



Control

Copperhead Helicopter

4603



66569

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made In Chenghai, Guangdong, China

INSTRUCTIONS
KEEP FOR FUTURE REFERENCE

Contents



Helicopter



Controller



Spare Parts
(color may vary)



USB Charge Cord

Safety Precautions:

Warning: Do not modify or alter this unit. Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Do not turn on helicopter unless controller has been turned on first.
- Keep hands, hair and loose clothing away from spinning blades.
- Turn off controller and helicopter when not in use.
- Parental guidance is recommended while flying.
- Keep away from direct heat.
- Do not submerge into water.
- Replace batteries in controller with new ones as soon as any function becomes diminished.
- Follow operating instructions exactly.
- This is not intended for children under 8 years old.
- Do not fly the helicopter if any of the parts are damaged. Replace any damaged or broken parts before attempting to fly.
- Replace batteries or recharge helicopter if your range is not sufficient for controlled flight.
- Do not drop the helicopter by suddenly reducing the throttle setting. This could lead to severe damage to the helicopter.
- Do not touch the motors in the helicopter after flying. The motors may be hot to the touch.

FCC REQUIREMENT

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions.

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

Battery Requirements for Controller:

Requires: 4 x 1.5V "AA" size batteries (not included)

Power Source Requirements for USB Charge Cord:

Requires USB Output Jack (not included)

Care and Maintenance:

- Regularly examine all parts for damage. If any is found, do not use again until the damage has been repaired.

Battery Cautions:

- Parental guidance is recommended when installing or replacing batteries.
- For best performance, use new alkaline batteries in controller.
- Do not power controller by mixing different types of batteries, or old and new batteries.
- Use only batteries of the same or equivalent type as those recommended.
- Do not try to charge other batteries with USB charge cord.

The helicopter is equipped with a rechargeable 3.7V LiPo battery. Please pay attention to the following cautions for safe use:

- Do not dispose of battery into fire or heat.
- Do not use or leave battery near a heat source, such as fire or a heater.
- Do not strike battery or throw it against a hard surface.
- Do not immerse battery into water. Keep battery cool and dry.
- When recharging battery, use only the included USB charge cord.
- Do not connect battery to an electrical outlet.
- Do not directly solder battery or pierce it with a nail or other sharp object.
- Do not transport or store battery together with metal objects such as necklaces, hairpins, etc.
- Do not disassemble or alter battery.
- Recycle used batteries.

CAUTION: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate the equipment.

"This product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC."



Do not touch the spinning blades or fly over another person's head. Adult supervision is required.



90-DAY LIMITED WARRANTY

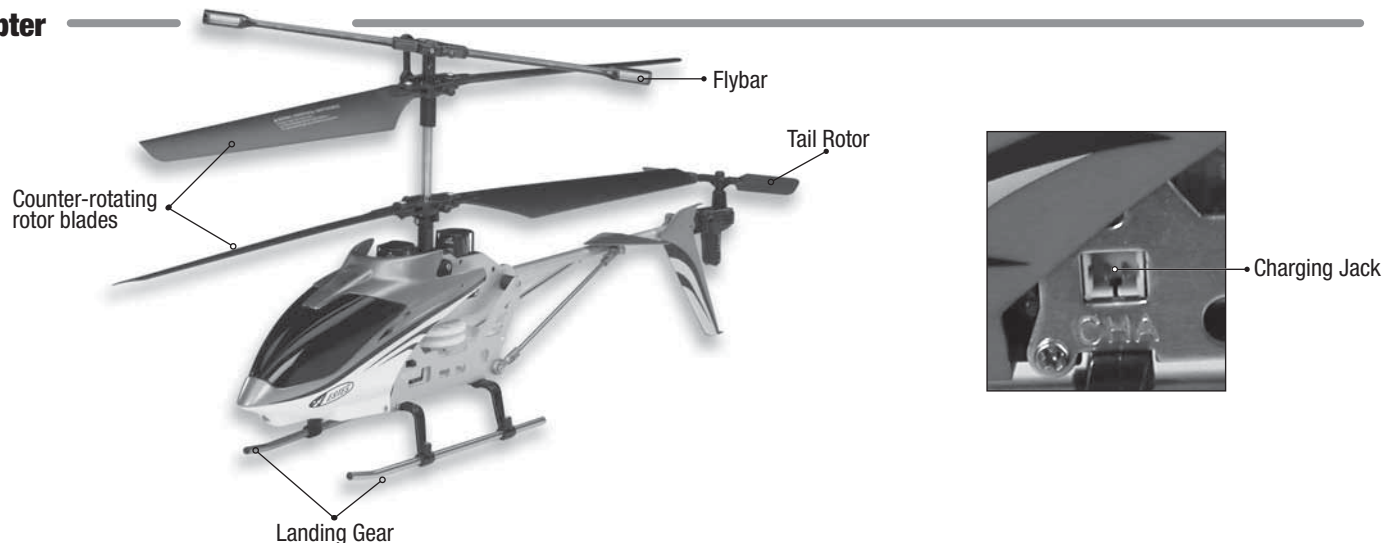
PLEASE DO NOT RETURN YOUR PRODUCT TO THE STORE – Estes will repair or replace factory defects for 90 days from the date of purchase. This warranty specifically does not cover crash damage, misuse or abuse. To make a warranty claim, please contact our product support team at 1-217-398-8970 or e-mail us at productsupport@hobbico.com

If requested by Product Support, please send defective product to: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822

This warranty applies only if the product is operated in compliance with the instructions and warnings provided with each model. Estes assumes no liability except for the exclusive remedy or repair of parts as specified above. Estes shall not be liable for consequential or incidental damages. Some states do not allow the exclusion of consequential or incidental damages so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Helicopter and Controller Parts

Helicopter



Controller



1. Install antenna by turning it clockwise until it is finger tight. (Fig. 1)

Controller Battery Installation

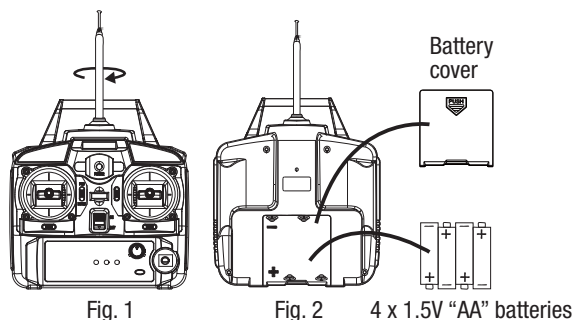


Fig. 1

Fig. 2

2. Open the battery cover and insert (4) new "AA" batteries following the polarity indicator. (Fig. 2)

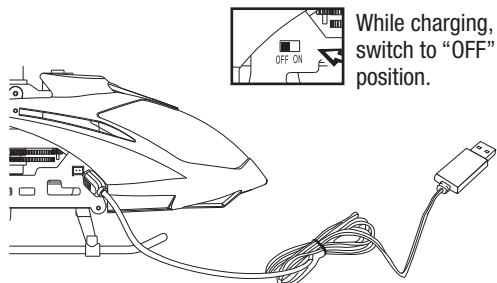
(Batteries sold separately)

Helicopter Charging Procedure

IMPORTANT!! ALWAYS charge the helicopter LiPo battery in a location that is fireproof. **NEVER** leave the battery unattended while being charged! If the battery feels warm during charge, remove the battery at once and disconnect the USB charge cord from the power source.

