turn the controller switch to the ON position. The GREEN LED should illuminate.
3. Carefully plug the charging cord into the helicopter charge port. The controller's GREEN LED will change to a bright RED. **NOTE: DO NOT FORCE** the charge plug into the charge port.
4. The controller's RED charging LED will change to GREEN when charging is complete (Pic. 3)
5. Remove the charge plug and turn the controller OFF.



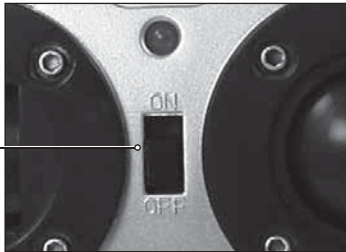
The helicopter can fly for 4-5 minutes after 50-60 minutes of charging.

Flying Your Helicopter

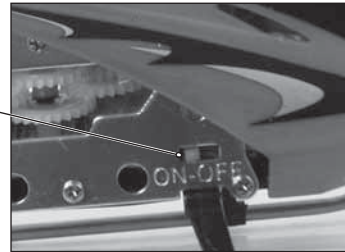
1. Set the infrared band selector switch on the controller to the same letter found on the bottom of the helicopter.



2. With the throttle (or left) stick of controller in the down position, move controller's power/charge switch to ON.



3. Move the ON/OFF switch of helicopter to ON.



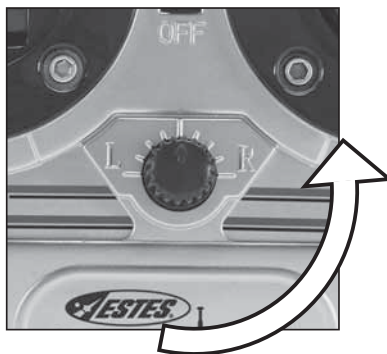
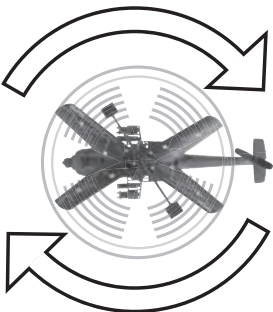
4. Place helicopter on the ground with its tail pointing toward you.



1. HOW TO TRIM:

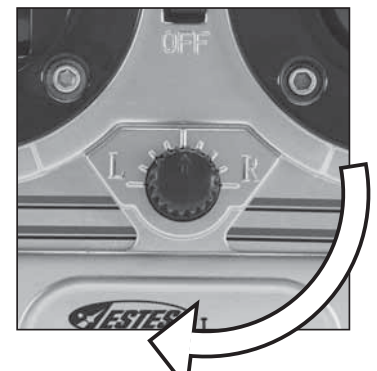
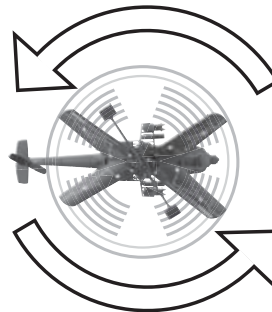
- Gently move the throttle up to raise your helicopter about 1.5 feet (0.5 meter) to 3 feet (1 meter) high.

Spirals right or Keeps turning right



If helicopter spirals to the right or keeps turning right, turn the trim dial counter-clockwise until helicopter no longer spirals.

Spirals left or Keeps turning left



If helicopter spirals to the left or keeps turning left, turn the trim dial clockwise until helicopter no longer spirals.

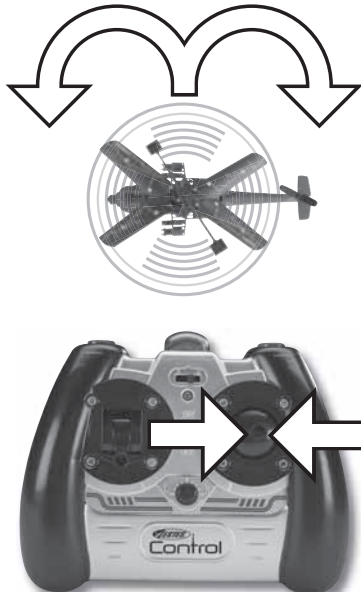
2. HOW TO CONTROL FLIGHT:

Up and Down Hovering:



Slowly pushing throttle stick upward will make the helicopter fly higher. To make it fly lower, simply lower the stick slowly. Smooth flying takes only small changes in the stick position.

Left and Right Turns:



Push direction stick left or right to turn.

Moving Forward and Backward:



Push direction stick forward or backward to move.

3. HOW TO LIFT-OFF (after Trimming):

- Place helicopter on a level surface.
- Slowly increase throttle.
- As soon as helicopter leaves the ground, reduce throttle slightly. Adjust throttle as necessary to maintain altitude.
- For turning, give short and small inputs to the direction stick.

4. FLIGHT LOCATIONS:

Choose a location.

1. Indoors, with little air movement. Avoid circulating air from heating and air conditioning.
2. Avoid flying in areas with electric fans, air conditioning, reading lamps or other objects that could interfere.

Safety Tips

- This product should be flown only indoors.
- Make sure that you and other people stay 3 to 6 feet (or 1 to 2 meters) away from helicopter during flight.
- Never disassemble or attempt to modify helicopter. You could damage the product and create the potential for damage or injury.
- Never put your hands or face close to rotating parts.
- Always switch off both helicopter and Controller when you leave Controller unattended.
- Due to the dangers of the rotating parts no one under the age of eight should be allowed to operate helicopter.
- Never use parts that are damaged.

