



Electronic Speed Controller (ESC) Fahrtregler Variateur électronique Controlador electrónico ESC 电子变速器

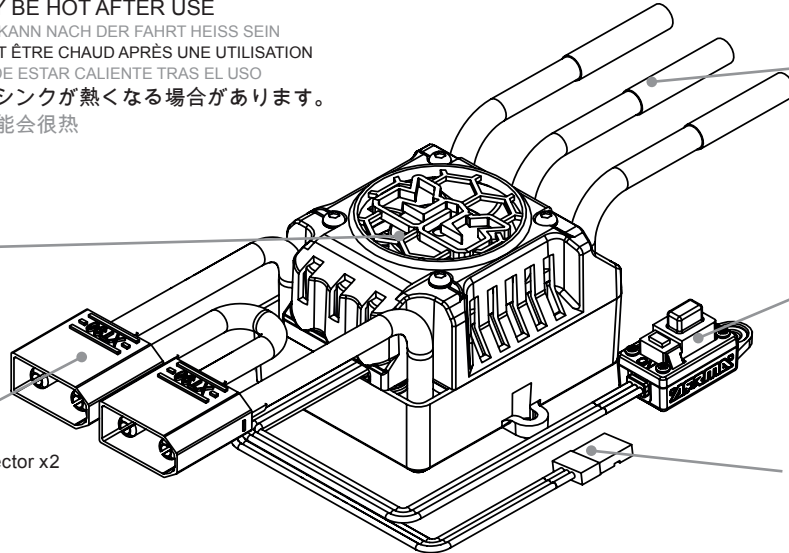


Only use fully charged LiPo batteries (4.2V per cell) to prevent battery/ ESC damage.
 Benutzen Sie nur vollständig geladene LiPo-Akkus (4,2V pro Zelle), um Schäden am Akku/Regler zu vermeiden.
 Utilisez uniquement des batteries LiPo chargée complètement (4.2V par cellule) pour éviter des dommages à la batterie et à l'ESC (Contrôleur Electronique de Vitesse).
 Utilice únicamente las baterías LiPo completamente cargadas (4.2V por celda) para evitar que la batería / daños ESC .
 仅使用完全充电的锂聚合物电池（每节 4.2V），以防止电池 / ESC 伤害。
 バッテリのみ / ESC の損傷を防止するために、完全に充電リポバッテリー（セル当たり 4.2V）を使用します。



HEAT-SINK MAY BE HOT AFTER USE
 DER KÜHLKÖRPER KANN NACH DER FAHRT HEISS SEIN
 LE RADIATEUR PEUT ÊTRE CHAUD APRÈS UNE UTILISATION
 EL DISIPADOR PUEDE ESTAR CALIENTE TRAS EL USO
 走行後にヒートシンクが熱くなる場合があります。
 散热器使用后可能会很热

Heat-sink and Fan
 Kühlkörper und Lüfterleatuer
 Radiateur et Ventilateur
 Disipador y ventilador
 ヒートシンクとファン
 散热片和风扇



Motor wires x 3
 Motorkabel x 3
 Câbles moteur x3
 Cables del motor x3
 モーターワイヤー (3本)
 马达线 x 3

Power Switch & Set button
 Ein/Aus-Schalter & Set-Knopf
 Bouton de réglage et interrupteur
 Interruptor de encendido y botón Set
 電源スイッチとセットボタン
 开关 & 设定钮

Receiver Plug (CH2)
 Empfängerkabel (CH2)
 Câble de récepteur (CH2)
 Cable del receptor (CH2)
 受信機ワイヤー (CH2)
 接收线 (CH2)

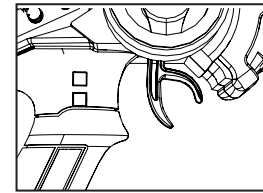
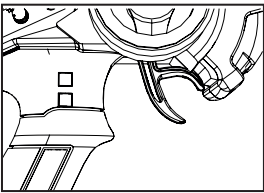
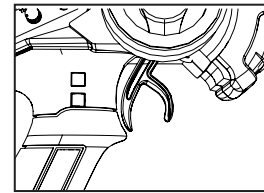
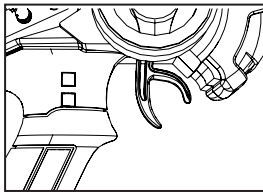
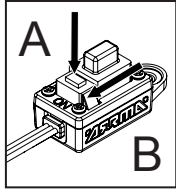
AMASS XT90 Battery connector x2
 Akkustecker x2
 Connecteur de batterie x2
 Conector de batería x2
 バッテリーコネクタ (2本)
 式电池插头 x2