IMPORTANT PRECAUTIONS

- Disconnect the charge plug from the computer and helicopter immediately if the battery begins to swell or smoke!
- Always disconnect USB charge cord from input power when not in use.
- Do not attempt to charge the helicopter battery if it is hot or swollen.
- Keep out of reach of children.



NEVER leave helicopter unattended during the charging process!

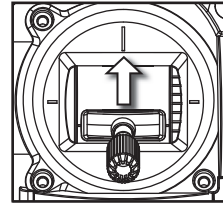
NOTE: The charging time is 2+ hours. However, charge time could be less depending on the state of the battery before charging.

CHARGING INSTRUCTIONS

1. Always turn off both the controller and helicopter.
2. Place the helicopter on a fire-resistant surface before charging.
3. Plug the USB connector into a computer USB port. The USB end of the cord will begin to glow.
4. Insert the charge plug into the charging jack on the right side of the fuselage. While charging, the USB plug light will go out.
6. Charging is complete when the USB plug glows.
7. When charging is complete, remove the charge plug from the charge jack on the helicopter.
8. Remove the USB plug from computer.
9. Flight time is approximately 6 - 7 minutes per charge.

GET READY TO FLY

1. Fly only in a large open space without any obstructions.
2. Extend the antenna.
3. Turn on your controller, then turn on the helicopter.
4. To arm the helicopter, push the throttle control stick all the way forward, wait a moment, then pull the throttle stick all the way back.
5. Make sure that the controller LED is shining steadily and that the helicopter lights are blinking.
6. Place your helicopter on a flat surface approximately 10 feet away.
7. You are now ready to lift off and command your helicopter for flight.



**Throttle Stick
(Left Stick)**

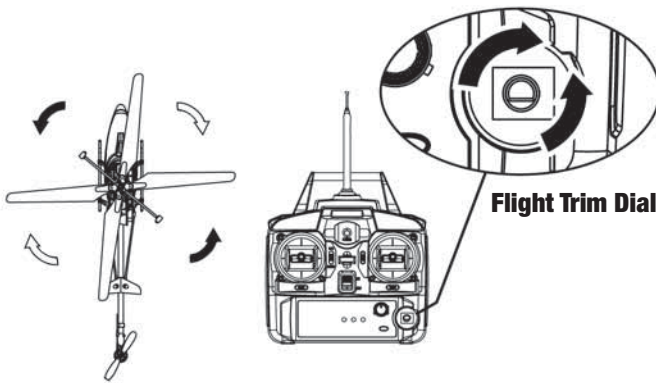
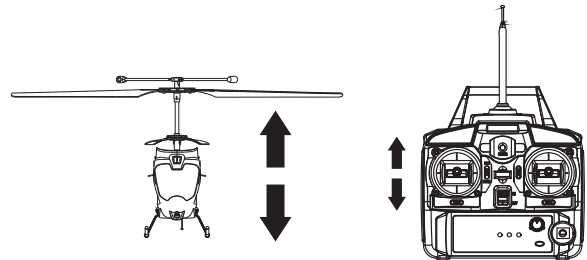
CONTROL INPUTS

LIFTOFF

To lift off, push the throttle stick forward to get the rotors moving. Advance the throttle stick until the helicopter becomes airborne.

LANDING

To land your helicopter, slowly pull back on the throttle stick while maintaining a constant heading (tail toward you) until the helicopter touches down. After touchdown, pull the throttle stick all the way back.

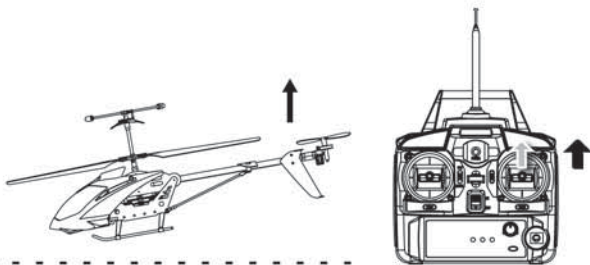


HOVERING

After obtaining a steady "hover", you can adjust the direction of the helicopter with the FLIGHT TRIM DIAL. Turn the dial right or left or until the helicopter quits rotating in either direction while hovering or during flight.

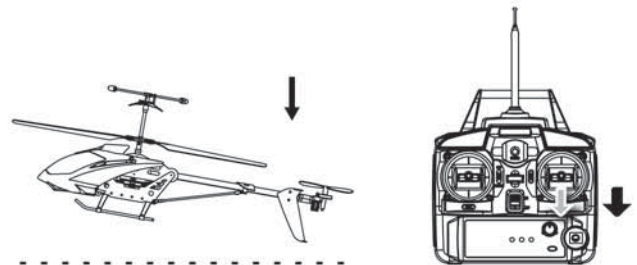
STEERING – RIGHT OR LEFT

To rotate RIGHT, apply gentle RIGHT hand pressure to the right control stick. To rotate LEFT, apply gentle LEFT hand pressure to the right control stick.



FORWARD FLIGHT

Push FORWARD gently on the right control stick. To stop your forward flight, pull back gently.

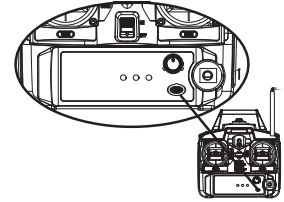


BACKWARD FLIGHT

To fly BACKWARD from a steady hover, apply gentle BACKWARD pressure to the right control stick. To stop your backward flight, apply gentle forward pressure.

Helicopter Flight Modes

Your Copperhead helicopter has two flight modes: a basic mode for learning and another for more advanced flying. After you have mastered basic flight commands and can comfortably fly your helicopter in all directions and altitudes, you can select the "ADVANCED FLIGHT MODE" by pushing the button on the lower right hand of the controller. The helicopter's tail rotor will become more responsive to your FORWARD and BACKWARD commands. To return to the basic mode, simply push the "ADVANCED FLIGHT MODE" button again.