Operating Tips

- Always move Controller's throttle stick to the down position after a crash.
- Do not fly in direct sunlight or very bright lighting — these can affect the control system of your helicopter.
- Do not cover the infrared signal emitter of Controller.
- Do not place any other labels or stickers onto helicopter. These will interfere with its ability to receive the infrared signal.
- Two helicopter models cannot be flown on the same infrared band.

Trouble Shooting

Problem: Blades can't turn.

Solution: • Set switch to ON.
• Recharge the battery.

Problem: Helicopter suddenly stops flying and drops.

Solution: Recharge the battery.

Problem: Loss of control.

Solution: • Avoid other devices with infrared controls.
• Choose another flying location.
• Set the infrared band selector switch to the same letter found on the helicopter.

Contenido



Características Principales

Helicóptero:

- Diseño durable
- Hélices contra-giratorias para obtener un vuelo estable
- Batería de vuelo LiPo (litio-polímero) integrada de 3.7V recargable
- Controles a escala para deslizarse izquierda/derecha, avanzar/retroceder, y subir/bajar

Controlador::

- Control proporcional digital de tres canales
- Equilibrador para ajustar la orientación
- Recarga la batería fácil y de forma conveniente directamente desde el controlador

Precauciones de seguridad:

Advertencia: no modificar ni alterar este aparato. Los cambios o las modificaciones que se le hagan a este aparato que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable por el cumplimiento pueden cancelar la autorización con la que cuenta el usuario para operar el equipo.

- Guardar estas instrucciones para futura referencia.
- No prender el helicóptero a menos que se prenda el controlador primero.
- Mantener las manos, el cabello y la ropa suelta lejos del alcance de las hélices giratorias.
- Apagar el controlador y el helicóptero cuando no se esté utilizando.
- Se recomienda la supervisión de un adulto para volarlo.
- No sumergirlo en agua. Esto podría dañar el ensamblaje electrónico.
- Ponerle baterías nuevas al controlador en cuanto alguna de las funciones no responda adecuadamente.
- Seguir las instrucciones con exactitud.
- No está diseñado para niños menores de 8 años de edad.
- No volar el helicóptero si alguna de las piezas está dañada. No volar el helicóptero si las hélices están melladas o rotas. Cambiar todas las piezas que estén dañadas o rotas antes de tratar de volarlo.
- Cambiar las baterías si el alcance no es suficiente para controlar el vuelo.
- No dejar caer el helicóptero bajando la velocidad de repente. Esto podría dañar gravemente al helicóptero.
- El alcance de los helicópteros también se pudiera ver afectado si la batería no se encuentra completamente cargada.
- Después del vuelo, no tocar los motores del helicóptero. Los motores pueden sentirse demasiado calientes.

REQUISITO DE LA FCC

Este aparato cumple con la parte 15 de las reglas la comisión federal de comunicaciones (FCC). El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones.

- (1) Este aparato pudiera causar interferencia dañina.
- (2) Este aparato debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pudiera causar algún funcionamiento no deseado.

NOTA: EL FABRICANTE NO SE RESPONSABILIZA POR NINGUNA INTERFERENCIA DE RADIO O TV CAUSADA POR MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS DEL EQUIPO. DICHAS MODIFICACIONES PUDIERAN CANCELAR LA AUTORIZACIÓN CON LA QUE EL USUARIO CUENTA PARA OPERAR EL EQUIPO.

Requisitos de la batería para el controlador:

Necesita: 6 baterías de tamaño AA de 1.5V (no incluidas)

Requisitos de potencia del cable USB para cargar.

Necesita un enchufe de salida USB (no incluido)

Cuidado y mantenimiento:

- Inspeccionar con regularidad todas las piezas para ver si se han dañado. Si alguna está dañada, no se debe usar hasta que se repare.

Precauciones con la batería:

- Al instalar o cambiar las baterías, se recomienda que un padre proporcione orientación.
- Para mejor desempeño, usar en el controlador baterías nuevas de alcalino.
- No combinar varios tipos de baterías, o baterías viejas y nuevas para proporcionar potencia al controlador.
- Usar únicamente baterías del mismo tipo o de un tipo similar a los que se recomiendan.

El helicóptero está equipado con una batería LiPo recargable de 3.7V. Favor de seguir las siguientes precauciones para usarlo de forma segura:

- No desechar la batería en el fuego o en un lugar caliente.
- No usar o dejar la batería cerca de alguna fuente de calor, como el fuego o un calentador.
- No golpear la batería o aventarla contra una superficie dura.
- No meter la batería en agua. Mantener la batería fresca y seca.
- No soldar la batería directamente o atravesarla con un clavo u otro objeto filoso.
- No transportar o guardar la batería junto a objetos metálicos tales como collares, horquillas, etc.
- No desensamblar o alterar la batería.
- Después de usarlo, apagar el interruptor de potencia del equipo.
- Reciclar las baterías usadas.

PRECAUCIÓN: Los cambios o las modificaciones que se le hagan a este producto que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable por el cumplimiento pueden cancelar la autorización con la que cuenta el usuario para operar el equipo.



No tocar las hélices giratorias o volarlo sobre la cabeza de otra persona. Se requiere la supervisión de un adulto.