ESC Specifications Reglerspezifikationen Spécifications du variateur électronique Especificaciones del ESC ESC の仕様 ESC 规格

Voltage	Eingangsspannung	Voltage d'entrée	Voltage de entrada	3S-6S LiPo (11.1V-22.2V)	BEC Output	BEC Ausgang	Sortie BEC	6.0v/3A Cont
	入力電圧	輸入電壓		35C 5000mAh Minimum Req.	Voltaje de salida del BEC	BEC 出力	免電池电路 (BEC) 输出	12A MAX

Throttle Setup Gaseinstellung Réglage de l'accélération Ajuste del acelerador スロットルの設定 油门设置

Connect batteries, turn on TX and press/hold the set button 'A'. Turn the switch on 'B' and release the set button when the RED light flashes on the ESC.
 Verbinden Sie den Akku, schalten Sie den Sender ein und drücken/halten Sie den Set-Knopf "A". Stellen Sie den Knopf auf "B" und lassen Sie den Set-Knopf los, wenn die ROTE LED des Reglers zu blinken beginnt.
 Connectez la batterie, allumez l'émetteur « TX » appuyez et maintenez le bouton de réglage «A». Actionnez le commutateur 'B' et relâchez le bouton de réglage lorsque la LED rouge clignote sur l'ESC.
 Conecte las baterías , encienda TX y pulse / sostenga el botón de ajuste "A" . Gire el interruptor en ' B ' y suelte el botón de ajuste cuando la luz roja parpadea en el CES .
 连接电池，打开 TX，然后按 / 按住 SET 按钮“A”。打开 'B' 的开关，松开 SET 键上的 ESC 红灯闪烁、電池を接続して、TX およびプレスオン / SET ボタン「A」を開催しています。「B」のスイッチをオンにし、設定ボタンを離すと ESC の赤いライトが点滅します。



- TX in neutral - press set button (1 Green flash)
 1. Sender in Neutralposition - drücken Sie den Knopf (1 grünes Blinksignal)
 1. TX au point mort - appuyez sur le bouton de réglage (1 flash vert)
 1. TX en punto muerto - botón de ajuste de prensa (1 destello verde)
 1. TX 中性 - 按 SET 键 (1 绿色闪烁)
 ニュートラル 1. TX - プレスセットボタン (1 グリーンフラッシュ)
- TX full throttle - press set button (2 Green flashes)
 2. Sender auf Vollgas - drücken Sie den Knopf (2 grüne Blinksignale)
 2. TX plein régime - appuyez sur le bouton de réglage (2 clignote en vert)
 2. todo gas TX - botón de ajuste de prensa (2 destellos verdes)
 2. TX 全油门 - 按 SET 键 (2 绿色闪烁)
 2. TX フルスロットル - プレスセットボタン (2 緑色に点滅)
- TX full brake - press set button (3 Green flashes)
 3. Sender auf Vollbremse - drücken Sie den Knopf (3 grüne Blinksignale)
 3. TX complète frein - appuyez sur le bouton de réglage (3 clignote en vert)
 3. freno completo TX - botón de ajuste de prensa (3 destellos verdes)
 3. TX 全制动 - 按 SET 键 (3 绿色闪烁)
 3. TX フルブレーキ - プレスセットボタン (3 緑色に点滅)
- Switch off ESC to complete setup
 4. Schalten Sie den Regler aus, um das Setup abzuschließen
 4. Eteignez l'ESC pour terminer l'installation
 4. Apague ESC para completar la instalación
 4. 关闭 ESC 键即可完成安装
 セットアップを完了するために、ESC オフ 4. スイッチ



Temperature Protection Temperatursicherung Protection de température Protección por temperatura 温度保護 温度保护



If the ESC temperature exceeds 105 degrees Celsius/221 degrees Fahrenheit, the ESC will enter temperature protection mode and the red status LED will blink. Once the ESC has cooled down it will resume normal operation.
 Wenn die Temperatur des Reglers 105 Grad Celsius übersteigt, geht der Regler in den Übertemperatur-Schutzmodus und die rote LED wird blinken. Nachdem die Temperatur des Reglers auf ein normales Maß gesunken ist, wird er wieder normal funktionieren.
 Si la température de l'ESC dépasse 105 degrés C, l'ESC entre en mode de protection de température et le LED rouge clignote. Une fois que l'ESC a refroidi, il reprendra son fonctionnement normal.
 Si la temperatura supera ESC 105 grados Celsius / 221 grados Fahrenheit, el CES entrará en modo de protección de la temperatura y el estado LED rojo parpadeará. Una vez que el CES se ha enfriado se reanudará el funcionamiento normal.
 如果 ESC 的温度超过 105 摄氏度 / 221 华氏度, 电调将进入过热保护模式, 红色状态指示灯会闪烁。一旦 ESC 冷却下来, 将恢复正常运行。
 ESC の温度が 105 °C / 221 度華氏を超えた場合, ESC は温度保護モードと LED が点滅します赤色のステータスになります。
 ESC は冷却した後は、通常の動作を再開します。