Troubleshooting

PROBLEM	CHECK	PROBLEM	CHECK
Controller doesn't work.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controller's power switch is "OFF". 2. Controller's batteries installed improperly. 3. Controller's batteries depleted. 	Helicopter does not lift off.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Make sure the controller is turned "ON". 2. Make sure the helicopter is charged. 3. You are trying to fly in strong or gusty winds.
Helicopter does not respond.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controller not turned on. 2. Helicopter not turned on. 3. Antenna not extended fully. 4. Helicopter requires charging. 5. Helicopter is not armed. 	Helicopter lands too fast.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle stick pulled down too quickly. 2. Helicopter isn't fully charged.

Spare Parts



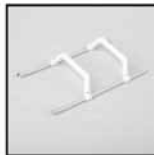
Canopy



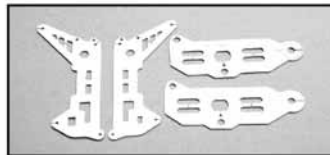
Battery Case



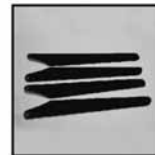
Motor Frame



Landing Gear



Metal Frame Set



Main Blades



Controller



Tail Rotor Blade



Tail Fins



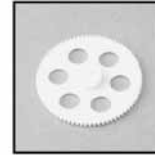
Connector Link



Flybar



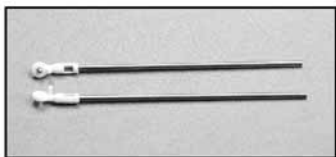
Blade Grip Set



Gear B



USB Charge Cord



Tail Support



Gear A



Inner Rotor Shaft



Large Ball Bearing



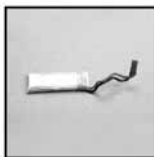
Small Ball Bearing



Tail Motor Set



PC Box



LiPo Battery



Motor A



Motor B



Tail Motor Set



Control

Copperhead Helicóptero

4603

www.
estes
rockets
.com

66569

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Hecho en Chenghai, Guangdong, China

INSTRUCCIONES
GUARDAR PARA
FUTURA REFERENCIA

Contenido



Helicóptero



Controlador

Piezas de repuesto
(el color puede variar)

Cable de carga USB

Precauciones de seguridad:

Advertencia: no modificar ni alterar este aparato. Los cambios o las modificaciones que se le hagan a este aparato que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable por el cumplimiento pueden cancelar la autorización con la que cuenta el usuario para operar el equipo.

- No prender el helicóptero a menos que se prenda el controlador primero.
- Mantener las manos, el cabello y la ropa suelta lejos del alcance de las hélices giratorias.
- Apagar el controlador y el helicóptero cuando no se esté utilizando.
- Se recomienda la supervisión de un adulto para volarlo.
- Mantener lejos del alcance del calor directo.
- No sumergirlo en agua.
- Ponerle baterías nuevas al controlador en cuanto alguna de las funciones no responda adecuadamente.
- Seguir las instrucciones con exactitud.
- No está diseñado para niños menores de 8 años de edad.
- No volar el helicóptero si alguna de las piezas está dañada. No volar el helicóptero si las hélices están melladas o rotas. Cambiar todas las piezas que estén dañadas o rotas antes de tratar de volarlo.
- Si el alcance no es suficiente para controlar el vuelo, cambiar las baterías o recargar el helicóptero.
- No dejar caer el helicóptero bajando la velocidad de repente. Esto podría dañar gravemente al helicóptero.
- No tocar los motores del helicóptero después de volarlo. Los motores pueden estar demasiado calientes para tocarlos.

REQUISITO DE LA FCC

Este aparato cumple con la parte 15 de las reglas la comisión federal de comunicaciones (FCC). El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones.

- (1) Este aparato pudiera causar interferencia dañina.
- (2) Este aparato debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pudiera causar algún funcionamiento no deseado.

NOTA: EL FABRICANTE NO SE RESPONSABILIZA POR NINGUNA INTERFERENCIA DE RADIO O TV CAUSADA POR MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS DEL EQUIPO. DICHAS MODIFICACIONES PUDIERAN CANCELAR LA AUTORIZACIÓN CON LA QUE EL USUARIO CUENTA PARA OPERAR EL EQUIPO.

Requisitos de la batería para el controlador:

Necesita: 4 baterías de tamaño AA de 1.5V (no incluidas)

Requisitos de potencia del cable USB para cargar.

Necesita un enchufe de salida USB (no incluido)

Cuidado y mantenimiento:

- Inspeccionar con regularidad todas las piezas para ver si se han dañado. Si alguna está dañada, no se debe usar hasta que se repare.

Precauciones con la batería:

- Al instalar o cambiar las baterías, se recomienda que un padre proporcione orientación.
- Para mejor desempeño, usar en el controlador baterías nuevas de alcalino.
- No combinar varios tipos de baterías, o baterías viejas y nuevas para proporcionar potencia al controlador.
- Usar únicamente baterías del mismo tipo o de un tipo similar a los que se recomiendan.

- No tratar de cargar otras baterías con el cable USB para cargar.

El helicóptero está equipado con una batería LiPo recargable de 3.7V. Favor de seguir las siguientes precauciones para usarlo de forma segura:

- No desechar la batería en el fuego o en un lugar caliente.
- No usar o dejar la batería cerca de alguna fuente de calor, como el fuego o un calentador.
- No golpear la batería o aventarla contra una superficie dura.
- No meter la batería en agua. Mantener la batería fresca y seca.
- Para recargar las baterías, utilizar únicamente el cable USB para cargar.
- No conectar la batería en un enchufe eléctrico.
- No soldar la batería directamente o atravesarla con un clavo u otro objeto filoso.
- No transportar o guardar la batería junto a objetos metálicos tales como collares, horquillas, etc.

- No desensamblar o alterar la batería.
- Reciclar las baterías usadas.

PRECAUCIÓN: Los cambios o las modificaciones que se le hagan a este producto que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable por el cumplimiento pueden cancelar la autorización con la que cuenta el usuario para operar el equipo.

“Este producto cumple con los requisitos esenciales y otras provisiones relevantes de la Directiva 1999/5/EC.”



No tocar las hélices giratorias o volarlo sobre la cabeza de otra persona. Se requiere la supervisión de un adulto.