GARANTÍA LIMITADA DURANTE 90 DÍAS

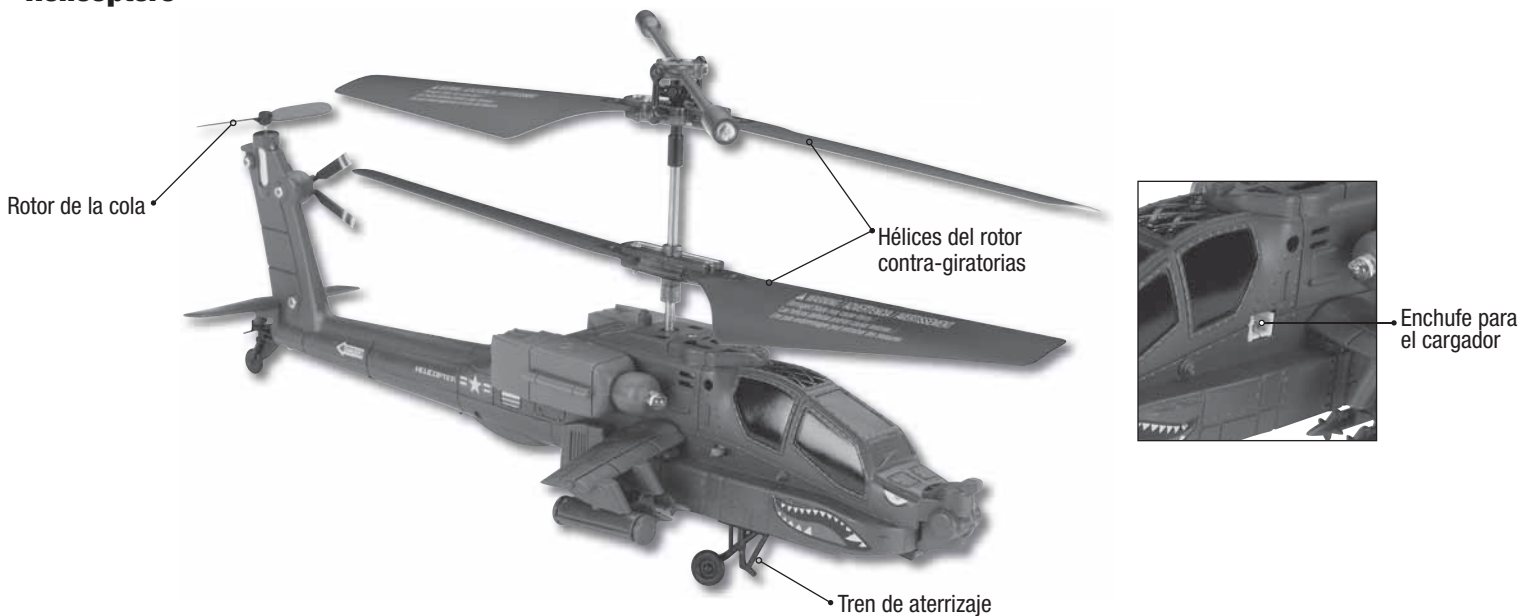
FAVOR DE NO DEVOLVER EL PRODUCTO A LA TIENDA – Estes reparará o reemplazará los productos con defectos de fabrica durante un periodo de 90 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía específicamente no cubre el daño causado por estrellamientos, uso indebido o abuso. Para hacer un reclamo cubierto por la garantía, favor de comunicarse con el equipo de apoyo de productos al 1-217-398-8970 o enviar un mensaje por correo electrónico a productsupport@greatplanes.com.

Si el representante de apoyo de productos pide que el producto defectuoso sea devuelto, favor de enviarlo a: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822.

Esta garantía aplica únicamente si el producto se opera de acuerdo a las instrucciones y advertencias proporcionadas con cada modelo. Estes únicamente se responsabiliza por el remedio exclusivo o la reparación de las piezas como se especifica anteriormente. Estes no será responsable por daños consecuenciales o incidentales. Algunos estados no permiten excluir los daños consecuenciales o incidentales así que la exclusión anterior pudiera no aplicar en tu caso. Esta garantía te da derechos legales específicos y puede que tengas otros derechos los cuales varían de estado a estado.

Helicóptero y piezas para el controlador

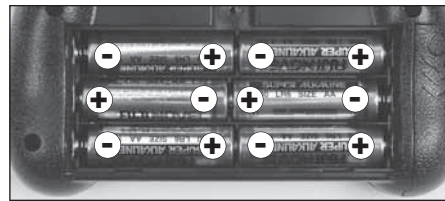
Helicóptero



Controlador



Instalación de la batería del controlador

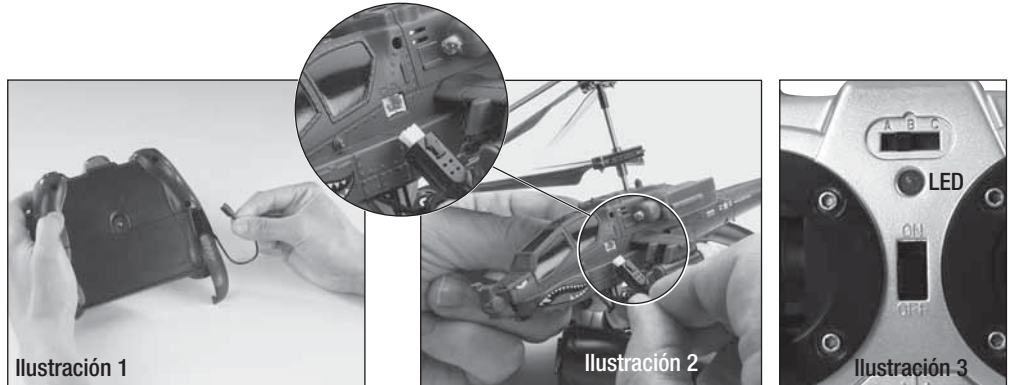


4. La luz de LED parpadea cuando las baterías están bajas.

Procedimiento para cargar el helicóptero

Nota: antes de cargar la batería LiPo del helicóptero después de volarlo, siempre espera de 10 a 15 minutos para que se enfríe.