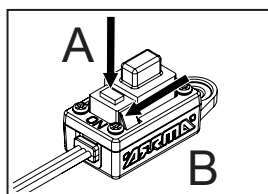
ESC Tuning Reglerabstimmung Réglage du variateur électronique Ajuste del ESC ESC のチューニング ESC 調整

The ARRMA BLX brushless ESC is setup for use straight from the factory. If you want to alter the settings for your track or driving style please see the table and steps below:
 Der ARRMA BLX Brushless-Regler ist werkseingestellt, kann aber individuell auf die eigenen Bedürfnisse abgestimmt werden. Wie genau, das erfahren Sie weiter unten:
 Le variateur électronique brushless ARRMA BLX est réglé d'usine afin d'être utilisé de suite, si vous souhaitez ajuster les réglages pour votre circuit ou à votre style de pilotage, veuillez suivre le tableau et les étapes ci-dessous :cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:
 El ESC brushless ARRMA BLX viene preconfigurado de fábrica y listo para usar, en caso de querer realizar algún cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:

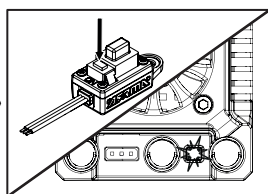
ARRMA BLX ブラシレス ESC はすぐにお使いできる状態に設定されています。サーキットや走行スタイルに合わせて設定を変更する場合は、以下の表や手順をご覧ください。
 ARRMA BLX 无刷电调是直接从工厂设定, 如果你想改变轨道或驾驶风格的设置请参阅表和以下步骤:

Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Low Voltage Cut-Off Threshold Unterspannungsabschaltung Seuil de coupure de tension minimum Umbral de corte por bajo voltaje 低压保护阈值 低电压カットオフしきい値	LIPO	NIMH							
2 Punch Setting Punch-Einstellung Paramètre de Punch Valor de perforación 打孔设置 パンチの設定	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
3 Brake Strength Bremskraft Force de freinage Re- sistencia de freno 制動強度 ブレーキの強さ	25%	37.5%	50%						
4 Running Mode Fahrmodus Mode de fonctionnement Modo de funcionamiento 运行模式 走行モード	Fwd/Brk	Fwd/Brk/Rev							
5 Motor Rotation Motordreh Rotation du moteur Rotación del motor 電機轉動 モータ回転	Reverse (CW)	Normal (CCW)							

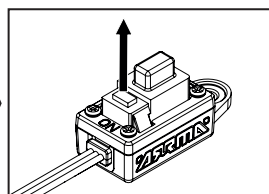
■ Factory Defaults
 Werkseinstellungen
 Réglages d'usine
 predeterminados de fábrica
 出廠默認値
 工場出荷時のデフォルト



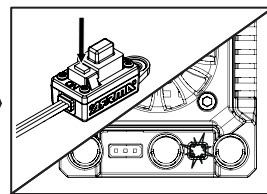
Connect a battery. Press and hold the set button and turn on ESC. The RED LED will flash.



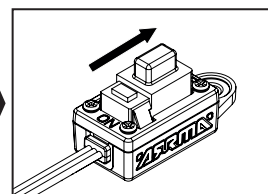
Keep holding the set button and you will see the Green LED flash/beep (the number of Green flashes represents the Variable number)



To enter the selected Variable, release the set button on the desired number of flashes/beeps.



Using the tuning chart, press the 'set' button until the number of red LED flashes and short beeps equals the required value.



To save the setting, switch the ESC off. Restart the process to make more changes.

Verbinden Sie den Akku. Drücken und halten Sie den Set-Knopf und schalten Sie den Regler ein. Die rote LED wird blinken.

Halten Sie den Knopf gedrückt und die grüne LED wird blinken, es werden Pieptöne zu hören sein (die Anzahl der grünen Blinksignale zeigt das einzustellende Parameter)

Um das entsprechende Parameter zu ändern, lassen Sie den Knopf bei der entsprechenden Anzahl an Blinksignalen los.

Mithilfe der Abstimmungstabelle können Sie das Parameter ändern, indem Sie den Set-Knopf so oft drücken wie gewünscht. Die rote LED und eine entsprechende Anzahl an Pieptönen zeigen den eingestellten Wert.