GARANTÍA LIMITADA DURANTE 90 DÍAS

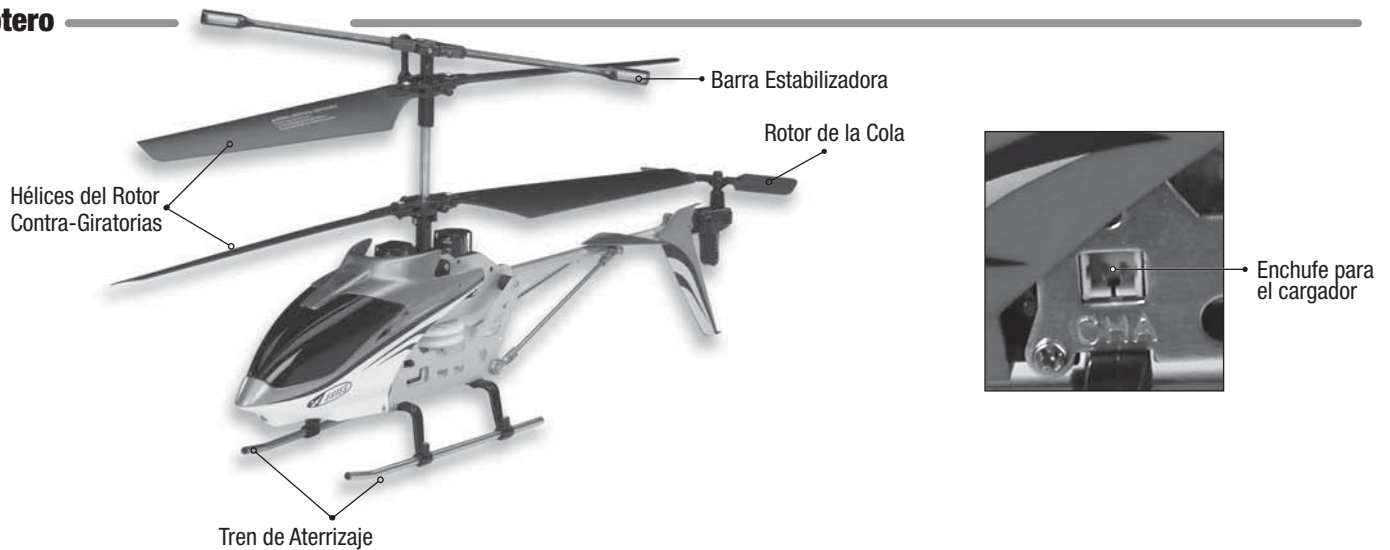
FAVOR DE NO DEVOLVER EL PRODUCTO A LA TIENDA – Estes reparará o reemplazará los productos con defectos de fabrica durante un periodo de 90 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía específicamente no cubre el daño causado por estrellamientos, uso indebido o abuso. Para hacer un reclamo cubierto por la garantía, favor de comunicarse con el equipo de apoyo de productos al 1-217-398-8970 o enviar un mensaje por correo electrónico a productsupport@hobbico.com.

Si el representante de apoyo de productos pide que el producto defectuoso sea devuelto, favor de enviarlo a: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822.

Esta garantía aplica únicamente si el producto se opera de acuerdo a las instrucciones y advertencias proporcionadas con cada modelo. Estes únicamente se responsabiliza por el remedio exclusivo o la reparación de las piezas como se especifica anteriormente. Estes no será responsable por daños consecuenciales o incidentales. Algunos estados no permiten excluir los daños consecuenciales o incidentales así que la exclusión anterior pudiera no aplicar en tu caso. Esta garantía te da derechos legales específicos y puede que tengas otros derechos los cuales varían de estado a estado.

Helicóptero y Piezas Para el Controlador

Helicóptero

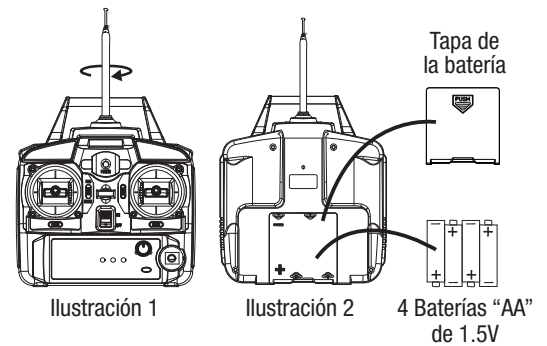


Controlador



1. Para instalar la antena, darle vuelta en dirección de las manecillas del reloj hasta que quede apretada con los dedos. (Ilustración 1)

Instalación de la Batería del Controlador



2. Abrir la tapa del compartimento de las baterías y poner (4) baterías "AA" nuevas siguiendo la polaridad indicada. (Ilustración 2)

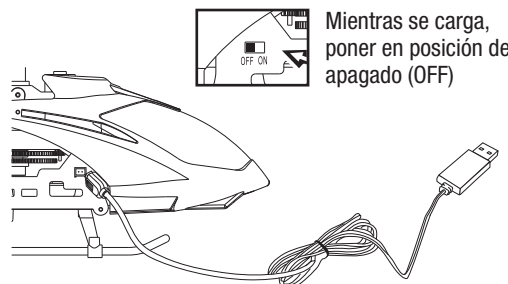
(Las baterías se venden por separado)

Procedimiento Para Cargar el Helicóptero

¡IMPORTANTE! SIEMPRE recargar la batería LiPo del helicóptero en un lugar a prueba de fuego. **¡NUNCA** dejes la batería sola mientras se carga! Si la batería se siente tibia al cargarse, quitar la batería inmediatamente y desconectar el cable cargador USB del tomacorriente.

PRECAUCIONES IMPORTANTES

- ¡Desconectar inmediatamente el enchufe cargador de la computadora y del helicóptero si la batería empieza a in-flarse o humea!
- Siempre desconectar el cable cargador USB del tomacorriente cuando no se esté cargando.
- No tratar de cargar la batería del helicóptero si está caliente o inflada.
- Mantenerla lejos del alcance de los niños.



Mientras se carga, poner en posición de apagado (OFF)

¡NUNCA dejar el helicóptero solo mientras se esté cargando!

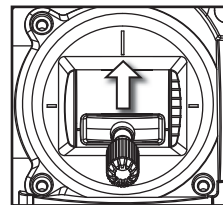
NOTA: Se tarda 2+ horas para cargarse. Sin embargo, se podría cargar en menos tiempo dependiendo del estado en el que se encontraba la batería antes de cargarse.

INSTRUCCIONES PARA CARGAR

1. Siempre apagar tanto el controlador como el helicóptero.
2. Antes de cargarlo, poner el helicóptero en una superficie resistente al fuego.
3. Enchufar el conector USB al puerto USB de la computadora. El extremo del cable USB empezará a brillar.
4. Conectar el enchufe cargador en el enchufe para cargar en el lado derecho del fuselaje. Mientras se esté cargando, la luz del enchufe USB se apagará.
5. Se termina de cargar cuando el enchufe USB brilla.
6. Cuando se termine de cargar, desconectar el enchufe del enchufe cargador del helicóptero.
7. Desconectar el enchufe USB de la computadora.
8. Vuela aproximadamente de 6 a 7 minutos por carga.

PREPARARSE PARA VOLAR

1. Volarlo únicamente en un lugar amplio, sin obstrucciones.
2. Extender la antena.
3. Prender el controlador, después prender el helicóptero.
4. Para armar el helicóptero, empujar la palanca de control de aceleración hasta adelante, esperar un momento, después empujar la palanca de aceleración hasta atrás.
5. Asegurarse de que la luz LED del controlador brille en forma fija y que las luces del helicóptero parpadeen.
6. Colocar el helicóptero sobre una superficie plana a aproximadamente 10 pies de distancia.
7. Ya estás listo para despegar y asumir el mando del helicóptero para volarlo.