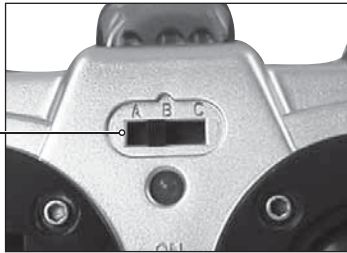
1. Sacar el cable para cargar del lado izquierdo del controlador. (Ilustración 1).
2. Poner el interruptor del controlador en posición ON (prendido). La luz LED VERDE se iluminará.
3. Con cuidado, enchufar el cable para cargar en el puerto de carga del helicóptero. La luz LED VERDE del controlador cambiará a ROJA brillante. **NOTA:** NO FORZAR el enchufe del cargador en el puerto de carga.
4. La luz LED ROJA cargadora del controlador cambiará a VERDE cuando termine de cargarse (Ilustración 3)
5. Quitar el enchufe del cargador y apagar el controlador.



El helicóptero puede volar de 4 a 5 minutos después de cargarse de 50 a 60 minutos.

Volar el helicóptero

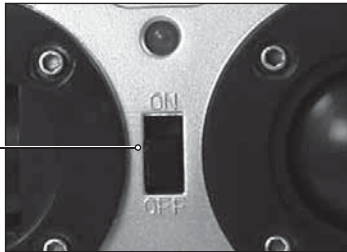
1. Fijar el interruptor de seleccionador de banda infrarroja que se encuentra en el controlador en la misma letra que se encuentra debajo del helicóptero.



3. Mover el interruptor ON/OFF (prendido/apagado) del helicóptero a ON.



2. Con la palanca de velocidad (o la de la izquierda) del controlador en la posición baja, mover el interruptor de potencia/carga a ON (prendido).



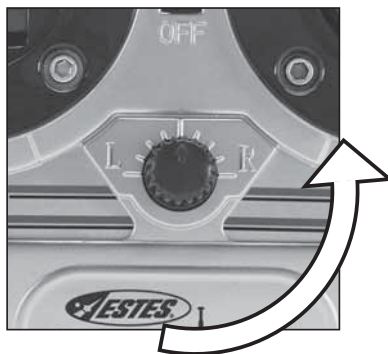
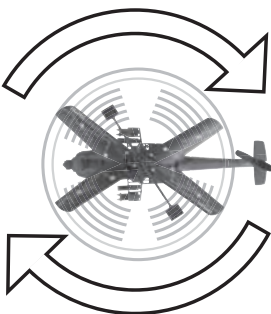
4. Colocar el helicóptero sobre el suelo con la cola apuntando hacia ti.



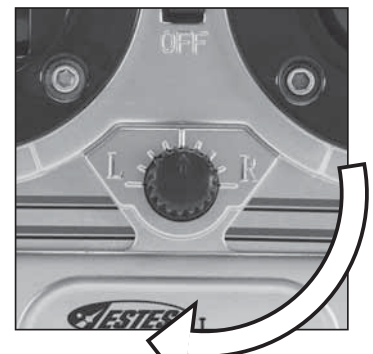
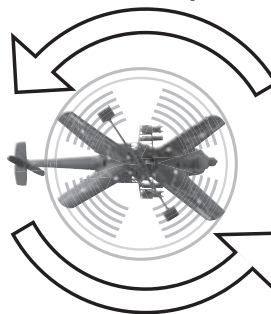
1. COMO EQUILIBRARLO:

- Con suavidad, mover la palanca de aceleración hacia arriba para elevar el helicóptero aproximadamente de 0.5 metros (1.5 pies) a 1 metro (3 pies) de altura.

Gira en espiral hacia la derecha o Continúa dando vuelta hacia la derecha



Gira en espiral hacia la izquierda o Continúa dando vuelta hacia la izquierda



Si el helicóptero gira en espiral hacia la derecha o continúa dando vuelta hacia la derecha, mover el equilibrador en dirección opuesta a las manecillas del reloj hasta que el helicóptero ya no gire en espiral.

Si el helicóptero gira en espiral hacia la izquierda o continúa dando vuelta hacia la izquierda, mover el equilibrador en dirección a las manecillas del reloj hasta que el helicóptero ya no gire en espiral.