Um die Einstellung zu speichern, schalten Sie den Regler aus. Beginnen Sie den Prozess von neuem, wenn Sie weitere Werte verändern möchten.

Brancher une batterie. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de réglage et allumez l'ESC. La LED rouge clignote.

Maintenez le bouton de réglage enfoncé et vous la LED verte Flash avec un bip (le nombre de clignotements verts représente le numéro de réglage)

Pour entrer un réglage, relâchez le bouton de réglage sur le nombre désiré de Flash/ Bip.

En utilisant le tableau de réglage, appuyez sur la touche 'set' jusqu'à ce que le nombre de Flash rouge et de Bips courts soient égale à la valeur du réglage requis.

Pour enregistrer le réglage, mettez l'ESC hors tension. Redémarrez le processus pour faire d'autres modifications de réglages

Conecte una batería. Mantenga pulsado el botón de ajuste y active el ESC. El LED rojo parpadeará.

Mantenga pulsado el botón de ajuste y verá el flash / pitido LED verde (el número de parpadeos verdes representa el número de variables)

Para introducir la variable seleccionada, suelte el botón de ajuste en el número deseado de flashes / pitido.

Usando la tabla de sintonización pulse el botón 'set' hasta que el número de LED rojo parpadea y pitidos cortos es igual al valor requerido.

Para guardar la configuración, cambie el CES fuera. Reinicie el proceso para hacer más cambios.

连接电池。按住设置按钮，打开 ESC。红色 LED 会闪烁。

按住该按钮设置，你会看到绿色的 LED 闪光灯 / 蜂鸣声（绿色 LED 的闪光次数代表变量个数）

进入所选的变量，松开闪烁 / 蜂鸣声所需数量的设置按钮。

使用调音表，按“设置”按钮，直到红色的数字 LED 闪烁，短的蜂鸣声等于所需的值。

要保存设置，切换 ESC 关闭。重新启动过程中做出更多的变化。

バッテリーを接続します。押し、セットボタンを押しながら、Esc キーをオンにして、赤色の LED が点滅します。

セットボタンを押したまま、あなたは緑の LED フラッシュ / ピープ音が表示されます（緑の点滅の数は変数の数を表します）

選択した変数を入力するには、フラッシュ / ピープ音の希望の数に設定されたボタンを離します。

赤の数が点滅し、短いピープ音が必要な値に等しい LED までチューニングチャートを使用して、「設定」ボタンを押してください。

設定を保存するには、オフに ESC を切り替えます。より多くの変更を行うためのプロセスを再起動します。

Factory Reset Werks Usine par défaut Predeterminado 出廠默認 工場出荷時の設定

To reset the ESC to factory default settings connect a battery, turn on the transmitter and then turn the car on. Press and hold the set button for 4 seconds and release. The Red and Green lights will flash simultaneously to show you have reset the ESC. Switch the ESC off and factory reset is complete.

Um den Regler in die Werkseinstellung zu versetzen, stecken Sie einen Akku an, schalten Sie den Sender sowie das Fahrzeug ein. Drücken und halten Sie den Set-Knopf für 4 Sekunden und lassen Sie ihn danach los. Die rote und grüne LED werden gleichzeitig blinken, um den erfolgreichen Reset anzuzeigen. Schalten Sie den Regler aus und die Werkseinstellung ist wiederhergestellt.

Pour réinitialiser l'ESC (réglages par défaut) connectez une batterie, allumez l'émetteur et ensuite la voiture. Appuyez et maintenez le bouton de réglages pendant 4 secondes et relâchez-les ensuite. Les LED rouges et vertes clignotent simultanément pour montrer que vous avez réinitialisé l'ESC. Mettre l'ESC hors tension. La réinitialisation d'usine est effectuée.

Para restablecer el CES a la fábrica de ajustes predeterminados conectar una batería, encienda el transmisor y luego el coche. Mantenga pulsado el botón SET durante 4 segundos y relaje. Las luces rojas y verdes parpadearán simultáneamente para demostrar que ha restablecido. Cambie el CES apagado y reinicio de fábrica es completa. 要重置 ESC 到出厂默认设置连接电池, 打开发射器, 然后上车。按住 4 秒钟, 然后松开设置按钮。红色和绿色灯将同时闪烁, 以显示你已经复位。切换 ESC 关闭, 恢复出厂设置就完成了。

デフォルトの設定は、バッテリーを接続する工場に Esc キーをリセットするには、上の送信機と、次に車を回します。長押しすると、4 秒とリリースの設定ボタンを押したままにします。赤と緑のライトはあなたがリセットされた表示するために同時に点滅します。オフ ESC キーを切り替えて、工場出荷時の状態にリセットが完了します。

ARB20489