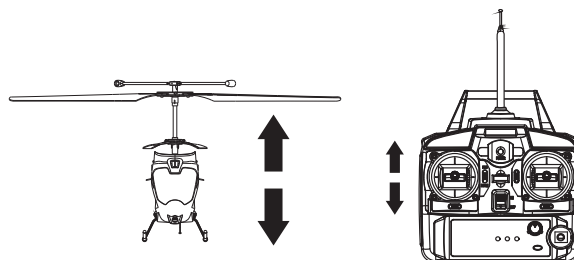


**Palanca de aceleración
(palanca de la izquierda)**

COMANDOS

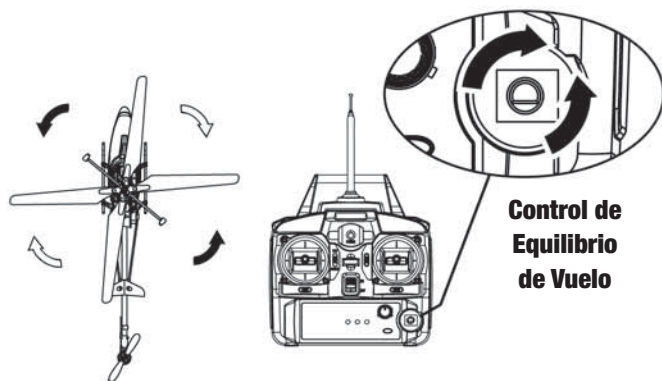
DESPEGUE

Para despegar, empujar la palanca de aceleración hacia delante para que los rotores se muevan. Empujar la palanca de aceleración hasta que el helicóptero se eleve.

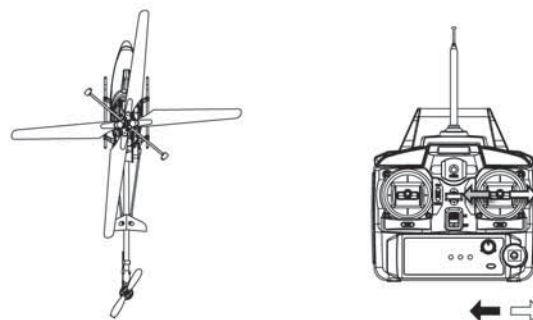


ATERRIZAJE

Para aterrizar el helicóptero, jalar hacia atrás lentamente la palanca de aceleración al mismo tiempo que se mantiene una dirección constante (la cola hacia ti) hasta que el helicóptero aterrice. Después del aterrizaje, empujar la palanca de aceleración hasta atrás.



**Control de
Equilibrio
de Vuelo**

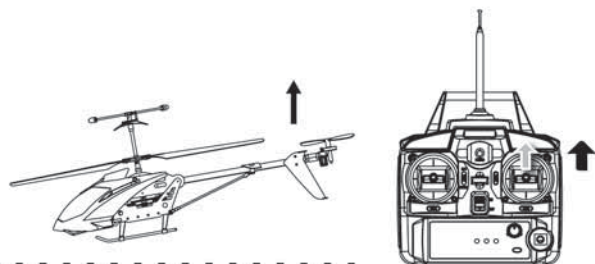


SUSPENDIDO EN EL AIRE

Después de obtener que se quede suspendido en el aire, se puede ajustar la dirección del helicóptero con el CONTROL DE EQUILIBRIO DE VUELO. Girar el control hacia la derecha o hacia la izquierda o hasta que el helicóptero deje de girar hacia un lado u otro mientras se suspende en el aire o durante el vuelo.

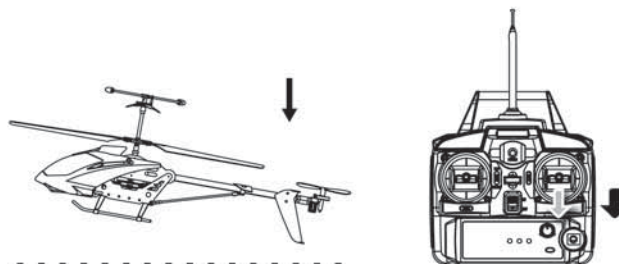
DIRECCIÓN – DERECHA O IZQUIERDA

Para girar hacia la DERECHA, apretar suavemente hacia la DERECHA la palanca de control de la derecha. Para girar hacia la IZQUIERDA, apretar suavemente hacia la IZQUIERDA la palanca de control de la derecha.



VOLAR HACIA DELANTE

Empujar suavemente HACIA DELANTE la palanca de control de la derecha. Para parar el vuelo hacia delante, empujar suavemente hacia atrás.

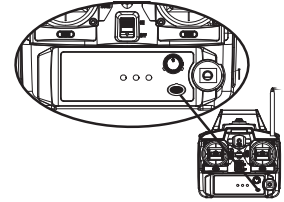


VOLAR HACIA ATRÁS

Para volar HACIA ATRÁS una vez que esté suspendido estable en el aire, empujar suavemente HACIA ATRÁS la palanca de control de la derecha. Para parar de volar hacia atrás, empujar suavemente hacia adelante.

Modalidades de Vuelo del Helicóptero

El helicóptero Copperhead cuenta con dos modalidades de vuelo: una modalidad básica para aprender y otra para vuelos más avanzados. Una vez que hayas dominado los comandos de vuelo básicos y puedas confortablemente volar el helicóptero en todas las direcciones y altitudes, puedes presionar el botón localizado en el controlador abajo a la derecha, para seleccionar la "MODALIDAD DE VUELO AVANZADO." El rotor de la cola del helicóptero responderá mejor a los comandos de HACIA DELANTE y HACIA ATRÁS. Para regresar a la modalidad básica, simplemente presiona otra vez el botón de "MODALIDAD DE VUELO AVANZADO."



Solución de Problemas

PROBLEMA	VERIFICAR	PROBLEMA	VERIFICAR
El controlador no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor del controlador está apagado (OFF). 2. Las baterías del controlador están instaladas inadecuadamente. 3. Las baterías del controlador están descargadas. 	El helicóptero no despega.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegurarse de que el controlador esté prendido (ON). 2. Asegurarse de que el helicóptero esté cargado. 3. Estás tratando de volarlo en vientos fuertes o en ráfagas de viento.
El helicóptero no responde.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El controlador no se prende. 2. El helicóptero no se prende. 3. La antena no está completamente extendida. 4. El helicóptero necesita cargarse. 5. El helicóptero no está armado. 	El helicóptero aterriza demasiado rápido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La palanca de aceleración se jaló hacia abajo demasiado rápido. 2. El helicóptero no está completamente cargado.