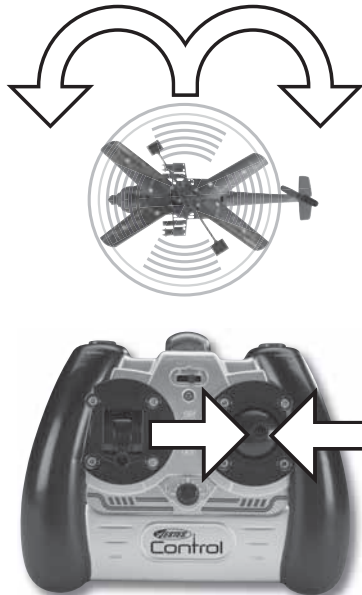
2. COMO CONTROLAR EL VUELO:

Ganar y perder altitud:



Lentamente empujar la palanca de la velocidad hacia arriba para que el helicóptero gane altitud. Para que pierda altitud, simplemente se debe empujar la palanca hacia abajo lentamente. Para volar con suavidad, sólo se necesitan hacer pequeños cambios a la posición de la palanca.

Vueltas de izquierda y derecha:



Empujar la palanca de dirección hacia la izquierda o hacia la derecha para dar vuelta.

Avanzar y retroceder:



Empujar la palanca de dirección hacia delante o hacia atrás para desplazarlo.

3. COMO DESPEGAR (después de equilibrarlo):

- Colocar el helicóptero sobre una superficie plana.
- Lentamente aumentar la velocidad.
- En cuanto el helicóptero deje el suelo, reducir la velocidad un poquito. Ajustar la velocidad como sea necesario para mantener la altitud.
- Para dar vuelta, ajustar la palanca de dirección con movimientos cortos y pequeños.

4. LUGARES PARA VOLARLO:

Seleccionar un lugar.

1. Bajo techo, con poco flujo de viento. Evitar el aire circulante proveniente del calentador y del aire acondicionado.
2. Evitar volarlo en zonas con ventiladores eléctricos, aire acondicionado, lámparas para leer u otros objetos que pudieran interferir.

Consejos de seguridad

- Este producto se puede volar únicamente al aire libre.
- Asegúrate de que, durante el vuelo, tanto tú como los demás se encuentren de 1 a 2 metros (ó 3 a 6 pies) de distancia del helicóptero.
- Nunca desensambles o trates de modificar el helicóptero. Podrías dañar el producto y causar posible daño o lesión.
- Nunca coloques las manos o cara cerca de las piezas giratorias.
- Cuando dejes el controlador solo, siempre apaga tanto el helicóptero como el controlador.
- Debido a que las piezas giratorias son peligrosas, a nadie menor de ocho años se le debe permitir operar el helicóptero.
- Nunca usar piezas dañadas.

Consejos de operación

- Después de estrellarse, siempre mover la palanca de aceleración a la posición baja.
- No volar directamente contra el sol o contra luz muy brillante – esto puede afectar el sistema de control del helicóptero.
- No cubrir el emisor de la señal infrarroja del controlador.
- No colocar ninguna otra etiqueta o calcomanía en el helicóptero. Estas pudieran interferir con la habilidad de recibir la señal infrarroja.
- No se pueden volar dos modelos de helicópteros en la misma banda infrarroja.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema: las hélices no giran.

Solución:

- Fijar el interruptor en la posición de ON (prendido)
- Recargar la batería.

Problema: el helicóptero deja de volar de repente y se cae.

Solución: recargar la batería.

Problema: pérdida de control.

Solución:

- Evitar otros aparatos con controles infrarrojos.
- Seleccionar otro lugar para volar.
- Fijar el interruptor del selector de banda infrarroja en la misma letra que aparece en el helicóptero.

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Fabriqué à Chenghai, Guangdong, Chine

INSTRUCTIONS
À CONSERVER POUR
RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

Contenu



Caractéristiques principales

Hélicoptère :

- Conception durable
- Pales de rotors contrarotatifs pour un vol stable
- Pile de vol intégrée LiPo (lithium-polymère) de 3,7 V rechargeable
- Contrôles à l'échelle vers la gauche/la droite, en avant/en arrière et vers le haut/le bas très réalistes

Contrôleur :

- Contrôle proportionnel numérique à trois voies
- Cadran d'équilibrage pour régler le sens du vol
- Recharge des piles facile et pratique directement du contrôleur

Mesures de sécurité

Avertissement : Ne modifiez ou ne retouchez pas cet appareil. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans l'approbation expresse de la partie responsable de sa conformité pourraient annuler la possibilité par l'utilisateur d'exploiter le matériel.

- Conservez ces instructions pour référence ultérieure.
- Ne mettez pas l'hélicoptère en marche avant d'avoir d'abord mis le contrôleur sous tension.
- Gardez les mains, cheveux et vêtements lâches éloignés des pales en mouvement.
- Mettez le contrôleur et l'hélicoptère hors tension quand ils ne sont pas utilisés.
- La supervision d'un parent est recommandée durant le vol.
- Ne plongez pas l'appareil dans l'eau. Cela pourrait endommager les assemblages électroniques.
- Remplacez les piles du contrôleur par des piles neuves dès qu'une fonction diminue
- Observez exactement le mode d'emploi.
- Cet appareil n'est pas destiné aux enfants de moins de 8 ans.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère si certaines pièces sont endommagées. Ne le faites pas voler si les lames sont ébréchées ou cassées. Remplacez les pièces endommagées ou cassées avant de tenter un vol.
- Remplacez les piles si la portée est insuffisante pour contrôler le vol.
- Ne provoquez pas une chute de l'hélicoptère en réduisant brusquement le réglage d'accélération-décélération. Cela pourrait sérieusement l'endommager.
- La portée de l'hélicoptère sera également affectée si sa pile n'est pas complètement chargée.
- Ne touchez pas les moteurs de l'hélicoptère après un vol. Ils peuvent être très chauds.

EXIGENCES FCC

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles de l'agence fédérale américaine pour les télécommunications (FCC). Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes.

- (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible.
- (2) Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris toute interférence pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

REMARQUE: LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES INTERFÉRENCES RADIO OU TV CAUSÉES PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES DE CE MATÉRIEL. DE TELLES MODIFICATIONS POURRAIENT ANNULER LA POSSIBILITÉ POUR L'UTILISATEUR D'EXPLOITER LE MATÉRIEL.

Piles requises pour le contrôleur :

Nécessite : 6 piles AA de 1,5V (non incluses)

Source d'alimentation exigée pour un cordon de recharge USB :

Nécessite un fiche de sortie USB (non comprise)

Soin et entretien :

- Examinez régulièrement toutes les pièces pour détecter un endommagement éventuel. En cas d'endommagement, ne pas utiliser tant que les réparations ne sont pas faites.

Précautions concernant les piles :

- La supervision d'un parent est recommandée lors de l'installation ou du remplacement des piles.
- Pour obtenir les meilleures performances, utilisez des piles alcalines neuves dans le contrôleur.
- N'alimentez pas le contrôleur en mélangeant des piles de types différents ou des piles neuves et usées.

- N'employez que des piles de type identique ou équivalent à celles recommandées.

L'hélicoptère est équipé d'une pile LiPo de 3,7 V rechargeable. Veuillez tenir compte des précautions suivantes pour une utilisation sans danger :

- Ne jetez pas la pile au feu ou dans un appareil de chauffage.
- N'utilisez pas ou ne laissez pas la pile près d'une source de chaleur, comme un feu ou un appareil de chauffage.
- Ne frappez pas la pile ou ne la jetez pas contre une surface dure.
- Ne plongez pas la pile dans l'eau. Maintenez-la fraîche et sèche.
- Ne soudez pas directement la pile ou ne la percez pas avec un clou ou autre objet tranchant.
- Ne transportez pas ou ne rangez pas la pile avec des objets métalliques tels que des colliers, épingles à cheveux, etc.

- Ne désassemblez ou ne modifiez pas la pile.
- Mettez l'interrupteur de l'équipement à l'arrêt après usage.
- Recyclez les piles usées.

ATTENTION : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de sa conformité pourraient annuler la possibilité pour l'utilisateur d'utiliser le matériel.



Ne touchez pas les pales en mouvement et ne volez pas au-dessus de la tête de quelqu'un. La supervision d'un adulte est requise.

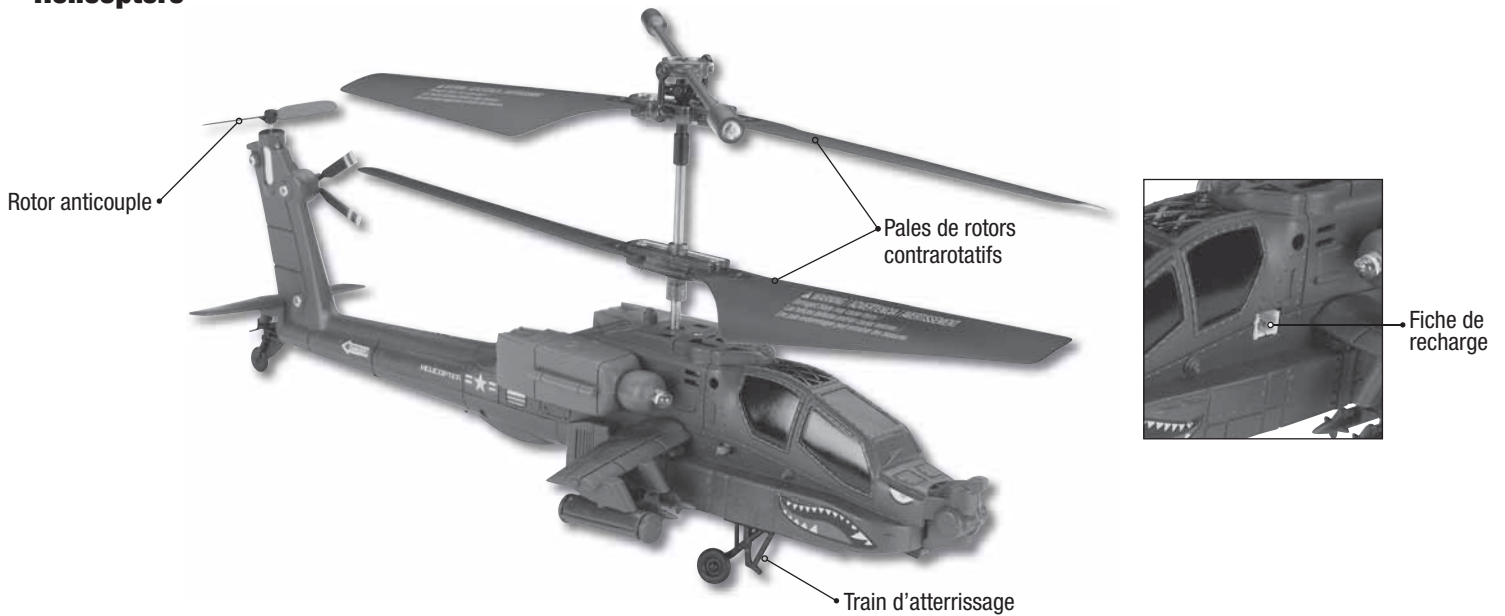
GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

NE RETOURNEZ PAS VOTRE PRODUIT AU MAGASIN. Estes réparera ou remplacera les défauts d'usine pendant 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre spécifiquement pas les dégâts par suite de chute, de mauvaise utilisation ou d'abus. Pour faire une réclamation sous garantie, veuillez contacter notre équipe d'assistance aux produits à productsupport@greatplanes.com.