Piezas de Repuesto



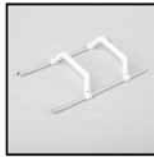
Toldo



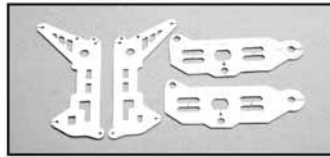
Compartimento Para las Baterías



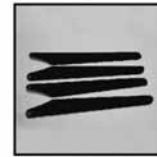
Armazón del Motor



Patin de Aterrizaje



Piezas Para el Armazón del Motor



Aspas Principales



Controlador



Aspa del Rotor de la Cola



Aletas de la Cola



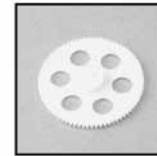
Enlace del Conector



Barra Estabilizadora



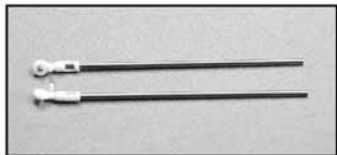
Piezas Para Fijar las Aspas



Engranaje B



Cable de carga USB



Apoyo de la Cola



Engranaje A



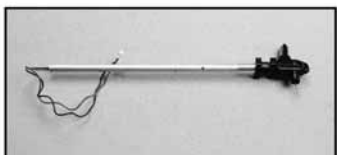
Eje del Rotor Interior



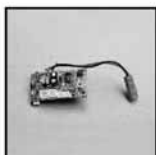
Rodamiento Grande



Rodamiento Chico



Piezas del Motor de la Cola



Panel Electrónico



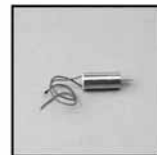
Batería LiPo



Motor A



Motor B



Piezas del Motor de la Cola



Control

Copperhead Hélicoptère

4603

www.
estes
rockets
.com

66569

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227

INSTRUCTIONS
À CONSERVER POUR
RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

Fabriqué à Chenghai, Guangdong, Chine

Contenu



Hélicoptère



Contrôleur



Pièces détachées
(la couleur peut varier)



Cordon de charge USB

Mesures de sécurité

Avertissement : Ne modifiez ou ne retouchez pas cet appareil. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans l'approbation expresse de la partie responsable de sa conformité pourraient annuler la possibilité par l'utilisateur d'exploiter le matériel.

- Ne mettez pas l'hélicoptère en marche avant d'avoir d'abord mis le contrôleur sous tension.
- Gardez les mains, cheveux et vêtements lâches éloignés des pales en mouvement.
- Mettez le contrôleur et l'hélicoptère hors tension quand ils ne sont pas utilisés.
- La supervision d'un parent est recommandée durant le vol.
- Tenez l'appareil éloigné de la chaleur directe.
- Ne plongez pas l'appareil dans l'eau.
- Remplacez les piles du contrôleur par des piles neuves dès qu'une fonction diminue d'emploi.
- Observez exactement le mode d'emploi.
- Cet appareil n'est pas destiné aux enfants de moins de 8 ans.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère si certaines pièces sont endommagées. Ne le faites pas voler si les lames sont ébréchées ou cassées. Remplacez les pièces endommagées ou cassées avant de tenter un vol.
- Remplacez les piles ou rechargez l'hélicoptère si la portée ne suffit plus pour contrôler le vol.
- Ne provoquez pas une chute de l'hélicoptère en réduisant brusquement le réglage d'accélération-décélération. Cela pourrait sérieusement l'endommager.
- Ne touchez les moteurs de l'hélicoptère après un vol. Ils peuvent s'avérer chauds au toucher.

EXIGENCES FCC

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles de l'agence fédérale américaine pour les télécommunications (FCC). Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes.

- (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible.
- (2) Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris toute interférence pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

REMARQUE: LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES INTERFÉRENCES RADIO OU TV CAUSÉES PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES DE CE MATÉRIEL. DE TELLES MODIFICATIONS POURRAIENT ANNULER LA POSSIBILITÉ POUR L'UTILISATEUR D'EXPLOITER LE MATÉRIEL.

Piles requises pour le contrôleur :

Exige : 4 piles AA de 1,5 V (non comprises)

Source d'alimentation exigée pour un cordon de recharge USB :

Nécessite un fiche de sortie USB (non comprise)

Soin et entretien :

- Examinez régulièrement toutes les pièces pour détecter un endommagement éventuel. En cas d'endommagement, ne pas utiliser tant que les réparations ne sont pas faites.

Précautions concernant les piles :

- La supervision d'un parent est recommandée lors de l'installation ou du remplacement des piles.
- Pour obtenir les meilleures performances, utilisez des piles alcalines neuves dans le contrôleur.
- N'alimentez pas le contrôleur en mélangeant des piles de types différents ou des piles neuves et usées.
- N'employez que des piles de type identique ou équivalent à celles recommandées.

- N'essayez pas de charger d'autres piles avec le cordon de charge USB.

L'hélicoptère est équipé d'une pile LiPo de 3,7 V rechargeable. Veuillez tenir compte des précautions suivantes pour une utilisation sans danger :

- Ne jetez pas la pile au feu ou dans un appareil de chauffage.
- N'utilisez pas ou ne laissez pas la pile près d'une source de chaleur, comme un feu ou un appareil de chauffage.
- Ne frappez pas la pile ou ne la jetez pas contre une surface dure.
- Ne plongez pas la pile dans l'eau. Maintenez-la fraîche et sèche.
- Pour recharger une pile, utilisez uniquement le cordon de charge USB inclus.
- Ne connectez pas une pile à une prise de courant.
- Ne soudez pas directement la pile ou ne la percez pas avec un clou ou autre objet tranchant.
- Ne transportez pas ou ne rangez pas la pile avec des objets métalliques tels que des colliers, épingles à cheveux, etc.

- Ne désassemblez ou ne modifiez pas la pile.
- Mettez l'interrupteur de l'équipement à l'arrêt après usage.
- Recyclez les piles usées.

ATTENTION : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de sa conformité pourraient annuler la possibilité pour l'utilisateur d'utiliser le matériel.

« Ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions relatives à la Directive 1999/5/EC. »



Ne touchez pas les pales en mouvement et ne volez pas au-dessus de la tête de quelqu'un. La supervision d'un adulte est requise.



GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

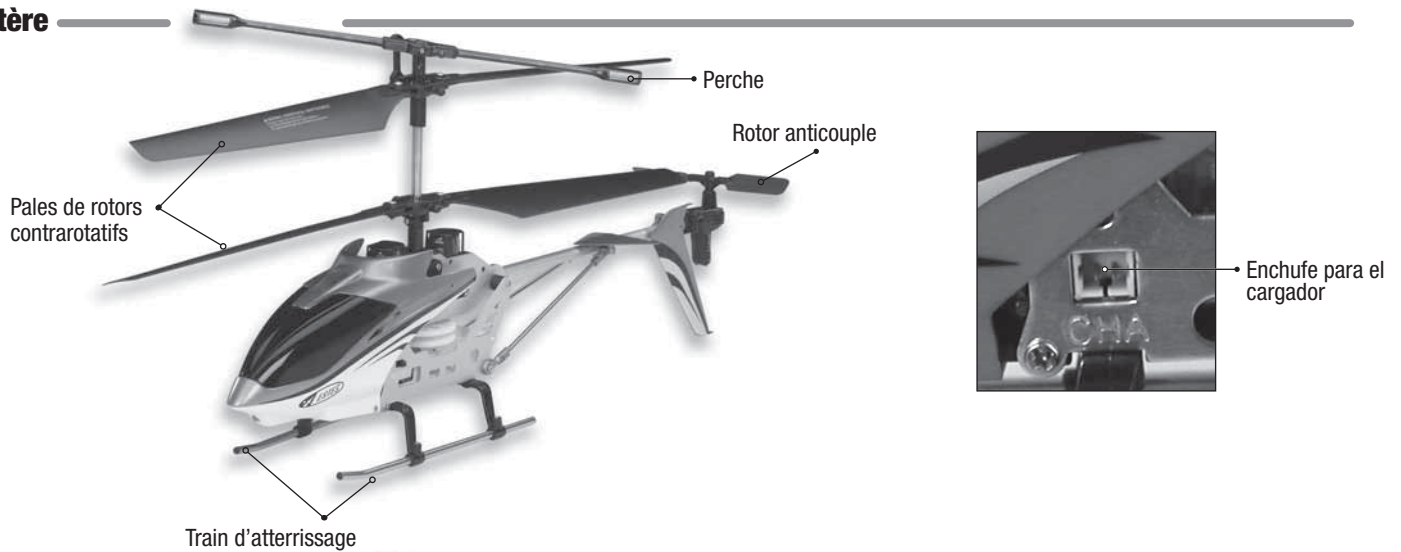
NE RETOURNEZ PAS VOTRE PRODUIT AU MAGASIN. Estes réparera ou remplacera les défauts d'usine pendant 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre spécifiquement pas les dégâts par suite de chute, de mauvaise utilisation ou d'abus. Pour faire une réclamation sous garantie, veuillez contacter notre équipe d'assistance aux produits à productsupport@hobbico.com.

Si le service d'assistance aux produits le demande, veuillez envoyer le produit défectueux à : Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822 – U.S.A.

Cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé conformément aux instructions et avertissements fournis avec chaque modèle. Estes n'assume aucune responsabilité financière sauf pour le recours exclusif ou la réparation de pièces comme spécifié ci-dessus. Estes n'aura aucune responsabilité financière concernant les dommages consécutifs ou accidentels. Certains états/provinces n'autorisent pas l'exclusion des dommages consécutifs ou accidentels de sorte que l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'état en état/de province en province.

Pièces de l'hélicoptère et du contrôleur

Hélicoptère

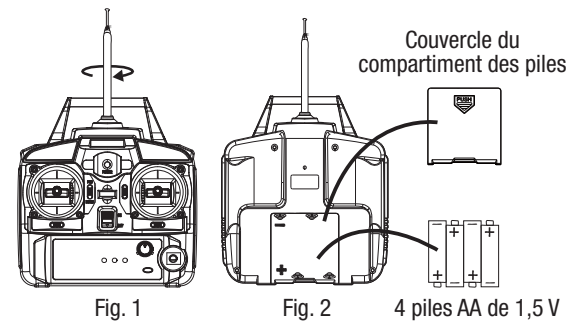


Contrôleur



1. Installez l'antenne en la tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main. (Fig. 1)

Installation des piles du contrôleur

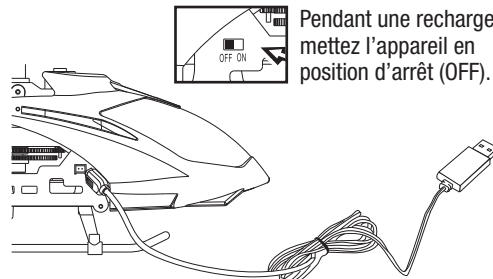


2. Ouvrez le couvercle du compartiment des piles et insérez 4 piles AA neuves en observant l'indicateur de polarité. (Fig. 2)
(Les piles sont vendues séparément)

Procédure de recharge de l'hélicoptère

IMPORTANT !! TOUJOURS recharger la pile LiPo de l'hélicoptère dans un endroit à l'épreuve du feu. Ne JAMAIS laisser une pile sans surveillance pendant sa recharge ! Si la pile semble chaude pendant la recharge, enlevez-la immédiatement et déconnectez le cordon de charge USB de la source d'alimentation.

- Déconnecter la fiche de charge de l'ordinateur et de l'hélicoptère immédiatement si la pile commence à enfler ou à fumer !
- Toujours déconnecter le cordon de charge USB de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne pas essayer de recharger la pile de l'hélicoptère si elle est chaude ou enflée.
- Tenir hors de portée des enfants.



Ne laissez JAMAIS l'hélicoptère sans surveillance durant une recharge !

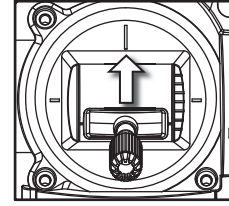
REMARQUE : Une recharge prend un peu plus de 2 heures. Cette durée peut toutefois être inférieure en fonction de l'état de la pile avant la recharge.

DIRECTIVES DE RECHARGE

1. Mettez toujours le contrôleur et l'hélicoptère à l'arrêt.
2. Placez l'hélicoptère sur une surface à l'épreuve du feu avant de le recharger.
3. Branchez le connecteur USB dans un orifice USB d'ordinateur. L'extrémité USB du cordon va s'allumer.
4. Insérez la fiche de charge dans la prise de charge sur le côté droit du fuselage. Pendant la recharge, le voyant de la fiche USB s'éteindra.
5. La recharge est terminée lorsque la fiche USB s'allume.
6. Quand la recharge est terminée, débranchez la fiche de charge de la prise de charge sur l'hélicoptère.
7. Débranchez la fiche USB de l'ordinateur.
8. La durée d'un vol est de 6 à 7 minutes environ par re-charge.

PRÉPARATION AU VOL

1. Ne faites voler l'appareil que dans un grand espace ouvert sans obstruction.
2. Déployez l'antenne.
3. Mettez votre ordinateur et l'hélicoptère en marche.
4. Pour armer l'hélicoptère, poussez le manche d'accélération à fond en avant, attendez un moment, puis tirez le manche d'accélération à fond en arrière.
5. Assurez-vous que le voyant DÉL du contrôleur brille de façon fixe et que les lumières de l'hélicoptère clignotent.
6. Placez l'hélicoptère sur une surface plate à une distance de 3 mètres environ.
7. Vous êtes maintenant prêt au décollage et à faire voler votre hélicoptère.