Si le service d'assistance aux produits le demande, veuillez envoyer le produit défectueux à : Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822 – U.S.A. Cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé conformément aux instructions et avertissements fournis avec chaque modèle. Estes n'assume aucune responsabilité financière sauf pour le recours exclusif ou la réparation de pièces comme spécifié ci-dessus. Estes n'aura aucune responsabilité financière concernant les dommages consécutifs ou accidentels. Certains états/provinces n'autorisent pas l'exclusion des dommages consécutifs ou accidentels de sorte que l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'état en état/de province en province.

Pièces de l'hélicoptère et du contrôleur

Hélicoptère



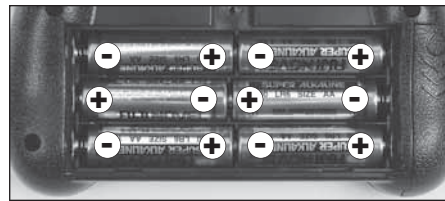
Contrôleur



Installation des piles du contrôleur



1. Enlevez la vis sur le couvercle du compartiment des piles à l'aide d'un tournevis à tête cruciforme.



2. Installez 6 piles de type AA en observant la polarité indiquée à l'intérieur.



3. Remplacez la vis et serrez-la dans le sens horaire.
4. Le voyant à diode électroluminescente (DÉL) du contrôleur clignote quand les piles sont déchargées.

Procédure de recharge de l'hélicoptère

Remarque : avant de recharger la pile LiPo de l'hélicoptère après un vol, attendez toujours 10 à 15 minutes pour la laisser refroidir.

1. Sortez le cordon de recharge du côté droit du contrôleur. (Photo 1).
2. Placez l'interrupteur du contrôleur sur la position de marche. La DÉL VERTE doit s'allumer.
3. Branchez soigneusement le cordon de recharge sur la prise de recharge de l'hélicoptère. La DÉL VERTE deviendra ROUGE vif. **REMARQUE :** NE FORCEZ PAS la fiche de recharge dans la prise de recharge.
4. La DÉL de recharge ROUGE du contrôleur deviendra VERTE lorsque le chargement sera terminé (Photo 3)
5. Débranchez la fiche de recharge et mettez le contrôleur hors tension.



Photo 1

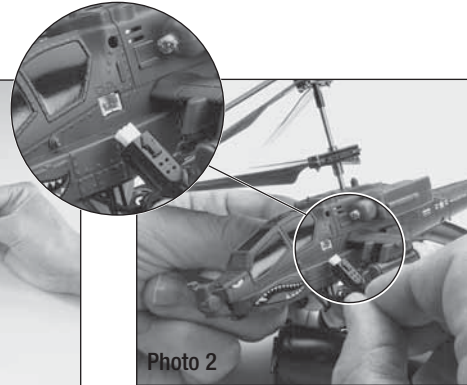


Photo 2

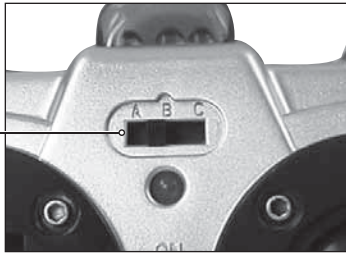


Photo 3

L'hélicoptère peut voler pendant 4 à 5 minutes après une recharge de 50 à 60 minutes.

Faire voler votre hélicoptère

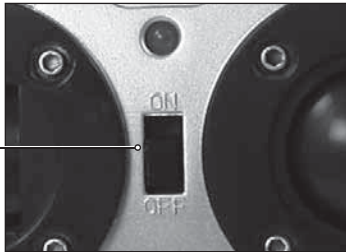
1. Mettez le sélecteur de bande infrarouge sur le contrôleur sur la même lettre que celle sur le bas de l'hélicoptère.



3. Placez l'interrupteur de marche/arrêt de l'hélicoptère sur la position de marche.



2. Le manche d'accélération (ou de gauche) du contrôleur étant en position basse, placez l'interrupteur de puissance/charge du contrôleur sur la position de marche.



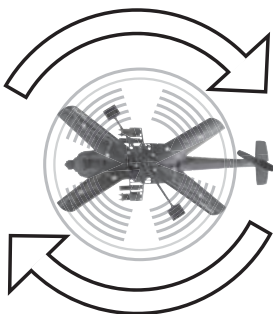
4. Placez l'hélicoptère sur le sol, sa queue dirigée vers vous.



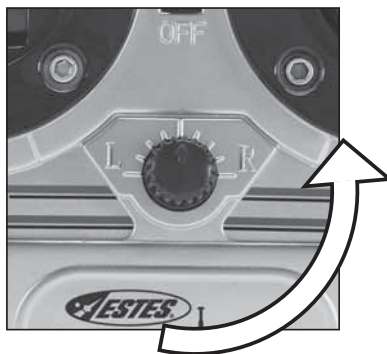
1. COMMENT ÉQUILIBRER :

- Déplacez doucement le manche d'accélération vers le haut pour soulever votre hélicoptère de 0,5 mètre (1,5 pied) à 1 mètre (3 pieds) environ.

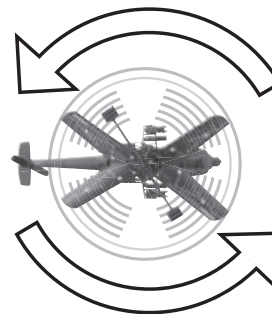
Spirale vers la droite ou continue de tourner à droite



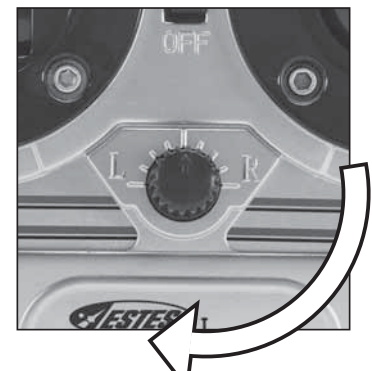
Si l'hélicoptère spirale vers la droite ou continue de tourner à droite, tourner le cadran d'équilibrage dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que l'hélicoptère ne spirale plus.



Spirale vers la gauche ou continue de tourner à gauche



Si l'hélicoptère spirale vers la gauche et continue de tourner à gauche, tourner le cadran d'équilibrage dans le sens horaire jusqu'à ce que l'hélicoptère ne spirale plus.



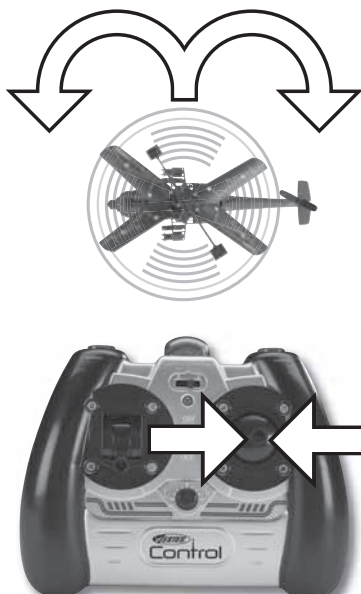
2. COMMENT CONTRÔLER LE VOL :

Prendre et perdre de l'altitude :



Poussez doucement le manche d'accélération vers le haut pour gagner de l'altitude. Pour perdre de l'altitude, poussez simplement le manche lentement vers le bas. Un vol en douceur n'exige que des petits changements de position du manche.

Virages vers la gauche et la droite :



Poussez le manche de direction vers la gauche ou la droite pour tourner.

Déplacement en avant et en arrière :



Poussez le manche de direction en avant ou en arrière pour causer un déplacement.

3. COMMENT DÉCOLLER (après l'équilibrage) :

- Placez l'hélicoptère sur une surface de niveau.
- Augmentez l'accélération doucement.
- Dès que l'hélicoptère quitte le sol, réduisez légèrement l'accélération. Ajustez l'accélération selon le besoin pour maintenir l'altitude.
- Pour tourner, bougez le manche de direction par petits coups rapides.

4. EMPLACEMENTS DE VOL :

Choisissez un endroit.

1. À l'intérieur, avec peu de déplacement d'air. Évitez la circulation d'air d'un chauffage ou d'une climatisation.
2. Évitez de faire voler dans des endroits munis de ventilateurs électriques, de climatisation, de lampes de lecture ou autres objets pouvant interférer.

Conseils de sécurité

- Il ne faut faire voler ce produit qu'à l'intérieur.
- Prenez soin, vous-même et les autres personnes, de rester à 1 ou 2 mètres (3 à 6 pieds) de l'hélicoptère pendant son vol.
- Ne démontez ou ne tentez jamais de modifier l'hélicoptère. Vous pourriez endommager le produit et créer la possibilité d'endommagement ou de blessures.
- Ne mettez jamais les mains ou le visage à proximité de pièces rotatives.
- Mettez toujours l'hélicoptère et le contrôleur hors tension lorsque vous laissez l'hélicoptère sans surveillance.
- Par suite des dangers des pièces rotatives, aucun enfant de moins de huit ans ne devrait être autorisé à utiliser l'hélicoptère.
- N'employez jamais des pièces endommagées.

Conseils d'utilisation

- Déplacez toujours le manche d'accélération du contrôleur vers le bas après une chute.
- Ne faites pas voler sous la lumière solaire directe ou sous un éclairage puissant — ces conditions peuvent affecter le système de contrôle de votre hélicoptère.
- Ne recouvrez pas l'émetteur de signaux infrarouges du contrôleur.
- Ne placez pas d'autres étiquettes ou autocollants sur l'hélicoptère. Ils pourraient causer des interférences avec la réception des signaux infrarouges.
- Deux modèles d'hélicoptères ne peuvent pas voler en même temps sur la même bande infrarouge.

DÉPANNAGE

Problème : les lames ne tournent pas.

- Solution :**
- Mettez l'interrupteur sous tension.
 - Rechargez la pile.

Problème : l'hélicoptère arrête soudainement de voler et tombe.

- Solution :** Rechargez la pile.

Problème : perte de contrôle.

- Solution :**
- Évitez d'autres dispositifs avec des contrôles infrarouges.
 - Choisissez un autre endroit pour voler.
 - Réglez le sélecteur de bande infrarouge sur la même lettre que celle trouvée sur l'hélicoptère.