**Manche d'accélération
(manche de gauche)**

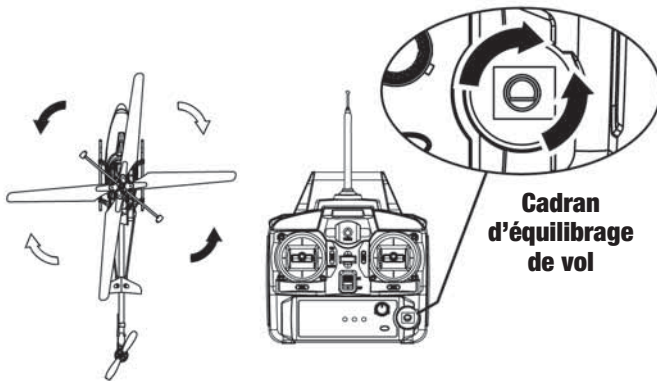
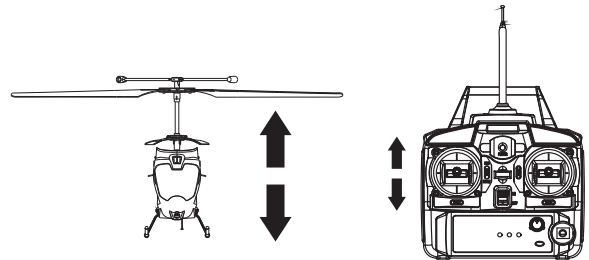
COMMANDES

DÉCOLLAGE

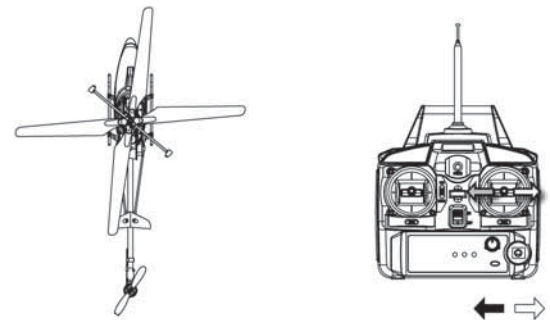
Pour décoller, poussez le manche d'accélération en avant pour mettre les rotors en mouvement. Avancez le manche d'accélération jusqu'à ce que l'hélicoptère s'envole.

ATTERRISSAGE

Pour faire atterrir l'hélicoptère, tirez lentement le manche d'accélération en arrière tout en maintenant l'orientation de l'appareil (la queue vers vous), jusqu'à ce qu'il soit posé. Une fois posé, tirez le manche d'accélération à fond en arrière.



**Cadran
d'équilibrage
de vol**

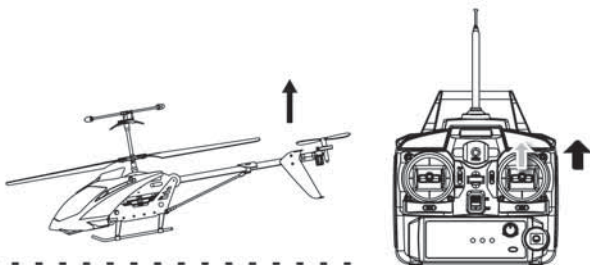


VOL STATIONNAIRE

Après avoir obtenu un vol stationnaire, vous pouvez ajuster l'orientation de l'hélicoptère à l'aide du CADRAN D'ÉQUILIBRAGE DE VOL. Tournez le cadran vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que l'hélicoptère arrête de tourner dans l'un ou l'autre sens tout en étant en vol stationnaire ou durant un vol.

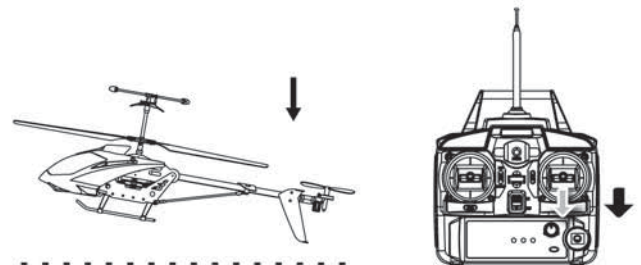
DIRECTION - VERS LA DROITE OU LA GAUCHE

Pour tourner à DROITE, exercez une légère pression à DROITE sur le manche de commande de droite. Pour tourner à GAUCHE, exercez une légère pression à GAUCHE sur le manche de commande de droite.



VOL EN AVANT

Poussez doucement EN AVANT le manche de commande de droite. Pour arrêter le vol en avant, tirez doucement le manche en arrière.

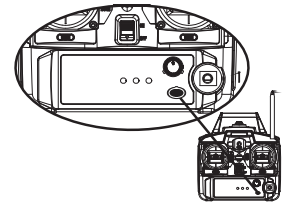


VOL EN ARRIÈRE

Pour voler EN ARRIÈRE à partir d'un vol stationnaire, exercez une légère pression EN ARRIÈRE sur le manche de commande de droite. Pour arrêter le vol en arrière, poussez doucement le manche en avant.

Modes de Vol de L'hélicoptère

L'hélicoptère Copperhead possède deux modes de vol : un mode de base pour apprendre et un autre pour un vol plus avancé. Après avoir maîtrisé les commandes de vol de base et réussi à faire voler sans problème l'hélicoptère dans toutes directions et à toutes altitudes, vous pouvez sélectionner le «MODE DE VOL AVANCÉ» en appuyant sur le bouton dans l'angle inférieur droit du contrôleur. Le rotor anticouple de l'hélicoptère répondra davantage à vos commandes EN AVANT et EN ARRIÈRE. Pour revenir au mode de base, appuyez simplement de nouveau sur le bouton «MODE DE VOL AVANCÉ».



Dépannage

PROBLÈME :	VÉRIFICATION	PROBLÈME :	VÉRIFICATION
Le contrôleur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur d'alimentation du contrôleur est à l'arrêt (OFF). 2. Les piles du contrôleur ne sont pas bien installées. 3. Les piles du contrôleur sont déchargées. 	L'hélicoptère ne décolle pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le contrôleur est en marche (ON). 2. Vérifiez si l'hélicoptère est chargé. 3. Vous essayez de voler par des vents violents ou orageux.
L'hélicoptère ne répond pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le contrôleur n'est pas en marche. 2. L'hélicoptère n'est pas en marche. 3. L'antenne n'est pas complètement déployée. 4. L'hélicoptère a besoin d'être rechargé. 5. L'hélicoptère n'est pas armé. 	L'hélicoptère atterrit trop vite.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manche d'accélération abaissé trop rapidement. 2. L'hélicoptère n'est pas complètement chargé.

Pièces de Rechange

